

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Nanterre, 20 janvier 2026

### VINCI Airports – Trafic au 31 décembre 2025

- **Très bonne performance sur l'ensemble de l'année 2025 du trafic de VINCI Airports avec plus de 334 millions de passagers (+5 % vs 2024)**
- **Hausse de 3,2 % du trafic au quatrième trimestre 2025 par rapport à 2024**
- **Très bonne dynamique de trafic au T4 à Budapest, Salvador de Bahia, Monterrey et au Cap-Vert**

*Dans les paragraphes ci-dessous, et sauf mention particulière, les variations font référence aux niveaux de trafic du 4<sup>e</sup> trimestre 2025 en comparaison du 4<sup>e</sup> trimestre 2024.*

**En 2025, VINCI Airports a accueilli plus de 334 millions de passagers, soit 16 millions de voyageurs supplémentaires en un an (+5 % par rapport à 2024).** Cette forte progression confirme le statut de leader mondial privé de VINCI Airports et s'inscrit dans la tendance mondiale de croissance du trafic aérien.

Au-delà des résultats annuels, **le quatrième trimestre 2025 marque également une progression du trafic (+3,2 %) par rapport à la même période en 2024**, confirmant une dynamique robuste dans plusieurs régions.

**Certains aéroports européens continuent de présenter des croissances très élevées.** Les aéroports de **Budapest et d'Édimbourg**, derniers intégrés au sein du réseau de VINCI Airports, affichent des performances remarquables : l'aéroport de **Budapest** connaît ainsi une croissance à deux chiffres, stimulée par le dynamisme des compagnies easyJet, Ryanair et Wizz Air sur l'ensemble de leurs marchés. Les liaisons méditerranéennes, notamment vers l'Espagne, l'Italie, la Turquie et Israël, enregistrent des pics significatifs. Quant à l'aéroport d'**Édimbourg**, il montre une progression solide, également grâce à l'essor des vols vers les destinations méditerranéennes (Espagne, Italie et Turquie) et le marché domestique britannique. Le trafic à l'aéroport de **Belgrade** continue sa progression remarquable, tirée essentiellement au quatrième trimestre par le développement des lignes Wizz Air à destination de l'Europe de l'Ouest.

Au **Portugal**, l'aéroport de **Porto** a connu une hausse du trafic grâce à la croissance de l'offre des compagnies à bas coûts et au renforcement de l'offre transatlantique. Le dynamisme de l'aéroport de **Lisbonne** s'est confirmé, avec une croissance notable des vols long-courriers en particulier vers les marchés asiatiques et latino-américains. Ce segment du long-courrier est aussi en progression à l'aéroport **Londres Gatwick** alors que le trafic sur les liaisons domestiques au Royaume-Uni y ralentit à cause de la réorganisation de l'offre des compagnies à bas coûts. En France, la progression du trafic à l'aéroport de **Lyon** a été portée par les vols internationaux avec des destinations desservies diversifiées : l'Allemagne via Lufthansa, l'Europe de l'Est avec Wizz Air, et le pourtour méditerranéen avec Transavia et easyJet.

**En Amérique latine et en Afrique, certains aéroports ont connu une accélération de leur trafic ce trimestre.** Au **Brésil**, **Salvador de Bahia** a enregistré des records de fréquentation au quatrième trimestre grâce à l'expansion de GOL, et au trafic long-courrier soutenu par les compagnies TAP et Air Europa. Le renforcement saisonnier de la liaison opérée par Air France entre Salvador et Paris CDG a également

contribué à la hausse des capacités au cours de cette période. Au **Mexique**, l'aéroport de **Monterrey** consolide sa dynamique avec une croissance de près de 10 %, tirée principalement par les compagnies Volaris et Viva Aerobus. La croissance est également excellente au **Costa Rica**, où les liaisons vers les États-Unis ont continué de soutenir le trafic. Les aéroports du **Cap-Vert** poursuivent, quant à eux, leur essor grâce notamment aux opérations d'easyJet et Transavia. De nouvelles lignes vers la France et le Royaume-Uni ont enrichi l'offre et complété la croissance stimulée par les lignes vers le Portugal.

Au **Japon**, les résultats du trafic sont en hausse au quatrième trimestre, malgré les tensions géopolitiques avec la Chine qui ont entraîné quelques annulations de vols en décembre. Ces événements ont modéré la forte reprise du trafic international observée jusque-là.

