



Résultats du 1^{er} semestre 2013

Réunion du 31 juillet 2013

Cette présentation peut contenir des objectifs et des informations de nature prospective concernant la situation financière, les résultats opérationnels, les activités et la stratégie de développement de VINCI.

Ces objectifs et informations sont fondés sur des hypothèses qui peuvent s'avérer inexactes et sont dépendantes de facteurs de risques et d'incertitudes importants. Ces informations n'ont de valeur qu'au jour de leur formulation et VINCI n'assume aucune obligation de mise à jour ou de révision des objectifs due à des informations nouvelles ou à des événements futurs ou autres, sous réserve de la réglementation applicable.

Des informations supplémentaires sur des facteurs qui pourraient avoir un effet sur les résultats financiers de VINCI sont contenues dans les documents déposés par le Groupe auprès de l'Autorité des marchés financiers (AMF) et disponibles sur le site Internet du Groupe www.vinci.com ou sur simple demande au siège de la société.

Thierry Dol, Marc Feret, Pierre Legrand, nos collègues de Sogea-Satom (VINCI Construction), ainsi que Daniel Larribe, salarié d'Areva, ont été enlevés le 16 septembre 2010 au Niger.



Nous ne les oublions pas !

1. Faits marquants du 1^{er} semestre 2013

2. Données financières

3. Acquisition d'ANA

4. Perspectives

Faits marquants du 1^{er} semestre 2013

Xavier Huillard – Président-directeur général



Février 2013

Signature du contrat d'acquisition d'ANA, concessionnaire des aéroports portugais : une étape majeure dans le développement de VINCI Airports à l'international



Mars 2013

Émission de « private activity bonds »
à hauteur de 677 mUSD pour le
financement du projet « Ohio East End
Crossing » aux États-Unis (Indiana)

VINCI réalise la Fondation Louis Vuitton à Paris



Contracting

Enceinte de confinement à Tchernobyl (Ukraine)

VINCI réalise une enceinte de confinement en forme d'arche, qui viendra coiffer l'actuel sarcophage du réacteur (unité 4), construit en 1986



Contracting Allianz Riviera à Nice (France)

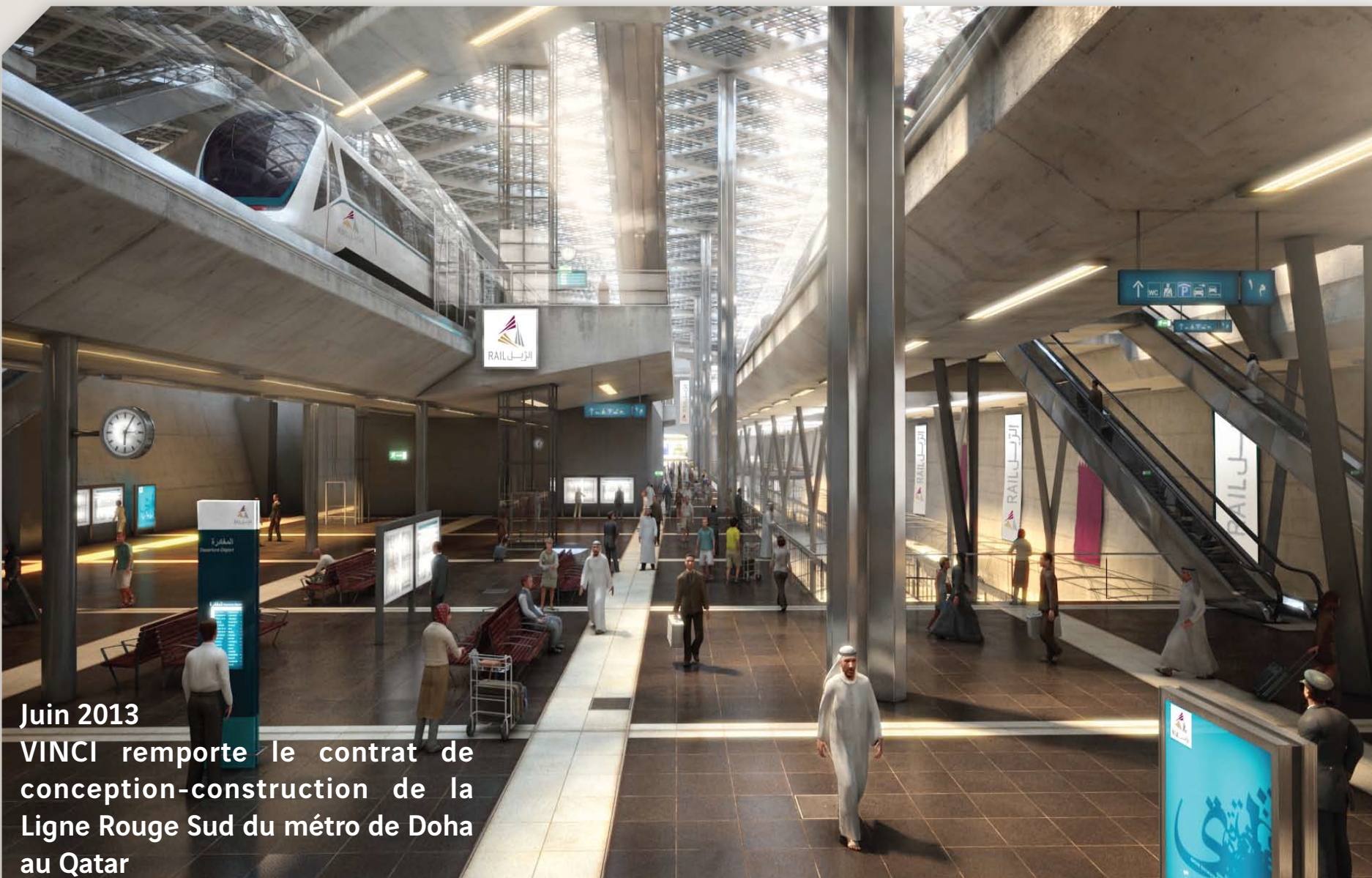


VINCI achève la construction de l'Allianz Riviera, futur stade de Nice.
Inauguration prévue au 2nd semestre 2013.



Contracting

Contrat pour le métro de Doha (Qatar)



Juin 2013

VINCI remporte le contrat de conception-construction de la Ligne Rouge Sud du métro de Doha au Qatar

Contracting

Stade du Dynamo de Moscou (Russie)

Juin 2013

VINCI signe le contrat pour la construction du stade du Dynamo de Moscou en Russie (27 000 places, salle multifonctions de 12 000 places, centre commercial de 30 000 m², cinéma multiplexe)



Hausse du chiffre d'affaires malgré un environnement économique difficile et de fortes intempéries

+4,3 %

Chiffre d'affaires

Progression de la capacité d'autofinancement* (EBITDA)

+1,5 %

Capacité d'autofinancement (EBITDA)

