

COMMUNIQUE DE PRESSE

Nanterre, 16 janvier 2025

VINCI Airports – Trafic au 31 décembre 2024

- **Très bonne performance enregistrée au quatrième trimestre, avec une croissance de trafic de 7,6 % vs 2023, et de 7,9 % vs 2019**
- **Sur l'ensemble de l'année 2024, le trafic global de VINCI Airports, avec plus de 318 millions de passagers, dépasse son niveau pré-COVID (+3,7 % par rapport à 2019, +8,5 % par rapport à 2023)**
- **Des niveaux de trafic record enregistrés dans plusieurs aéroports du réseau, dont les deux dernières acquisitions Budapest et Édimbourg**
- **Accélération significative du trafic en Asie**

Dans les paragraphes ci-dessous, et sauf mention particulière, les variations font référence aux niveaux de trafic du 4^{ème} trimestre 2024 en comparaison du 4^{ème} trimestre 2023.

Plus de 318 millions de passagers ont fréquenté les aéroports du réseau VINCI Airports en 2024, soit 11 millions de passagers de plus qu'en 2019 (+3,7 %) et près de 25 millions de plus qu'en 2023 (+8,5 %).

Cette année marquera le dépassement des niveaux de trafic de 2019, en particulier grâce à une forte accélération du trafic des aéroports du Japon après l'été et une croissance à deux chiffres dans plusieurs aéroports. Quatre aéroports opérés par VINCI Airports ont franchi des seuils symboliques de fréquentation en 2024 : 35 millions de passagers ont été accueillis à Lisbonne, 26 millions de passagers ont été accueillis à l'aéroport de Santiago au Chili, 15 millions à Édimbourg au Royaume-Uni et 8 millions à Belgrade en Serbie.

Des niveaux de trafic exceptionnels ont été enregistrés ce trimestre dans de nombreux aéroports.

Les aéroports du **Portugal** continuent d'accueillir toujours plus de passagers, soutenus par des taux de remplissage records et une forte dynamique des routes intra-européennes. La hausse des capacités des compagnies comme LATAM ou United Airlines a aussi contribué à la bonne performance du trafic long-courrier (Brésil, États-Unis). À **Santiago du Chili**, les mois d'octobre et novembre ont enregistré des niveaux de fréquentation exceptionnels, sur le domestique comme l'international (Argentine, Brésil) grâce à une croissance de l'offre en sièges de LATAM, Sky Airline et JetSMART. À l'aéroport de **Budapest**, alors que le trafic chinois a presque triplé, les marchés européens (Italie, Espagne, Allemagne) connaissent eux aussi des croissances record à deux chiffres, stimulés par une hausse de l'offre des compagnies Ryanair et Wizz Air. Le trafic à l'aéroport d'**Édimbourg** continue de croître rapidement, porté par des capacités en hausse d'easyJet et Ryanair. Les aéroports du **Cap-Vert** ont accueilli un nombre record de passagers ce trimestre, grâce à un renforcement et une diversification des routes proposées par les compagnies historiques dont TUI et Transavia, ainsi qu'à l'arrivée d'easyJet sur les routes vers Porto et Lisbonne.

Le trafic a nettement progressé ce trimestre dans les aéroports d'**OMA (Mexique)**, à la faveur d'une augmentation de l'offre des deux principales compagnies Viva Aerobus et Volaris. À **Londres Gatwick** le

trafic a été dynamique en octobre et novembre, toujours grâce aux lignes internationales long-courrier (China Eastern, Norse Atlantic et Air India). L'aéroport de **Belfast** a bénéficié d'une forte croissance de ses liaisons avec l'Europe continentale. Le trafic est resté dynamique à **Belgrade**, en particulier sur les routes avec l'Allemagne et la Turquie. En France, l'aéroport de **Lyon** connaît de beaux résultats grâce à ses compagnies à bas coûts (easyJet +11 %, Volotea +34 %) notamment sur les marchés méditerranéens.

