



Rueil-Malmaison, le 9 novembre 2010

## COMMUNIQUE DE PRESSE

### INFORMATION TRIMESTRIELLE AU 30 SEPTEMBRE 2010

- **Hausse de 15% du chiffre d'affaires au 3<sup>e</sup> trimestre 2010 (+3,8% à structure comparable)**
  - **Impact positif des acquisitions récentes (Cegelec, Faceo, Tarmac)**
  - **Bonne tenue des concessions : +3,1% à structure comparable**
  - **Retour à la croissance dans le contracting : +4,2% à structure comparable**
- **En cumul, progression du chiffre d'affaires consolidé au 30 septembre 2010 de près de 7% à 25,2 milliards d'euros**
- **Bonne dynamique commerciale : carnet de commandes au 30 septembre 2010 en hausse de 18% depuis le 1<sup>er</sup> janvier à 28,3 milliards d'euros (+7% hors croissance externe)**
- **Endettement financier au 30 septembre 2010 en ligne avec les prévisions: 14,9 milliards d'euros**
- **Objectifs annuels 2010 confortés**

#### **Bonne performance d'ensemble**

Au 3<sup>e</sup> trimestre 2010, le chiffre d'affaires consolidé de VINCI s'établit à 9,7 milliards d'euros, en hausse de 15,2% par rapport au 3<sup>e</sup> trimestre 2009.

Outre un effet de change favorable, il intègre l'impact positif des dernières acquisitions, principalement Cegelec et Faceo dans le pôle Energies et Tarmac chez Eurovia, représentant une contribution additionnelle totale au chiffre d'affaires sur le trimestre de 0,8 milliard d'euros.

A structure comparable, la progression du chiffre d'affaires ressort à +3,8% sur le trimestre, traduisant la bonne tenue des concessions (+3,1%) et le retour de la croissance dans le contracting (+4,2%).

Après un 1<sup>er</sup> trimestre 2010 marqué par l'impact défavorable des intempéries sur l'activité des métiers du contracting, l'amélioration de la tendance amorcée au 2<sup>e</sup> trimestre, s'est confirmée. Elle porte tant sur la France (+3,5%) que sur l'international (+5,0%).

En cumul depuis le début de l'exercice, le chiffre d'affaires consolidé de VINCI s'élève à 25,2 milliards d'euros<sup>1</sup>, en progression de 6,9% par rapport à la même période de 2009. Il bénéficie des effets positifs de la croissance externe (+6,2%) et du change (+1,2%), l'activité étant quasiment stable (-0,5%) à structure comparable.

**En France**, le chiffre d'affaires des 9 premiers mois s'établit à 15,2 milliards d'euros, en hausse de 4,3% par rapport à la même période de 2009 (-1,0% à structure comparable).

**A l'international**, le chiffre d'affaires est en hausse de 11,2% à 10 milliards d'euros (+0,2% à périmètre et change constants). La part du chiffre d'affaires réalisée hors de France est proche de 40% (46% dans le contracting).

Dans les **concessions**, la croissance (+4,5%) traduit la bonne performance de VINCI Autoroutes.

Dans le **contracting**, la hausse du chiffre d'affaires (+6,9%) est tirée par la croissance externe. Le recul à structure comparable (-1,8%) est cependant moindre qu'anticipé.

Les prises de commandes des 9 premiers mois ressortent à plus de 22 milliards d'euros en hausse de 9%. Hors croissance externe, la hausse des commandes est de 2%, traduisant les succès commerciaux remportés tant en France qu'à l'international, notamment dans les zones émergentes d'Asie-Pacifique et d'Afrique.

Le carnet de commandes au 30 septembre 2010 s'établit à 28,3 milliards d'euros en hausse de près de 18% depuis le début de l'année. Il représente plus de 11 mois d'activité moyenne. Hors intégration de Cegelec et de Faceo, l'augmentation du carnet depuis le début de l'année est d'environ 7%. Le carnet n'inclut pas à ce stade les derniers contrats d'infrastructure en concession remportés par le groupe : ligne LGV Sud-Europe Atlantique, Aéroport de Notre Dame des Landes, Olympic Stadium de Nice.

Ces bonnes performances confortent les objectifs 2010 du Groupe, précédemment annoncés, et renforcent sa visibilité sur 2011.

