

DOSSIER DE PRESSE



## **Bouclage par Tulle-Brive de l'autoroute A89**

**7 février 2015**

## L'A89 : un levier de croissance

**23 ans jour pour jour<sup>(1)</sup> après que la concession de l'A89 a été accordée au réseau ASF, l'inauguration, le 7 février 2015, de l'ultime chaînon manquant entre Saint-Germain-les-Vergnes et Saint-Pardoux-l'Ortigier, en Corrèze, marque l'achèvement de la première grande transversale Ouest-Est en France. La réalisation de l'A89, entre 1996 et 2015, a constitué un chantier autoroutier majeur en France, qui a permis de désenclaver les territoires et de favoriser le développement des échanges et du tourisme.**

### La « grande transversale », un outil de désenclavement des territoires

Trait d'union entre la façade atlantique et la Région Rhône-Alpes, l'autoroute A89, surnommée la « grande transversale », est une réponse concrète au besoin de désenclavement des territoires. Elle est historiquement la première autoroute traversant la France d'Ouest en Est sans passer par Paris. Décidée et construite pour libérer le potentiel économique et touristique des régions qu'elle traverse, en favorisant l'accessibilité et le développement des échanges, elle constitue un lien qui est à la fois régional, national et transeuropéen. Tout au long de son tracé, l'autoroute A89 a permis de développer le tourisme, de faciliter les conditions d'implantation et d'exploitation des entreprises, de favoriser la création de nouvelles zones d'activités, principalement autour des échangeurs, et d'élargir les aires de chalandise, en réduisant les temps de parcours. Elle permet aujourd'hui de relier Bordeaux à Lyon en 5h15.

### Améliorer le quotidien des populations locales

L'A89 contribue à l'amélioration du quotidien des populations locales, en réduisant les temps de parcours, en particulier pour les trajets domicile/travail, et en améliorant la sécurité des déplacements - l'autoroute étant cinq fois plus sûre que le réseau secondaire. En captant l'essentiel du trafic de transit, notamment les poids lourds, l'A89 concourt également à la préservation du cadre de vie des populations des communes situées à proximité de son tracé.

### Un chantier de 20 ans, créateur d'activité et d'emploi

ASF a investi au cours des 20 dernières années 6,3 milliards d'euros pour construire 396 des 505 km qui relient l'agglomération bordelaise aux portes de Lyon<sup>(2)</sup>. Cet investissement représente 2500 emplois à temps plein par an, avec l'intervention, au cours des dernières années, des principaux acteurs du BTP en France et de plusieurs milliers d'entreprises de toutes tailles, nationales et/ou implantées localement.

### Le « chaînon manquant », entre Brive et Tulle, financé et construit par ASF

L'aménagement en section autoroutière de l'ancienne route départementale RD9, entre l'échangeur de Saint-Germain-les-Vergnes et Saint-Pardoux-l'Ortigier, en Corrèze, a été confié, après un appel d'offres européen, au groupement d'entreprises régionales SIORAT/GUINTOLI/EUROVIA/GTM SO.

Cet important chantier a permis de dynamiser l'activité économique locale, notamment à travers les emplois qu'il a générés, directement ou indirectement. Au total, l'élargissement de cette section a représenté 30 millions d'euros d'investissement et près de 180 000 heures d'activité pour les 80 entreprises régionales et locales qui sont intervenues.



**Chantier d'aménagement en section autoroutière de l'ancienne route départementale RD9, entre l'échangeur de Saint-Germain-les-Vergnes et Saint-Pardoux-l'Ortigier, en Corrèze.**

Depuis 2006, VINCI Autoroutes a ainsi investi plus de 8 milliards d'euros, soit plus d'un milliard d'euros chaque année, pour la construction, l'entretien et l'amélioration de ses réseaux.

Les sociétés concessionnaires d'autoroute constituent le contributeur principal en matière d'investissement dans les infrastructures de transport en France, au service des politiques publiques d'aménagement des territoires.

*(1) Le décret de concession de l'A89 à ASF signé le 7 février 1992.*

*(2) Hors section Clermont-Balagny qui existe depuis les années 1980.*

## 30 ans pour construire la grande transversale

**Près de 30 ans se sont écoulés depuis le début du projet, pendant lesquels toutes les parties prenantes ont travaillé de concert à ce grand objectif d'aménagement du territoire : créer la première grande transversale Ouest-Est et désenclaver le centre de la France.**

### Un axe fédérateur

La volonté d'établir une connexion directe par autoroute entre Bordeaux, Lyon et Genève remonte aux années 1980, et trouve son point de départ en 1986, avec l'inscription du tracé au schéma national directeur des autoroutes. Il aura ainsi fallu près de trois décennies pour achever cette liaison, et rapprocher l'Est de l'Ouest par une autoroute transversale longue de 505 km.