#### À propos de VINCI Airports

Premier opérateur aéroportuaire privé au monde, VINCI Airports gère plus de 70 aéroports dans 14 pays. Grâce à son expertise d'intégrateur global, VINCI Airports développe, finance, construit et exploite les aéroports en apportant sa capacité d'investissement et son savoir-faire dans l'optimisation de la performance opérationnelle, la modernisation des infrastructures et la conduite de leur transition environnementale. VINCI Airports est le premier opérateur aéroportuaire à s'être engagé dans une stratégie environnementale à l'échelle internationale en 2016, pour atteindre l'objectif zéro émission nette (scopes 1 et 2) sur l'ensemble de son réseau d'ici 2050 tout en contribuant, au-delà de son périmètre, à la réduction de l'empreinte carbone de ses parties prenantes.

Pour plus d'informations :

[www.vinci-airports.com](http://www.vinci-airports.com)

<https://www.linkedin.com/company/vinci-airports/>

#### À propos de VINCI

VINCI est un leader mondial des concessions, des services à l'énergie et de la construction, employant 285 000 collaborateurs dans plus de 120 pays. Sa mission est de concevoir, financer, construire et gérer des infrastructures et des équipements qui contribuent à l'amélioration de la vie quotidienne et à la mobilité de chacun. Parce que sa vision de la réussite est globale, VINCI s'engage sur la performance environnementale, sociale et sociétale de ses activités. Parce que ses réalisations sont d'utilité publique, VINCI considère l'écoute et le dialogue avec l'ensemble des parties prenantes de ses projets comme une condition nécessaire à l'exercice de ses métiers. L'ambition de VINCI est ainsi de créer de la valeur à long terme pour ses clients, ses actionnaires, ses salariés, ses partenaires et pour la société en général. [www.vinci.com](http://www.vinci.com)

## Annexe – Trafic passagers et mouvements commerciaux au 31 décembre 2025

### I- Évolution du trafic passagers de VINCI Airports<sup>1</sup>

	Décembre 2025	T4 2025	Cumul à fin décembre 2025
	% Variation 2025 / 2024	% Variation 2025 / 2024	% Variation 2025 / 2024
<b>VINCI Airports</b>	<b>+2,5 %</b>	<b>+3,2 %</b>	<b>+5,0 %</b>
Portugal (ANA)	+4,6 %	+4,7 %	+4,7 %
Royaume-Uni	-0,2 %	+0,3 %	+1,0 %
France	-0,9 %	-0,5 %	+2,2 %
Serbie	+8,6 %	+8,6 %	+6,5 %
Hongrie	+9,9 %	+11 %	+12 %
Mexique (OMA)	+7,2 %	+6,9 %	+8,9 %
États-Unis	-9,9 %	-7,6 %	-4,9 %
République dominicaine (Aerodom)	+3,9 %	+0,4 %	-8,6 %
Costa Rica	+8,4 %	+8,8 %	+3,3 %
Chili (Nuevo Pudahuel)	-1,2 %	-4,7 %	+1,0 %
Brésil	+8,5 %	+6,1 %	+8,7 %
Japon (Kansai Airports)	-1,2 %	+4,3 %	+10 %
Cambodge (Cambodia Airports)	+3,8 %	+7,6 %	+14 %
Cap-Vert	+20 %	+15 %	+16 %

<sup>1</sup> Données à 100 %, hors prise en compte des % de détention, incluant le trafic des aéroports en période pleine.

## II- Évolution des mouvements commerciaux (ATM) de VINCI Airports<sup>2</sup>

	Décembre 2025	T4 2025	Cumul à fin décembre 2025
	% Variation 2025 / 2024	% Variation 2025 / 2024	% Variation 2025 / 2024
<b>VINCI Airports</b>	<b>+1,9 %</b>	<b>+1,7 %</b>	<b>+4,0 %</b>
Portugal (ANA)	+0,9 %	+2,6 %	+3,4 %
Royaume-Uni	-0,9 %	-0,9 %	+1,4 %
France	+2,9 %	+1,0 %	+2,0 %
Serbie	+4,4 %	+2,6 %	+3,9 %
Hongrie	+8,4 %	+8,4 %	+9,6 %
Mexique (OMA)	+8,6 %	+8,6 %	+9,6 %
États-Unis	-14 %	-16 %	+0,3 %
République dominicaine (Aerodom)	-0,7 %	-0,4 %	-9,5 %
Costa Rica	+14 %	+15 %	+6,1 %
Chili (Nuevo Pudahuel)	-1,1 %	-4,5 %	-0,8 %
Brésil	+3,7 %	+1,0 %	+4,0 %
Japon (Kansai Airports)	+2,0 %	+3,9 %	+6,7 %
Cambodge (Cambodia Airports)	+9,7 %	+11 %	+15 %
Cap-Vert	+17 %	+13 %	+16 %