## **Analyse par pôle**

### **CONCESSIONS : 3 928 millions d'euros (+4,5% à structure réelle ; +3,8% à structure comparable)**

VINCI Autoroutes (ASF, Escota, Cofiroute, Arcour): le chiffre d'affaires au 30 septembre 2010 s'élève à 3 295 millions d'euros en hausse de 4,3%. Le trafic à réseau stable a progressé de 2,1% (véhicules légers : +2,0% ; poids lourds : +3,0%). Il s'y ajoute l'impact positif des nouvelles sections (+0,5%) - autoroute A19 et 1<sup>ère</sup> section du Duplex A86, ouvertes mi 2009- et les effets tarifaires. Au global, les recettes de péage des 9 premiers mois sont en croissance de 4,4%.

Au 3<sup>e</sup> trimestre 2010, malgré une base de comparaison moins favorable qu'au 1<sup>er</sup> semestre, le trafic à réseau stable a augmenté de 2,0% (véhicules légers : +1,8% ; poids lourds : +3,4%) ; le chiffre d'affaires progresse, quant à lui, de 3,2% sur la période.

VINCI Park: le chiffre d'affaires progresse de 4,8% à 480 millions d'euros (+2,6% à structure comparable). En France, on observe une bonne résistance de l'activité (+1,1%). A l'international, les développements en Amérique du Nord continuent de tirer la croissance (+12%).

---

<sup>1</sup> Le chiffre d'affaires total de VINCI, intégrant, conformément à l'interprétation IFRIC 12, les travaux de construction confiés par ses filiales concessionnaires à des entreprises extérieures au Groupe, s'élève à 25,7 milliards d'euros au 30 septembre 2010, en hausse de 7,1% par rapport aux 9 premiers mois de 2009.

## **CONTRACTING : 21 218 millions d'euros (+6,9% à structure réelle ; -1,8% à structure comparable)**

*Suite à l'acquisition du groupe Cegelec et à l'intégration de FACEO, VINCI a décidé de regrouper l'essentiel de ses activités de facility management au sein d'une nouvelle division : VINCI Facilities, placée sous l'autorité du pôle Energies. Ces activités étaient auparavant réparties entre VINCI Construction et VINCI Energies. Pour pouvoir effectuer les comparaisons d'un exercice sur l'autre, les données 2009 ont été retraitées conformément à la nouvelle organisation.*

## **Energies : 4 836 millions d'euros (+35,7% à structure réelle ; -1,3% à structure comparable)**

En France, l'activité du 3<sup>e</sup> trimestre 2010 progresse de 2,8% à périmètre constant (hors Cegelec et Faceo). Sur les 9 premiers mois, le chiffre d'affaires s'établit à 3 029 millions d'euros (dont Cegelec : 688 millions d'euros ; Faceo : 52 millions d'euros) en hausse de 33% à structure réelle. Il est globalement stable (+0,4%) à périmètre constant. Les métiers liés aux infrastructures (production et transport d'énergie) et aux télécommunications, avec le démarrage du contrat GSM-Rail pour RFF, affichent de bonnes progressions. En revanche, la baisse d'activité dans les secteurs de l'industrie et de l'immobilier tertiaire se poursuit, mais de manière moins prononcée que lors des trimestres précédents. De leur côté, les activités de facility management restent stables sur la période.

A l'international, après la baisse enregistrée au 1<sup>er</sup> semestre (-7,4%), l'activité se stabilise au 3<sup>e</sup> trimestre (+1,6% à périmètre et change constants). Le chiffre d'affaires au 30 septembre 2010 ressort ainsi à 1 807 millions d'euros, en hausse de 40% à structure réelle (dont Cegelec : 532 millions d'euros ; Faceo : 22 millions d'euros) mais en baisse de 4,2% à structure comparable. L'activité recule en Allemagne alors que les autres pays d'Europe continentale, et notamment la Suisse, enregistrent des niveaux de croissance satisfaisants.

Le carnet de commandes du pôle Energies au 30 septembre 2010 ressort à 6,3 milliards d'euros (dont Cegelec : 1,8 milliard d'euros ; Faceo : 0,7 milliard d'euros). Le carnet s'accroît ainsi de 107% depuis le début de l'année et de 93% sur 12 mois (respectivement +25% et +17% hors Cegelec et Faceo). Il représente plus de 9 mois d'activité moyenne du pôle.

