



Rueil-Malmaison, le 3 février 2005

**VINCI A REALISE UN CHIFFRE D'AFFAIRES  
DE 19,56 MILLIARDS D'EUROS EN 2004,  
EN HAUSSE DE 8%**

- **Forte activité au 4<sup>ème</sup> trimestre 2004 (+13%)**
- **Très haut niveau du carnet de commandes à fin décembre 2004, en augmentation de 17% sur 12 mois**
- **Excellente visibilité sur 2005**

Le chiffre d'affaires consolidé de VINCI s'est élevé à 19,56 milliards d'euros en 2004, soit une hausse de 8% par rapport à 2003. La croissance externe a représenté un chiffre d'affaires d'environ 320 millions d'euros, partiellement atténué par l'effet des cessions d'activités et des variations de changes (-180 millions). A structure comparable, la progression s'établit à +7,3%.

L'activité a été forte au 4<sup>ème</sup> trimestre, tant en France qu'à l'international, avec une croissance globale de 12,8%. Des progressions élevées ont été enregistrées par VINCI Energies, Eurovia et VINCI Construction.

**En France**, le chiffre d'affaires ressort à 12,2 milliards d'euros en augmentation de 10,7% (+9,2% à structure comparable). L'activité a été soutenue dans l'ensemble des métiers, et particulièrement dans la construction, dont le chiffre d'affaires s'est accru de 12,6%.

**A l'international**, le chiffre d'affaires atteint près de 7,4 milliards d'euros, soit 38% de l'activité totale. Il enregistre une hausse de 3,8% (+4,1% à structure comparable) grâce au dynamisme des implantations locales dans la construction et les routes.

#### **Analyse par métier**

***Concessions : 1 948 millions d'euros (+2,8% à structure réelle ; +4,6% à structure comparable)***

Cofiroute a réalisé en 2004 un chiffre d'affaires de 872 millions d'euros intégrant une augmentation des recettes de péages de 4,2%. Le trafic à réseau stable s'est accru de 1,4% (véhicules légers : +1,3% ; poids lourds : +2,1%). L'extension du réseau a représenté un impact positif sur les recettes de 0,6% et celui des hausses tarifaires de 2,2%. Ces données confirment le redémarrage du trafic poids lourds constaté durant l'exercice. Par ailleurs, il convient de rappeler que l'avenant 11 au contrat de concession et le contrat de plan couvrant la période 2004-2008

conclus avec l'Etat en mai dernier, ont défini, outre le programme de travaux d'extension du réseau, un cadre clair pour l'évolution futures des règles tarifaires.

De son côté, le chiffre d'affaires de VINCI Park s'est stabilisé à 486 millions d'euros sous l'effet de cessions d'activités périphériques. A structure comparable, il progresse légèrement (+0,6%) tant en France, malgré l'impact défavorable de l'arrivée à échéance de plusieurs contrats anciens, qu'à l'étranger.

Les autres sociétés concessionnaires d'ouvrages ont réalisé une bonne performance d'ensemble avec un chiffre d'affaires de 126 millions d'euros, en hausse de 32% sur l'exercice précédent. Outre la très bonne année du Stade de France (+9%), il faut signaler les débuts encourageants de l'exploitation du Pont de Rion-Antirion en Grèce ouvert en août dernier, l'amélioration des recettes de l'autoroute Chillan-Collipulli au Chili et la forte progression de l'activité des aéroports du Cambodge.

Enfin, dans le secteur des services aéroportuaires, WFS a maintenu globalement un niveau d'activité satisfaisant à 467 millions d'euros, malgré l'incidence de la dépréciation du dollar et un marché toujours difficile aux Etats-Unis dans les services d'assistance au sol. A périmètre et change constants, le chiffre d'affaires augmente de 4,2% (+10,1% en France).

### ***Energies : 3 336 millions d'euros (+7,1% à structure réelle ; +4,6% à structure comparable)***

Au cours de l'exercice, VINCI Energies a intégré une vingtaine d'acquisitions, qui ont représenté un chiffre d'affaires d'environ 100 millions d'euros sur l'année.

En France, le chiffre d'affaires de VINCI Energies enregistre une hausse de 8,7% et s'établit à 2,4 milliards d'euros. A périmètre constant, la progression ressort à 6,7%.

Après un troisième trimestre qui avait été marqué par un certain ralentissement conjoncturel, le quatrième trimestre 2004 a connu un très net rebond de l'activité (+21% à structure comparable). Cette tendance a été particulièrement notable dans les infrastructures de télécommunications.