Baisse limitée du résultat opérationnel et du résultat net

-2,7 %

ROP

-4,7 %

Résultat net
part du Groupe

**Réduction de l'endettement financier net
Renforcement de la liquidité**

1,2 Md€

Réduction de l'endettement financier
net sur 12 mois

Renouvellement du carnet de commandes

31,8 Md€

Carnet de commandes

+1,7 % par rapport au 01/01/13

Chiffres clés du 1er semestre 2013



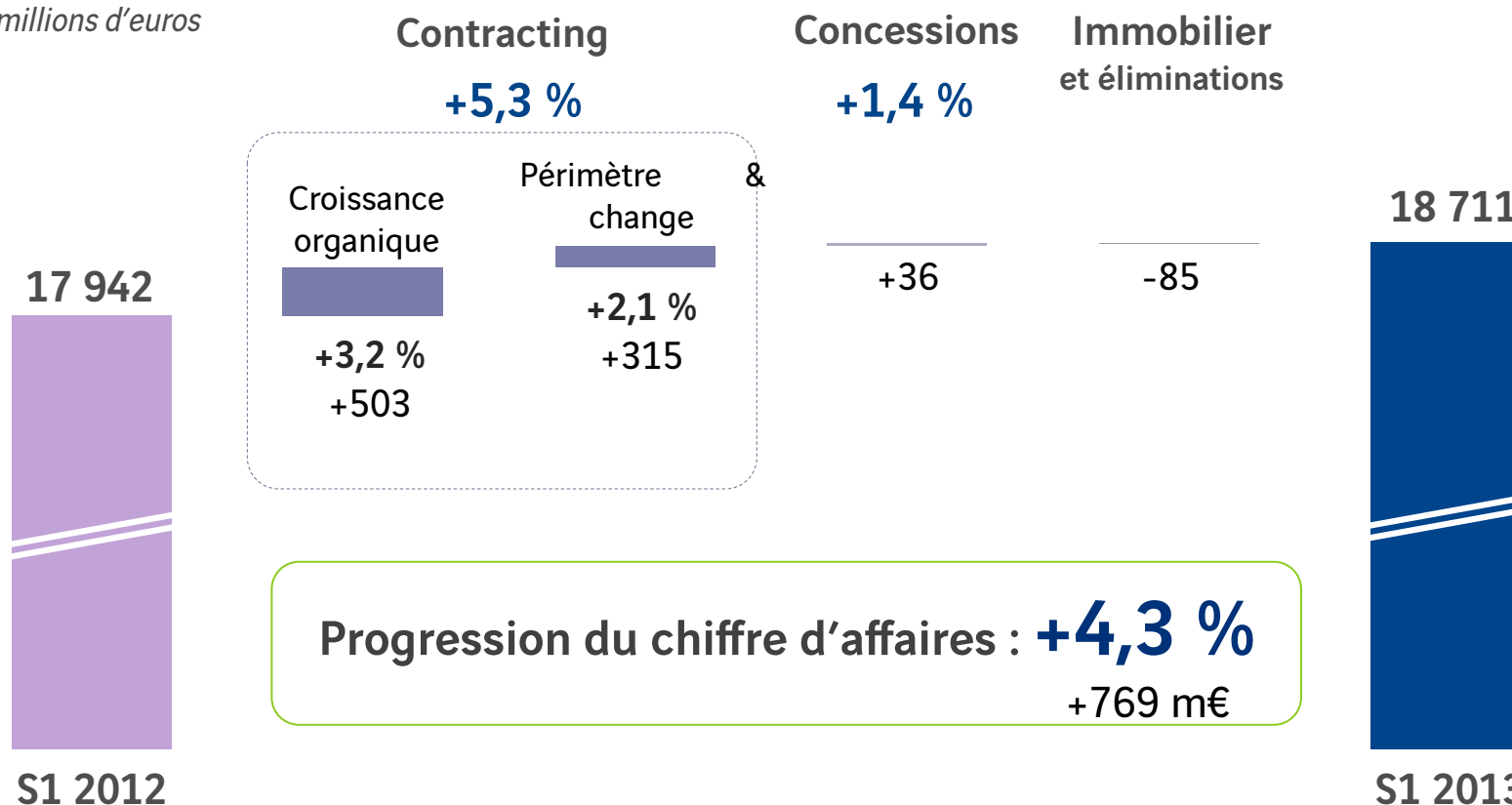
En millions d'euros	1 ^{er} semestre 2013	1 ^{er} semestre 2012	Δ 13/12	2012 (12 mois)
Chiffre d'affaires*	18 711	17 942	+4,3 %	38 634
Capacité d'autofinancement (EBITDA)	2 383	2 347	+1,5 %	5 418
<i>% du chiffre d'affaires</i>	<i>12,7 %</i>	<i>13,1 %</i>		<i>14,0 %</i>
Résultat opérationnel sur activité	1 487	1 547	(3,8 %)	3 679
<i>% du chiffre d'affaires</i>	<i>7,9 %</i>	<i>8,6 %</i>		<i>9,5 %</i>
Résultat opérationnel	1 484	1 526	(2,7 %)	3 660
<i>% du chiffre d'affaires</i>	<i>7,9 %</i>	<i>8,5 %</i>		<i>9,5 %</i>
Résultat net part du Groupe	748	785	(4,7 %)	1 917
Résultat net dilué par action (en euros)	1,37	1,44	(4,7 %)	3,54
Endettement financier net (fin de période)	(12 998)	(14 239)	+1 242	(12 527)
Carnet de commandes (fin de période - Mds€)	31,8	33,2	(4,3 %)	31,3

* Hors chiffre d'affaires travaux des filiales concessionnaires sous-traités à l'extérieur du Groupe (IFRIC 12)

Note: les données 2012 présentées dans ce document sont des données pro forma intégrant les impacts du changement de méthode comptable relatif à la norme IAS 19 amendée applicable au 01/01/13

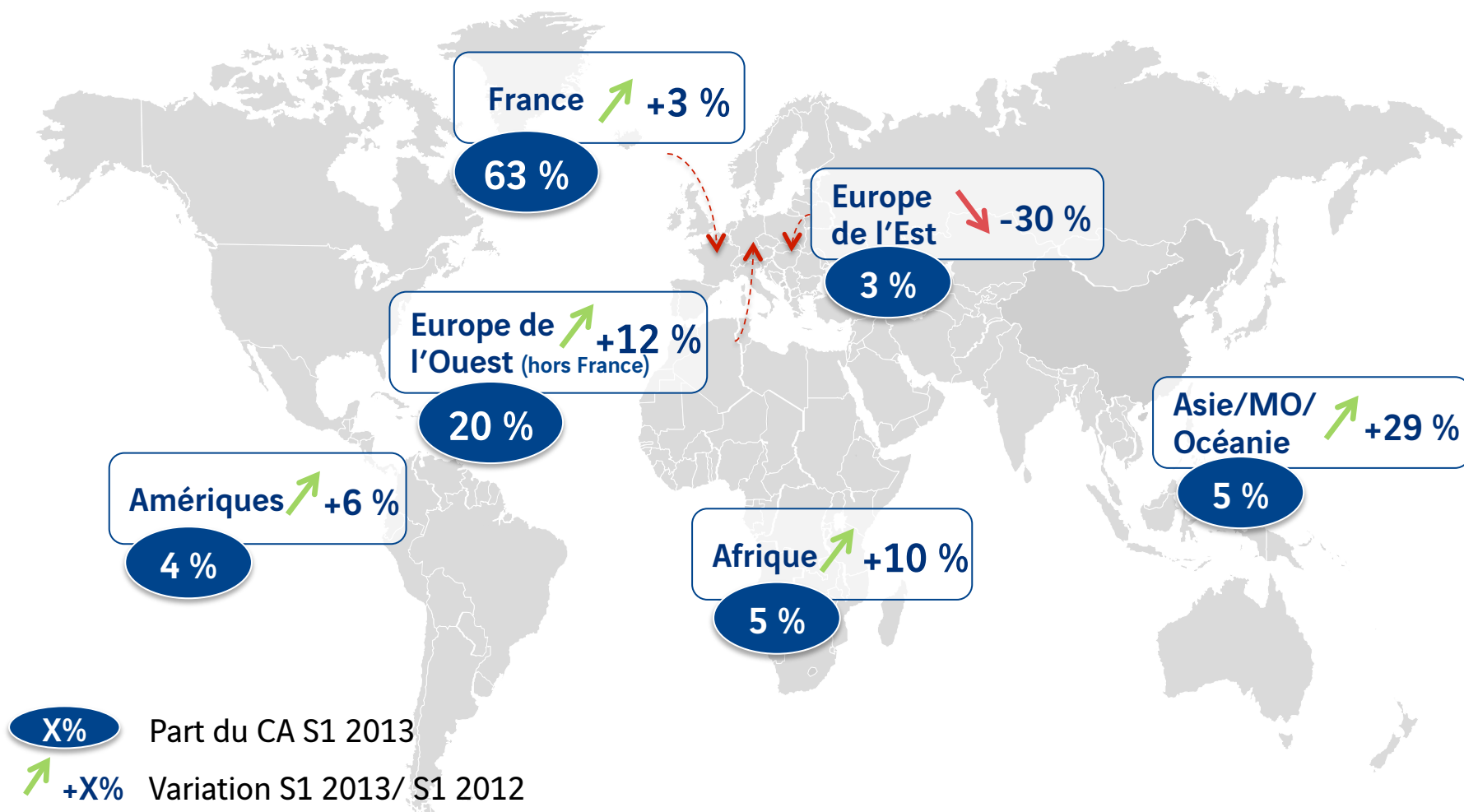
Évolution du chiffre d'affaires

En millions d'euros



Var. S1 13 / S1 12	Croissance organique	Périmètre	Change	Variation du CA
Concessions	+2,0 %	(0,5 %)	(0,1 %)	+1,4 %
Contracting	+3,2 %	+2,6 %	(0,4 %)	+5,3 %
Total Groupe	+2,6 %	+2,1 %	(0,4 %)	+4,3 %

Résilience en France, forte croissance dans les autres zones hors Europe de l'Est



En millions d'euros et en % du chiffre d'affaires

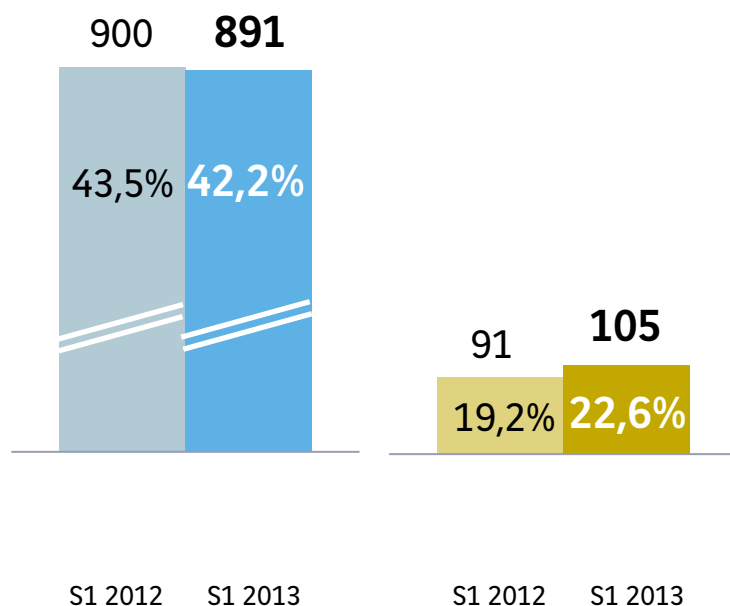
CONCESSIONS

997 m€

soit **38,7 %** du CA

VINCI
Autoroutes

VINCI
Concessions



CONTRACTING

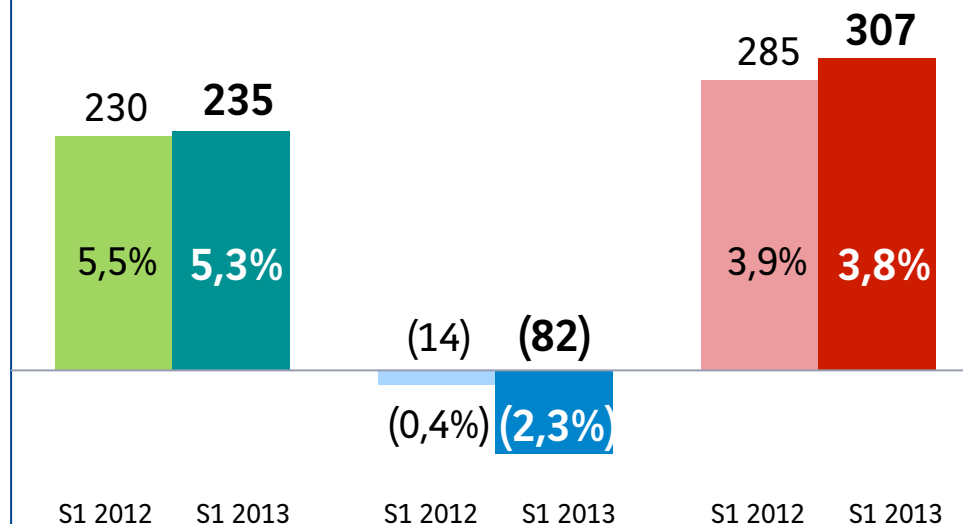
459 m€

soit **2,8 %** du CA

VINCI
Energies

Eurovia

VINCI
Construction



VINCI Autoroutes

Chiffres clés du 1^{er} semestre 2013*



Trafic réseau interurbain :