## **Eurovia : 5 956 millions d'euros (+2,1% à structure réelle ; -0,2% à structure comparable)**

En France, le retard causé en début d'année par les intempéries a été rattrapé grâce à la bonne performance réalisée au 3<sup>e</sup> trimestre (+5,8% à structure comparable). Le chiffre d'affaires cumulé au 30 septembre 2010 ressort ainsi à 3 470 millions d'euros en progression de 1,5% à structure réelle et comparable.

A l'international, le niveau d'activité du 3<sup>e</sup> trimestre 2010, à périmètre et change constants, est proche de celui du 3<sup>e</sup> trimestre 2009 grâce aux travaux de la R1 en Slovaquie. Au global, le chiffre d'affaires des 9 premiers mois de 2010 s'élève à 2 487 millions d'euros en hausse de 2,8% à structure réelle (-2,4% à périmètre et change constants).

Le carnet de commandes d'Eurovia au 30 septembre 2010 s'établit à 5,8 milliards d'euros, en recul d'environ 2% depuis le début de l'année (-7% sur 12 mois) dans un climat concurrentiel toujours tendu, notamment en France. Il représente près de 9 mois d'activité moyenne du pôle.

## **Construction : 10 426 millions d'euros (-0,2% à structure réelle ; -2,9% à structure comparable)**

En France, après le recul sensible enregistré au 1<sup>er</sup> semestre (-12,7%), l'activité s'est redressée au 3<sup>e</sup> trimestre, progressant de 2,2% à structure comparable sur la période. A fin septembre, le chiffre d'affaires s'établit à 4 948 millions d'euros en baisse de 7,9%. Le secteur du bâtiment non-résidentiel privé est en recul, ainsi que celui des travaux publics et du génie civil. En revanche, le secteur du bâtiment public continue de bien résister grâce aux succès obtenus dans les domaines de la santé, du sport, et du logement social.

A l'international, le chiffre d'affaires cumulé est en hausse à 5 478 millions d'euros (+8,0% à structure réelle, +2,4% à périmètre et change constants). La croissance de l'activité s'est nettement accélérée au 3<sup>e</sup> trimestre

(+16,8% à structure réelle ; +9,6% à structure comparable), Entrepouse Contracting (travaux pétroliers et gaziers), Deme (dragage et travaux maritimes), Soletanche-Freyssinet, VINCI Construction Grands Projets et Sogea Satom réalisant des performances particulièrement satisfaisantes. Alors que la situation au Royaume-Uni demeure difficile, les filiales d'Europe centrale affichent une amélioration au 3<sup>e</sup> trimestre.

Le carnet de commandes au 30 septembre 2010 du pôle Construction s'établit à 16,2 milliards d'euros, en hausse de plus de 7% depuis le début de l'année et de près de 10% sur 12 mois. Il représente 14 mois d'activité moyenne.

## **Faits marquants depuis le 30 juin 2010**

### **Opérations de croissance externe**

Le 29 juillet, VINCI a conclu l'acquisition de la société Faceo, acteur majeur en Europe du facility management. Employant 2 500 collaborateurs, Faceo a réalisé en 2009 un chiffre d'affaires de 430 millions d'euros, dont 30% à l'international. Au sein du pôle Energies de VINCI, Faceo a été intégré, à compter du 1<sup>er</sup> août 2010, dans VINCI Facilities, qui regroupe l'essentiel des activités de facility management du Groupe.

Le 1<sup>er</sup> septembre, Eurovia a finalisé l'acquisition de 97 carrières du groupe Tarmac en France, en Allemagne et en Europe centrale. Les autorités européennes de la concurrence concernées ont donné leur feu vert à cette transaction, sous réserve de la cession de 6 carrières en France et de 3 carrières en République tchèque.

En septembre, VINCI Park a conclu l'acquisition de la société britannique Meteor Parking. Avec cette acquisition, VINCI Park devient le quatrième acteur de son secteur au Royaume-Uni, gérant environ 120 000 places de stationnement, pour un chiffre d'affaires annuel de l'ordre de 50 millions de livres sterling.

En octobre, Entrepouse Contracting a acquis 70% du capital de la société Cofor en France. Spécialisée dans le forage « onshore » (pétrole, gaz, géothermie, eau), ainsi que dans le sondage et le carottage en grande profondeur, Cofor emploie 100 collaborateurs et a réalisé en 2009 un chiffre d'affaires de 24 millions d'euros.