Les plateformes du continent asiatique ont connu une forte accélération de leur trafic durant ce trimestre. Ainsi le niveau de fréquentation des aéroports du **Kansai (Japon)** a retrouvé et même dépassé ses records historiques, pour la première fois depuis la crise du COVID. Cela s'explique notamment par les très bonnes tendances de trafic enregistrées sur les lignes avec l'Asie du Sud-Est. Au **Cambodge**, la reprise du trafic vers les niveaux pré-COVID s'est accélérée ce trimestre, à la faveur d'une nette amélioration du trafic international (Thaïlande, Singapour, Corée du Sud, Qatar).

À propos de VINCI Airports

Premier opérateur aéroportuaire privé au monde, VINCI Airports gère plus de 70 aéroports dans 14 pays. Grâce à son expertise d'intégrateur global, VINCI Airports développe, finance, construit et exploite les aéroports en apportant sa capacité d'investissement et son savoir-faire dans l'optimisation de la performance opérationnelle, la modernisation des infrastructures et la conduite de leur transition environnementale. VINCI Airports est le premier opérateur aéroportuaire à s'être engagé dans une stratégie environnementale internationale à l'échelle internationale en 2016, pour atteindre l'objectif zéro émission nette sur l'ensemble de son réseau d'ici 2050.

Pour plus d'informations :

www.vinci-airports.com

[@VINCIAirports](https://www.linkedin.com/company/vinci-airports/)

<https://www.linkedin.com/company/vinci-airports/>

À propos de VINCI

VINCI est un acteur mondial des métiers des concessions, de l'énergie et de la construction, employant 280 000 collaborateurs dans plus de 120 pays. Sa mission est de concevoir, financer, construire et gérer des infrastructures et des équipements qui contribuent à l'amélioration de la vie quotidienne et à la mobilité de chacun. Parce que sa vision de la réussite est globale, VINCI s'engage sur la performance environnementale, sociale et sociétale de ses activités. Parce que ses réalisations sont d'utilité publique, VINCI considère l'écoute et le dialogue avec l'ensemble des parties prenantes de ses projets comme une condition nécessaire à l'exercice de ses métiers. L'ambition de VINCI est ainsi de créer de la valeur à long terme pour ses clients, ses actionnaires, ses salariés, ses partenaires et pour la société en général. www.vinci.com

CONTACT PRESSE

+33 (0)1 57 98 62 90

media.relations@vinci.com

Annexe – Trafic passagers et mouvements commerciaux au 31 décembre 2024

I- Évolution du trafic passagers de VINCI Airports

	Décembre 2024		T4 2024		Cumul à fin décembre 2024	
	% Variation 2024 / 2023	% Variation 2024 / 2019	% Variation 2024 / 2023	% Variation 2024 / 2019	% Variation 2024 / 2023	% Variation 2024 / 2019
VINCI Airports	+8,0 %	+7,6 %	+7,6 %	+7,9 %	+8,5 %	+3,7 %
Portugal (ANA)	+3,9 %	+18 %	+4,1 %	+19 %	+4,3 %	+17 %
Royaume-Uni	+4,6 %	+0,1 %	+5,6 %	+0,5 %	+7,4 %	-2,7 %
France	+6,0 %	-4,1 %	+4,7 %	-6,5 %	+4,8 %	-11 %
Serbie	-7,2 %	+41 %	-2,8 %	+38 %	+5,3 %	+36 %
Hongrie	+23 %	+14 %	+21 %	+11 %	+19 %	+8,7 %
Mexique (OMA)	+9,4 %	+23 %	+4,4 %	+19 %	-1,0 %	+15 %
États-Unis	-0,9 %	-5,5 %	+2,4 %	+1,0 %	+7,8 %	+5,4 %
République dominicaine (Aerodom)	-5,0 %	+7,2 %	-5,2 %	+11 %	+4,0 %	+22 %
Costa Rica	+3,6 %	+59 %	-4,5 %	+51 %	+16 %	+56 %
Chili (Nuevo Pudahuel)	+10 %	+13 %	+9,7 %	+17 %	+13 %	+6,6 %
Brésil	+7,9 %	-5,2 %	+10 %	-2,1 %	+5,1 %	-1,9 %
Japon (Kansai Airports)	+15 %	+4,1 %	+14 %	+4,0 %	+19 %	-4,7 %
Cambodge (Cambodia Airports)	+22 %	-27 %	+22 %	-30 %	+20 %	-37 %
Cap-Vert	+13 %	+15 %	+17 %	+15 %	+17 %	+8,8 %