<sup>2</sup> Données à 100 %, hors prise en compte des % de détention, incluant les mouvements commerciaux des aéroports en période pleine.

### III- Trafic passagers par aéroport

En milliers de passagers

	Taux de détention VINCI Airports (%)	T4 2025	% Variation 2025 / 2024	Cumul à fin décembre (12 mois)	% Variation 2025 / 2024
<b>Portugal (ANA) dont</b>					
Lisbonne (LIS)	100	8 669	+3,4 %	36 126	+2,9 %
Porto (OPO)	100	3 971	+8,1 %	16 939	+6,3 %
Faro (FAO)	100	1 923	+4,4 %	10 395	+5,8 %
Madère (FNC, PXO)	100	1 296	+7,7 %	5 653	+12 %
Açores (FLW, HOR, SMA, PDL)	100	623	-1,8 %	3 357	+2,2 %
<b>TOTAL</b>		<b>16 483</b>	<b>+4,7 %</b>	<b>72 474</b>	<b>+4,7 %</b>
<b>Royaume-Uni dont</b>					
Gatwick (LGW)	50,01	9 531	-2,5 %	42 771	-1,1 %
Édimbourg (EDI)	50,01	4 026	+8,4 %	16 979	+7,5 %
Belfast (BFS)	100	1 538	-1,6 %	6 681	-1,1 %
<b>TOTAL</b>		<b>15 094</b>	<b>+0,3 %</b>	<b>66 431</b>	<b>+1,0 %</b>
<b>France dont</b>					
Lyon-Saint Exupéry (LYS) & Lyon-Bron (LYN)	30,6	2 532	+0,3 %	10 723	+2,3 %
Nantes Atlantique (NTE)	85	1 598	-1,0 %	7 189	+2,6 %
Rennes Bretagne (RNS)	49	132	-3,4 %	512	+0,1 %
Grenoble Alpes Isère (GNB)	100	42	-2,7 %	261	+5,9 %
Chambéry Savoie Mont Blanc (CMF)	100	25	+34 %	191	+7,6 %
Toulon Hyères (TLN)	100	34	-26 %	236	-19 %
Clermont Ferrand Auvergne (CFE)	100	54	-8,9 %	249	+8,8 %
Annecy (NCY)	100	1	+51 %	4	-9,4 %
<b>TOTAL</b>		<b>4 421</b>	<b>-0,5 %</b>	<b>19 377</b>	<b>+2,2 %</b>
<b>Serbie</b>					
Belgrade (BEG)	100	2 112	+8,6 %	8 911	+6,5 %
<b>TOTAL</b>		<b>2 112</b>	<b>+8,6 %</b>	<b>8 911</b>	<b>+6,5 %</b>
<b>Hongrie</b>					
Budapest (BUD)	20	5 001	+11 %	19 584	+12 %
<b>TOTAL</b>		<b>5 001</b>	<b>+11 %</b>	<b>19 584</b>	<b>+12 %</b>

