

Nanterre, le 17 septembre 2026

Trafics de VINCI Autoroutes et de VINCI Airports en août 2026

I- Évolution du trafic des réseaux interurbains de VINCI Autoroutes

	Août % Variation 2026/2025	Cumul à fin août (8 mois) % Variation 2026/2025
VINCI Autoroutes	-5,6 %	-3,2 %
Véhicules légers	-6,2 %	-3,9 %
Poids lourds	+2,4 %	+1,3 %

En août, le trafic des véhicules légers a reculé de -6,2 %, sous l'effet d'un effet calendaire défavorable* et de la forte hausse des prix des carburants. Le trafic des poids lourds progresse quant à lui de +2,4 %, bénéficiant d'un jour ouvré de plus qu'en août 2025.

*Le principal week-end de chassé-croisé entre « juilletistes » et « aoûttiens » a débuté le vendredi 31 juillet en 2026 (contre le vendredi 1^{er} août en 2025). Par ailleurs, le 15 août (jour férié) est tombé un samedi cette année (contre un vendredi en 2025).

II- Évolution du trafic passagers de VINCI Airports¹

	Août % Variation 2026/2025	Cumul à fin août (8 mois) % Variation 2026/2025
VINCI Airports	-0,8 %	-0,1 %
Portugal (ANA)	+2,2 %	+2,5 %
Royaume-Uni*	+0,0 %	-1,1 %
France	-0,8 %	-1,5 %
Serbie	+7,0 %	+7,0 %
Hongrie	+12 %	+8,0 %
Mexique (OMA)	+4,0 %	+3,0 %
États-Unis	-18 %	-11 %
République dominicaine (Aerodom)	+3,0 %	+8,6 %
Costa Rica	-5,5 %	+9,8 %
Chili (Nuevo Pudahuel)	-2,7 %	-2,5 %
Brésil	+0,5 %	+4,2 %
Japon (Kansai Airports)	-12 %	-6,6 %
Cambodge (Cambodia Airports)	-16 %	-10 %
Cap-Vert	+5,8 %	+9,4 %

¹ Données à 100 %, hors prise en compte des % de détention, incluant le trafic des aéroports en période pleine.

* aéroports Londres Gatwick, Édimbourg et Belfast International

En août, le trafic total de VINCI Airports a affiché une légère baisse (-0,8 %), reflétant des évolutions contrastées. De nombreux aéroports du réseau ont poursuivi une bonne dynamique de croissance, notamment au Portugal, à Belgrade, à Budapest, à Edimbourg, au Mexique, en République dominicaine et au Cap-Vert. A contrario, des perturbations géopolitiques ont continué de peser à des degrés divers sur quelques plateformes, comme au Japon par exemple.

III- Évolution des mouvements commerciaux (ATM) de VINCI Airports²

	Août % Variation 2026/2025	Cumul à fin août (8 mois) % Variation 2026/2025
VINCI Airports	-1,3 %	-1,5 %
Portugal (ANA)	+1,5 %	+1,3 %
Royaume-Uni*	+0,8 %	-0,4 %
France	-0,3 %	-0,7 %
Serbie	+3,3 %	+3,7 %
Hongrie	+4,1 %	+4,5 %
Mexique (OMA)	+0,1 %	+0,1 %
États-Unis	-11 %	-17 %
République dominicaine (Aerodom)	+1,1 %	+5,0 %
Costa Rica	-0,1 %	+19 %
Chili (Nuevo Pudahuel)	-2,0 %	-2,2 %
Brésil	+1,9 %	+2,6 %
Japon (Kansai Airports)	-9,8 %	-8,8 %
Cambodge (Cambodia Airports)	-5,7 %	-3,4 %
Cap-Vert	+1,2 %	+10 %

² Données à 100 %, hors prise en compte des % de détention, incluant les mouvements commerciaux des aéroports en période pleine.

* aéroports Londres Gatwick, Édimbourg et Belfast International

À propos de VINCI

VINCI est un leader mondial des concessions, des services à l'énergie et de la construction, employant 294 000 collaborateurs dans plus de 120 pays. Sa mission est de concevoir, financer, construire et gérer des infrastructures et des équipements qui contribuent à l'amélioration de la vie quotidienne et à la mobilité de chacun. Parce que sa vision de la réussite est globale, VINCI s'engage sur la performance environnementale, sociale et sociétale de ses activités. Parce que ses réalisations sont d'utilité publique, VINCI considère l'écoute et le dialogue avec l'ensemble des parties prenantes de ses projets comme une condition nécessaire à l'exercice de ses métiers. L'ambition de VINCI est ainsi de créer de la valeur à long terme pour ses clients, ses actionnaires, ses salariés, ses partenaires et pour la société en général. www.vinci.com

CONTACT

Service de presse de VINCI - Tél. : +33 (0)1 57 98 62 88 - media.relations@vinci.com