¹ Données à 100 %, hors prise en compte des % de détention, incluant le trafic des aéroports en période pleine.

II- Évolution des mouvements commerciaux (ATM) de VINCI Airports

Décembre 2024		T4 2024		Cumul à fin décembre 2024	
% Variation 2024 / 2023	% Variation 2024 / 2019	% Variation 2024 / 2023	% Variation 2024 / 2019	% Variation 2024 / 2023	% Variation 2024 / 2019

VINCI Airports	+5,0 %	+0,0 %	+5,1 %	-0,3 %	+5,6 %	-2,9 %
Portugal (ANA)	+1,1 %	+9,8 %	+0,7 %	+9,5 %	+1,8 %	+8,5 %
Royaume-Uni	+3,5 %	-2,8 %	+3,7 %	-1,9 %	+4,8 %	-5,4 %
France	-1,8 %	-16 %	-0,6 %	-19 %	+2,4 %	-22 %
Serbie	-6,6 %	+25 %	-2,8 %	+26 %	+3,4 %	+22 %
Hongrie	+21 %	+7,9 %	+19 %	+6,5 %	+17 %	+3,4 %
Mexique (OMA)	+9,6 %	-1,9 %	+5,3 %	-5,2 %	-0,8 %	-10 %
États-Unis	+13 %	+14 %	+20 %	+16 %	+16 %	+11 %
République dominicaine (Aerodom)	-12 %	-7,9 %	-16 %	-7,8 %	-9,0 %	-0,0 %
Costa Rica	+10 %	+70 %	+1,3 %	+58 %	+16 %	+53 %
Chili (Nuevo Pudahuel)	+8,7 %	+3,2 %	+8,9 %	+2,7 %	+13 %	+0,9 %
Brésil	+1,7 %	-6,9 %	+4,1 %	-4,8 %	+1,8 %	-4,0 %
Japon (Kansai Airports)	+7,1 %	-1,3 %	+6,7 %	-0,2 %	+10 %	-3,4 %
Cambodge (Cambodia Airports)	+13 %	-36 %	+12 %	-41 %	+12 %	-42 %
Cap-Vert	+16 %	+0,5 %	+29 %	+4,8 %	+22 %	-3,2 %

² Données à 100 %, hors prise en compte des % de détention, incluant les mouvements commerciaux des aéroports en période pleine.

