



Rueil-Malmaison, le 17 décembre 2004

Communiqué de presse

VINCI inaugure un Partenariat Public-Privé routier au pays de Galles

Le 15 décembre 2004, la société commune formée conjointement par VINCI Concessions et Morgan Sindall Investments Ltd a obtenu l'autorisation de mise en service du contournement routier du sud de Newport (près de Cardiff). Ce projet de 55 millions de livres (79 millions d'euros) a été réalisé dans le cadre d'un Partenariat Public-Privé.

Le contournement sud de la ville de Newport par deux fois deux voies sur 10 km était nécessaire depuis plusieurs années pour faciliter la circulation dans le sud de l'agglomération et irriguer la zone portuaire et industrielle.

Les travaux de réalisation de l'infrastructure comprenant la construction d'un pont en « bowstring » de 195 m de long ont été menés par Morgan Est PLC et VINCI Construction Grands Projets. Avec des terrassements et des routes composés à plus de 95 % de matériaux recyclés, le projet respecte l'environnement dans une perspective durable prenant en compte les effets de maintenance de l'ouvrage sur 40 ans.

La société commune assure le financement, la conception, construction et exploitation de ce contournement routier qu'elle gérera durant 40 ans et sera rémunérée via un mécanisme de péage virtuel. La maintenance de l'ouvrage sera assurée par Ringway, filiale routière anglaise d'Eurovia, pôle routier de VINCI.

Le financement du projet a été assuré au moyen d'un prêt sur 38 ans sans recours contre les actionnaires de la société.

Après les Partenariats Public-Privé pour la construction d'infrastructures urbaines, d'écoles et d'immobilier public (Bute avenue à Cardiff, Stafford et Sandwell Schools, Dorset Police Western Division et Swindon Facilities Project), cette réalisation montre les compétences de VINCI dans le domaine des Partenariats Public-Privé, notamment au Royaume-Uni où le Groupe est implanté à travers ses filiales de construction et de travaux routiers.

VINCI en Grande Bretagne

VINCI, numéro un mondial des concessions, de la construction et des services associés, est présent au Royaume-Uni pour l'ensemble de ses activités à travers ses filiales **VINCI PLC**, **Lee Beesley**, **VINCI Park UK**, **Cofiroute UK**, **Ringway** et sa succursale **VINCI Construction Grands Projets UK**.

Construction

VINCI PLC, filiale de VINCI au Royaume-Uni compte 2 500 salariés et réalise un chiffre d'affaires de 768 millions d'euros à travers une large palette d'activités, notamment dans le domaine des Private Finance Initiatives (PFI) et des Partenariats Public-Privé (PPP). Les projets sont menés aussi bien dans le secteur de l'éducation, de la justice, de l'immobilier d'entreprise et des infrastructures de maintenance.

VINCI Construction Grands Projets UK réalise un chiffre d'affaires de 113 millions d'euros et compte des projets d'envergure, tels que la construction de la section de TGV reliant le tunnel sous la Manche à Londres, la réalisation de tunnels pour le terminal 5 de l'aéroport d'Heathrow, l'extension des lignes de métro Piccadilly Line et Heathrow Express, ainsi que l'édification d'hôtels.

Routes

Ringway, filiale d'Eurovia, intervient dans toute l'Angleterre sur l'ensemble de la chaîne routière (construction, assistance, maintenance). Pendant le deuxième semestre 2004, Ringway, qui réalise un chiffre d'affaires de 504 millions d'euros, a enregistré plus de 200 millions de livres (294 millions euros) de nouvelles commandes.

Energies

Lee Beesley, filiale de VINCI Energies structurée autour de 14 centres de profit, conçoit, installe et entretient des systèmes, des réseaux électriques et informatiques destinés à l'industrie. Son chiffre d'affaires est de 37 millions d'euros.

Concessions

Troisième acteur du stationnement en Grande-Bretagne, **VINCI Park UK** réalise un chiffre d'affaires de 71 millions d'euros et exploite 178 000 places de parking. La société gère des services de fourrières et de stationnement en surface.

Cofiroute UK affiche un chiffre d'affaires de 25 millions d'euros et exploite notamment les barrières de péage des 2 ponts sur la Severn (concessions du groupe VINCI) entre Bristol et Cardiff (13 millions de transactions par an). Filiale à 42,86 % de Cofiroute UK, « Le Crossing Ltd » a remporté en 2003 un contrat d'exploitation pour 3 ans renouvelables de la traversée de la Tamise à Dartford, par l'autoroute M25, à l'est de Londres. Premier péage d'Europe en termes de trafic, cette infrastructure comporte un pont et deux tunnels urbains.

Contact presse : Karima OUADIA
Tél. : 01 47 16 31 82 / Fax : 01 47 16 33 88

Email : kouadia@vinci.com

Ce communiqué est disponible en français, en anglais et en allemand
sur le site web de VINCI : www.vinci.com