

División de Grandes Proyectos

LO ESENCIAL 2021

04

Nuestro ADN

- 04 | Quiénes somos
- 06 | Nuestros proyectos en Francia y en el resto del mundo
- 08 | Nuestra organización
- 10 | Nuestra identidad

16

Nuestros proyectos

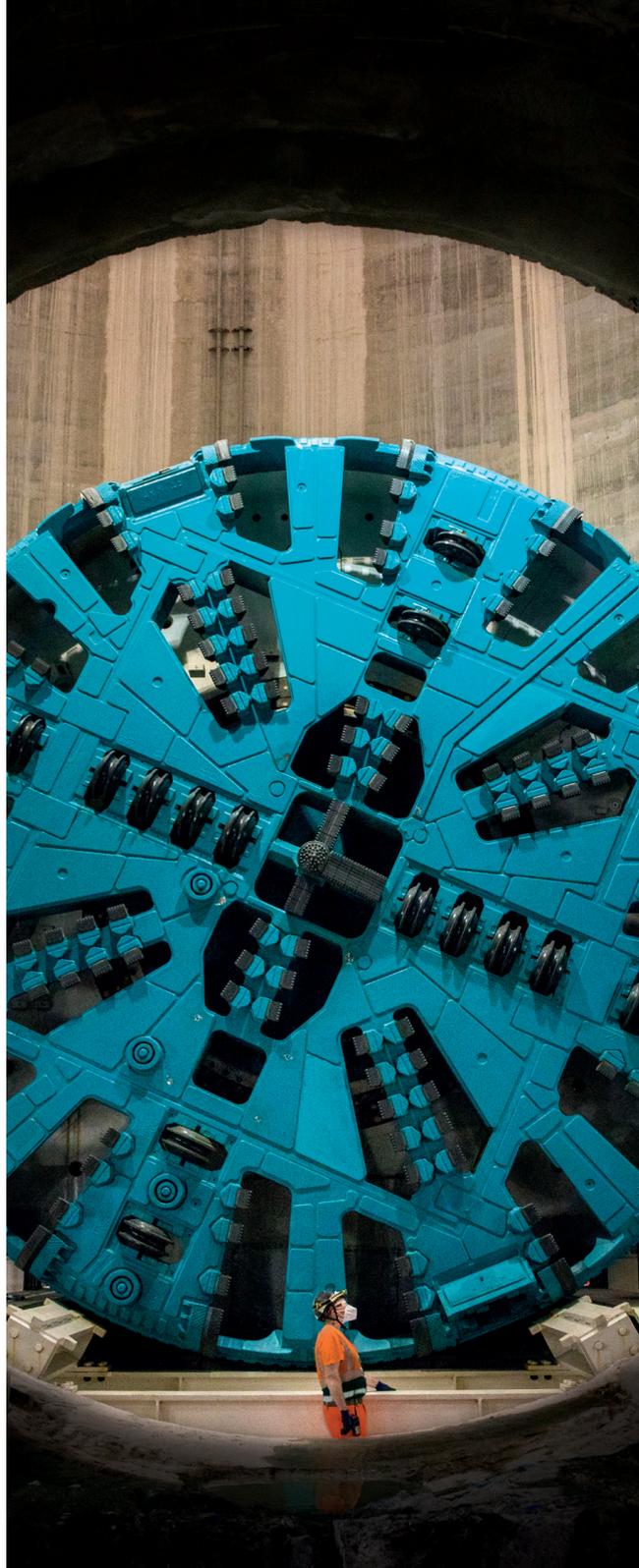
- 16 | Nuestros proyectos emblemáticos y sinérgicos

26

Nuestros valores

- 26 | Seguridad
- 27 | Recursos Humanos
- 28 | Compromiso cívico
- 29 | Ética y derechos humanos
- 30 | Ambición medioambiental
- 34 | Excelencia técnica, investigación y desarrollo e innovación

Créditos fotográficos: Aerophoto America, © ASSE, Franck Badaire, A. Destienne/Capa Pictures, Aurélie Coudière, Augusto Da Silva, Marc Dossmann, Droneway, Fernern A/S, Toby Hawkes, Axel Heise, Armin Kilgus, Middleton Mann © HS2 Ltd, Multivista, Patricia Raynier © Tideway, Reforest'Action, Michel Richard, Alexandre Soria, Ricky Torres, Alexis Toureau, Tulipes & Cie, Jean-Luc Viart, Francis Vigouroux, fototecas VINCI y filiales.



