

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Nanterre, 16 avril 2026

VINCI Airports – Trafic au 31 mars 2026

- **Croissance du trafic au premier trimestre 2026 de 1,5 % vs 2025, malgré les perturbations géopolitiques au Moyen-Orient et en Asie**
- **L'Amérique latine comme moteur principal de la dynamique ce trimestre, confirmant la résilience du réseau international de VINCI Airports**
- **Poursuite de la trajectoire de croissance de plusieurs plateformes européennes et au Cap-Vert**

Dans les paragraphes ci-dessous, et sauf mention particulière, les variations font référence aux niveaux de trafic du 1^{er} trimestre 2026 en comparaison du 1^{er} trimestre 2025.

Plus de 74 millions de passagers ont fréquenté les aéroports du réseau VINCI Airports au premier trimestre 2026, soit une augmentation de 1,5 % par rapport à la même période en 2025. Ce résultat illustre la résilience et la diversité géographique du réseau, dans un contexte marqué par les perturbations géopolitiques. Bien que le conflit au Moyen-Orient et les tensions entre la Chine et le Japon aient affecté certains aéroports de manière localisée, leur impact sur la dynamique globale du réseau de VINCI Airports est resté limité, confirmant ainsi sa robustesse.

En Amérique latine, les aéroports du réseau ont affiché, une nouvelle fois, une excellente performance. Au **Brésil**, l'aéroport de **Salvador Bahia** a enregistré une progression remarquable du trafic à deux chiffres ce trimestre (+12 %), grâce à l'expansion des offres proposées par les compagnies aériennes GOL, Azul, LATAM et à la demande soutenue sur le long-courrier via TAP. Au **Mexique**, la croissance s'est poursuivie avec une très bonne dynamique à **Monterrey** principalement tirée par les vols domestiques ce trimestre. En **République dominicaine**, les aéroports du réseau ont affiché une fréquentation en hausse avec une forte progression de Arajet à **Saint-Domingue**. Le **Costa Rica** a consolidé son attractivité internationale. Seule exception, l'aéroport de **Santiago au Chili**, où le trafic a été en recul en raison de problèmes d'allocation de flotte qui touchent SKY Airlines.

Dans l'archipel du **Cap-Vert**, les aéroports du réseau VINCI Airports ont enregistré une dynamique de croissance très positive, avec une augmentation du trafic de 17 %. Cette performance a été portée par la diversification de l'offre de connectivité aérienne, incluant de nouvelles liaisons opérées par des compagnies partenaires comme easyJet et Transavia, avec de nouvelles lignes pour la saison hiver depuis la France, le Royaume-Uni et le Portugal.

En Europe, plusieurs aéroports du réseau ont poursuivi leur trajectoire de croissance. L'aéroport de **Belgrade** a confirmé son dynamisme notamment grâce au développement des lignes à destination de l'Europe de l'Ouest. À **Édimbourg**, la croissance du trafic a continué, stimulée par les destinations méditerranéennes. Malgré l'impact de la suspension des vols vers le Moyen-Orient, l'aéroport de **Budapest** a enregistré une fréquentation élevée qui s'explique par le renforcement des offres de Ryanair et easyJet, et par l'intérêt croissant pour des destinations telles que l'Italie, l'Espagne et la France.

Au Portugal, l'aéroport de **Lisbonne** a bénéficié de l'essor des vols long-courriers opérés par TAP vers le Brésil et les États-Unis. Quant à celui de **Porto**, il a affiché une forte augmentation de son trafic, grâce à une croissance soutenue sur les liaisons transatlantiques ainsi que vers l'Espagne, le Royaume-Uni et l'Italie.

Certains aéroports ont dû composer avec des conditions de marché moins favorables. À **Londres Gatwick**, la réorganisation de l'offre moyen-courrier et les annulations liées au conflit au Moyen-Orient ont atténué la bonne performance de easyJet et British Airways sur le 1^{er} trimestre, tandis qu'en **France**, le trafic domestique, pénalisé durablement par la hausse de la fiscalité, a freiné la performance des plateformes régionales.

Enfin, les tensions géopolitiques entre la Chine et le **Japon** ont affecté les résultats globaux des aéroports japonais. Toutefois, le marché régional a maintenu une forte dynamique avec un trafic en nette progression, notamment depuis la Corée du Sud.

