



Rueil-Malmaison, le 26 septembre 2012

Communiqué de presse

**VINCI finalise le financement du partenariat public-privé
du réseau routier de l'île de Wight au Royaume-Uni**

La société Island Roads Services, détenue par VINCI Concessions (50%) et Meridiam Infrastructure (50%), vient de finaliser le financement du contrat de partenariat pour l'entretien et la maintenance du réseau routier de l'île de Wight.

Ce contrat en PFI (Private Finance Initiative) est le second partenariat public-privé pour l'entretien et la maintenance d'un réseau routier urbain remporté par VINCI au Royaume-Uni, après celui du district d'Hounslow.

Attribué par le Conseil de l'île de Wight en mai dernier (cf. communiqué de presse du 30 mai 2012), ce contrat porte sur la rénovation et l'entretien de son réseau routier soit 821 km de chaussées et 767 km de trottoirs, pour une durée de 25 ans et demi.

Le projet représente un investissement initial de l'ordre de 145 millions de livres sterling (environ 180 millions d'euros). Il sera financé par :

- des fonds propres souscrits par les actionnaires de la société de projet pour environ 17 millions de livres sterling (environ 20 millions d'euros),
- un prêt bancaire de 95 millions de livres sterling (environ 120 millions d'euros) d'une maturité maximale de 24 ans et demi souscrit auprès de BTMU, KfW IPEX, DZ Bank et SMBC,
- une subvention versée par le concédant, d'un montant de 30 millions de livres sterling (environ 38 millions d'euros).

Le montant global du contrat incluant l'entretien et la maintenance sera de l'ordre de 730 millions de livres sterling (environ 920 millions d'euros). La rémunération de la société Island Roads Services sera assurée par la perception d'une redevance fonction de la disponibilité du réseau.

La construction, l'exploitation et la maintenance à partir d'avril 2013 seront assurées par Ringway, filiale d'Eurovia, elle-même filiale de VINCI.

*Contact :
Maxence Naouri
Tel.: (33) 1 47 16 31 82
maxence.naouri@vinci.com*