III- Trafic passagers par aéroport

En milliers de passagers

	Taux de détention VINCI Airports (%)	T4 2024	% Variation 2024 / 2023	% Variation 2024 / 2019	Cumul à fin décembre (12 mois)	% Variation 2024 / 2023	% Variation 2024 / 2019
Portugal (ANA) dont							
Lisbonne (LIS)	100	8 385	+4,1 %	+14 %	35 093	+4,3 %	+13 %
Porto (OPO)	100	3 673	+4,5 %	+20 %	15 930	+4,8 %	+22 %
Faro (FAO)	100	1 842	+1,3 %	+17 %	9 830	+2,0 %	+9,1 %
Madère (FNC, PXO)	100	1 204	+6,5 %	+60 %	5 055	+4,5 %	+50 %
Açores (FLW, HOR, SMA, PDL)	100	634	+7,0 %	+31 %	3 285	+9,7 %	+33 %
TOTAL		15 740	+4,1 %	+19 %	69 197	+4,3 %	+17 %
Royaume-Uni dont							
Gatwick (LGW)	50,01	9 774	+4,4 %	-5,1 %	43 248	+5,7 %	-7,1 %
Édimbourg (EDI)	50,01	3 712	+7,7 %	+11 %	15 790	+9,6 %	+7,1 %
Belfast (BFS)	100	1 562	+8,4 %	+18 %	6 757	+13 %	+7,5 %
TOTAL		15 049	+5,6 %	+0,5 %	65 796	+7,4 %	-2,7 %
France dont							
Lyon-Saint Exupéry (LYS) & Lyon-Bron (LYN)	30,6	2 525	+4,3 %	-6,1 %	10 482	+4,8 %	-11 %
Nantes Atlantique (NTE)	85	1 615	+5,8 %	+0,9 %	7 009	+7,3 %	-3,0 %
Rennes Bretagne (RNS)	49	137	+4,8 %	-26 %	511	-14 %	-40 %
Grenoble Alpes Isère (GNB)	100	43	+2,9 %	-6,5 %	247	-0,9 %	-20 %
Chambéry Savoie Mont Blanc (CMF)	100	19	+22 %	-9,9 %	178	+8,7 %	-13 %
Toulon Hyères (TLN)	100	45	-12 %	-52 %	292	-5,2 %	-42 %
Clermont Ferrand Auvergne (CFE)	100	59	+3,2 %	-42 %	229	-0,9 %	-47 %
Annecy (NCY)	100	1	-35 %	-10 %	4	+5,2 %	+12 %
TOTAL		4 445	+4,7 %	-6,5 %	18 964	+4,8 %	-11 %
Serbie							
Belgrade (BEG)	100	1 941	-2,8 %	+38 %	8 364	+5,3 %	+36 %
TOTAL		1 941	-2,8 %	+38 %	8 364	+5,3 %	+36 %
Hongrie							
Budapest (BUD)	20	4 504	+21 %	+11 %	17 526	+19 %	+8,7 %
TOTAL		4 504	+21 %	+11 %	17 526	+19 %	+8,7 %

