

Nanterre, le 16 mai 2022

Trafics de VINCI Autoroutes et de VINCI Airports en avril 2022

I- Évolution du trafic des réseaux interurbains de VINCI Autoroutes

	Avril		Cumul à fin avril (4 mois)	
	Variation 2022/2021	Variation 2022/2019	Variation 2022/2021	Variation 2022/2019
VINCI Autoroutes	+55,7 %	-2,8 %	+24,5 %	+0,8 %
Véhicules légers	+71,3 %	-3,6 %	+29,7 %	0,0 %
Poids lourds	+1,8 %	+1,7 %	+4,1 %	+5,4 %

La légère contraction du trafic des véhicules légers en avril 2022 par rapport à avril 2019 est imputable à la fois à la hausse des prix des carburants et à un effet calendaire défavorable (décalage des vacances de printemps entre ces deux années). De son côté, le trafic des poids lourds est resté soutenu.

II- Évolution du trafic passagers de VINCI Airports¹

	Avril		Cumul à fin avril (4 mois)	
	Variation 2022/2021	Variation 2022/2019	Variation 2022/2021	Variation 2022/2019
VINCI Airports	x4,3	-30,6 %	x3,2	-41,8 %
Portugal (ANA)	x6,9	-6,5 %	x6,2	-19 %
Royaume-Uni	x31	-27 %	x22	-49 %
Japon (Kansai Airports)	+73 %	-67 %	+69 %	-71 %
Chili (Nuevo Pudahuel)	x4,2	-29 %	x2,5	-33 %
France	x6,5	-29 %	x4,1	-37 %
Cambodge (Cambodia Airports)	x6,4	-87 %	x3,3	-92 %
États-Unis	+92 %	-5,2 %	x2,3	-9,3 %
Brésil ²	x2,2	-6,0 %	+54 %	-10 %
Serbie	x2,9	-17 %	x2,7	-25 %
République dominicaine (Aerodom)	+48 %	+8,7 %	+68 %	-2,6 %
Suède	x2,2	-78 %	+90 %	-77 %
Costa Rica	x2,4	+23 %	x3,0	-1,3 %

¹ Données à 100 %, hors considération des % de détention, incluant le trafic des aéroports en période pleine.

² Trafic incluant les sept aéroports de l'Etat d'Amazonas ayant rejoint le réseau VINCI Airports en janvier/février 2022.

Le redressement du trafic passagers s'est accéléré en avril dans la plupart des pays du réseau VINCI Airports. L'amélioration est particulièrement notable en Europe (Portugal, Royaume-Uni, France et Serbie) et dans les Amériques, tirée par la bonne dynamique du trafic touristique.

III- Évolution des mouvements commerciaux (ATM) de VINCI Airports³

	Avril		Cumul à fin avril (4 mois)	
	Variation 2022/2021	Variation 2022/2019	Variation 2022/2021	Variation 2022/2019
VINCI Airports	x2,2	-20,4 %	+98,6 %	-27,5 %
Portugal (ANA)	x3,1	-5,3 %	x3,1	-14 %
Royaume-Uni	x14	-21 %	x8,7	-43 %
Japon (Kansai Airports)	+21 %	-36 %	+42 %	-38 %
Chili (Nuevo Pudahuel)	x2,6	-27 %	+86 %	-29 %
France	x2,6	-32 %	x2,2	-34 %
Cambodge (Cambodia Airports)	x2,1	-81 %	+77 %	-85 %
États-Unis	+49 %	-4,1 %	+57 %	-1,9 %
Brésil ⁴	+62 %	+28 %	+31 %	+17 %
Serbie	+60 %	-17 %	+69 %	-17 %
République dominicaine (Aerodom)	+21 %	+2,4 %	+26 %	-5,3 %
Suède	+45 %	-73 %	+29 %	-74 %
Costa Rica	+44 %	+22 %	+68 %	+15 %

³ Données à 100 %, hors considération des % de détention, incluant les mouvements commerciaux des aéroports en période pleine.

⁴ Mouvements commerciaux incluant les sept aéroports de l'Etat d'Amazonas ayant rejoint le réseau VINCI Airports en janvier/février 2022.

À propos de VINCI

VINCI est un acteur mondial des métiers des concessions, de l'énergie et de la construction, employant plus de 260 000 collaborateurs dans une centaine de pays. Sa mission est de concevoir, financer, construire et gérer des infrastructures et des équipements qui contribuent à l'amélioration de la vie quotidienne et à la mobilité de chacun. Parce que sa vision de la réussite est globale, VINCI s'engage sur la performance environnementale, sociale et sociétale de ses activités. Parce que ses réalisations sont d'utilité publique, VINCI considère l'écoute et le dialogue avec l'ensemble des parties prenantes de ses projets comme une condition nécessaire à l'exercice de ses métiers. L'ambition de VINCI est ainsi de créer de la valeur à long terme pour ses clients, ses actionnaires, ses salariés, ses partenaires et pour la société en général. www.vinci.com