

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Nanterre, 19 octobre 2026

VINCI Airports – Trafic au 30 septembre 2026

- **Trafic en léger repli au 3^e trimestre et globalement stable à fin septembre 2026 en dépit des perturbations actuelles**
- **Évolutions contrastées au sein du réseau**
- **Plusieurs plateformes en Europe et en Amérique latine ont affiché une croissance solide, tandis que les perturbations géopolitiques en Asie et le prix du kérosène ont pénalisé le trafic de certains aéroports**

Dans les paragraphes ci-dessous, et sauf mention particulière, les variations font référence aux niveaux de trafic du 3^e trimestre 2026 en comparaison du 3^e trimestre 2025.

Au 3^e trimestre 2026, VINCI Airports a accueilli 93,5 millions de passagers dans ses aéroports, en léger repli de -0,6 % par rapport au 3^e trimestre 2025.

Les perturbations géopolitiques en Asie et le prix élevé du kérosène ont continué de peser sur le trafic de certains aéroports, effet négatif en grande partie compensé par le dynamisme de nombreuses plateformes en Europe et en Amérique latine.

Cette performance d'ensemble reflète la bonne diversification géographique du réseau et sa résilience face aux chocs conjoncturels.

Plusieurs aéroports du réseau ont ainsi poursuivi leur trajectoire de croissance. En **Europe**, l'aéroport de **Budapest** a enregistré une fréquentation très élevée durant la période estivale (+12 %), grâce au renforcement des offres de Wizz Air et de Ryanair vers le Sud de l'Europe. L'aéroport de **Belgrade** a confirmé son dynamisme et son rôle de hub régional, avec de bonnes performances des liaisons vers l'Europe de l'Ouest. À **Édimbourg**, la hausse du trafic ce trimestre a été portée par l'augmentation de l'offre des compagnies aériennes telles que Ryanair, easyJet et Jet2, en particulier vers les destinations méditerranéennes. Au **Portugal**, la bonne performance s'est poursuivie : **Porto** et **Faro** se sont particulièrement distingués, avec une forte progression du nombre de passagers ce trimestre (respectivement +7,1 % et +3,7 %).

Dans l'archipel du **Cap-Vert**, les aéroports ont enregistré une hausse notable du trafic liée au renforcement des liaisons avec l'Europe, notamment à travers de nouvelles routes opérées par easyJet et TAP.

Au **Mexique**, la croissance du trafic a été assurée ce trimestre par la vigueur des vols domestiques entre aéroports régionaux. Quant à l'aéroport de **Salvador Bahia** au **Brésil**, il a confirmé son essor en tant que hub régional à la suite des investissements de la compagnie GOL. Dans les Caraïbes, les aéroports de **République dominicaine** ont connu une forte progression grâce aux liaisons avec l'Espagne, les autres îles de la région et l'Amérique latine.

À l'inverse, les perturbations géopolitiques ont continué d'impacter le trafic de certains aéroports. En **Asie**, les tensions entre la Chine et le **Japon** ont de nouveau pesé sur les tendances des aéroports japonais du

réseau (-8,8 %). Dans ce contexte, le **Cambodge** a également enregistré une baisse de trafic liée à la diminution de la demande en provenance de Chine et de Thaïlande.

Au Chili, l'aéroport de **Santiago** a vu son trafic se contracter, principalement sous l'effet de l'évolution défavorable du prix des carburants et des ajustements marqués des vols pour la saison hiver de l'hémisphère sud.

Enfin, le recul du trafic à **Londres Gatwick** s'atténue ce trimestre (-2,9 %). Cette évolution reflète la poursuite des effets de la restructuration de l'offre moyen-courrier des compagnies à bas coûts, partiellement compensée par de bons résultats durant l'été, notamment vers l'Espagne et par les cinq nouveaux avions basés par la compagnie Jet2.