**Inauguration de la section Ussel/Le Sancy de l'A89 par Jacques Chirac, le 3 mars 2000.**

### « L'autoroute des présidents », concrétisation d'une volonté politique partagée

Ce projet a été voulu par tous, guidé par l'idée du désenclavement et de la décentralisation, avec la volonté de créer des liens entre Bordeaux, Périgueux, Brive-la-Gaillarde, Tulle, Clermont-Ferrand et Lyon.

Cette autoroute transversale témoigne de la continuité d'une volonté politique forte, celle de trois présidents de la République successifs, dont les circonscriptions historiques sont traversées par le tracé de l'A89 : le Puy-de-Dôme pour Valéry Giscard d'Estaing, la Corrèze pour Jacques Chirac et François Hollande. Ce projet a été partagé, mis en œuvre et poursuivi par les gouvernements successifs, et soutenu depuis l'origine par les élus locaux, quelle que soit leur couleur politique, auprès de leurs populations. Les travaux de réalisation de la future A89 débutent en 1996, et permettent, en l'espace d'une décennie, de relier progressivement Bordeaux à Clermont-Ferrand, en 2008, puis, en janvier 2013, avec la mise en service de la section Balbigny/La-Tour-de-Salvagny, aux portes de Lyon.

## Entre Brive et Tulle, un ultime chaînon manquant, « clef de voûte » de l'A89

Pour que l'A89 soit achevée, il restait un chaînon manquant de 4,6 km au nord de Brive, en Corrèze, jusqu'alors constitué par une section à deux voies au statut de départementale (RD9).

Proposée par ASF en 2005 et validée par l'Etat, la solution permettant d'assurer la continuité de l'A89 via l'A20 en transformant la RD9 en section autoroutière a été retenue à l'unanimité par les élus locaux lors de la consultation lancée en 2006 par le Préfet de la Corrèze. La réalisation entre 2013 et 2015, par ASF (VINCI Autoroutes), de ce dernier tronçon d'autoroute entre Bordeaux et Lyon, a permis d'optimiser l'infrastructure existante plutôt que de construire 17 km d'autoroute nouvelle dans un milieu particulièrement difficile. L'aménagement en section autoroutière de l'ancienne route départementale RD9, entre l'échangeur de Saint-Germain-les-Vergnes et Saint-Pardoux-l'Ortigier, marque ainsi l'achèvement, en Corrèze, de l'autoroute A89.

**Assurant le bouclage de l'A89, cette section de 4,6 km constitue donc la « clé de voûte » de l'autoroute A89.** Très attendu par les Bordelais, les Périgourdins, les Corrèziens et les Clermontois, elle permettra aux clients de l'autoroute de bénéficier d'un niveau de service, de fluidité et de sécurité homogène sur l'ensemble du parcours de l'A89, de la façade atlantique aux portes de Lyon.

### Les principales dates de l'A89

- **Avril 1987** : Inscription du projet de liaison Bordeaux/Lyon/Genève au schéma national directeur des autoroutes.
- **7 février 1992** : La concession de l'A89 est accordée au réseau ASF.
- **30 mars 1994** : L'avant-projet sommaire est approuvé.
- **Décembre 1996** : Début des travaux en Dordogne et en Haute-Corrèze.
- **2000 à 2008** : Ouvertures successives des sections de l'A89.
- **3 mars 2000** : Inauguration de la section Ussel/Le Sancy par Jacques Chirac.
- **Janvier 2008** : Mise en service de la section Thenon/Terrasson.
- **8 avril 2009** : Le Conseil d'Etat confirme l'attribution du tronçon Balbigny/La-Tour de Salvagny au réseau ASF et valide le principe de l'adossement
- **2008 à 2012** : Chantier de la section Balbigny-La Tour-de-Salvagny de l'A89.
- **Janvier 2013** : Ouverture au public de la section Balbigny-La-Tour-de-Salvagny.
- **2013 à 2015** : Chantier d'aménagement en section autoroutière de l'ancienne route départementale RD9, entre l'échangeur de Saint-Germain-les-Vergnes et Saint-Pardoux-l'Ortigier.
- **7 février 2015** : Inauguration du bouclage par Tulle-Brive de l'A89 en présence de François Hollande.