+0,3 %

Recettes :

+2,1 %

EBITDA** :

1 474 m€

soit **69,8%** du CA

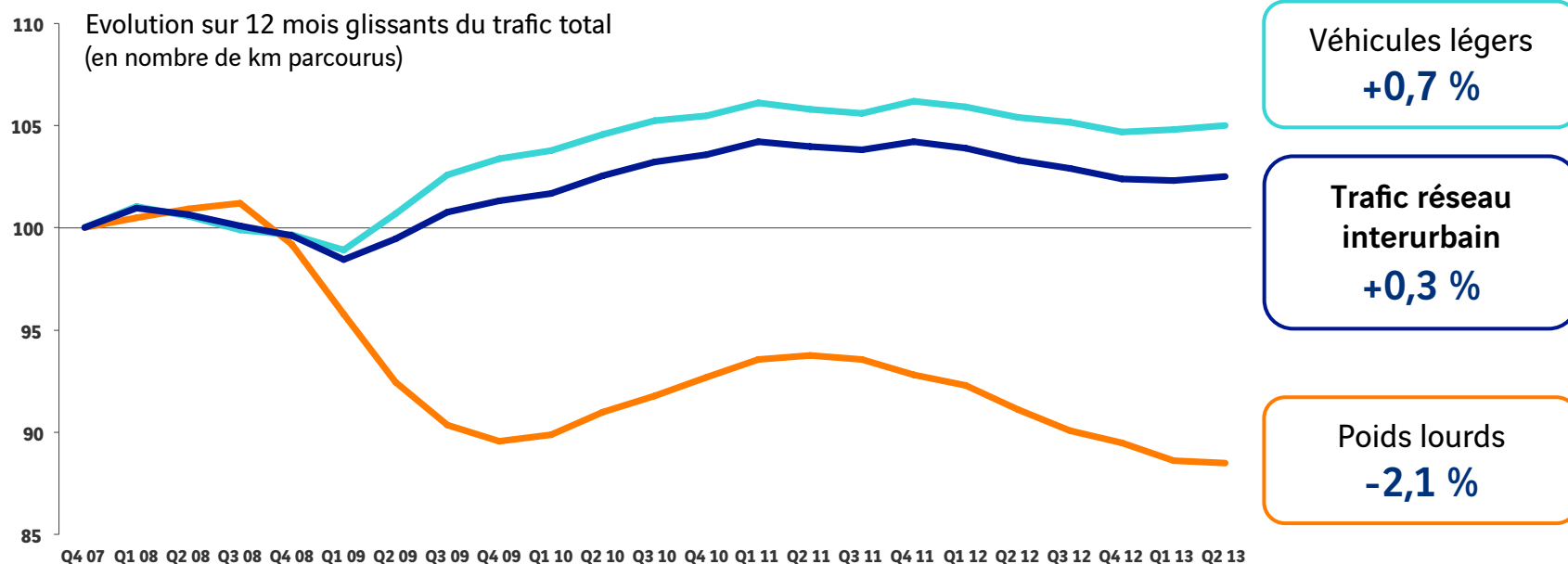
Trafic Duplex A86 :

+12 %

26 561 véhicules/jour ouvré
en moyenne

Investissements :

0,3 Md€



* Les pourcentages, à l'exception du taux d'EBITDA sur CA, représentent une variation par rapport au S1 2012

** S1 2012 : 1 424 m€ soit 68,9 % du CA

Bonne dynamique en France et à l'international

VINCI Airports

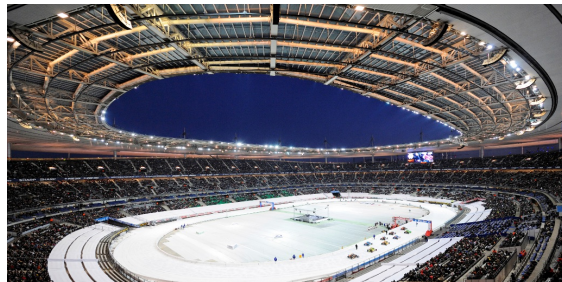
- **+20 %**
Croissance du trafic des aéroports du Cambodge
- **+11 %**
Croissance du trafic de l'aéroport de Nantes
- **Aéroport de Chambéry Savoie**
VINCI Airports renouvelé pour la gestion, pour une durée de 16 ans

Infrastructures de transport et stades

- **Allianz Riviera à Nice**
Fin du chantier
- **Stade de Bordeaux**
Début des travaux
- Closing financier du projet « **Ohio East End Crossing** » aux États-Unis (Indiana)
- Contrat de partenariat avec VNF pour le remplacement de 29 **barrages sur l'Aisne et la Meuse**

VINCI Park

- **Résilience** du chiffre d'affaires hors éléments non récurrents au S1 2013, tant en France qu'à l'international
- Poursuite du développement à **l'international**
- Lancement de la démarche « **Open Park** » auprès de clients BtoB



Prises de commandes du S1 2013* : **16,9 Mds€**

-1,2 % par rapport au S1 2012

Royaume-Uni

Immeuble BNP Paribas Kings Cross (Londres),
Campus pour l'Université de Swansea

États-Unis

Ohio East End
Crossing, Travaux
routiers en Caroline
du Nord

Panama

Pont de l'Atlantique
sur le Canal

Bénin

Installation de pipelines

Cameroun

Pont sur le Wouri

France

Futur siège de SFR (tranche 2) à Saint-Denis, Réacteur
« Tokamak » (projet ITER), programme de logements
sociaux à Paris, bâtiment de la DRPJ à Clichy
Batignolles, usine de traitement de déchets à Toulon

Pologne

Galerie commerciale à
Lublin, bâtiment de
bureaux à Varsovie

Papouasie

Travaux complémentaires
sur le projet PNG

Australie

Lignes pour le projet GNL
Queensland Curtis

Guinée Equatoriale

Travaux de terrassements
pour la nouvelle ville d'Olaya

* Hors nouveaux contrats pour le métro de Doha au Qatar et le stade du Dynamo de Moscou en Russie (entrée en carnet prévue au S2 2013)

Données financières du 1^{er} semestre 2013

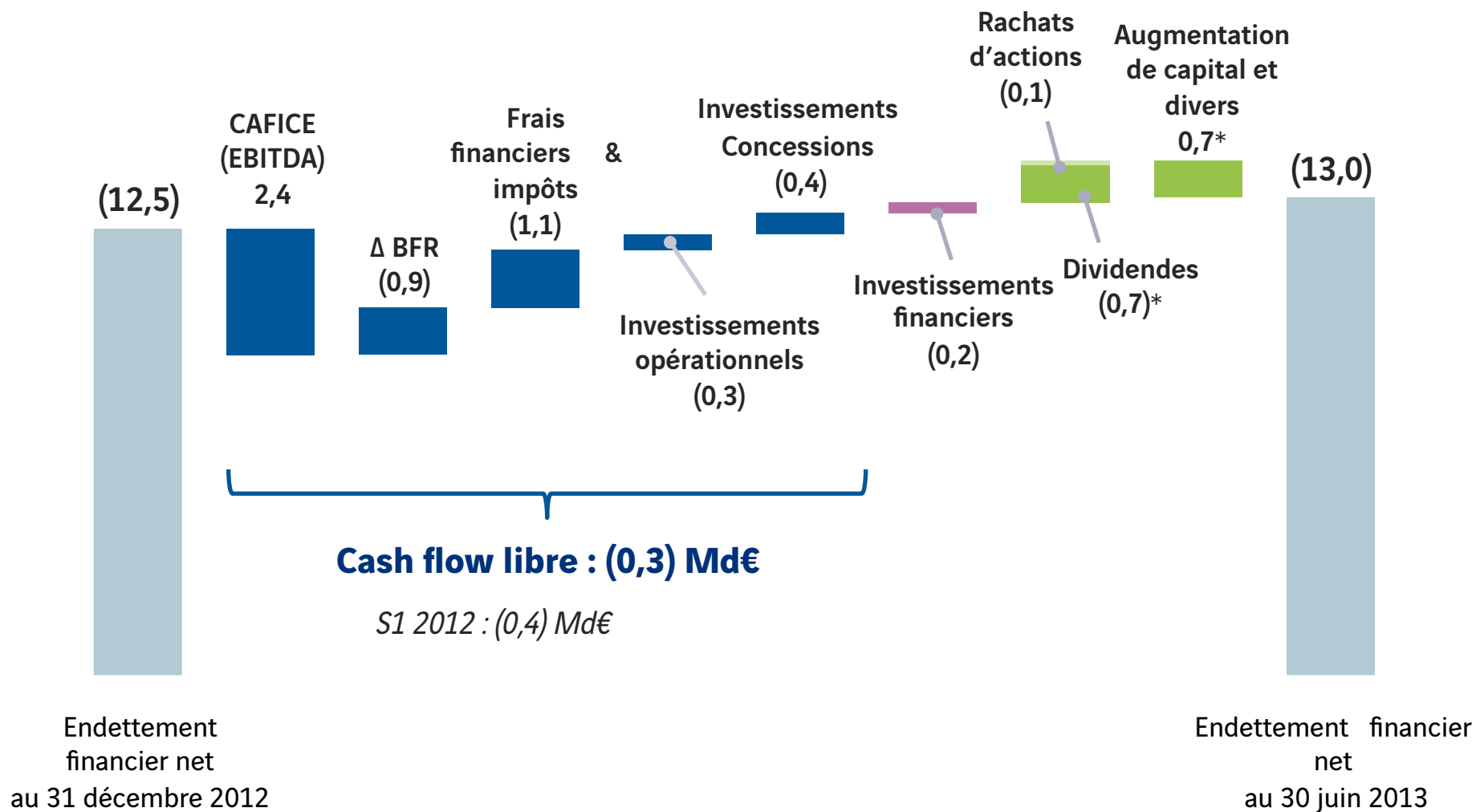
Christian Labeyrie – Directeur général adjoint et directeur financier