### **Prises d'affaires significatives obtenues sur la période écoulée**

#### Concessions

En juillet, VINCI Concessions, en partenariat avec ETPO (Entreprise de Travaux Publics de l'Ouest) et la Chambre de Commerce et d'Industrie de Nantes-Saint Nazaire, a été désigné concessionnaire pressenti pour la reprise de l'exploitation des aéroports de Nantes Atlantique et de Saint-Nazaire Montoir à partir du 1<sup>er</sup> janvier 2011, ainsi que pour la conception, le financement, la construction, l'exploitation et la maintenance du futur aéroport du Grand Ouest Notre Dame des Landes pour une durée de 55 ans.

En octobre, le groupement Nice Eco Stadium conduit par VINCI Concessions, en association avec la Caisse des Dépôts et SEIEF, a été désigné titulaire pressenti du contrat de partenariat d'une durée de 30 ans pour la conception, le financement, la construction, l'exploitation et la maintenance du futur Olympic Nice Stadium. Ce stade d'une capacité de 35 000 places accueillera également le Musée National du Sport. La conception et la construction de l'ouvrage seront réalisées par un groupement composé de filiales de VINCI et de sociétés niçoises. L'exploitation du stade sera assurée par Nice Eco Stadium et l'entretien et la maintenance seront confiées à VINCI Facilities. Enfin, VINCI Immobilier aura la charge de développer et de commercialiser un programme immobilier intégré au projet de près de 29 000 m<sup>2</sup> SHON.

VINCI Concessions a, par ailleurs, mis en service deux nouvelles concessions :

- en août, la liaison ferroviaire Rhônexpress de 22 km reliant le centre de Lyon à l'aéroport de Lyon-Saint Exupéry (contrat signé en janvier 2007)

- et, en septembre, la section autoroutière de 45 km, concédée pour une durée de 30 ans, de l'A-Modell A4 en Thuringe, dont le contrat avait été signé en octobre 2007.

### Contracting

En juillet, Cegelec a obtenu, dans le cadre d'un consortium mené par General Electric (GE Energy), le contrat pour la réalisation du génie civil et des équipements auxiliaires électriques et mécaniques d'une centrale thermique livrée « clés en main » à l'Office national de l'Electricité (ONE) à Kenitra, au Maroc. D'un montant total de plus de 200 millions d'euros dont 96 millions pour Cegelec, l'ouvrage est destiné à répondre, à l'horizon 2012, à la demande croissante en énergie du pays.

En septembre, QDVC, filiale de Qatari Diar (51 %) et de VINCI Construction Grands Projets (49 %), a remporté un contrat pour la conception et la construction d'un parking souterrain d'environ 2 000 places et d'un parc paysager devant l'hôtel Sheraton dans le centre ville de Doha, au Qatar. Ce nouveau contrat, d'un montant total de 264 millions et d'une durée de 34 mois, s'inscrit dans le cadre du partenariat entre Qatari Diar et VINCI.

En octobre, Freyssinet, filiale de VINCI Construction, a remporté le contrat d'étude, de fabrication et de pose des haubans du pont de Russky Island près de Vladivostok en Russie. D'une longueur totale de 1 872 mètres, cet ouvrage comportera la plus longue portée haubanée au monde, soit 1 104 mètres.

Depuis le 30 juin 2010, le groupe DEME<sup>2</sup>, spécialisé dans le dragage et le génie hydraulique et environnemental, a obtenu plusieurs succès commerciaux significatifs en Europe et en Afrique : en Russie, un contrat de 105 millions d'euros, pour le remblayage (emprunt de sable, transport et refoulement à terre) du site du futur village des Jeux Olympiques d'hiver 2014 à Sotchi ; deux contrats en Allemagne totalisant 454 millions d'euros (quote-part DEME : 263 millions d'euros) pour la construction et l'installation de 2 parcs éoliens offshore (120 unités) ; en Angola, un contrat de 155 millions d'euros (quote-part DEME : 50%), portant sur des travaux de dragage d'élargissement et d'approfondissement d'un chenal de 4,5 km dans le port GNL de Soyo.

### **Eléments financiers**

L'endettement financier net du Groupe, entièrement logé dans les sociétés du pôle concessions, s'établit à 14,9 milliards d'euros au 30 septembre 2010, contre 14,6 milliards d'euros au 30 septembre 2009 et 13,7 milliards d'euros au 31 décembre 2009. L'augmentation de l'endettement de 1,2 milliard d'euros depuis le 31 décembre 2009 est due principalement aux acquisitions réalisées durant la période et à la variation saisonnière de la trésorerie d'exploitation du contracting. De plus, il s'y ajoute le paiement de la quasi-totalité du solde du dividende de l'exercice précédent en numéraire et non en actions, contrairement à 2009.