## L'A89 : une éco-autoroute

**VINCI Autoroutes s'est attaché à réaliser l'A89 en respectant l'environnement, l'identité des territoires et l'histoire des régions traversées. La préservation de la faune, de la flore ou encore des écosystèmes, a été intégrée dès le début et tout au long du projet.**

### Un projet mené en concertation étroite avec les différentes parties prenantes

L'A89 est une illustration exemplaire de la capacité de dialogue, des actions concertées et de la co-gouvernance qui peuvent être mises au service de l'intérêt public, entre l'Etat, les collectivités locales, les associations de protection de l'environnement et un partenaire privé.

L'aménagement de l'ancienne RD9 en section autoroutière s'inscrit dans un secteur très accidenté et vallonné comportant de très nombreuses zones humides abritant des espèces protégées. Le chantier a été particulièrement respectueux de ces milieux.



### Connaître et prendre en compte l'environnement

VINCI Autoroutes a fait appel aux meilleurs experts, y compris étrangers, pour éviter, limiter ou compenser les impacts des travaux sur l'environnement :

- Etudes et prospections sur le terrain, inventaires de la faune et de la flore, analyses bibliographiques avec des experts locaux (127 espèces patrimoniales végétales ou animales protégées recensées le long des 4,6 km entre Saint-Germain-les-Vergnes et Saint-Pardoux-l'Ortigier) ;

- Mise en place d'un management environnemental du projet.
- Un travail mené en concertation avec
  - des bureaux d'études spécialisés dans l'environnement et les milieux naturels (Ecotone, Eko-Logik, Aquabio) ;
  - des acteurs locaux et régionaux : la DREAL Limousin, l'Onema délégation Massif Central et départementale Corrèze, Limousin Nature Environnement, le Conseil Scientifique Régional de Protection de la Nature du Limousin ;
  - des scientifiques européens : généticiens de l'Université de Munich spécialistes de la Moule perlière.

### Limiter l'impact du chantier

Différentes initiatives ont permis de réduire l'impact du chantier sur l'environnement, avec notamment :

- Le réemploi de voiries existantes pour limiter la consommation d'espace.
- L'optimisation continue des emprises des travaux.
- La préservation des espaces sensibles pendant le chantier.
- Un calendrier de travaux adapté aux contraintes environnementales.
- La réhabilitation après travaux pour créer des milieux biogènes.
- L'acquisition de 50 hectares d'espaces naturels en compensation qui feront l'objet de plans de gestion.

### Préserver les espèces protégées

Les investigations de terrain préalables aux travaux ont permis de recenser 127 espèces patrimoniales, végétales ou animales protégées :

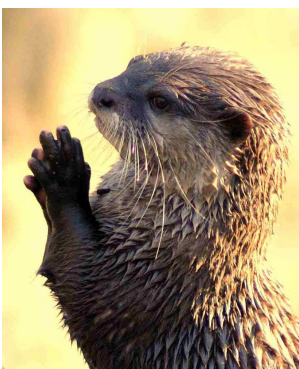
**Des mammifères** : Loutre d'Europe, Musaraigne aquatique, Musaraigne de Miller, Campagnol amphibie...

**Des chiroptères** : Grand rhinolophe, Grande Noctule, Minioptère de Schreibers, Petit rhinolophe... ;

**Des oiseaux** : Pie-grièche à tête rousse, Bondrée apivore, Chevêche d'Athéna, Alouette lulu, Martin-pêcheur d'Europe, Gobemouche gris, Pic noir, Pie-grièche écorcheur, Tarin des aulnes... ;

**Des mollusques** : Moule perlière, Vertigo de Des Moulins (escargot) ;

Mais aussi des **insectes** (papillon Cuivré des marais...), des **poissons** (Lamproie de Planer...) des **amphibiens** (Sonneur à ventre jaune...), ou encore des **reptiles**...



Loutre d'Europe.



Papillon Cuivré des marais.



Sonneur à ventre jaune.

### Une découverte inattendue : la moule perlière de Corrèze

Alors que rien ne laissait présager la découverte de cette espèce protégée dans le cours du Maumont Blanc, lors des investigations de l'étude d'impact réalisé le long de la RD9 entre Saint-Pardoux-l'Ortigier et Saint-Germain-les-Vergnes, une population de 500 individus a été trouvée à proximité immédiate de la zone en travaux.