Mexique (OMA) dont							
Monterrey (MTY)	29,99	3 786	+8,6 %	+32 %	13 636	+2,2 %	+22 %
Chihuahua (CUU)	29,99	474	-3,9 %	+9,1 %	1 847	-2,8 %	+8,9 %
Ciudad Juarez (CJS)	29,99	556	-2,2 %	+38 %	2 139	-5,5 %	+34 %
Culiacan (CUL)	29,99	595	-5,4 %	-5,5 %	2 274	-13 %	-7,8 %
Mazatlan (MZT)	29,99	458	+6,3 %	+41 %	1 875	+15 %	+59 %
Acapulco (ACA)	29,99	154	+45 %	-30 %	599	-33 %	-32 %
San Luis Potosi (SLP)	29,99	192	+2,9 %	+13 %	731	+2,6 %	+15 %
Torreón (TRC)	29,99	207	+1,7 %	+13 %	816	+4,7 %	+15 %
Zihuatanejo (ZIH)	29,99	165	-4,7 %	+9,8 %	668	+3,0 %	+8,1 %
Durango (DGO)	29,99	139	+6,0 %	-7,1 %	528	+4,3 %	+0,9 %
Zacatecas (ZCL)	29,99	91	-18 %	-27 %	373	-16 %	-22 %
Tampico (TAM)	29,99	150	+1,7 %	-18 %	561	-0,7 %	-24 %
Reynosa (REX)	29,99	136	-3,2 %	+16 %	529	-1,6 %	+11 %
TOTAL		7 104	+4,4 %	+19 %	26 576	-1,0 %	+15 %
États-Unis dont							
Hollywood Burbank (BUR)	MC*	1 706	+3,9 %	+4,6 %	6 461	+7,1 %	+8,0 %
Atlantic City (ACY)	MC*	224	-7,9 %	-20 %	1 042	+13 %	-8,1 %
TOTAL		1 930	+2,4 %	+1,0 %	7 503	+7,8 %	+5,4 %
République dominicaine (Aerodom) dont							
Saint-Domingue (SDQ)	100	1 332	-6,4 %	+12 %	5 810	+3,2 %	+29 %
Puerto Plata (POP)	100	193	+6,9 %	+16 %	880	+19 %	+2,1 %
Samana (AZS)	100	23	+7,1 %	-26 %	103	-16 %	-39 %
La Isabela (JBQ)	100	10	-46 %	-53 %	52	-42 %	-38 %
TOTAL		1 559	-5,2 %	+11 %	6 846	+4,0 %	+22 %
Costa Rica							
Guanacaste (LIR)	45	396	-4,5 %	+51 %	1 910	+16 %	+56 %
TOTAL		396	-4,5 %	+51 %	1 910	+16 %	+56 %
Chili (Nuevo Pudahuel)							
Santiago (SCL)	40	6 921	+9,7 %	+17 %	26 254	+13 %	+6,6 %
TOTAL		6 921	+9,7 %	+17 %	26 254	+13 %	+6,6 %
Brésil dont							
Salvador (SSA)	100	1 965	+0,5 %	-6,7 %	7 596	+3,6 %	-1,5 %
Manaus (MAO)	100	810	+24 %	+0,8 %	2 947	+10 %	-2,9 %
Porto Velho (PVH)	100	158	+46 %	-14 %	497	-15 %	-33 %
Boa Vista (BVB)	100	135	+31 %	+49 %	457	+12 %	+32 %
TOTAL		3 236	+10 %	-2,1 %	12 081	+5,1 %	-1,9 %

Japon (Kansai Airports) dont							
Kansai (KIX)	40	8 226	+20 %	+8,2 %	30 632	+31 %	-4,0 %
Itami (ITM)	40	4 110	+5,7 %	-3,3 %	15 158	+2,7 %	-8,3 %
Kobe (UKB)	40	910	+4,4 %	+3,7 %	3 575	+4,1 %	+6,3 %
TOTAL		13 246	+14 %	+4,0 %	49 365	+19 %	-4,7 %
Cambodge (Cambodia Airports) dont							
Phnom Penh (PNH)	70	1 292	+21 %	-16 %	4 746	+19 %	-21 %
Sihanoukville (KOS)	70	35	x2,4	-90 %	93	+71 %	-94 %
TOTAL		1 328	+22 %	-30 %	4 839	+20 %	-37 %
Cap-Vert dont							
Praia (RAI)	100	169	+12 %	+6,7 %	669	+11 %	+3,3 %
Sal (SID)	100	375	+21 %	+20 %	1 334	+19 %	+13 %
Sao Vicente (VXE)	100	84	+28 %	+29 %	300	+24 %	+19 %
Boa Vista (BVC)	100	160	+6,9 %	+11 %	617	+15 %	+7,4 %
TOTAL		812	+17 %	+15 %	3 006	+17 %	+8,8 %
Total VINCI Airports		78 211	+7,6 %	+7,9 %	318 226	+8,5 %	+3,7 %

