

Poitiers le 3 février 2015

La grande vitesse sur les rails dans le grand sud-ouest

Dans 900 jours, Paris sera à 2h de Bordeaux grâce à la mise en service de la LGV SEA Tours-Bordeaux. La pose de rails et des équipements ferroviaires est lancée tandis que les contours de l'offre ferroviaire se dessinent.

Dans 900 jours, la LGV sera mise en service, et vous, serez-vous prêt ?

La nouvelle ligne à grande vitesse Sud-Europe Atlantique (SEA) entre Tours et Bordeaux est en train de devenir réalité. Signé en juin 2011 entre LISEA et RFF, le contrat de concession prévoit une circulation commerciale au plus tard le 31 juillet 2017, soit seulement 6 ans après. Ce pari technique, technologique et humain, LISEA, la société concessionnaire et COSEA, le concepteur-constructeur de la nouvelle LGV entre Tours et Bordeaux, sont en passe de le tenir.

Les travaux de génie civil sont achevés sur 302 km de ligne à grande vitesse et 38 km de raccordements au réseau ferré existant. Les travaux d'équipements ferroviaires ont débuté ; les premiers rails de la grande vitesse, les longs rails soudés (LRS) de 432 mètres, sont arrivés sur les deux bases travaux dédiés (Nouâtre et Villognon).

Grâce à la réussite de cette ultime phase de travaux, d'ici 2017, tout le sud-ouest français bénéficiera d'une nouvelle infrastructure ferroviaire de 300 km, qui participera à l'attractivité et au développement des territoires desservis. 18 millions de voyageurs, soit 20% de passagers ferroviaires en plus qu'aujourd'hui, profiteront chaque année des avantages de cette nouvelle liaison à grande vitesse. Sur le réseau ferroviaire existant libéré des trains à grande vitesse entre Tours et Bordeaux, les trains de proximité (TER) et de fret retrouveront de la place pour se développer et améliorer leur propre qualité de service, au bénéfice des usagers.

Paris-Bordeaux en 2h05 dès l'été 2017

Mais c'est aujourd'hui que se prépare cette révolution dans les transports. Aujourd'hui que l'ensemble des parties prenantes ayant financé ce projet (Etat, Collectivités locales, SNCF Réseau etc) dessinent, en lien avec la SNCF, les contours de ce que sera l'offre ferroviaire à l'été 2017.

Au-delà de l'amélioration du temps de parcours, il s'agit d'optimiser l'utilisation de cette nouvelle infrastructure en créant une offre cohérente avec les attentes des territoires, des particuliers et des entreprises. Pour Bordeaux, cela doit se traduire par une augmentation des fréquences des trains directs pour servir et alimenter la demande croissante des voyageurs. Comme Lyon et Lille, qui bénéficient d'un train direct rapide toutes les heures, plus des trains de renforts à la demi-heure en heure de pointe, Bordeaux et l'Aquitaine disposeront enfin d'un niveau de service en cohérence avec leur dynamisme métropolitain. Un niveau de service compatible avec le maintien d'un bon niveau de desserte pour le Poitou-Charentes (Poitiers, Angoulême, La Rochelle...) et attendu par les acteurs économiques des territoires.

Enfin, l'utilisation optimale de cette nouvelle infrastructure passe par une articulation fluide entre TGV et TER, l'arrivée de la grande vitesse permettant à tous les types de trafics de se développer (TGV, TER, Intercité). C'est à cette condition que l'exploitation de la LGV SEA satisfera ainsi pleinement son utilité socio-économique au bénéfice de l'ensemble des parties prenantes.

Quelques chiffres à retenir sur l'avancée des travaux en décembre 2014

100 % des 70 millions de m³ de déblais et décapage sont réalisés.

Le pré-ballastage est réalisé sur 55 km.

Les structures des ouvrages d'art de tous types sont terminées.

233 rétablissements routiers sont en service sur 287.

Les bases travaux ferroviaires de Villognon en Charente et Nouâtre en Indre-et-Loire sont mises en exploitation ferroviaire pour un début des travaux lancés en novembre 2014. Ainsi la base travaux de Villognon a réceptionné le premier convoi de 30 engins ferroviaires vendredi 31 octobre. 11 % des Longs Rails Soudés sont réceptionnés à Villognon. 898 500 traverses sont réceptionnées en usine (82 %).

Retrouvez nos vidéos sur [Youtube](#)

LISEA Partenaire des territoires et de la mobilité sur [Facebook](#)

Suivez-nous sur Twitter : [@LISEA_Presse](#)