**Prélèvement de Moules perlières dans le cours d'eau du Maumont Blanc, un affluent de la Corrèze.**

Un groupe de travail a été créé à l'initiative d'ASF regroupant différents acteurs locaux et régionaux (DREAL Limousin, Onema délégation Massif Central et départementale Corrèze, Limousin Nature Environnement, Conseil Scientifique Régional de Protection de la Nature du Limousin, Ecotone et Biotope, bureaux d'études spécialisés dans l'environnement), dans le but d'assurer une large concertation sur le mode de déplacement de cette espèce protégée.

Une étude génétique de la population des moules perlières à l'échelle régionale a été mise en place et confiée à une équipe de généticiens de l'Université de Munich, seuls spécialistes de cette espèce protégée en Europe, qui ont effectué des recherches et études sur le terrain.





## Des vestiges gallo-romains découverts sous l'A89

**Avant la mise à 2x2 voies de l'A89 entre Saint-Pardoux-l'Ortigier et Saint-Germain-les-Vergnes, une fouille préventive a été prescrite par l'État et la DRAC Limousin sur une partie du tracé (6000 m<sup>2</sup>). L'opération, financée par VINCI Autoroutes préalablement aux travaux, a permis de découvrir et d'étudier deux sites archéologiques d'intérêt.**

Menée par une équipe d'archéologues de l'Inrap fin 2013, ces fouilles ont concerné deux sites découverts lors d'un premier diagnostic archéologique réalisé en mars 2013, aux lieux-dits "Moulzat" sur la commune de Chanteix et "Le Moulin de Chauvignac" à Saint-Pardoux-l'Ortigier. Sur ces deux sites, les archéologues ont découvert des structures témoignant de la présence d'une exploitation rurale gallo-romaine et des portions de voirie gallo-romaines (I<sup>er</sup> - IV<sup>e</sup> siècle de notre ère). Ces deux exploitations de Chauvignac et de Moulzat, à vocation sans doute agricole, témoignent d'une occupation du sol relativement dense dans ce secteur, à la période gallo-romaine. La présence d'un paysage ouvert propice aux cultures et d'un axe majeur de circulation préalable à l'A89, ou bien encore l'existence d'un pôle attractif encore non identifié (agglomération secondaire de type vicus, ou sanctuaire, similaire ou non à celui de Tintignac situé à une quinzaine de kilomètres à l'est, à Naves) pourraient expliquer ce phénomène.



## Contacts presse :

### **Raphaëlle Montagu-Dardaine**

Responsable Relations presse- relations publiques  
Direction de la communication  
12, rue Louis Blériot – CS 30035 - 92506 Rueil-Malmaison cedex  
Tél. : +33 1 55 94 76 45 - GSM : +33 6 34 38 55 13  
raphaelle.montagu-dardaine@vinci-autoroutes.com

### **Noémie Aumaître**

Responsable clientèle et communication  
Direction Régionale Centre Auvergne  
Aux Brousseaux – BP 10025 Ussac – 19317 Brive cedex  
Tél. : +33 5 55 87 79 77 - GSM : +33 6 17 71 20 64  
noemie.aumaitre@vinci-autoroutes.com

### **A propos de VINCI Autoroutes**

*Premier opérateur d'autoroutes en concession en Europe, VINCI Autoroutes accueille chaque jour plus de 2 millions de clients sur les réseaux ASF, Cofiroute, Escota et Arcour. VINCI Autoroutes est partenaire dans la durée de l'Etat concédant, au service des politiques d'aménagement du territoire et pour satisfaire les besoins de mobilité de ses clients.*

*Chiffres clés : Réseau de 4 386 km d'autoroutes - 171 aires de services - 273 aires de repos - 320 gares de péage.*

*Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7), [www.vinci-autoroutes.com](http://www.vinci-autoroutes.com), [facebook.com/VINCIAutoroutes](https://facebook.com/VINCIAutoroutes), [Twitter@VINCIAutoroutes](https://twitter.com/VINCIAutoroutes), [www.fondation.vinci-autoroutes.com](http://www.fondation.vinci-autoroutes.com), ou par téléphone au 3605, 24h/24 et 7j/7 (appel facturé au prix moyen de 0.06€/min, plus coût éventuel selon l'opérateur).*