*MC : Management Contract

IV- Mouvements commerciaux par aéroport

	Taux de détention VINCI Airports (%)	T4 2024	% Variation 2024 / 2023	% Variation 2024 / 2019	Cumul à fin décembre (12 mois)	% Variation 2024 / 2023	% Variation 2024 / 2019
Portugal (ANA) dont							
Lisbonne (LIS)	100	54 877	+0,0 %	+4,4 %	225 268	+1,1 %	+3,5 %
Porto (OPO)	100	24 368	+0,5 %	+5,1 %	104 040	+2,3 %	+7,8 %
Faro (FAO)	100	12 585	-0,2 %	+18 %	63 530	+1,3 %	+8,1 %
Madère (FNC, PXO)	100	8 622	+5,3 %	+43 %	34 537	+1,4 %	+32 %
Açores (FLW, HOR, SMA, PDL)	100	7 124	+3,9 %	+22 %	37 195	+5,9 %	+26 %
TOTAL		107 636	+0,7 %	+9,5 %	464 992	+1,8 %	+8,5 %
Royaume-Uni dont							
Gatwick (LGW)	50,01	60 938	+2,5 %	-3,1 %	261 618	+3,4 %	-6,8 %
Édimbourg (EDI)	50,01	28 235	+2,3 %	-9,3 %	119 924	+4,9 %	-8,5 %
Belfast (BFS)	100	13 816	+13 %	+27 %	54 306	+12 %	+10 %
TOTAL		102 989	+3,7 %	-1,9 %	435 848	+4,8 %	-5,4 %
France dont							
Lyon-Saint Exupéry (LYS) & Lyon-Bron (LYN)	30,6	24 169	-0,6 %	-15 %	98 349	+2,9 %	-20 %
Nantes Atlantique (NTE)	85	12 053	+1,2 %	-16 %	50 668	+4,1 %	-20 %
Rennes Bretagne (RNS)	49	2 066	+5,4 %	-37 %	7 771	-5,6 %	-46 %
Grenoble Alpes Isère (GNB)	100	622	-18 %	-1,1 %	3 721	-1,7 %	-3,9 %
Chambéry Savoie Mont Blanc (CMF)	100	945	-8,4 %	-21 %	5 696	-4,5 %	-17 %
Toulon Hyères (TLN)	100	1 102	-0,1 %	-43 %	8 710	+1,4 %	-22 %
Clermont Ferrand Auvergne (CFE)	100	1 230	-0,6 %	-44 %	5 040	+1,3 %	-45 %
Annecy (NCY)	100	368	-26 %	-26 %	2 159	-4,0 %	-14 %
TOTAL		43 124	-0,6 %	-19 %	184 695	+2,4 %	-22 %
Serbie							
Belgrade (BEG)	100	20 577	-2,8 %	+26 %	86 121	+3,4 %	+22 %
TOTAL		20 577	-2,8 %	+26 %	86 121	+3,4 %	+22 %
Hongrie							
Budapest (BUD)	20	32 307	+19 %	+6,5 %	125 505	+17 %	+3,4 %
TOTAL		32 307	+19 %	+6,5 %	125 505	+17 %	+3,4 %