Hors financements de projets, dont l'augmentation traduit la montée en régime des travaux relatifs aux nouveaux contrats de PPP, l'endettement financier net s'établit à 13,2 milliards d'euros au 30 septembre 2010 contre 13,5 milliards d'euros au 30 septembre 2009 et 12,5 milliards d'euros au 31 décembre 2009.

En septembre, profitant de conditions de marché particulièrement favorables, ASF a placé une émission obligataire de 150 millions d'euros à 10 ans au taux de 4,125%

La liquidité du Groupe reste très importante à près de 12 milliards d'euros au 30 septembre 2010. Elle se répartit entre plus de 5 milliards d'euros de trésorerie nette et près de 7 milliards d'euros de lignes de crédit bancaire à moyen terme confirmées non utilisées, dont les maturités s'échelonnent entre fin 2011 et fin 2013.

La notation de crédit « investment grade » attribuée à VINCI, ASF et Cofiroute (S&P : BBB+ ; Moody's : Baa1) a été confirmée avec perspective stable par les agences de notation en septembre dernier.

---

<sup>2</sup> Le groupe DEME est une filiale à 50% du groupe belge coté CFE, lui-même détenu à hauteur de 47% par VINCI Construction.

## **Perspectives 2010**

Rappel : en septembre dernier, à l'occasion de la publication de ses résultats semestriels, VINCI avait annoncé les objectifs suivants :

- Augmentation du chiffre d'affaires consolidé proche de 5%, prenant en compte l'impact positif des opérations de croissance externe réalisées (notamment Cegelec et Faceo), une hausse des recettes des filiales autoroutières de l'ordre de 4% et une baisse limitée à structure comparable des activités de contracting.
- Maintien du taux d'EBITDA/CA des concessions autoroutières par rapport à 2009
- Maintien de la marge globale ROPA/CA des activités de contracting par rapport à 2009
- Stabilisation en fin d'année de l'endettement financier net par rapport au niveau atteint fin juin 2010.

Les bonnes performances réalisées à fin septembre confortent les objectifs détaillés ci-dessus.

\*\*\*\*\*

Le chiffre d'affaires consolidé de l'année 2010 sera publié le 27 janvier 2011 après bourse.

Les comptes de l'exercice 2010 seront publiés le 1<sup>er</sup> mars 2011 après bourse.

\*\*\*\*\*

<i>Contact presse :</i>	<i>Estelle FERRON-HUGONNET</i>	<i>Maxence NAOURI</i>
<i>Tél/Fax :</i>	<i>+33 1 47 16 32 41/ + 33 1 47 16 33 88</i>	<i>+33 1 47 16 31 82</i>
<i>Email :</i>	<i><a href="mailto:estelle.ferron@vinci.com">estelle.ferron@vinci.com</a></i>	<i>maxence.naouri@vinci.com</i>
<i>Contacts investisseurs :</i>	<i>Christopher WELTON</i>	<i>Marie-Amélia FOLCH</i>
<i>Tél. :</i>	<i>+33 1 47 16 45 07</i>	<i>+33 1 47 16 45 39</i>
<i>Email :</i>	<i>christopher.welton@vinci.com</i>	<i>marie-amelia.folch@vinci.com</i>

*Ce communiqué est disponible en français, en anglais et en allemand sur le site web de VINCI : [www.vinci.com](http://www.vinci.com)*

## ANNEXES

Rappel : suite à l'acquisition du groupe Cegelec et à l'intégration de FACEO, VINCI a décidé de regrouper l'essentiel de ses activités de facility management au sein d'une nouvelle division : VINCI Facilities, placée sous l'autorité du pôle Energies. Ces activités étaient auparavant réparties entre VINCI Construction et VINCI Energies. Pour pouvoir effectuer les comparaisons d'un exercice sur l'autre, les données 2009 ont été retraitées conformément à la nouvelle organisation.