À propos de VINCI Airports

Premier opérateur aéroportuaire privé au monde, VINCI Airports gère plus de 70 aéroports dans 14 pays. Grâce à son expertise d'intégrateur global, VINCI Airports développe, finance, construit et exploite les aéroports en apportant sa capacité d'investissement et son savoir-faire dans l'optimisation de la performance opérationnelle, la modernisation des infrastructures et la conduite de leur transition environnementale. VINCI Airports est le premier opérateur aéroportuaire à s'être engagé dans une stratégie environnementale à l'échelle internationale en 2016, pour atteindre l'objectif zéro émission nette (scopes 1 et 2) sur l'ensemble de son réseau d'ici 2050 tout en contribuant, au-delà de son périmètre, à la réduction de l'empreinte carbone de ses parties prenantes.

Pour plus d'informations :

www.vinci-airports.com

<https://www.linkedin.com/company/vinci-airports/>

À propos de VINCI

VINCI est un leader mondial des concessions, des services à l'énergie et de la construction, employant 294 000 collaborateurs dans plus de 120 pays. Sa mission est de concevoir, financer, construire et gérer des infrastructures et des équipements qui contribuent à l'amélioration de la vie quotidienne et à la mobilité de chacun. Parce que sa vision de la réussite est globale, VINCI s'engage sur la performance environnementale, sociale et sociétale de ses activités. Parce que ses réalisations sont d'utilité publique, VINCI considère l'écoute et le dialogue avec l'ensemble des parties prenantes de ses projets comme une condition nécessaire à l'exercice de ses métiers. L'ambition de VINCI est ainsi de créer de la valeur à long terme pour ses clients, ses actionnaires, ses salariés, ses partenaires et pour la société en général. www.vinci.com

Annexe – Trafic passager et mouvements commerciaux au 30 septembre 2026

I- Évolution du trafic passager de VINCI Airports¹

	Septembre 2026	T3 2026	Cumul à fin septembre 2026
	% Variation 2026 / 2025	% Variation 2026 / 2025	% Variation 2026 / 2025
VINCI Airports	-1,5 %	-0,6 %	-0,2 %
Portugal (ANA)	+1,9 %	+2,1 %	+2,4 %
Royaume-Uni	-1,8 %	-0,8 %	-1,2 %
France	-3,6 %	-1,2 %	-1,7 %
Serbie	+6,3 %	+6,7 %	+7,0 %
Hongrie	+8,8 %	+12 %	+8,1 %
Mexique (OMA)	-5,0 %	+1,2 %	+2,1 %
États-Unis	-10 %	-14 %	-11 %
République dominicaine (Aerodom)	+6,2 %	+4,9 %	+8,4 %
Costa Rica	+14 %	+5,6 %	+9,9 %
Chili (Nuevo Pudahuel)	-0,7 %	-2,2 %	-2,3 %
Brésil	-3,4 %	-0,1 %	+3,3 %
Japon (Kansai Airports)	-7,7 %	-8,8 %	-6,8 %
Cambodge (Cambodia Airports)	-23 %	-20 %	-12 %
Cap-Vert	+8,8 %	+5,5 %	+9,4 %

¹ Données à 100 %, hors prise en compte des % de détention, incluant le trafic des aéroports en période pleine.

II- Évolution des mouvements commerciaux (ATM) de VINCI Airports²

	Septembre 2026	T3 2026	Cumul à fin septembre 2026
	% Variation 2026 / 2025	% Variation 2026 / 2025	% Variation 2026 / 2025
VINCI Airports	-1,8 %	-1,0 %	-1,5 %
Portugal (ANA)	+0,3 %	+1,1 %	+1,1 %
Royaume-Uni	-0,9 %	+0,3 %	-0,5 %
France	-4,0 %	-1,7 %	-1,2 %
Serbie	+3,5 %	+3,4 %	+3,7 %
Hongrie	+6,2 %	+6,1 %	+4,7 %
Mexique (OMA)	-9,3 %	-2,2 %	-0,9 %
États-Unis	-0,9 %	-4,9 %	-15 %
République dominicaine (Aerodom)	+5,1 %	+3,6 %	+5,0 %
Costa Rica	+20 %	+7,0 %	+19 %
Chili (Nuevo Pudahuel)	-2,8 %	-2,1 %	-2,3 %
Brésil	+3,0 %	+3,2 %	+2,6 %
Japon (Kansai Airports)	-7,0 %	-8,8 %	-8,6 %
Cambodge (Cambodia Airports)	-15 %	-9,6 %	-4,7 %
Cap-Vert	+22 %	+8,2 %	+12 %

² Données à 100 %, hors prise en compte des % de détention, incluant les mouvements commerciaux des aéroports en période pleine.