<i>En milliers de passagers</i>	Taux de détention VINCI Airports (%)	T4 2025	% Variation 2025 / 2024	Cumul à fin décembre (12 mois)	% Variation 2025 / 2024
<b>Mexique (OMA) dont</b>					
Monterrey (MTY)	29,99	4 150	+9,6 %	15 760	+16 %
Chihuahua (CUU)	29,99	528	+11 %	1 955	+5,9 %
Ciudad Juarez (CJS)	29,99	541	-2,7 %	2 128	-0,5 %
Culiacan (CUL)	29,99	557	-6,2 %	2 219	-2,4 %
Mazatlan (MZT)	29,99	428	-6,5 %	1 746	-6,9 %
Acapulco (ACA)	29,99	184	+19 %	683	+14 %
San Luis Potosi (SLP)	29,99	231	+20 %	829	+13 %
Torreon (TRC)	29,99	220	+6,4 %	846	+3,7 %
Zihuatanejo (ZIH)	29,99	187	+13 %	727	+8,8 %
Durango (DGO)	29,99	163	+17 %	565	+7,0 %
Zacatecas (ZCL)	29,99	118	+30 %	425	+14 %
Tampico (TAM)	29,99	168	+12 %	611	+9,0 %
Reynosa (REX)	29,99	119	-12 %	441	-17 %
<b>TOTAL</b>		<b>7 594</b>	<b>+6,9 %</b>	<b>28 936</b>	<b>+8,9 %</b>
<b>États-Unis dont</b>					
Hollywood Burbank (BUR)	MC*	1 680	-6,4 %	6 374	-2,7 %
Atlantic City (ACY)	MC*	185	-17 %	847	-19 %
<b>TOTAL</b>		<b>1 865</b>	<b>-7,6 %</b>	<b>7 221</b>	<b>-4,9 %</b>
<b>République dominicaine (Aerodom) dont</b>					
Saint-Domingue (SDQ)	100	1 338	+0,4 %	5 305	-8,7 %
Puerto Plata (POP)	100	191	-1,2 %	818	-7,0 %
Samana (AZS)	100	24	+4,8 %	95	-8,2 %
La Isabela (JBQ)	100	12	+13 %	42	-18 %
<b>TOTAL</b>		<b>1 564</b>	<b>+0,4 %</b>	<b>6 260</b>	<b>-8,6 %</b>
<b>Costa Rica</b>					
Guanacaste (LIR)	45	431	+8,8 %	1 974	+3,3 %
<b>TOTAL</b>		<b>431</b>	<b>+8,8 %</b>	<b>1 974</b>	<b>+3,3 %</b>
<b>Chili (Nuevo Pudahuel)</b>					
Santiago (SCL)	40	6 594	-4,7 %	26 512	+1,0 %
<b>TOTAL</b>		<b>6 594</b>	<b>-4,7 %</b>	<b>26 512</b>	<b>+1,0 %</b>

<i>En milliers de passagers</i>	Taux de détention VINCI Airports (%)	T4 2025	% Variation 2025 / 2024	Cumul à fin décembre (12 mois)	% Variation 2025 / 2024
<b>Brésil dont</b>					
Salvador (SSA)	100	2 186	+11 %	8 074	+6,3 %
Manaus (MAO)	100	860	+6,1 %	3 356	+14 %
Porto Velho (PVH)	100	147	-6,6 %	638	+28 %
Boa Vista (BVB)	100	92	-32 %	406	-11 %
Rio Branco (RBR)	100	113	-10 %	507	+19 %
<b>TOTAL</b>		<b>3 433</b>	<b>+6,1 %</b>	<b>13 129</b>	<b>+8,7 %</b>
<b>Japon (Kansai Airports) dont</b>					
Kansai (KIX)	40	8 594	+4,5 %	34 089	+11 %
Itami (ITM)	40	4 161	+1,2 %	16 175	+6,7 %
Kobe (UKB)	40	1 062	+17 %	4 058	+14 %
<b>TOTAL</b>		<b>13 817</b>	<b>+4,3 %</b>	<b>54 322</b>	<b>+10 %</b>
<b>Cambodge (Cambodia Airports) dont</b>					
Phnom Penh (PNH)	70	0	-100 %	3 664	-23 %
Techo (KTI) <sup>3</sup>	MC*	1 365	N/A	1 673	N/A
Sihanoukville (KOS)	70	65	+82 %	172	+84 %
<b>TOTAL</b>		<b>1 429</b>	<b>+7,6 %</b>	<b>5 509</b>	<b>+14 %</b>
<b>Cap-Vert dont</b>					
Praia (RAI)	100	197	+16 %	753	+13 %
Sal (SID)	100	430	+14 %	1 588	+19 %
Sao Vicente (VXE)	100	97	+16 %	354	+18 %
Boa Vista (BVC)	100	183	+14 %	670	+8,5 %
<b>TOTAL</b>		<b>938</b>	<b>+15 %</b>	<b>3 482</b>	<b>+16 %</b>
<b>Total VINCI Airports</b>		<b>80 777</b>	<b>+3,2 %</b>	<b>334 123</b>	<b>+5,0 %</b>