Mexique (OMA) dont							
Monterrey (MTY)	29,99	30 132	+13 %	+11 %	107 883	+4,7 %	-0,9 %
Chihuahua (CUU)	29,99	5 384	-2,6 %	-13 %	21 827	+1,9 %	-13 %
Ciudad Juarez (CJS)	29,99	4 744	+4,2 %	+12 %	18 171	-0,4 %	+4,1 %
Culiacan (CUL)	29,99	5 094	-2,4 %	-15 %	19 336	-15 %	-23 %
Mazatlan (MZT)	29,99	4 151	+15 %	+7,9 %	15 995	+15 %	+21 %
Acapulco (ACA)	29,99	1 688	+17 %	-59 %	6 739	-40 %	-61 %
San Luis Potosi (SLP)	29,99	3 437	-5,0 %	-7,3 %	13 767	-1,2 %	-8,2 %
Torreón (TRC)	29,99	2 518	-5,3 %	-20 %	10 031	-2,9 %	-22 %
Zihuatanejo (ZIH)	29,99	1 952	-7,4 %	-19 %	7 542	+1,8 %	-19 %
Durango (DGO)	29,99	2 649	-1,0 %	-21 %	9 998	-3,8 %	-19 %
Zacatecas (ZCL)	29,99	995	-15 %	-30 %	4 019	-20 %	-26 %
Tampico (TAM)	29,99	1 816	-13 %	-34 %	8 835	+7,4 %	-20 %
Reynosa (REX)	29,99	1 197	-0,6 %	+16 %	4 725	-1,8 %	+10 %
TOTAL		65 757	+5,3 %	-5,2 %	248 868	-0,8 %	-10 %
États-Unis dont							
Hollywood Burbank (BUR)	MC*	36 394	+23 %	+16 %	132 160	+17 %	+10 %
Atlantic City (ACY)	MC*	2 229	-16 %	+11 %	10 319	+6,8 %	+27 %
TOTAL		38 623	+20 %	+16 %	142 479	+16 %	+11 %
République dominicaine (Aerodom) dont							
Saint-Domingue (SDQ)	100	11 484	-14 %	+0,6 %	48 581	-7,8 %	+12 %
Puerto Plata (POP)	100	1 326	+2,5 %	+6,7 %	6 068	+21 %	-2,2 %
Samana (AZS)	100	210	-1,4 %	-17 %	875	-26 %	-34 %
La Isabela (JBQ)	100	1 081	-38 %	-54 %	5 040	-33 %	-47 %
TOTAL		14 101	-16 %	-7,8 %	60 572	-9,0 %	-0,0 %
Costa Rica							
Guanacaste (LIR)	45	4 988	+1,3 %	+58 %	21 362	+16 %	+53 %
TOTAL		4 988	+1,3 %	+58 %	21 362	+16 %	+53 %
Chili (Nuevo Pudahuel)							
Santiago (SCL)	40	40 806	+8,9 %	+2,7 %	158 564	+13 %	+0,9 %
TOTAL		40 806	+8,9 %	+2,7 %	158 564	+13 %	+0,9 %
Brésil dont							
Salvador (SSA)	100	13 704	-6,5 %	-12 %	55 272	+0,0 %	-5,4 %
Manaus (MAO)	100	8 117	+17 %	+4,9 %	30 074	+8,2 %	+2,8 %
Porto Velho (PVH)	100	1 111	+21 %	-19 %	3 661	-30 %	-39 %
Boa Vista (BVB)	100	905	+16 %	+44 %	3 315	+10 %	+35 %
TOTAL		25 461	+4,1 %	-4,8 %	97 765	+1,8 %	-4,0 %

Japon (Kansai Airports) dont							
Kansai (KIX)	40	50 966	+15 %	-0,6 %	193 134	+23 %	-6,6 %
Itami (ITM)	40	34 728	-0,5 %	+0,9 %	137 286	-0,6 %	-0,8 %
Kobe (UKB)	40	8 516	-6,0 %	-2,0 %	33 300	-4,6 %	+6,1 %
TOTAL		94 210	+6,7 %	-0,2 %	363 720	+10 %	-3,4 %
Cambodge (Cambodia Airports) dont							
Phnom Penh (PNH)	70	10 863	+12 %	-28 %	41 022	+12 %	-27 %
Sihanoukville (KOS)	70	575	+15 %	-87 %	2 075	+10 %	-88 %
TOTAL		11 438	+12 %	-41 %	43 097	+12 %	-42 %
Cap-Vert dont							
Praia (RAI)	100	2 355	+19 %	-2,0 %	8 722	+11 %	-8,9 %
Sal (SID)	100	3 669	+35 %	+4,9 %	12 385	+32 %	-1,7 %
Sao Vicente (VXE)	100	1 040	+30 %	+11 %	3 709	+21 %	+2,8 %
Boa Vista (BVC)	100	1 328	+21 %	+14 %	4 832	+30 %	+4,7 %
TOTAL		8 910	+29 %	+4,8 %	31 337	+22 %	-3,2 %
Total VINCI Airports		610 927	+5,1 %	-0,3 %	2 464 925	+5,6 %	-2,9 %

*MC : Management Contract