En millions d'euros	1 ^{er} semestre 2013	1 ^{er} semestre 2012	Δ 13/12
Chiffre d'affaires	18 711	17 942	+4,3 %
Capacité d'autofinancement (EBITDA)	2 383	2 347	+1,5 %
<i>% du chiffre d'affaires</i>	12,7 %	13,1 %	
Résultat opérationnel sur activité (ROPA)	1 487	1 547	(3,8 %)
<i>% du chiffre d'affaires</i>	7,9 %	8,6 %	
<i>Dont : dotation nette aux amort. de VINCI Autoroutes</i>	(592)	(538)	
Résultat opérationnel (ROP)	1 484	1 526	(2,7 %)
<i>% du chiffre d'affaires</i>	7,9 %	8,5 %	
<i>Dont : - paiements en actions (IFRS 2)</i>	(43)	(49)	
<i>- résultat des sociétés mises en équivalence</i>	41	29	

En millions d'euros	1 ^{er} semestre 2013	1 ^{er} semestre 2012	Δ 13/12
Résultat opérationnel (ROP)	1 484	1 526	(2,7 %)
Résultat financier	(307)	(306)	
<i>Dont : - coût de l'endettement financier net</i>	(295)	(326)	
<i>- frais financiers capitalisés sur immobilisations en cours</i>	13	36	
Impôts	(385)	(392)	
<i>Taux effectif d'impôt</i>	33,9 %	32,9 %	
Intérêts minoritaires	(45)	(43)	
Résultat net part du Groupe	748	785	(4,7 %)
<i>% du chiffre d'affaires</i>	4,0 %	4,4 %	
Résultat net dilué par action (en €)	1,37	1,44	(4,7 %)

Évolution de l'endettement financier net au 1er semestre 2013

En milliards d'euros



* Dont paiement en actions du solde du dividende 2012 : 0,4 Md€

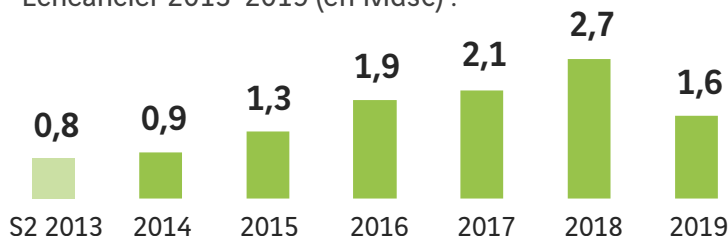
En millions d'euros	30 juin 2013	31 déc. 2012	30 juin 2012
Actifs non courants – concessions	26 300	26 459	26 719
Actifs non courants – contracting et autres	8 797	8 848	8 471
BFR et provisions courantes	(5 515)	(6 699)	(5 686)
Capitaux engagés	29 582	28 608	29 504
Capitaux propres	(14 386)	(13 768)	(13 111)
Provisions non courantes et divers passifs à long terme	(2 298)	(2 313)	(2 154)
Ressources permanentes	(16 531)	(15 882)	(15 097)
Dettes financières brutes	(18 540)	(17 510)	(18 134)
Trésorerie nette gérée	5 542	4 983	3 895
Endettement financier net	(12 998)	(12 527)	(14 239)

En millions d'euros	30 juin 2013	EFN / EBITDA*	30 juin 2012	EFN / EBITDA*	Δ 13/12	31 déc. 2012
Concessions	(17 589)	5,1 x	(18 857)	5,6 x	1 268	(18 058)
VINCI Autoroutes	(16 091)	5,1 x	(17 090)	5,6 x	999	(16 617)
VINCI Concessions	(1 498)	5,3 x	(1 766)	5,7 x	268	(1 441)
Contracting	887	-	1 083	-	(196)	2 095
Holdings et VINCI Immobilier	3 704	-	3 534	-	170	3 436
Endettement financier net	(12 998)	2,4 x	(14 239)	2,6 x	1 241	(12 527)

Profil de remboursement de la dette brute optimisé

Maturité moyenne de la dette financière brute à fin juin 2013 : **5,9 ans**

Échéancier 2013-2019 (en Mds€) :



Refinancements réalisés dans de bonnes conditions

- Baisse du coût de la dette brute :

3,63 % au 31 déc. 2012 → **3,34 %** au 30 juin 2013

- Émissions obligataires réalisées par VINCI et ASF au S1 2013 : **1,9 Md€**

Maintien d'un haut niveau de liquidité

11,9 Mds€

Liquidité au 30 juin 2013, dont :

- Trésorerie disponible : **5,5 Mds€**
- Lignes de crédit bancaire confirmées non utilisées : **6,4 Mds€**

Préservation de la notation de crédit

BBB+

S&P

Baa1

Moody's

- Perspective stable -

Notations de crédit inchangées depuis 2002 et confirmées en 2013 suite à l'acquisition d'ANA

Acquisition d'ANA

Xavier Huillard – Président-directeur général



Une étape structurante dans la stratégie de développement de VINCI dans l'aéroportuaire à l'international

Pourquoi investir dans les concessions aéroportuaires ?

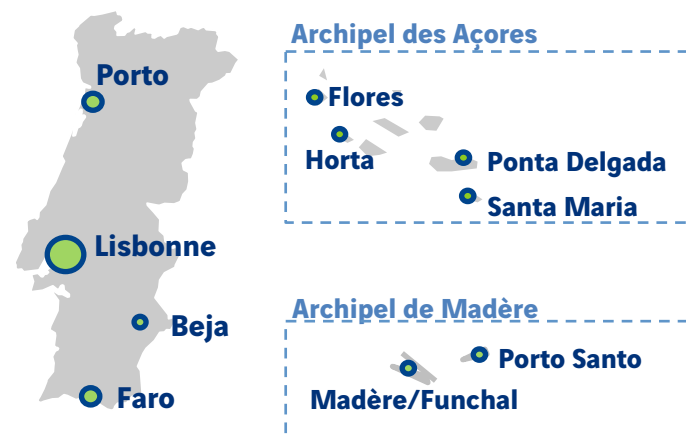
L'acquisition d'ANA s'insère parfaitement dans la stratégie de VINCI

- P Bénéficier de la **dynamique du trafic aérien**
- P Valoriser le potentiel **d'amélioration des performances** d'actifs existants
- P Répondre aux **besoins considérables** de nouvelles infrastructures aéroportuaires dans les pays émergents
- P **Diversifier** le portefeuille de concessions de VINCI
- P VINCI Airports devient un **acteur majeur** de la gestion aéroportuaire
- P Acquisition d'un portefeuille d'aéroports de **grande qualité** tourné vers l'extérieur
- P Une régulation **transparente** et **incitative à l'amélioration de la performance**
- P Une plateforme pour **l'expansion future** de VINCI Airports à l'international
- P Un contrat de concession de **50 ans** ➡ extension de la **maturité moyenne** du portefeuille de VINCI

Périmètre de la transaction



10 aéroports



Chiffres clés 2012

	2012	Δ 12/11
Trafic passagers (mpax)	30,5	+1,4 %
Chiffre d'affaires* (m€)	429	+1,0 %
EBITDA* (m€)	203	(0,7 %)
EBITDA en % du CA	47,4 %	
Free cash flow (m€)	109	x 2,1
Effectifs (fin d'année)	2 828	+2,1 %



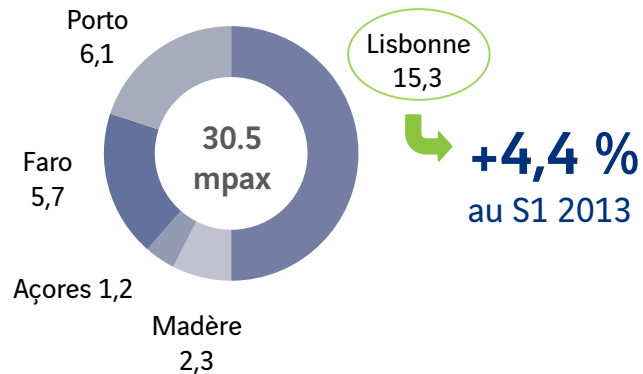
23 aéroports en France, au Portugal et au Cambodge

40,1 mpax en 2012 **

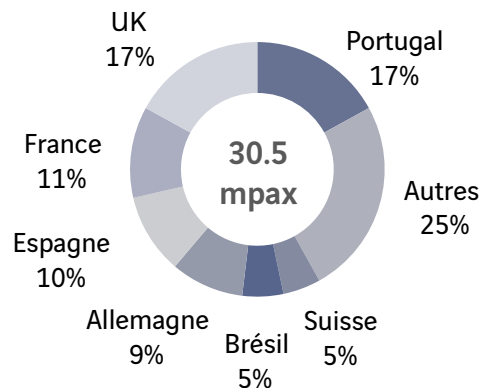
Un trafic dynamique et diversifié

P Trafic ANA au S1 2013 : **+3,8 %**

Trafic 2012 par aéroport (mpax)