<sup>3</sup> VINCI Airports opère depuis le 9 septembre le nouvel aéroport de Techo International à Phnom Penh au travers d'un contrat d'exploitation

\* MC : Management Contract

#### IV- Mouvements commerciaux par aéroport

Vols commerciaux (ATM)	Taux de détention VINCI Airports (%)	T4 2025	% Variation 2025 / 2024	Cumul à fin décembre (12 mois)	% Variation 2025 / 2024
<b>Portugal (ANA) dont</b>					
Lisbonne (LIS)	100	55 299	+0,8 %	226 990	+0,8 %
Porto (OPO)	100	26 018	+6,8 %	109 620	+5,4 %
Faro (FAO)	100	13 007	+3,4 %	67 510	+6,3 %
Madère (FNC, PXO)	100	9 107	+5,6 %	38 742	+12 %
Açores (FLW, HOR, SMA, PDL)	100	6 955	-2,4 %	37 537	+0,9 %
<b>TOTAL</b>		<b>110 488</b>	<b>+2,6 %</b>	<b>480 914</b>	<b>+3,4 %</b>
<b>Royaume-Uni dont</b>					
Gatwick (LGW)	50,01	59 274	-2,7 %	259 426	-0,8 %
Édimbourg (EDI)	50,01	29 177	+3,3 %	124 283	+3,6 %
Belfast (BFS)	100	13 602	-1,5 %	58 266	+7,3 %
<b>TOTAL</b>		<b>102 053</b>	<b>-0,9 %</b>	<b>441 975</b>	<b>+1,4 %</b>
<b>France dont</b>					
Lyon-Saint Exupéry (LYS) & Lyon-Bron (LYN)	30,6	24 385	+0,9 %	100 004	+1,7 %
Nantes Atlantique (NTE)	85	12 321	+2,2 %	52 128	+2,9 %
Rennes Bretagne (RNS)	49	2 073	+0,3 %	8 172	+5,2 %
Grenoble Alpes Isère (GNB)	100	691	-10 %	3 998	+3,3 %
Chambéry Savoie Mont Blanc (CMF)	100	1 069	+5,5 %	6 419	+11 %
Toulon Hyères (TLN)	100	1 009	-8,4 %	8 516	-2,2 %
Clermont Ferrand Auvergne (CFE)	100	1 104	-10 %	4 556	-9,6 %
Annecy (NCY)	100	506	+39 %	2 261	+5,0 %
<b>TOTAL</b>		<b>43 779</b>	<b>+1,0 %</b>	<b>188 619</b>	<b>+2,0 %</b>
<b>Serbie</b>					
Belgrade (BEG)	100	21 114	+2,6 %	89 480	+3,9 %
<b>TOTAL</b>		<b>21 114</b>	<b>+2,6 %</b>	<b>89 480</b>	<b>+3,9 %</b>
<b>Hongrie</b>					
Budapest (BUD)	20	35 017	+8,4 %	137 570	+9,6 %
<b>TOTAL</b>		<b>35 017</b>	<b>+8,4 %</b>	<b>137 570</b>	<b>+9,6 %</b>