III- Trafic passagers par aéroport

En milliers de passagers

	Taux de détention VINCI Airports (%)	T3 2026	% Variation 2026 / 2025	Cumul à fin septembre (9 mois)	% Variation 2026 / 2025
Portugal (ANA) dont					
Lisbonne (LIS)	100	10 213	-0,2 %	27 656	+0,7 %
Porto (OPO)	100	5 433	+7,1 %	13 883	+7,1 %
Faro (FAO)	100	3 994	+3,7 %	8 788	+3,7 %
Madère (FNC, PXO)	100	1 721	+3,0 %	4 490	+3,0 %
Açores (FLW, HOR, SMA, PDL)	100	1 156	-6,4 %	2 516	-8,0 %
TOTAL		22 518	+2,1 %	57 336	+2,4 %
Royaume-Uni dont					
Gatwick (LGW)	50,01	12 861	-2,9 %	31 917	-4,0 %
Édimbourg (EDI)	50,01	5 403	+4,3 %	13 596	+5,0 %
Belfast (BFS)	100	1 986	+0,0 %	5 204	+1,2 %
TOTAL		20 251	-0,8 %	50 718	-1,2 %
France dont					
Lyon-Saint Exupéry (LYS) & Lyon-Bron (LYN)	30,6	2 892	-1,4 %	8 049	-1,7 %
Nantes Atlantique (NTE)	85	2 143	-0,5 %	5 525	-1,2 %
Rennes Bretagne (RNS)	49	153	+18 %	410	+7,9 %
Chambéry Savoie Mont Blanc (CMF)	100	0	-52 %	171	+3,5 %
Toulon Hyères (TLN)	100	87	-6,1 %	190	-6,0 %
Clermont-Ferrand Auvergne (CFE)	100	38	-42 %	122	-37 %
Annecy (NCY)	100	1	+54 %	4	+24 %
TOTAL		5 316	-1,2 %	14 480	-1,7 %
Serbie					
Belgrade (BEG)	100	3 075	+6,7 %	7 276	+7,0 %
TOTAL		3 075	+6,7 %	7 276	+7,0 %
Hongrie					
Budapest (BUD)	20	6 218	+12 %	15 759	+8,1 %
TOTAL		6 218	+12 %	15 759	+8,1 %
Mexique (OMA) dont					
Monterrey (MTY)	29,99	4 167	-2,3 %	11 721	+1,0 %
Chihuahua (CUU)	29,99	553	+4,5 %	1 503	+5,4 %
Ciudad Juarez (CJS)	29,99	537	-5,1 %	1 527	-3,7 %
Culiacan (CUL)	29,99	561	-0,0 %	1 609	-3,2 %
Mazatlan (MZT)	29,99	411	+1,3 %	1 252	-5,0 %
Acapulco (ACA)	29,99	187	+15 %	557	+12 %
San Luis Potosi (SLP)	29,99	297	+28 %	733	+22 %
Torreon (TRC)	29,99	245	+8,6 %	659	+5,2 %
Zihuatanejo (ZIH)	29,99	158	+0,6 %	569	+5,5 %
Durango (DGO)	29,99	192	+33 %	503	+25 %
Zacatecas (ZCL)	29,99	131	+12 %	347	+13 %
Tampico (TAM)	29,99	168	+5,8 %	487	+9,8 %
Reynosa (REX)	29,99	126	+9,7 %	324	+0,6 %
TOTAL		7 733	+1,2 %	21 791	+2,1 %