À propos de VINCI Airports

Premier opérateur aéroportuaire privé au monde, VINCI Airports gère plus de 70 aéroports dans 14 pays. Grâce à son expertise d'intégrateur global, VINCI Airports développe, finance, construit et exploite les aéroports en apportant sa capacité d'investissement et son savoir-faire dans l'optimisation de la performance opérationnelle, la modernisation des infrastructures et la conduite de leur transition environnementale. VINCI Airports est le premier opérateur aéroportuaire à s'être engagé dans une stratégie environnementale à l'échelle internationale en 2016, pour atteindre l'objectif zéro émission nette (scopes 1 et 2) sur l'ensemble de son réseau d'ici 2050 tout en contribuant, au-delà de son périmètre, à la réduction de l'empreinte carbone de ses parties prenantes.

Pour plus d'informations :

www.vinci-airports.com

<https://www.linkedin.com/company/vinci-airports/>

À propos de VINCI

VINCI est un leader mondial des concessions, des services à l'énergie et de la construction, employant 294 000 collaborateurs dans plus de 120 pays. Sa mission est de concevoir, financer, construire et gérer des infrastructures et des équipements qui contribuent à l'amélioration de la vie quotidienne et à la mobilité de chacun. Parce que sa vision de la réussite est globale, VINCI s'engage sur la performance environnementale, sociale et sociétale de ses activités. Parce que ses réalisations sont d'utilité publique, VINCI considère l'écoute et le dialogue avec l'ensemble des parties prenantes de ses projets comme une condition nécessaire à l'exercice de ses métiers. L'ambition de VINCI est ainsi de créer de la valeur à long terme pour ses clients, ses actionnaires, ses salariés, ses partenaires et pour la société en général. www.vinci.com

CONTACT PRESSE

+33 (0)1 57 98 62 90

media.relations@vinci.com

Annexe – Trafic passagers et mouvements commerciaux au 31 mars 2026

I- Évolution du trafic passagers de VINCI Airports¹

Mars 2026	T1 2026
% Variation 2026 / 2025	% Variation 2026 / 2025

VINCI Airports	+1,6 %	+1,5 %
Portugal (ANA)	+4,4 %	+4,0 %
Royaume-Uni	+0,6 %	-0,6 %
France	-3,1 %	-2,0 %
Serbie	+10 %	+8,8 %
Hongrie	+1,1 %	+3,5 %
Mexique (OMA)	+3,0 %	+5,0 %
États-Unis	-8,9 %	-6,6 %
République dominicaine (Aerodom)	+17 %	+9,9 %
Costa Rica	+15 %	+12 %
Chili (Nuevo Pudahuel)	-2,4 %	-1,8 %
Brésil	+1,8 %	+8,0 %
Japon (Kansai Airports)	+0,1 %	-2,4 %
Cambodge (Cambodia Airports)	-8,6 %	-0,9 %
Cap-Vert	+19 %	+17 %

¹ Données à 100 %, hors prise en compte des % de détention, incluant le trafic des aéroports en période pleine.

II- Évolution des mouvements commerciaux (ATM) de VINCI Airports²

	Mars 2026	T1 2026
	% Variation 2026 / 2025	% Variation 2026 / 2025
VINCI Airports	-1,0 %	-0,8 %
Portugal (ANA)	+3,2 %	+2,1 %
Royaume-Uni	-0,5 %	-2,5 %
France	-1,5 %	-1,3 %
Serbie	+4,8 %	+5,0 %
Hongrie	0,0 %	+1,9 %
Mexique (OMA)	+2,0 %	+2,8 %
États-Unis	-20 %	-10 %
République dominicaine (Aerodom)	+7,3 %	+3,6 %
Costa Rica	+30 %	+26 %
Chili (Nuevo Pudahuel)	-3,2 %	-3,9 %
Brésil	+1,1 %	+3,6 %
Japon (Kansai Airports)	-5,5 %	-7,3 %
Cambodge (Cambodia Airports)	-1,4 %	+3,9 %
Cap-Vert	+14 %	+15 %

² Données à 100 %, hors prise en compte des % de détention, incluant les mouvements commerciaux des aéroports en période pleine.