Trafic 2012 par marché (mpax)

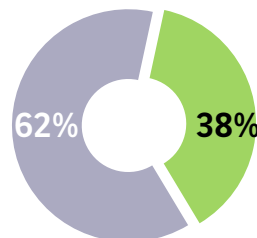


Des leviers de croissance

- ✓ Développement de l'offre Low Cost
- ✓ Développement du "Short city break" (Lisbonne, Faro)
- ✓ Importance du trafic « VFR »*
- ✓ Zones de chalandise étendues
- ✓ Trafic du « hub » de Lisbonne tiré par le développement des liaisons entre l'Europe et l'Amérique du Sud et l'Afrique
- ✓ Brésil : coupe du monde de football en 2014 et Jeux Olympiques en 2016

Un portefeuille d'activités diversifié avec un fort potentiel d'amélioration des performances

Activités aéronautiques



Activités non aéronautiques

Chiffre d'affaires 2012

✓ Régulation transparente et incitative à la performance

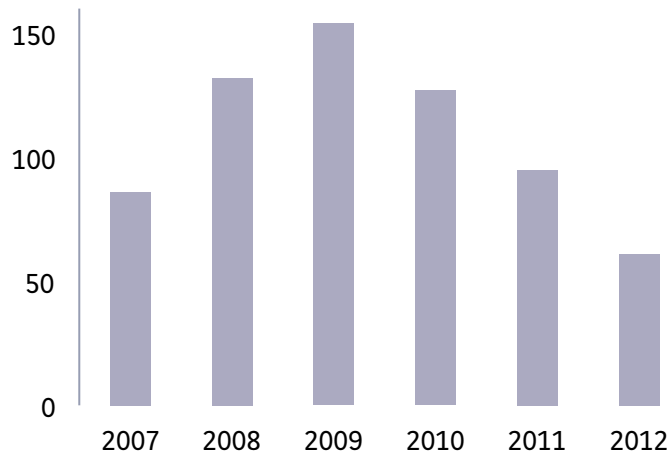
- Application d'une formule d'indexation sur l'inflation qui garantit l'évolution des tarifs
- Incitations tarifaires supplémentaires liées au trafic

✓ Non régulées

- Revenu moyen par pax actuellement très en-deçà de la moyenne des principaux aéroports européens
- Ouverture de nouvelles surfaces commerciales à Lisbonne en 2013 : hausse de **10 %** des surfaces commerciales en aérogares (Groupe ANA)
- Renégociation de la plupart des contrats avec les distributeurs fin 2014

Investissements réalisés

En millions d'euros



Investissements prévus

- Au cours de 10 prochaines années:

Environ **50 m€ / an**

Investissements annuels moyens

- Ces investissements permettront de porter la capacité de l'aéroport de Lisbonne (Portela) à 25 mpax

A plus long terme, l'aménagement d'un nouvel aéroport de Lisbonne sera engagé
ANA dispose d'un droit exclusif pour la négociation de ce développement

Perspectives

Xavier Huillard – Président-directeur général

31,8 Mds€

à fin juin 2013

+1,7 %

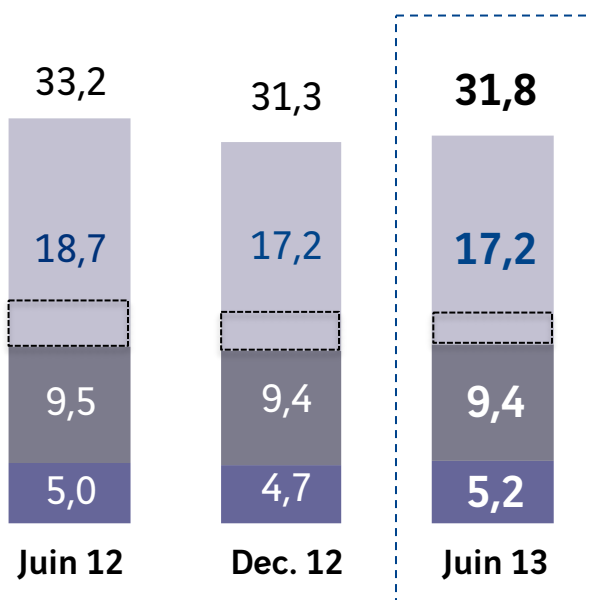
vs. 31/12/12

+4,0 % hors LGV Tours-Bordeaux

>90 %

De l'activité prévisionnelle
2013 sécurisée à fin juin

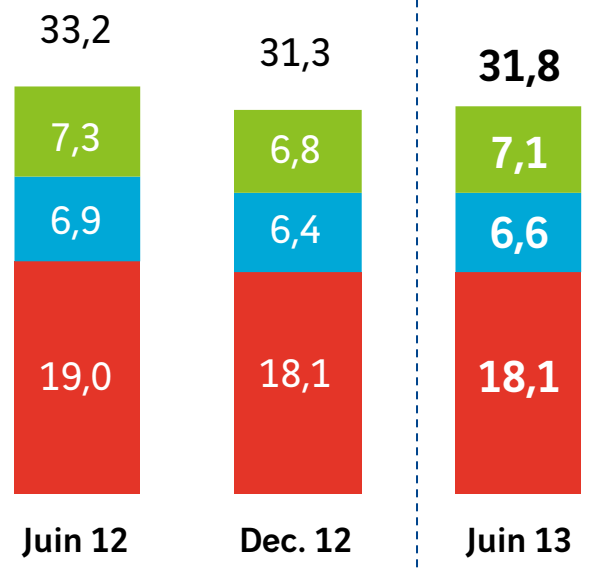
Répartition par zone géographique



France
 Tours-Bordeaux
 Europe hors France
 International hors Europe

En milliards d'euros

Répartition par pôle



VINCI Energies
 Eurovia
 VINCI Construction

Nb de mois
d'activité
moyenne

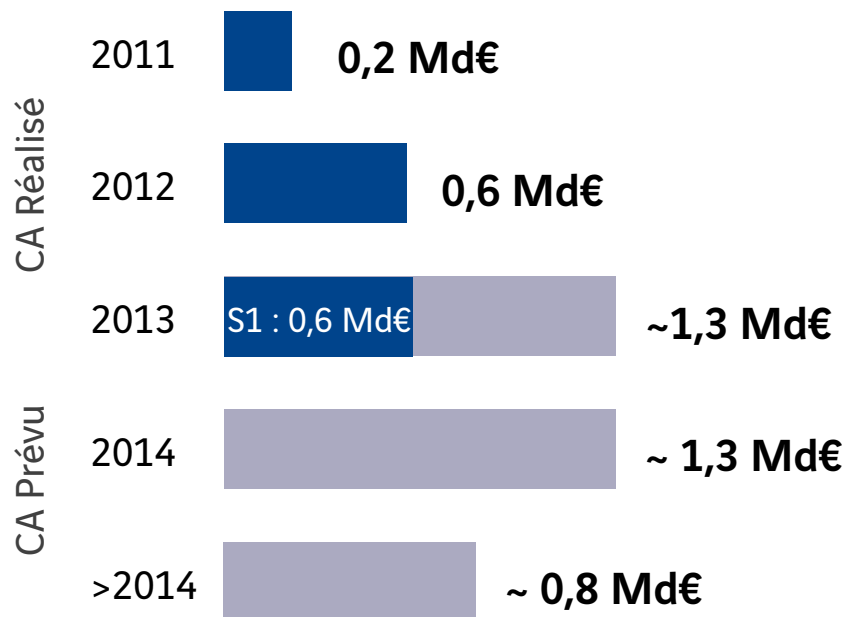
12

9

9

14

Progression des travaux en ligne avec le planning malgré de fortes intempéries au S1 2013



- 7 400 collaborateurs actuellement mobilisés sur site
- Toutes les expertises du Groupe déployées
- Politique de reconnaissance de marge prudente à ce stade du projet



Chantier de la LGV Tours-Bordeaux : construction des viaducs de l'Auxance

Axes prioritaires pour 2013

Concessions

- **VINCI Autoroutes** : poursuite des discussions avec le concédant sur les termes d'un plan d'investissements de relance
- **VINCI Airports** : intégration d'ANA

Contracting

- **LGV Tours-Bordeaux** : objectif de 50 % d'avancement fin 2013
- **Plans d'adaptation** pour faire face à la baisse d'activité dans certains secteurs (Europe Centrale, Facilities)
- Accélération du **développement au grand international** en renforçant les **synergies** entre les entités du Groupe

Tendances 2013

Chiffre d'affaires

- Légère hausse du chiffre d'affaires du Groupe à structure comparable
- VINCI Autoroutes : confirmation de la reprise du trafic
- VINCI Airports : poursuite de la croissance soutenue du trafic

Résultats

- Progression de l'EBITDA*
- Légère baisse du Résultat opérationnel et du Résultat net :
 - Malgré l'impact négatif des dernières mises en service des investissements de VINCI Autoroutes (amortissement comptable)
 - D'ampleur plus limitée que celle observée au 1^{er} semestre 2013

Endettement financier net

- Impact de l'acquisition d'ANA (3 Mds€) sur l'endettement financier net

- Acompte sur dividende de **0,55** euro par action (décision du Conseil d'administration du 30 juillet 2013)
- Détachement du coupon le 11 novembre 2013
- Paiement en numéraire le 14 novembre 2013

Merci pour votre attention

A group of construction workers wearing white hard hats and safety gear are gathered around a table, intently studying large architectural blueprints spread out before them. The scene is set in a construction environment with various materials and equipment visible in the background.