États-Unis dont					
Hollywood Burbank (BUR)	MC*	1 477	-9,5 %	4 256	-8,9 %
Atlantic City (ACY)	MC*	138	-45 %	491	-26 %
TOTAL		1 615	-14 %	4 747	-11 %
République dominicaine (Aerodom) dont					
Saint-Domingue (SDQ)	100	1 504	+3,0 %	4 252	+7,2 %
Puerto Plata (POP)	100	145	+11 %	673	+7,3 %
Samana (AZS)	100	34	x2,2	132	+87 %
La Isabela (JBQ)	100	14	+28 %	34	+9,3 %
TOTAL		1 697	+4,9 %	5 090	+8,4 %
Costa Rica					
Guanacaste (LIR)	45	371	+5,6 %	1 696	+9,9 %
TOTAL		371	+5,6 %	1 696	+9,9 %
Chili (Nuevo Pudahuel)					
Santiago (SCL)	40	6 369	-2,2 %	19 456	-2,3 %
TOTAL		6 369	-2,2 %	19 456	-2,3 %
Brésil dont					
Salvador (SSA)	100	2 141	+4,0 %	6 404	+8,8 %
Manaus (MAO)	100	811	-11 %	2 405	-3,7 %
Porto Velho (PVH)	100	158	-3,8 %	452	-7,8 %
Boa Vista (BVB)	100	118	+21 %	316	+0,4 %
TOTAL		3 386	-0,1 %	10 020	+3,3 %
Japon (Kansai Airports) dont					
Kansai (KIX)	40	7 567	-13 %	22 683	-11 %
Itami (ITM)	40	4 168	-4,4 %	11 910	-0,9 %
Kobe (UKB)	40	1 202	+7,2 %	3 177	+6,0 %
TOTAL		12 937	-8,8 %	37 770	-6,8 %
Cambodge (Cambodia Airports) dont					
Phnom Penh (KTI)	MC*	1 005	x3,3	3 413	x11
Sihanoukville (KOS)	70	55	+37 %	196	+83 %
TOTAL		1 059	-20 %	3 609	-12 %
Cap-Vert dont					
Praia (RAI)	100	236	+16 %	638	+15 %
Sal (SID)	100	412	+3,9 %	1 244	+7,4 %
Sao Vicente (VXE)	100	110	+29 %	319	+24 %
Boa Vista (BVC)	100	136	-20 %	475	-2,6 %
TOTAL		933	+5,5 %	2 782	+9,4 %
Total VINCI Airports		93 478	-0,6 %	252 530	-0,2 %

* MC : Management Contract

IV- Mouvements commerciaux par aéroport

<i>Vols commerciaux (ATM)</i>	Taux de détention VINCI Airports (%)	T3 2026	% Variation 2026 / 2025	Cumul à fin septembre (9 mois)	% Variation 2026 / 2025
Portugal (ANA) dont					
Lisbonne (LIS)	100	61 568	-0,3 %	171 296	-0,2 %
Porto (OPO)	100	33 896	+5,6 %	88 126	+5,4 %
Faro (FAO)	100	24 734	+1,8 %	55 981	+2,7 %
Madère (FNC, PXO)	100	11 335	+1,4 %	30 091	+1,5 %
Açores (FLW, HOR, SMA, PDL)	100	12 843	-4,6 %	28 594	-6,5 %
TOTAL		144 678	+1,1 %	374 637	+1,1 %
Royaume-Uni dont					
Gatwick (LGW)	50,01	76 948	+0,2 %	197 509	-1,3 %
Édimbourg (EDI)	50,01	37 107	+1,9 %	97 288	+2,3 %
Belfast (BFS)	100	15 798	-2,5 %	43 505	-2,6 %
TOTAL		129 853	+0,3 %	338 302	-0,5 %
France dont					
Lyon-Saint Exupéry (LYS) & Lyon-Bron (LYN)	30,6	25 415	-2,3 %	74 051	-2,1 %
Nantes Atlantique (NTE)	85	15 066	+0,1 %	40 035	+0,6 %
Rennes Bretagne (RNS)	49	2 013	-4,0 %	5 842	-4,2 %
Chambéry Savoie Mont Blanc (CMF)	100	149	-42 %	5 104	-4,6 %
Toulon Hyères (TLN)	100	3 945	-0,2 %	7 702	+2,6 %
Clermont-Ferrand Auvergne (CFE)	100	990	-11 %	3 081	-11 %
Annecy (NCY)	100	492	+28 %	2 104	+20 %
TOTAL		48 735	-1,7 %	139 852	-1,2 %
Serbie					
Belgrade (BEG)	100	28 137	+3,4 %	70 899	+3,7 %
TOTAL		28 137	+3,4 %	70 899	+3,7 %
Hongrie					
Budapest (BUD)	20	39 958	+6,1 %	107 417	+4,7 %
TOTAL		39 958	+6,1 %	107 417	+4,7 %
Mexique (OMA) dont					
Monterrey (MTY)	29,99	31 176	-5,8 %	92 148	-2,7 %
Chihuahua (CUU)	29,99	5 658	-1,5 %	16 393	+3,3 %
Ciudad Juarez (CJS)	29,99	4 235	-11 %	12 468	-11 %
Culiacan (CUL)	29,99	4 872	-1,2 %	14 019	-5,2 %
Mazatlan (MZT)	29,99	3 463	-4,5 %	11 153	-5,6 %
Acapulco (ACA)	29,99	1 953	+14 %	6 619	+16 %
San Luis Potosi (SLP)	29,99	3 967	-3,7 %	11 848	-2,6 %
Torreon (TRC)	29,99	2 880	+6,1 %	8 495	+3,7 %
Zihuatanejo (ZIH)	29,99	1 478	+0,7 %	5 714	+6,7 %
Durango (DGO)	29,99	2 745	+20 %	7 568	+9,1 %
Zacatecas (ZCL)	29,99	1 260	+4,8 %	3 573	+11 %
Tampico (TAM)	29,99	2 343	+20 %	6 913	+21 %
Reynosa (REX)	29,99	943	+14 %	2 527	-8,4 %
TOTAL		66 973	-2,2 %	199 438	-0,9 %