### Chiffre d'affaires consolidé au 30 septembre 2010

En millions d'euros	Cumul au 30 septembre		Variation 2010/2009	
	2009	2010	Réelle	Comparable
VINCI Autoroutes	3 158,6	3 294,5	4,3%	4,3%
VINCI Park & autres concessions	601,1	633,4	5,4%	1,5%
S/T Concessions	3 759,7	3 927,9	4,5%	3,8%
Energies	3 563,0	4 835,8	35,7%	(1,3%)
Eurovia	5 836,1	5 956,2	2,1%	(0,2%)
Construction	10 442,5	10 426,0	(0,2%)	(2,9%)
S/T Contracting	19 841,6	21 218,1	6,9%	(1,8%)
VINCI Immobilier	354,9	362,1	2,0%	2,0%
Eliminations internes	(378,1)	(296,2)		
<b>Total hors CA 'Construction' des filiales concessionnaires (IFRIC 12)</b>	<b>23 578,1</b>	<b>25 211,8</b>	<b>6,9%</b>	<b>(0,5%)</b>
CA 'Construction' des filiales concessionnaires	688,2	879,7	27,8%	27,8%
Eliminations internes	(276,7)	(404,4)		
<b>CA 'Construction' externe des filiales concessionnaires</b>	<b>411,5</b>	<b>475,3</b>	<b>15,5%</b>	<b>15,5%</b>
<b>Total*</b>	<b>23 989,6</b>	<b>25 687,2</b>	<b>7,1%</b>	<b>(0,3%)</b>

### Répartition géographique

En millions d'euros	Cumul au 30 septembre		Variation 2010/2009	
	2009	2010	Réelle	Comparable
<u>France</u>				
Concessions	3 519,7	3 669,5	4,3%	3,9%
Energies	2 274,4	3 028,8	33,2%	0,4%
Eurovia	3 416,7	3 469,6	1,5%	1,5%
Construction	5 371,5	4 948,3	(7,9%)	(8,2%)
Contracting	11 062,6	11 446,7	3,5%	(3,4%)
Eliminations et divers	10,9	101,3		
<b>Total</b>	<b>14 593,2</b>	<b>15 217,5</b>	<b>4,3%</b>	<b>(1,0%)</b>
CA Construction externe des concessionnaires	336,8	433,9	28,8%	28,8%
<b>Total France*</b>	<b>14 930,0</b>	<b>15 651,4</b>	<b>4,8%</b>	<b>(0,4%)</b>
<u>International</u>				
Concessions	240,1	258,4	7,6%	2,9%
Energies	1 288,6	1 807,0	40,2%	(4,2%)
Eurovia	2 419,3	2 486,6	2,8%	(2,4%)
Construction	5 071,0	5 477,7	8,0%	2,4%
Contracting	8 779,0	9 771,3	11,3%	0,1%
Eliminations et divers	(34,1)	(35,5)		
<b>Total</b>	<b>8 984,9</b>	<b>9 994,3</b>	<b>11,2%</b>	<b>0,2%</b>
CA Construction externe des concessionnaires	74,6	41,4	(44,5%)	(44,5%)
<b>Total International*</b>	<b>9 059,6</b>	<b>10 035,8</b>	<b>10,8%</b>	<b>(0,2%)</b>

\* Chiffre d'affaires intégrant, conformément à l'application de l'IFRIC 12, le chiffre d'affaires 'Construction' externe des filiales concessionnaires (prestations de travaux réalisés pour les filiales concessionnaires par des entreprises extérieures au groupe VINCI)

### Chiffre d'affaires consolidé du 3<sup>e</sup> trimestre

En millions d'euros	3 <sup>e</sup> trimestre		Variation 2010/2009	
	2009	2010	Réelle	Comparable
VINCI Autoroutes	1 281,1	1 322,5	3,2%	3,2%
VINCI Park & autres concessions	182,0	206,8	13,6%	2,3%
S/T Concessions	1 463,1	1 529,3	4,5%	3,1%
Energies	1 193,4	1 962,4	64,4%	2,4%
Eurovia	2 371,9	2 515,8	6,1%	2,7%
Construction	3 375,6	3 699,8	9,6%	5,9%
S/T Contracting	6 941,0	8 178,0	17,8%	4,2%
VINCI Immobilier	132,3	126,8	(4,2%)	(4,2%)
Eliminations internes	(113,0)	(127,4)		
<b>Total hors CA 'Construction' des filiales concessionnaires (IFRIC 12)</b>	<b>8 423,5</b>	<b>9 706,8</b>	<b>15,2%</b>	<b>3,8%</b>
dont France	5 158,3	5 748,4	11,4%	3,0%
dont International	3 265,2	3 958,4	21,2%	5,0%

