

Nanterre, le 15 décembre 2021

Trafics de VINCI Autoroutes et de VINCI Airports en novembre 2021

I- Évolution du trafic des réseaux interurbains de VINCI Autoroutes

	Novembre		Cumul à fin novembre (11 mois)	
	Variation 2021/2020	Variation 2021/2019	Variation 2021/2020	Variation 2021/2019
VINCI Autoroutes	+85,3 %	+6,7 %	+21,9 %	-4,4 %
Véhicules légers	+116,4 % ¹	+6,7 %	+24,1 %	-5,5 %
Poids lourds	+6,8 %	+6,7 %	+10,6 %	+2,4 %

¹ Le trafic des véhicules légers s'était contracté en novembre 2020, sous l'effet des restrictions appliquées en France – notamment l'instauration d'un confinement du 30 octobre au 15 décembre 2020 – et en Europe.

La bonne dynamique du trafic de VINCI Autoroutes s'est poursuivie. En novembre 2021, tous véhicules confondus, le trafic a progressé de 6,7 % par rapport à novembre 2019.

II- Évolution du trafic passagers de VINCI Airports²

	Novembre		Cumul à fin novembre (11 mois)	
	Variation 2021/2020	Variation 2021/2019	Variation 2021/2020	Variation 2021/2019
VINCI Airports	+156 %	-44,3 %	+4,7 %	-68,0 %
Portugal (ANA)	x4	-21,9 %	+31,0 %	-59,7 %
Royaume-Uni	x9	-62,3 %	-37,6 %	-85,2 %
Japon (Kansai Airports)	+5 %	-65,3 %	-33,7 %	-79,3 %
Chili (Nuevo Pudahuel)	+142 %	-30,1 %	+8,9 %	-62,1 %
France	x7	-32,1 %	+20,0 %	-61,1 %
Cambodge (Cambodia Airports)	-33 %	-97,4 %	-89,6 %	-97,9 %
États-Unis	+170 %	-12,2 %	+65,8 %	-34,7 %
Brésil (Salvador)	+46 %	-11,3 %	+44,9 %	-30,3 %
Serbie	+115 %	-39,7 %	+67,2 %	-47,5 %
République dominicaine (Aerodom)	+108 %	-3,3 %	+89,4 %	-18,6 %
Suède	+4 %	-78,7 %	+6,3 %	-72,9 %
Costa Rica	x5	-3,0 %	+56,2 %	-36,1 %

² Données à 100 %, hors considération des % de détention. Données 2019 incluant le trafic des aéroports en période pleine.

Les tendances du trafic passagers de VINCI Airports ont continué de s'améliorer en novembre dans la quasi-totalité des pays du réseau.

Au global, le trafic passagers a affiché un recul de 44,3 % en novembre 2021 par rapport au mois de novembre 2019.

Grâce à un redressement progressif observé depuis quelques mois, le trafic passagers cumulé à fin novembre 2021 est supérieur à celui de la période comparable en 2020 (+4,7 %).

III- Évolution des mouvements commerciaux (ATM) de VINCI Airports³

	Novembre		Cumul à fin novembre (11 mois)	
	Variation 2021/2020	Variation 2021/2019	Variation 2021/2020	Variation 2021/2019
VINCI Airports	+79 %	-33,9 %	+8,9 %	-52,4 %
Portugal (ANA)	x2	-16,4 %	+25,7 %	-46,3 %
Royaume-Uni	x5	-54,7 %	-30,8 %	-79,0 %
Japon (Kansai Airports)	+13 %	-39,1 %	-10,7 %	-51,3 %
Chili (Nuevo Pudahuel)	+93 %	-29,9 %	+20,4 %	-52,4 %
France	x3	-34,3 %	+11,8 %	-53,2 %
Cambodge (Cambodia Airports)	+10 %	-89,9 %	-65,5 %	-90,6 %
États-Unis	+64 %	-20,6 %	+22,7 %	-34,5 %
Brésil (Salvador)	+33 %	-5,3 %	+39,3 %	-14,7 %
Serbie	+63 %	-18,0 %	+42,6 %	-31,6 %
République dominicaine (Aerodom)	+55 %	-7,1 %	+61,7 %	-13,7 %
Suède	-15 %	-73,6 %	+5,1 %	-64,0 %
Costa Rica	x4	+6,7 %	+129,2 %	-10,0 %

³ Données à 100 %, hors considération des % de détention. Données 2019 incluant les mouvements commerciaux des aéroports en période pleine.

À propos de VINCI

VINCI est un acteur mondial des métiers des concessions, de la construction et de l'énergie, employant plus de 217 000 collaborateurs dans une centaine de pays. Sa mission est de concevoir, financer, construire et gérer des infrastructures et des équipements qui contribuent à l'amélioration de la vie quotidienne et à la mobilité de chacun. Parce que sa vision de la réussite est globale, VINCI s'engage sur la performance environnementale, sociale et sociétale de ses activités. Parce que ses réalisations sont d'utilité publique, VINCI considère l'écoute et le dialogue avec l'ensemble des parties prenantes de ses projets comme une condition nécessaire à l'exercice de ses métiers. L'ambition de VINCI est ainsi de créer de la valeur à long terme pour ses clients, ses actionnaires, ses salariés, ses partenaires et pour la société en général. www.vinci.com