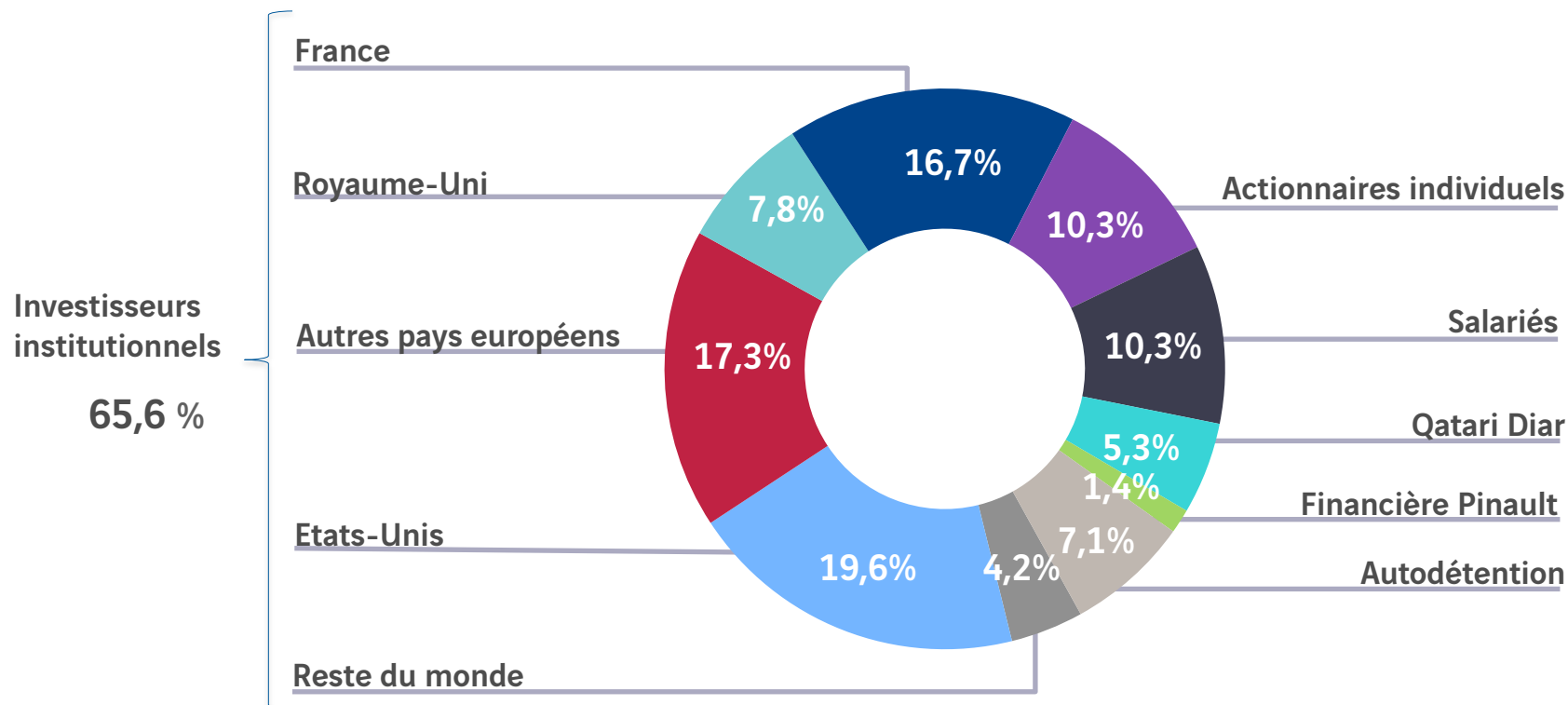
LES VRAIES
RÉUSSITES
SONT CELLES
QUE L'ON
PARTAGE

Annexes

Actionnariat

Informations additionnelles par pôle

Etats financiers consolidés détaillés



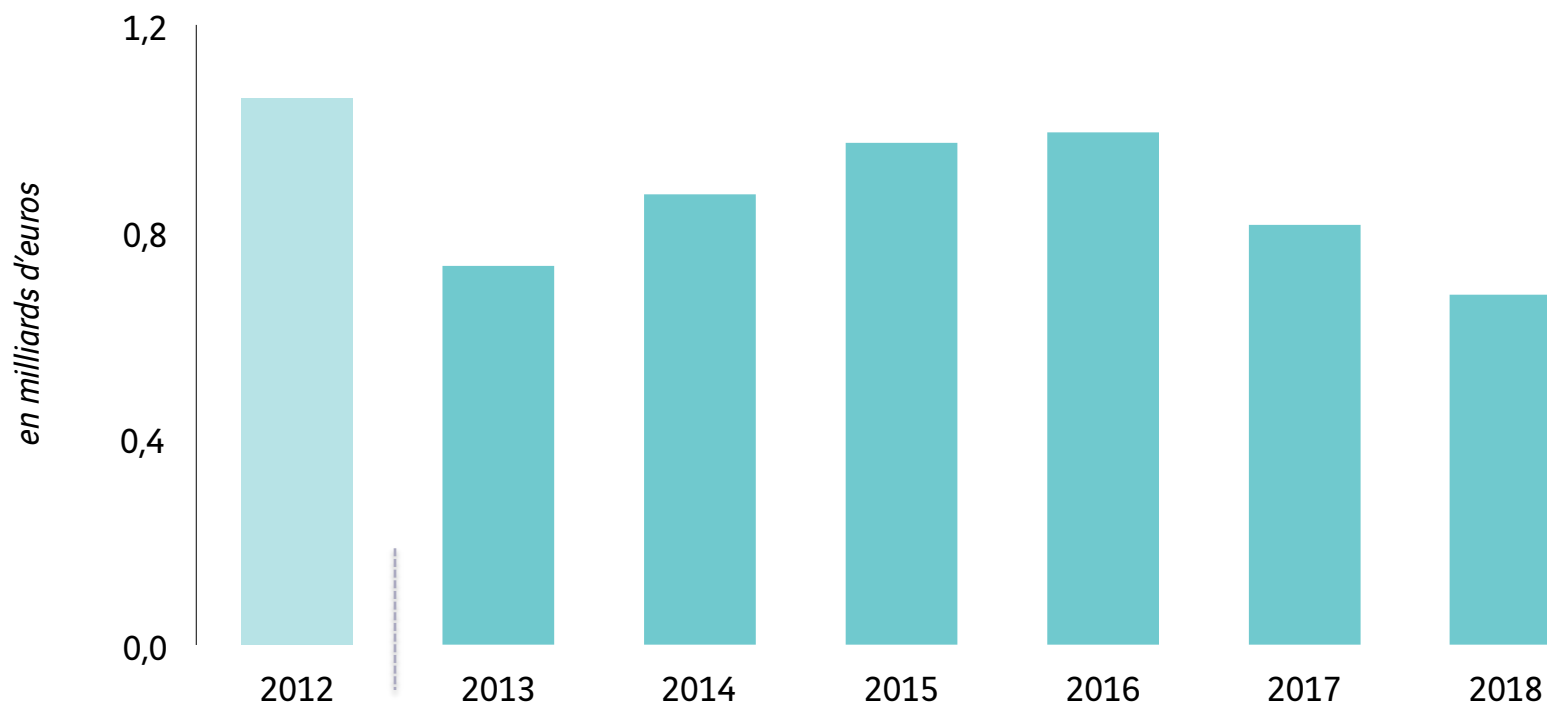
- Plus de **500** investisseurs institutionnels actionnaires
- Près de **240 000** actionnaires individuels
- **115 000** salariés et anciens salariés du Groupe sont actionnaires, dont près de 14 000 à l'international
- Légère augmentation de l'autodétention (rachat de 3,5 millions d'actions sur le premier semestre 2013)