III- Trafic passagers par aéroport

<i>En milliers de passagers</i>	T1 2026	% Variation 2026 / 2025
Portugal (ANA) dont		
Lisbonne (LIS)	7 857	+3,1 %
Porto (OPO)	3 483	+8,3 %
Faro (FAO)	1 271	+2,4 %
Madère (FNC, PXO)	1 187	+4,0 %
Açores (FLW, HOR, SMA, PDL)	504	-5,4 %
TOTAL	14 303	+4,0 %
Royaume-Uni dont		
Gatwick (LGW)	8 127	-3,6 %
Édimbourg (EDI)	3 363	+6,5 %
Belfast (BFS)	1 381	+1,2 %
TOTAL	12 870	-0,6 %
France dont		
Lyon-Saint Exupéry (LYS) & Lyon-Bron (LYN)	2 347	-0,9 %
Nantes Atlantique (NTE)	1 302	-2,2 %
Rennes Bretagne (RNS)	117	-5,9 %
Grenoble Alpes Isère (GNB)	182	-6,6 %
Chambéry Savoie Mont Blanc (CMF)	152	+6,3 %
Toulon Hyères (TLN)	23	-21 %
Clermont Ferrand Auvergne (CFE)	42	-28 %
Annecy (NCY)	2	-1,6 %
TOTAL	4 170	-2,0 %
Serbie		
Belgrade (BEG)	1 758	+8,8 %
TOTAL	1 758	+8,8 %
Hongrie		
Budapest (BUD)	4 138	+3,5 %
TOTAL	4 138	+3,5 %
Mexique (OMA) dont		
Monterrey (MTY)	3 578	+8,2 %
Chihuahua (CUU)	446	+5,7 %
Ciudad Juarez (CJS)	472	-3,0 %
Culiacan (CUL)	515	-4,3 %
Mazatlan (MZT)	443	-8,0 %
Acapulco (ACA)	190	+5,6 %
San Luis Potosi (SLP)	198	+15 %
Torreon (TRC)	190	-1,0 %
Zihuatanejo (ZIH)	241	+10 %
Durango (DGO)	148	+19 %
Zacatecas (ZCL)	103	+17 %
Tampico (TAM)	153	+13 %
Reynosa (REX)	93	-9,5 %
TOTAL	6 770	+5,0 %

<i>En milliers de passagers</i>	T1 2026	% Variation 2026 / 2025
États-Unis dont		
Hollywood Burbank (BUR)*	1 289	-5,6 %
Atlantic City (ACY)*	199	-13 %
TOTAL	1 488	-6,6 %
République dominicaine (Aerodom) dont		
Saint-Domingue (SDQ)	1 384	+10 %
Puerto Plata (POP)	336	+2,4 %
Samana (AZS)	63	+64 %
La Isabela (JBQ)	10	+1,7 %
TOTAL	1 793	+9,9 %
Costa Rica		
Guanacaste (LIR)	793	+12 %
TOTAL	793	+12 %
Chili (Nuevo Pudahuel)		
Santiago (SCL)	7 387	-1,8 %
TOTAL	7 387	-1,8 %
Brésil dont		
Salvador (SSA)	2 280	+12 %
Manaus (MAO)	851	+9,1 %
Porto Velho (PVH)	144	-6,6 %
Boa Vista (BVB)	92	-23 %
Rio Branco (RBR)	109	-19 %
TOTAL	3 514	+8,0 %
Japon (Kansai Airports) dont		
Kansai (KIX)	7 747	-6,6 %
Itami (ITM)	3 919	+3,3 %
Kobe (UKB)	992	+13 %
TOTAL	12 658	-2,4 %
Cambodge (Cambodia Airports) dont		
Phnom Penh (KTI)*	1 350	n.a.
Sihanoukville (KOS)	78	x1,1
TOTAL	1 429	-0,9 %
Cap-Vert dont		
Praia (RAI)	217	+19 %
Sal (SID)	484	+16 %
Sao Vicente (VXE)	116	+18 %
Boa Vista (BVC)	199	+16 %
TOTAL	1 050	+17 %
Total VINCI Airports	74 122	+1,5 %