A l'international, le chiffre d'affaires s'établit à 926 millions d'euros en augmentation de 3,2% par rapport à 2003.

En dépit des contractions d'activité consécutives aux restructurations engagées en 2003 en Allemagne et en Suède, l'activité internationale de VINCI Energies, hors TMS, a progressé de 7,4% à structure réelle. Cette évolution traduit la forte croissance du marché espagnol, une reprise au Royaume-Uni et aux Pays-Bas, ainsi que l'impact de la croissance externe.

Cette dernière a concerné principalement la société allemande GFA, dans le secteur de la protection incendie, et Netlink aux Pays-Bas dans les réseaux de communication. A structure comparable, le chiffre d'affaires international de VINCI Energies a crû de 2,7%.

Chez TMS, la mise en œuvre du plan de redressement s'est traduite par une réduction de l'activité de 12%.

Le carnet de commandes de VINCI Energies au 31 décembre 2004 ressort à 1,3 milliard d'euros, en accroissement de près de 15% sur 12 mois.

***Routes : 5 763 millions d'euros (+8% à structure réelle ; +7,1% à structure comparable)***

En France, Eurovia affiche un chiffre d'affaires de 3,3 milliards d'euros en augmentation de 9,2% (+7,1% à structure comparable).

Après un bon début d'année marqué par des conditions météorologiques favorables, l'activité est restée soutenue au second semestre. A noter le dynamisme des travaux d'aménagement urbain avec la réalisation, en cours, de plusieurs chantiers de tramways (Grenoble, Clermont-Ferrand et Lyon) ainsi que la progression de l'activité de carrières, qui constitue un axe de développement prioritaire pour le groupe.

A l'international, le chiffre d'affaires s'élève à 2,5 milliards d'euros, en augmentation de 6,4% sur 2003 (+7,1% à structure comparable).

La croissance du chiffre d'affaires s'est accélérée au 4<sup>ème</sup> trimestre (+17,6% à structure constante) sous l'effet d'une activité bien orientée au Royaume-Uni et en République tchèque. Aux Etats-Unis, malgré l'effet défavorable des ouragans qui ont touché la Floride en septembre, le chiffre d'affaires reste en progression sur l'ensemble de l'année.

La société espagnole Trabit, acquise fin 2004, sera consolidée à partir de 2005.

Le carnet de commandes d'Eurovia ressort à 3,7 milliards d'euros au 31 décembre 2004, en accroissement de 14% sur 12 mois.

***Construction : 8 356 millions d'euros (+8,3% à structure réelle ; +7,7% à structure comparable)***

En France, le chiffre d'affaires de VINCI Construction s'est élevé à 4,8 milliards d'euros, soit une augmentation de 12,6% (+11,3% à périmètre constant), portant à près de 25% la hausse d'activité sur 2 ans.

Après la forte progression enregistrée au 1<sup>er</sup> semestre, l'activité des filiales françaises a continué de croître au second semestre à un rythme élevé (+10,1% à structure réelle au 4<sup>ème</sup> trimestre ; +7,8% à structure constante).

Tant Sogea Construction que GTM Construction affichent, en 2004, des hausses de chiffres d'affaires sur l'ensemble du territoire (respectivement +10,3% et +17,2%). Cette situation traduit une forte demande dans le bâtiment résidentiel et le secteur des bâtiments fonctionnels (santé, enseignement, équipements sportifs). Dans le génie civil, l'activité a bénéficié des investissements réalisés dans le domaine des infrastructures autoroutières et ferroviaires.

A l'international, le chiffre d'affaires atteint 3,6 milliards d'euros, soit une hausse de 3% (+3,3% à structure comparable).

L'activité a été forte au 4<sup>ème</sup> trimestre avec une progression d'environ 15% traduisant le dynamisme des filiales d'Europe centrale et orientale, qui bénéficient du développement des infrastructures dans cette zone.

Le chiffre d'affaires de VINCI Construction à l'international est également tiré par un bon niveau d'activité au Royaume-Uni dans le bâtiment, et en Allemagne dans les activités de maintenance, qui compensent le tassement momentané des activités de grands projets.

Le carnet de commandes de VINCI Construction au 31 décembre 2004 ressort à 8,9 milliards d'euros, en accroissement de 19% sur 12 mois.

### **Perspectives 2005**

Au global, le carnet de commandes du Groupe, hors concessions, s'établit à près de 14 milliards d'euros au 31 décembre 2004. En augmentation de 17% sur 12 mois, il représente 9,6 mois d'activité moyenne des métiers concernés (construction, routes, énergies), contre 8,1 mois un an auparavant.