Croissance des recettes de péage sur le 1^{er} semestre 2013 : +2,1%

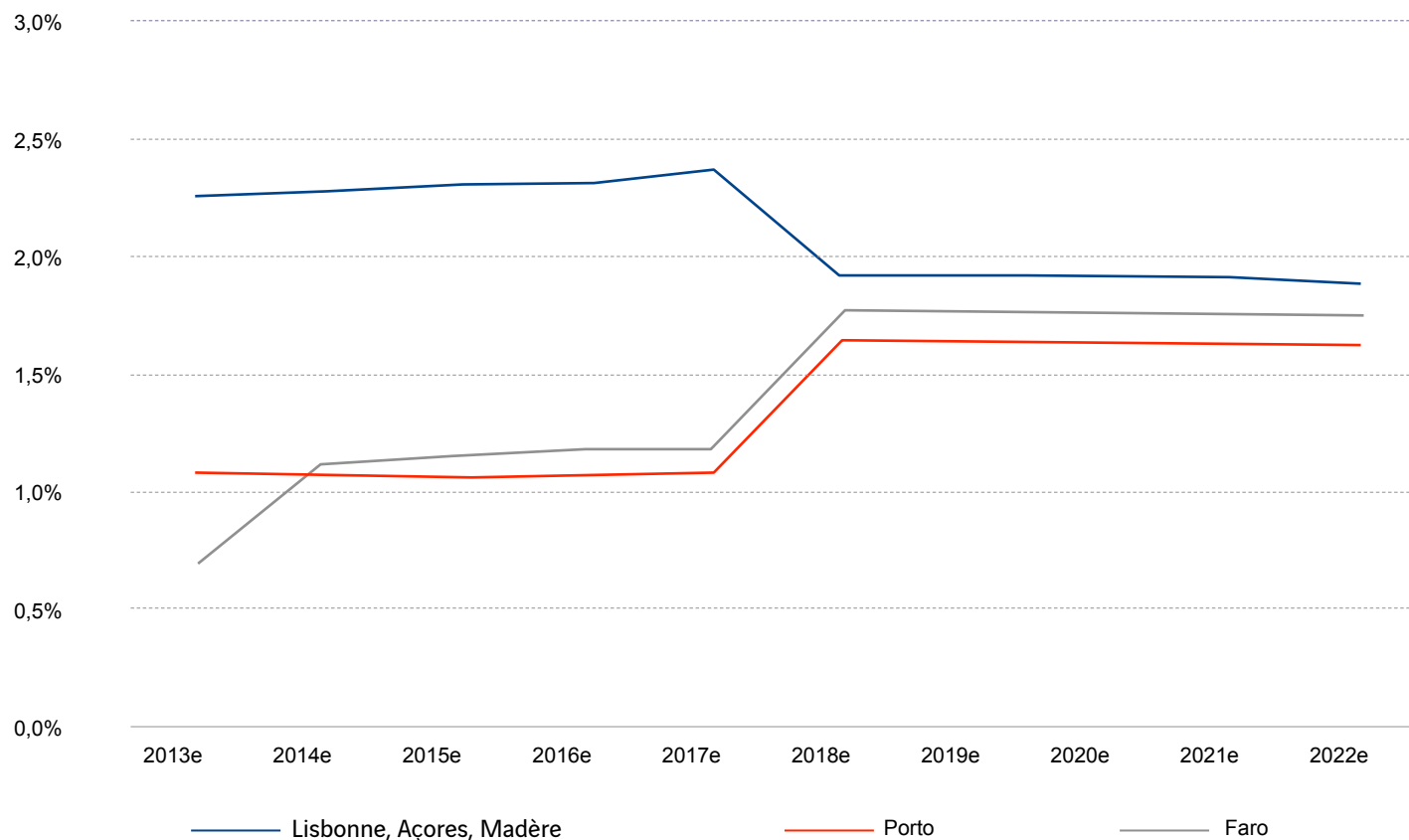
Evolution	T1	T2	S1 2012	T3	T4	2012	T1	T2	S1 2013
Trafic total – réseau interurbain	(1,3%)	(2,4%)	(1,9%)	(1,0%)	(2,2%)	(1,7%)	(0,3%)	+0,7%	+0,3%
<i>dont : Véhicules légers</i>	(1,2%)	(2,0%)	(1,7%)	(0,6%)	(2,1%)	(1,4%)	+0,4%	+0,9%	+0,7%
<i>Poids lourds</i>	(2,1%)	(4,7%)	(3,5%)	(4,6%)	(2,6%)	(3,5%)	(3,7%)	(0,6%)	(2,1%)
Duplex A86	+0,3%	+0,2%	+0,2%	+0,1%	+0,1%	+0,2%	+0,1%	+0,1%	+0,1%
Autres effets	+2,2%	+2,0%	+2,2%	+2,1%	+2,1%	+2,1%	+1,6%	+2,0%	+1,7%
Recettes de péage	+1,2%	(0,2%)	+0,5%	+1,2%	0,0%	+0,6%	+1,3%	+2,8%	+2,1%

Projections d'investissements VINCI Autoroutes de 2013 à 2018

Incluent les contrats de plan d'ASF et Escota (2012-2016)



Hypothèse d'évolution des tarifs aériens 2013 – 2022

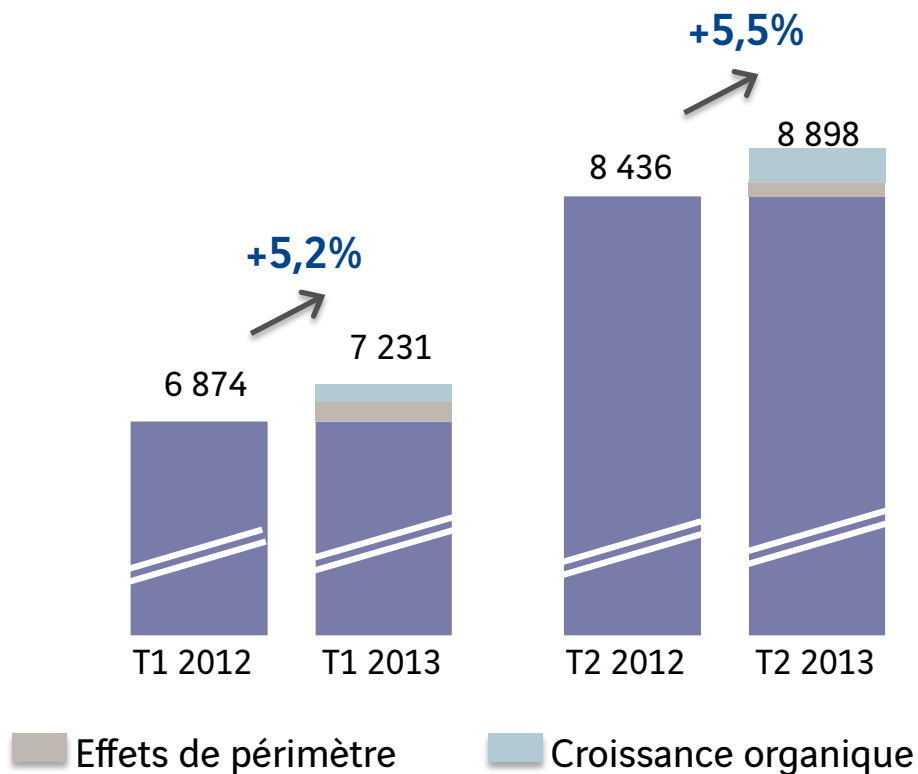


Hypothèse d'une inflation (IPCH) à 2 % / an

Contracting

Evolution trimestrielle du chiffre d'affaires

en millions d'euros



Evolution 13/12	T1	T2	S1 2013
Evolution totale	+5,2 %	+5,5 %	+5,3 %
Croissance organique	+2,4 %	+3,9 %	+3,2 %
Variations de périmètre & change	+2,8 %	+1,6 %	+2,1 %

Etats financiers consolidés détaillés

En millions d'euros	1 ^{er} semestre 2013	1 ^{er} semestre 2012	Δ 13/12	
			Réel	Comparable
Concessions	2 577	2 542	+1,4 %	+2,0 %
VINCI Autoroutes	2 112	2 066	+2,2 %	+2,2 %
VINCI Concessions	465	476	(2,2 %)	+1,0 %
Contracting	16 129	15 310	+5,3 %	+3,2 %
VINCI Energies	4 419	4 177	+5,8 %	(0,4 %)
Eurovia	3 603	3 832	(6,0 %)	(6,3 %)
VINCI Construction	8 107	7 301	+11,0 %	+10,4 %
VINCI Immobilier	360	358	+0,6 %	+0,6 %
Eliminations	(355)	(268)		
Chiffre d'affaires*	18 711	17 942	+4,3 %	+2,6 %

* hors chiffre d'affaires travaux des filiales concessionnaires sous-traités à l'extérieur du Groupe (IFRIC 12)

En millions d'euros	1 ^{er} semestre 2013	1 ^{er} semestre 2012	Δ 13/12	
			Réel	Comparable
Concessions	2 427	2 386	+1,8 %	+1,8 %
VINCI Autoroutes	2 105	2 060	+2,2 %	+2,2 %
VINCI Concessions	323	326	(1,0 %)	(1,0 %)
Contracting	9 367	9 005	+4,0 %	+3,5 %
VINCI Energies	2 652	2 656	(0,1 %)	(0,8 %)
Eurovia	2 308	2 360	(2,2 %)	(2,2 %)
VINCI Construction	4 407	3 990	+10,4 %	+9,8 %
VINCI Immobilier	360	358	+0,6 %	+0,6 %
Eliminations	(345)	(253)		
Chiffre d'affaires*	11 810	11 495	+2,7 %	+2,4 %

* hors chiffre d'affaires travaux des filiales concessionnaires sous-traités à l'extérieur du Groupe (IFRIC 12)

En millions d'euros	1 ^{er} semestre 2013	1 ^{er} semestre 2012	Δ 13/12	
			Réel	Comparable
Concessions	150	156	(4,1 %)	+6,5 %
VINCI Autoroutes	8	6	+14,8 %	+22,1 %
VINCI Concessions	142	150	(4,9 %)	+5,8 %
Contracting	6 761	6 305	+7,2 %	2,8 %
VINCI Energies	1 766	1 522	+16,1 %	+0,1 %
Eurovia	1 295	1 472	(12,1 %)	(12,6 %)
VINCI Construction	3 700	3 311	+11,8 %	+11,1 %
Eliminations	(10)	(14)		
Chiffre d'affaires*	6 902	6 447	+7,1 %	+2,9 %

* hors chiffre d'affaires travaux des filiales concessionnaires sous-traités à l'extérieur du Groupe (IFRIC 12)

ROPA - Résultat opérationnel sur activité par pôle



En millions d'euros	1 ^{er} semestre 2013	% du CA*	1 ^{er} semestre 2012	% du CA*	Δ 13/12
Concessions	997	38,7 %	991	39,0 %	+0,6 %
VINCI Autoroutes	891	42,2 %	900	43,5 %	(0,9 %)
VINCI Concessions	105	22,6 %	91	19,2 %	+15,2 %
Contracting	459	2,8 %	502	3,3 %	(8,5 %)
VINCI Energies	235	5,3 %	230	5,5 %	+2,0 %
Eurovia	(82)	(2,3 %)	(14)	(0,4 %)	ns
VINCI Construction	307	3,8 %	285	3,9 %	+7,6 %
VINCI Immobilier	17	4,8 %	34	9,4 %	(48,4 %)
Holdings	14		20		
ROPA	1 487	7,9 %	1 547	8,6 %	(3,8 %)

* hors chiffre d'affaires travaux des filiales concessionnaires sous-traités à l'extérieur du Groupe (IFRIC 12)