<i>Vols commerciaux (ATM)</i>	Taux de détention VINCI Airports (%)	T4 2025	% Variation 2025 / 2024	Cumul à fin décembre (12 mois)	% Variation 2025 / 2024
<b>Mexique (OMA) dont</b>					
Monterrey (MTY)	29,99	33 130	+9,9 %	127 838	+18 %
Chihuahua (CUU)	29,99	6 208	+15 %	22 070	+1,1 %
Ciudad Juarez (CJS)	29,99	4 551	-4,1 %	18 581	+2,3 %
Culiacan (CUL)	29,99	4 849	-4,8 %	19 635	+1,5 %
Mazatlan (MZT)	29,99	3 997	-3,7 %	15 812	-1,1 %
Acapulco (ACA)	29,99	2 288	+36 %	7 981	+18 %
San Luis Potosi (SLP)	29,99	4 285	+25 %	16 455	+20 %
Torreón (TRC)	29,99	2 962	+18 %	11 155	+11 %
Zihuatanejo (ZIH)	29,99	2 003	+2,6 %	7 356	-2,5 %
Durango (DGO)	29,99	2 502	-5,5 %	9 440	-5,6 %
Zacatecas (ZCL)	29,99	1 264	+27 %	4 484	+12 %
Tampico (TAM)	29,99	2 490	+37 %	8 184	-7,4 %
Reynosa (REX)	29,99	903	-25 %	3 661	-23 %
<b>TOTAL</b>		<b>71 432</b>	<b>+8,6 %</b>	<b>272 652</b>	<b>+9,6 %</b>
<b>États-Unis dont</b>					
Hollywood Burbank (BUR)	MC*	30 895	-17 %	133 891	+0,7 %
Atlantic City (ACY)	MC*	2 383	+7,0 %	9 917	-3,9 %
<b>TOTAL</b>		<b>33 278</b>	<b>-16 %</b>	<b>143 808</b>	<b>+0,3 %</b>
<b>République dominicaine (Aerodom) dont</b>					
Saint-Domingue (SDQ)	100	11 299	-1,6 %	44 346	-8,7 %
Puerto Plata (POP)	100	1 454	+9,7 %	5 617	-7,4 %
Samana (AZS)	100	195	-7,1 %	727	-17 %
La Isabela (JBQ)	100	1 103	+2,0 %	4 151	-18 %
<b>TOTAL</b>		<b>14 051</b>	<b>-0,4 %</b>	<b>54 847</b>	<b>-9,5 %</b>
<b>Costa Rica</b>					
Guanacaste (LIR)	45	5 738	+15 %	22 672	+6,1 %
<b>TOTAL</b>		<b>5 738</b>	<b>+15 %</b>	<b>22 672</b>	<b>+6,1 %</b>
<b>Chili (Nuevo Pudahuel)</b>					
Santiago (SCL)	40	38 955	-4,5 %	157 270	-0,8 %
<b>TOTAL</b>		<b>38 955</b>	<b>-4,5 %</b>	<b>157 270</b>	<b>-0,8 %</b>

<i>Vols commerciaux (ATM)</i>	Taux de détention VINCI Airports (%)	T4 2025	% Variation 2025 / 2024	Cumul à fin décembre (12 mois)	% Variation 2025 / 2024
<b>Brésil dont</b>					
Salvador (SSA)	100	15 064	+9,9 %	57 600	+4,2 %
Manaus (MAO)	100	7 971	-1,8 %	31 431	+4,5 %
Porto Velho (PVH)	100	974	-12 %	4 527	+24 %
Boa Vista (BVB)	100	575	-36 %	2 578	-22 %
Rio Bracno (RBR)	100	750	-25 %	3 543	+7,0 %
<b>TOTAL</b>		<b>25 711</b>	<b>+1,0 %</b>	<b>101 649</b>	<b>+4,0 %</b>
<b>Japon (Kansai Airports) dont</b>					
Kansai (KIX)	40	54 298	+6,5 %	213 979	+11 %
Itami (ITM)	40	34 428	-0,9 %	138 096	+0,6 %
Kobe (UKB)	40	9 152	+7,5 %	36 157	+8,6 %
<b>TOTAL</b>		<b>97 878</b>	<b>+3,9 %</b>	<b>388 232</b>	<b>+6,7 %</b>
<b>Cambodge (Cambodia Airports) dont</b>					
Phnom Penh (PNH)	70	0	-100 %	32 059	-22 %
Techo (KTI) <sup>4</sup>	MC*	11 920		14 854	
Sihanoukville (KOS)	70	826	+44 %	2 669	+29 %
<b>TOTAL</b>		<b>12 746</b>	<b>+11 %</b>	<b>49 582</b>	<b>+15 %</b>
<b>Cap-Vert dont</b>					
Praia (RAI)	100	2 451	+4,1 %	9 335	+7,0 %
Sal (SID)	100	4 419	+20 %	15 398	+24 %
Sao Vicente (VXE)	100	1 200	+15 %	4 416	+19 %
Boa Vista (BVC)	100	1 455	+9,6 %	5 233	+8,3 %
<b>TOTAL</b>		<b>10 093</b>	<b>+13 %</b>	<b>36 490</b>	<b>+16 %</b>
<b>Total VINCI Airports</b>		<b>622 333</b>	<b>+1,7 %</b>	<b>2 565 760</b>	<b>+4,0 %</b>

<sup>4</sup> VINCI Airports opère depuis le 9 septembre le nouvel aéroport de Techo International à Phnom Penh au travers d'un contrat d'exploitation

\* MC : Management Contract