Patrick Kadri

Director General VINCI Construction -
División de Grandes Proyectos
Presidente de VINCI Construction
Grands Projets

A pesar de la prolongada crisis sanitaria, 2021 fue un año de resultados notables para la División de Grandes Proyectos, que demostró su capacidad de resiliencia gracias al espíritu solidario, el sentido de la responsabilidad y el compromiso de sus equipos. Criterio selectivo en la elección de nuestros negocios, ofertas diferenciadoras, búsqueda de productividad y soluciones innovadoras sin comprometer la seguridad de quienes trabajan en nuestras obras, rigor en el seguimiento del desarrollo de nuestras obras y contratos y movilización de todos nuestros equipos ante la emergencia medioambiental han sido los ingredientes de los excelentes resultados de un año marcado por el incremento del volumen de negocio, la rentabilidad, la cartera de pedidos y la tesorería. Exigentes, apasionados, orgullosos y comprometidos, los 12.000 hombres y mujeres de la División de Grandes Proyectos ponen su cultura de excelencia operativa y rendimiento global al servicio de sus clientes y de las comunidades para diseñar y construir las infraestructuras sostenibles del mundo de mañana, siempre respetando los territorios y esforzándose por estrechar los vínculos sociales. Con sus sólidos fundamentos, sus distintas líneas de negocio y especialidades y como socio de referencia para los actores públicos y privados, la División de Grandes Proyectos continúa así su camino hacia un crecimiento ecológico, rentable y sostenible. Abordamos 2022 con serenidad y confianza.

¿Quiénes somos?

La División de Grandes Proyectos, heredera de empresas centenarias, está presente en los cinco continentes. Atentos a la huella que dejan en los territorios donde actúan, sus hombres y mujeres diseñan y construyen edificios y grandes infraestructuras que responden a los retos del mundo de mañana: la movilidad, la mejora del entorno vital, la preservación del medio ambiente o la producción eficiente de energía sostenible.

Nuestros resultados en cifras

8.220

empleados

198

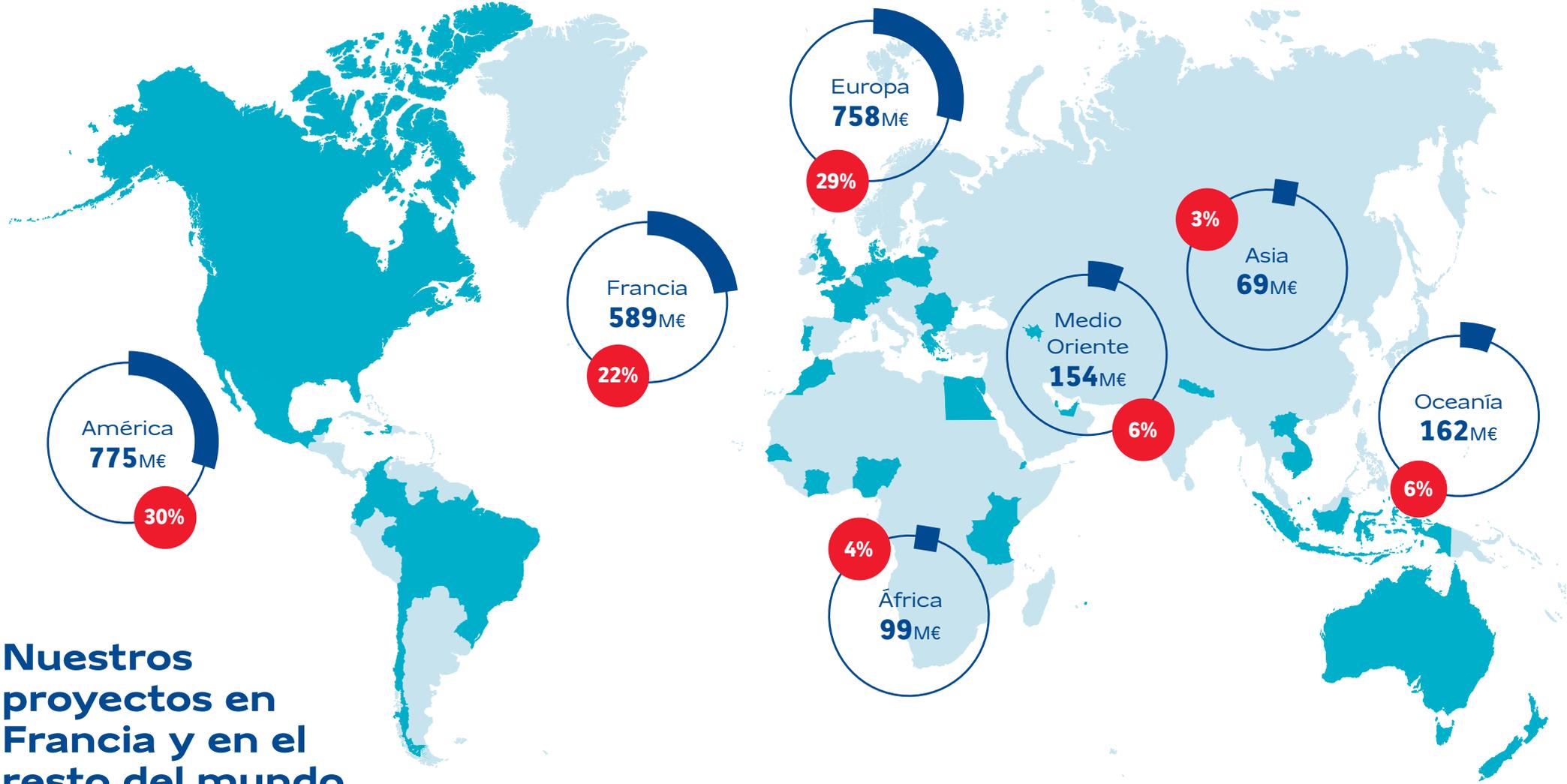
proyectos en curso de los cuales 39 proyectos de más de 200M€

2.600M€

volumen de negocio

7.900M€

libro de pedidos



Nuestros proyectos en Francia y en el resto del mundo

Sacamos el máximo provecho de nuestra experiencia, maestría y audacia para llevar a cabo proyectos de alta tecnología en todo el mundo, en cuatro grandes áreas de actividad: infraestructuras de transporte, edificios y estructuras funcionales, hidráulica y medio ambiente, y energía.