Bénéficiant, de surcroît, de l'activité récurrente des concessions, VINCI dispose d'une excellente visibilité pour l'année 2005.

Les résultats de l'exercice 2004 seront publiés à l'issue du Conseil d'Administration du 1<sup>er</sup> mars prochain.

*Contact presse : Karima OUADIA*

*Tél. : 01 47 16 31 82 / Fax : 01 47 16 33 88*

*Email : kouadia@vinci.com*

*Ce communiqué est disponible en français, en anglais et en allemand  
sur le site web de VINCI : [www.vinci.com](http://www.vinci.com)*

**VINCI**

Société Anonyme au capital de 838 138 030 euros  
Siège Social : 1, cours Ferdinand de Lesseps - 92851 Rueil Malmaison Cedex  
RCS Nanterre B 552 037 806

**CHIFFRE D'AFFAIRES CONSOLIDÉ AU 31 DECEMBRE 2004**  
(en millions d'euros)

		31 décembre 2004	31 décembre 2003	Variation 2004/2003	
				structure réelle	structure constante
<b>Concessions et services</b>	1er trimestre	444,0	423,5	4,8%	6,3%
	2ème trimestre	492,9	486,5	1,3%	3,2%
	3ème trimestre	524,7	518,8	1,1%	2,2%
	4ème trimestre	486,0	466,4	4,2%	7,2%
		<b>1 947,6</b>	<b>1 895,1</b>	<b>2,8%</b>	<b>4,6%</b>
<b>Energies</b>	1er trimestre	749,3	706,1	6,1%	4,5%
	2ème trimestre	846,8	787,1	7,6%	4,8%
	3ème trimestre	790,4	802,9	(1,6%)	(4,3%)
	4ème trimestre	949,9	818,9	16,0%	13,1%
		<b>3 336,4</b>	<b>3 115,0</b>	<b>7,1%</b>	<b>4,6%</b>
<b>Routes</b>	1er trimestre	999,9	916,4	9,1%	13,2%
	2ème trimestre	1 531,2	1 412,3	8,4%	7,7%
	3ème trimestre	1 642,8	1 592,8	3,1%	0,9%
	4ème trimestre	1 589,2	1 416,5	12,2%	9,6%
		<b>5 763,1</b>	<b>5 338,0</b>	<b>8,0%</b>	<b>7,1%</b>
<b>Construction</b>	1er trimestre	1 815,4	1 730,3	4,9%	5,6%
	2ème trimestre	2 165,5	2 028,5	6,8%	6,0%
	3ème trimestre	2 122,6	1 945,6	9,1%	8,4%
	4ème trimestre	2 252,6	2 011,2	12,0%	10,6%
		<b>8 356,1</b>	<b>7 715,6</b>	<b>8,3%</b>	<b>7,7%</b>
<b>Divers et éliminations</b>		153,4	47,1		
<b>Total</b>	1er trimestre	<b>4 045,7</b>	<b>3 775,5</b>	<b>7,2%</b>	<b>8,3%</b>
	2ème trimestre	<b>5 039,9</b>	<b>4 739,0</b>	<b>6,3%</b>	<b>5,6%</b>
	3ème trimestre	<b>5 138,9</b>	<b>4 870,3</b>	<b>5,5%</b>	<b>4,2%</b>
	4ème trimestre	<b>5 332,1</b>	<b>4 726,0</b>	<b>12,8%</b>	<b>11,3%</b>
		<b>19 556,6</b>	<b>18 110,8</b>	<b>8,0%</b>	<b>7,3%</b>
<b><u>Dont France</u></b>					
Concessions et services		1 473,1	1 412,5	4,3%	4,3%
Energies		2 410,4	2 218,1	8,7%	6,7%
Routes		3 300,1	3 023,4	9,2%	7,1%
Construction		4 791,3	4 254,8	12,6%	11,3%
Divers et éliminations		200,3	90,1		
<b>Total</b>		<b>12 175,1</b>	<b>10 998,9</b>	<b>10,7%</b>	<b>9,2%</b>
<b><u>Dont à l'étranger</u></b>					
Concessions et services		474,5	482,6	(1,7%)	5,6%
Energies		926,0	896,9	3,2%	(0,5%)
Routes		2 463,0	2 314,6	6,4%	7,1%
Construction		3 564,7	3 460,7	3,0%	3,3%
Divers et éliminations		(46,9)	(43,0)		
<b>Total</b>		<b>7 381,4</b>	<b>7 111,9</b>	<b>3,8%</b>	<b>4,1%</b>