* Management Contract

IV- Mouvements commerciaux par aéroport

<i>Vols commerciaux (ATM)</i>	T1 2026	% Variation 2026 / 2025
Portugal (ANA) dont		
Lisbonne (LIS)	51 352	+0,6 %
Porto (OPO)	23 098	+5,8 %
Faro (FAO)	9 136	+5,5 %
Madère (FNC, PXO)	8 319	+2,4 %
Açores (FLW, HOR, SMA, PDL)	6 059	-3,8 %
TOTAL	98 012	+2,1 %
Royaume-Uni dont		
Gatwick (LGW)	51 147	-4,0 %
Édimbourg (EDI)	25 123	+1,0 %
Belfast (BFS)	12 168	-3,2 %
TOTAL	88 438	-2,5 %
France dont		
Lyon-Saint Exupéry (LYS) & Lyon-Bron (LYN)	23 312	-1,5 %
Nantes Atlantique (NTE)	10 053	+3,1 %
Rennes Bretagne (RNS)	1 825	-4,0 %
Grenoble Alpes Isère (GNB)	2 495	-6,6 %
Chambéry Savoie Mont Blanc (CMF)	4 393	-2,8 %
Toulon Hyères (TLN)	663	-3,2 %
Clermont Ferrand Auvergne (CFE)	978	-8,1 %
Annecy (NCY)	1 035	-6,1 %
TOTAL	45 327	-1,3 %
Serbie		
Belgrade (BEG)	18 940	+5,0 %
TOTAL	18 940	+5,0 %
Hongrie		
Budapest (BUD)	29 902	+1,9 %
TOTAL	29 902	+1,9 %
Mexique (OMA) dont		
Monterrey (MTY)	30 240	+5,5 %
Chihuahua (CUU)	5 154	+3,6 %
Ciudad Juarez (CJS)	4 144	-11 %
Culiacan (CUL)	4 467	-8,7 %
Mazatlan (MZT)	4 093	-6,3 %
Acapulco (ACA)	2 553	+15 %
San Luis Potosi (SLP)	3 738	+0,8 %
Torreon (TRC)	2 818	+7,9 %
Zihuatanejo (ZIH)	2 524	+13 %
Durango (DGO)	2 366	+3,0 %
Zacatecas (ZCL)	1 143	+19 %
Tampico (TAM)	2 196	+26 %
Reynosa (REX)	747	-30 %
TOTAL	66 183	+2,8 %

<i>Vols commerciaux (ATM)</i>	T1 2026	% Variation 2026 / 2025
États-Unis dont		
Hollywood Burbank (BUR)*	31 361	-11 %
Atlantic City (ACY)*	2 278	-4,0 %
TOTAL	33 639	-10 %
République dominicaine (Aerodom) dont		
Saint-Domingue (SDQ)	11 074	+3,3 %
Puerto Plata (POP)	2 128	+1,9 %
Samana (AZS)	465	+51 %
La Isabela (JBQ)	1 083	-3,8 %
TOTAL	14 752	+3,6 %
Costa Rica		
Guanacaste (LIR)	9 160	+26 %
TOTAL	9 160	+26 %
Chili (Nuevo Pudahuel)		
Santiago (SCL)	42 387	-3,9 %
TOTAL	42 387	-3,9 %
Brésil dont		
Salvador (SSA)	16 063	+11 %
Manaus (MAO)	7 646	+2,1 %
Porto Velho (PVH)	1 005	-14 %
Boa Vista (BVB)	569	-29 %
Rio Branco (RBR)	720	-25 %
TOTAL	26 406	+3,6 %
Japon (Kansai Airports) dont		
Kansai (KIX)	43 760	-14 %
Itami (ITM)	33 793	-0,1 %
Kobe (UKB)	8 744	+5,8 %
TOTAL	86 297	-7,3 %
Cambodge (Cambodia Airports) dont		
Phnom Penh (KTI)*	12 195	n.a.
Sihanoukville (KOS)	1 009	+74 %
TOTAL	13 204	+3,9 %
Cap-Vert dont		
Praia (RAI)	2 581	+9,0 %
Sal (SID)	4 732	+21 %
Sao Vicente (VXE)	1 316	+10 %
Boa Vista (BVC)	1 505	+9,8 %
TOTAL	10 720	+15 %
Total VINCI Airports	583 367	-0,8 %

* Management Contract