En millions d'euros	1 ^{er} semestre 2013	1 ^{er} semestre 2012	Δ 13/12
Coût de l'endettement financier net	(295)	(326)	30
Concessions	(319)	(343)	24
Contracting	3	10	(7)
Holdings et divers	20	6	14
Autres charges et produits financiers	(12)	20	(32)
Intérêts capitalisés sur investissements en cours	13	36	(23)
Actualisation des engagements de retraite et des provisions	(30)	(43)	12
Dividendes reçus, résultat de change, résultat de cessions, provisions et divers	5	27	(22)
Résultat financier	(307)	(306)	(1)

Résultat net part du Groupe par pôle



En millions d'euros	1 ^{er} semestre 2013	% du CA*	1 ^{er} semestre 2012	% du CA*	Δ 13/12
Concessions	407	15,8 %	404	15,9 %	+0,8 %
VINCI Autoroutes	340	16,1 %	350	16,9 %	(2,7 %)
VINCI Concessions	67	14,3 %	54	11,4 %	+23,1 %
Contracting	275	1,7 %	316	2,1 %	(13,0 %)
VINCI Energies	137	3,1 %	139	3,3 %	(1,2 %)
Eurovia	(80)	(2,2 %)	(26)	(0,7 %)	ns
VINCI Construction	218	2,7 %	203	2,8 %	+7,0 %
VINCI Immobilier	11	2,9 %	21	5,7 %	(48,8 %)
Holdings	56		45		
Résultat net part du Groupe	748	4,0 %	785	4,4 %	(4,7 %)

* hors chiffre d'affaires travaux des filiales concessionnaires sous-traités à l'extérieur du Groupe (IFRIC 12)

CAFICE - Capacité d'autofinancement avant impôt et coût de l'endettement par entité (EBITDA)



En millions d'euros	1 ^{er} semestre 2013	% du CA*	1 ^{er} semestre 2012	% du CA*	Δ 13/12
Concessions	1 628	63,2 %	1 581	62,2 %	+3,0 %
VINCI Autoroutes	1 474	69,8 %	1 424	68,9 %	+3,5 %
dont ASF/Escota	1 054	69,3 %	1 014	68,4 %	+3,9 %
dont Cofiroute	407	71,0 %	397	70,2 %	+2,4 %
VINCI Concessions	154	33,1 %	157	33,0 %	(2,0 %)
dont VINCI Park	100	33,1 %	102	33,2 %	(2,4 %)
dont VINCI Airports	44	43,7 %	37	42,7 %	+16,7 %
Contracting	730	4,5 %	722	4,7 %	+1,2 %
VINCI Energies	247	5,6 %	240	5,7 %	+3,1 %
Eurovia	20	0,5 %	86	2,2 %	(77,2 %)
VINCI Construction	464	5,7 %	396	5,4 %	+17,0 %
VINCI Immobilier	17	4,8 %	34	9,4 %	(48,9 %)
Holdings	8		11		
CAFICE	2 383	12,7 %	2 347	13,1 %	+1,5 %

* hors chiffre d'affaires travaux des filiales concessionnaires sous-traités à l'extérieur du Groupe (IFRIC 12)

En millions d'euros	1 ^{er} semestre 2013	1 ^{er} semestre 2012	Δ 13/12
Concessions	32	26	+6
VINCI Autoroutes	17	13	+4
VINCI Concessions	15	13	+2
Contracting	327	387	(60)
VINCI Energies	48	40	+8
Eurovia	106	110	(4)
VINCI Construction	173	237	(64)
VINCI Immobilier et holdings	1	0	1
Investissements opérationnels bruts	360	414	(54)
Cessions d'immobilisations corporelles & incorporelles	(62)	(56)	(6)
Investissements opérationnels nets	298	358	(60)

En millions d'euros	1 ^{er} semestre 2013	1 ^{er} semestre 2012	Δ 13/12
Concessions	362	583	(221)
VINCI Autoroutes	348	544	(196)
dont ASF / Escota	283	441	(158)
dont Cofiroute	63	102	(39)
VINCI Concessions	14	39	(25)
Contracting	37	15	22
Investissements de développement nets	399	598	(199)

Tableau de flux de trésorerie (1/2)

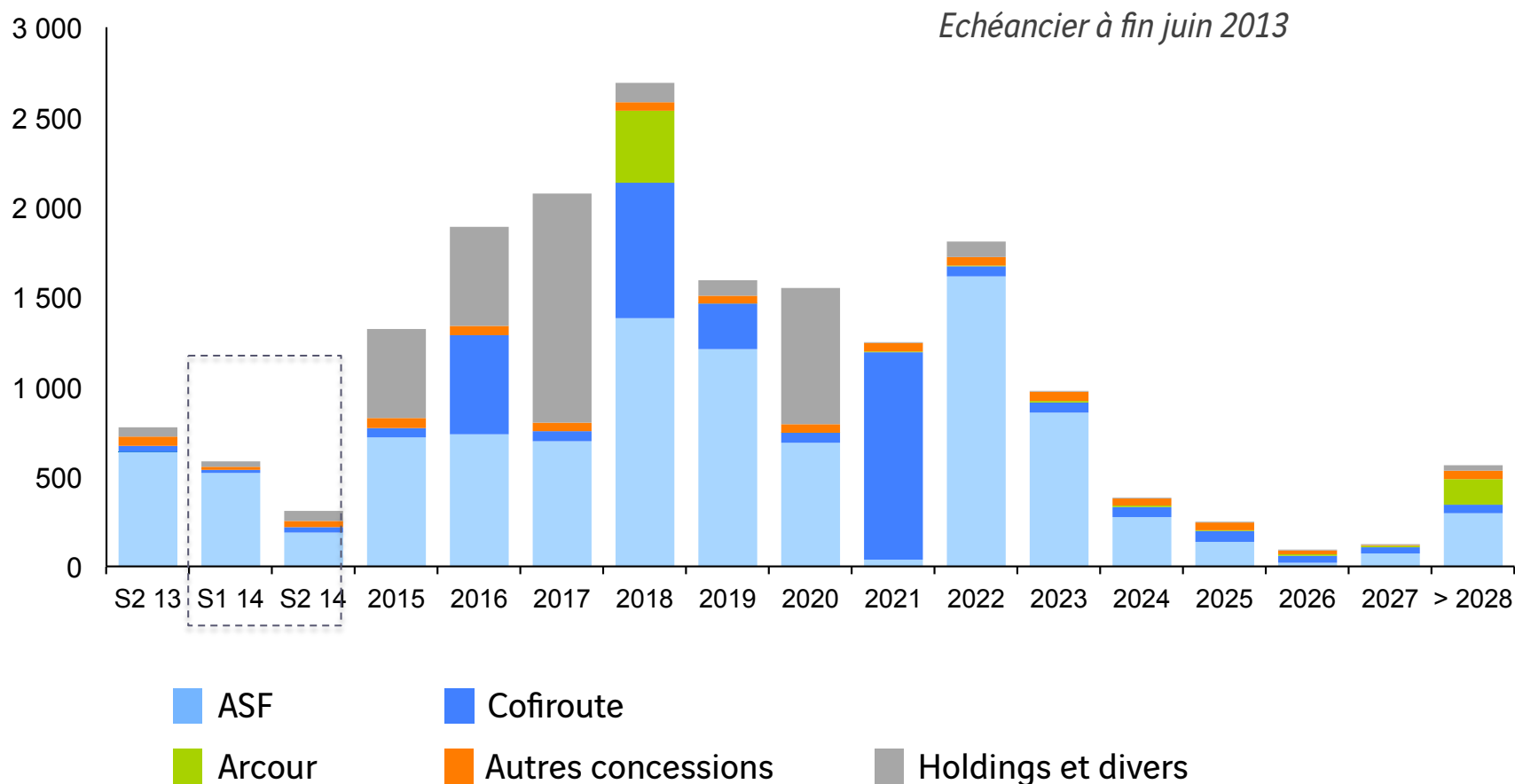
En millions d'euros	1 ^{er} semestre 2013	Concessions	Contracting	1 ^{er} semestre 2012
Capacité d'autofinancement	2 383	1 628	730	2 347
Variation du BFR lié à l'activité	(801)	(5)	(804)	(802)
Variation des provisions courantes	(80)	0	(78)	(118)
Impôts payés	(690)	(358)	(315)	(511)
Intérêts financiers nets payés	(372)	(373)	(25)	(346)
Dividendes reçus des ME	23	7	16	27
Investissements opérationnels nets	(298)	(31)	(266)	(358)
Cash flow opérationnel	165	866	(742)	240
Investissements de développement des concessions & PPP	(399)	(362)	(37)	(598)
Cash flow libre (après investissements)	(233)	504	(779)	(359)

En millions d'euros	1 ^{er} semestre 2013	1 ^{er} semestre 2012
Cash flow libre (après investissements)	(233)	(359)
Investissements financiers nets (y.c EFN)	(135)*	(390)**
Autres flux financiers	(79)	(32)
Flux avant opérations sur le capital	(447)	(780)
Augmentations de capital et autres opérations	689	302
Dividendes	(701)	(698)
Rachats d'actions	(124)	(456)
Flux nets de trésorerie de la période	(583)	(1 632)
Autres flux et impacts de consolidation	112	(18)
Variation de l'endettement net	(471)	(1 650)

* Y compris 100 m€ d'acompte versés pour l'acquisition des titres ANA

** Y compris rachat des minoritaires d'Entrepose Contracting

- Maturité moyenne de la dette financière brute au 30 juin 2013 : **5,9 ans**
dont concessions : 6,3 ans



CONTACTS

G. Christopher Welton

christopher.welton@vinci.com

Tél: +33 1 47 16 45 07

Thomas Guillois

thomas.guillois@vinci.com

Tél: +33 1 47 16 33 46

AGENDA

24 octobre 2013

Information trimestrielle au 30 septembre 2013

11 novembre 2013

Détachement du coupon de l'acompte sur dividende

14 novembre 2013

Paiement de l'acompte sur dividende