

Nanterre, le 18 mars 2025

Traffics de VINCI Autoroutes et de VINCI Airports en février 2025

I- Évolution du trafic des réseaux interurbains de VINCI Autoroutes

| | Février % Variation 2025/2024 | Cumul à fin février (2 mois) % Variation 2025/2024 |
|------------------|-------------------------------------|---|
| VINCI Autoroutes | +2,0 % | +5,6 % |
| Véhicules légers | +3,1 % | +6,3 % |
| Poids lourds | -3,1 % | +2,4 % |

En février, le trafic tous véhicules confondus a progressé grâce à une base de comparaison favorable. La circulation était en effet restée perturbée par les blocages des agriculteurs en février 2024¹. Il convient par ailleurs de noter un effet calendaire négatif, 2024 étant une année bissextile : retraité de celui-ci, le trafic des poids lourds aurait affiché une légère hausse.

Au global depuis le début de l’année, il progresse de 5,6 %.

¹ En début de mois sur la quasi-totalité du réseau et en fin de mois sur plusieurs tronçons du sud-ouest.

II- Évolution du trafic passagers de VINCI Airports¹

| | Février % Variation 2025/2024 | Cumul à fin février (2 mois) % Variation 2025/2024 |
|---|-------------------------------------|--|
| VINCI Airports | +4,2 % | +6,7 % |
| Portugal (ANA) | -0,4 % | +2,7 % |
| Royaume-Uni | +1,3 % | +3,9 % |
| France | +5,0 % | +6,4 % |
| Serbie | +3,2 % | +0,7 % |
| Hongrie | +16 % | +17 % |
| Mexique (OMA) | +5,2 % | +7,4 % |
| États-Unis | -6,2 % | -6,0 % |
| République dominicaine (Aerodom) | -13 % | -12 % |
| Costa Rica | -0,2 % | +2,3 % |
| Chili (Nuevo Pudahuel) | +5,6 % | +5,8 % |
| Brésil | +4,4 % | +5,9 % |
| Japon (Kansai Airports) | +9,3 % | +15 % |
| Cambodge (Cambodia Airports) | +24 % | +24 % |
| Cap-Vert | +15 % | +17 % |

¹ Données à 100 %, hors prise en compte des % de détention, incluant le trafic des aéroports en période pleine.

En février, le trafic passagers dans les aéroports de VINCI Airports a continué de progresser dans la plupart des plateformes du réseau. Au global, la hausse est de plus de 4 % par rapport à l'année dernière.

III- Évolution des mouvements commerciaux (ATM) de VINCI Airports²

| | Février % Variation 2025/2024 | Cumul à fin février (2 mois) % Variation 2025/2024 |
|---|-------------------------------------|--|
| VINCI Airports | +3,1 % | +4,9 % |
| Portugal (ANA) | +0,8 % | +1,9 % |
| Royaume-Uni | +1,6 % | +3,5 % |
| France | +2,6 % | +4,9 % |
| Serbie | +0,4 % | -1,6 % |
| Hongrie | +13 % | +14 % |
| Mexique (OMA) | +5,9 % | +9,7 % |
| États-Unis | +4,5 % | +6,2 % |
| République dominicaine (Aerodom) | -19 % | -18 % |
| Costa Rica | +5,0 % | +0,9 % |
| Chili (Nuevo Pudahuel) | +2,9 % | +3,4 % |
| Brésil | +0,1 % | +3,8 % |
| Japon (Kansai Airports) | +3,8 % | +6,9 % |
| Cambodge (Cambodia Airports) | +21 % | +22 % |
| Cap-Vert | +23 % | +24 % |

² Données à 100 %, hors prise en compte des % de détention, incluant les mouvements commerciaux des aéroports en période pleine.

À propos de VINCI

VINCI est un acteur mondial des métiers des concessions, de l'énergie et de la construction, employant 285 000 collaborateurs dans plus de 120 pays. Sa mission est de concevoir, financer, construire et gérer des infrastructures et des équipements qui contribuent à l'amélioration de la vie quotidienne et à la mobilité de chacun. Parce que sa vision de la réussite est globale, VINCI s'engage sur la performance environnementale, sociale et sociétale de ses activités. Parce que ses réalisations sont d'utilité publique, VINCI considère l'écoute et le dialogue avec l'ensemble des parties prenantes de ses projets comme une condition nécessaire à l'exercice de ses métiers. L'ambition de VINCI est ainsi de créer de la valeur à long terme pour ses clients, ses actionnaires, ses salariés, ses partenaires et pour la société en général. www.vinci.com

CONTACT

Service de presse de VINCI - Tél. : +33 (0)1 57 98 62 88 - media.relations@vinci.com