### Carnet de commandes des pôles du Contracting (Energies, Eurovia, Construction)

(En milliards d'euros)

	30-9-2009	31-12-2009	30-9-2010	Versus 30-9-09	Versus 31-12-09
Energies *	3,2	3,0	6,3 **	93%	107%
Eurovia	6,2	5,9	5,8	(7%)	(2%)
Construction *	14,7	15,1	16,2	10%	7%
<b>Total</b>	<b>24,2</b>	<b>24,0</b>	<b>28,3</b>	<b>17%</b>	<b>18%</b>
dont France	11,0	10,9	13,6	24%	25%
dont International	13,2	13,1	14,7	11%	12%

\* Cf. remarque préliminaire sur le regroupement des activités de facilities management au sein du pôle Energies

\*\* Au 30 septembre 2010, le carnet de commandes de Cegelec s'élève à 1,8 milliard d'euros, celui de Faceo à près de 0,7 milliard d'euros.

## Evolution du chiffre d'affaires de VINCI Autoroutes sur les 9 premiers mois de 2010

	ASF	Escota	Cofiroute	Arcour	VINCI Autoroutes
Véhicules légers	2,0%	1,7%	2,2%	-	2,0%
Poids lourds	2,5%	5,5%	3,2%	-	3,0%
<b>Trafic à réseau stable</b>	<b>2,0%</b>	<b>2,1%</b>	<b>2,3%</b>	-	<b>2,1%</b>
<b>Nouvelles sections</b>	-	-	<b>0,6%*</b>	-	<b>0,5%**</b>
<b>Autres effets</b>	<b>1,7%</b>	<b>2,1%</b>	<b>1,3%</b>	-	<b>1,8%</b>
<b>Recettes de péage (en m€)</b>	<b>1 850</b>	<b>482</b>	<b>870</b>	<b>26</b>	<b>3 227</b>
<b>Variation 2010/2009</b>	<b>3,7%</b>	<b>4,2%</b>	<b>4,2%</b>	-	<b>4,4%</b>

<b>Chiffre d'affaires (en m€)</b>	<b>1 894</b>	<b>489</b>	<b>885</b>	<b>27</b>	<b>3 295</b>
<b>Variation 2010/2009</b>	<b>3,7%</b>	<b>4,2%</b>	<b>3,8%</b>	-	<b>4,3%</b>

\* Duplex A86

\*\* Duplex A86 et Arcour A19

### Trafic total des concessions autoroutières - Réseau évolutif (hors Duplex A86)

(En millions de km parcourus)

	3 <sup>e</sup> trimestre			Cumul au 30 septembre		
	2009	2010	Variation	2009	2010	Variation
Véhicules légers	8 404	8 544	1,7%	18 975	19 348	2,0%
Poids lourds	959	993	3,5%	2 965	3 039	2,5%
<b>ASF</b>	<b>9 363</b>	<b>9 537</b>	<b>1,9%</b>	<b>21 940</b>	<b>22 387</b>	<b>2,0%</b>
Véhicules légers	1 843	1 879	1,9%	4 638	4 717	1,7%
Poids lourds	144	152	5,6%	440	465	5,5%
<b>ESCOTA</b>	<b>1 987</b>	<b>2 031</b>	<b>2,2%</b>	<b>5 078</b>	<b>5 182</b>	<b>2,1%</b>
Véhicules légers	3 080	3 144	2,1%	7 220	7 378	2,2%
Poids lourds	360	368	2,3%	1 111	1 146	3,2%
<b>Cofiroute (réseau interurbain)</b>	<b>3 440</b>	<b>3 512</b>	<b>2,1%</b>	<b>8 331</b>	<b>8 525</b>	<b>2,3%</b>
Véhicules légers	67	77	14,6%	75	172	NC
Poids lourds	7	8	25,7%	8	24	NC
<b>Arcour</b>	<b>74</b>	<b>86</b>	<b>15,6%</b>	<b>83</b>	<b>196</b>	<b>NC</b>
Véhicules légers	13 394	13 644	1,9%	30 908	31 616	2,3%
Poids lourds	1 470	1 522	3,5%	4 524	4 673	3,3%
<b>Total VINCI Autoroutes</b>	<b>14 865</b>	<b>15 166</b>	<b>2,0%</b>	<b>35 432</b>	<b>36 289</b>	<b>2,4%</b>