États-Unis dont					
Hollywood Burbank (BUR)	MC*	29 643	-1,5 %	87 592	-15 %
Atlantic City (ACY)	MC*	1 873	-38 %	6 123	-19 %
TOTAL		31 516	-4,9 %	93 715	-15 %
République dominicaine (Aerodom) dont					
Saint-Domingue (SDQ)	100	11 616	-1,4 %	33 952	+2,7 %
Puerto Plata (POP)	100	1 114	+19 %	4 565	+9,7 %
Samana (AZS)	100	222	x2,5	959	+80 %
La Isabela (JBQ)	100	1 284	+37 %	3 362	+10 %
TOTAL		14 238	+3,6 %	42 842	+5,0 %
Costa Rica					
Guanacaste (LIR)	45	4 598	+7,0 %	20 174	+19 %
TOTAL		4 598	+7,0 %	20 174	+19 %
Chili (Nuevo Pudahuel)					
Santiago (SCL)	40	38 152	-2,1 %	115 587	-2,3 %
TOTAL		38 152	-2,1 %	115 587	-2,3 %
Brésil dont					
Salvador (SSA)	100	15 591	+6,9 %	46 089	+8,4 %
Manaus (MAO)	100	7 776	-4,4 %	22 837	-2,7 %
Porto Velho (PVH)	100	1 170	+7,3 %	3 347	-5,8 %
Boa Vista (BVB)	100	753	+27 %	2 062	+2,9 %
TOTAL		26 628	+3,2 %	77 944	+2,6 %
Japon (Kansai Airports) dont					
Kansai (KIX)	40	46 140	-16 %	135 322	-15 %
Itami (ITM)	40	35 357	-0,6 %	103 008	-0,6 %
Kobe (UKB)	40	9 542	+0,9 %	27 117	+0,4 %
TOTAL		91 039	-8,8 %	265 447	-8,6 %
Cambodge (Cambodia Airports) dont					
Phnom Penh (KTI)	MC*	10 279	x3,5	32 522	x11
Sihanoukville (KOS)	70	788	+16 %	2 588	+40 %
TOTAL		11 067	-9,6 %	35 110	-4,7 %
Cap-Vert dont					
Praia (RAI)	100	2 642	+12 %	7 568	+9,9 %
Sal (SID)	100	4 012	+7,9 %	12 488	+14 %
Sao Vicente (VXE)	100	1 214	+15 %	3 687	+15 %
Boa Vista (BVC)	100	1 145	-11 %	3 821	+1,1 %
TOTAL		9 655	+8,2 %	29 434	+12 %
Total VINCI Airports		685 227	-1,0 %	1 910 798	-1,5 %

* MC : Management Contract