El 78%

del volumen de negocio alcanzado a nivel internacional

El 56%

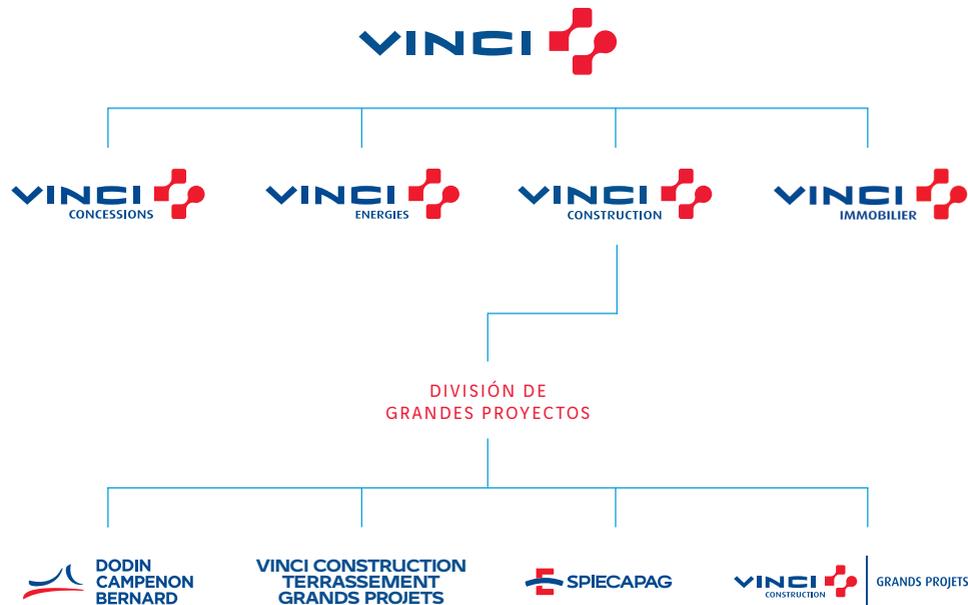
de los proyectos contribuyen a la preservación del medio ambiente (elegibles a la taxonomía europea)

39

proyectos de más de 200 M€

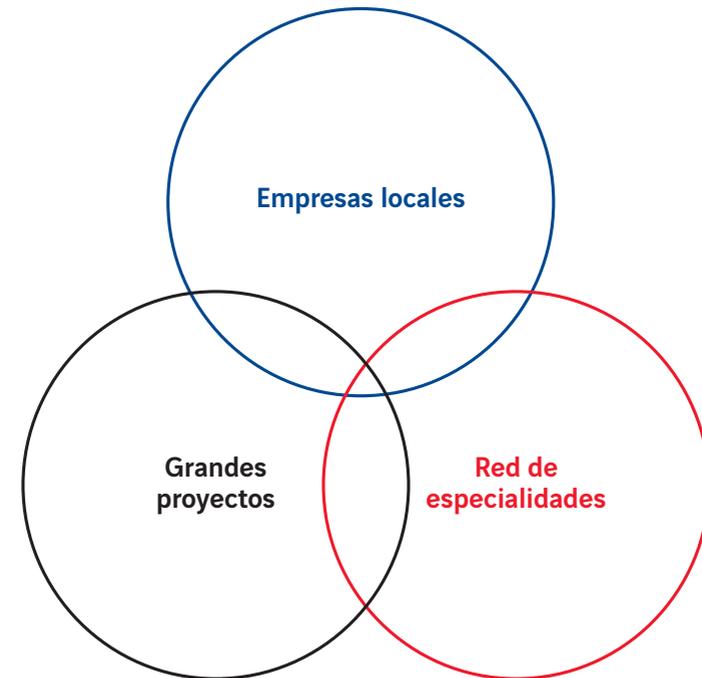
Organización del grupo

La División de Grandes Proyectos reúne la experiencia y las actividades relativas a los proyectos más importantes y complejos en cualquier parte del mundo.



Posicionamiento dentro del polo Construcción

VINCI Construction, líder mundial en sus actividades, construye edificios, estructuras e infraestructuras que mejoran la calidad de vida, la movilidad y la competitividad económica de los territorios. Organizada en tres componentes complementarios, VINCI Construction cubre una gama de experiencia y ubicaciones sin igual en un centenar de países.

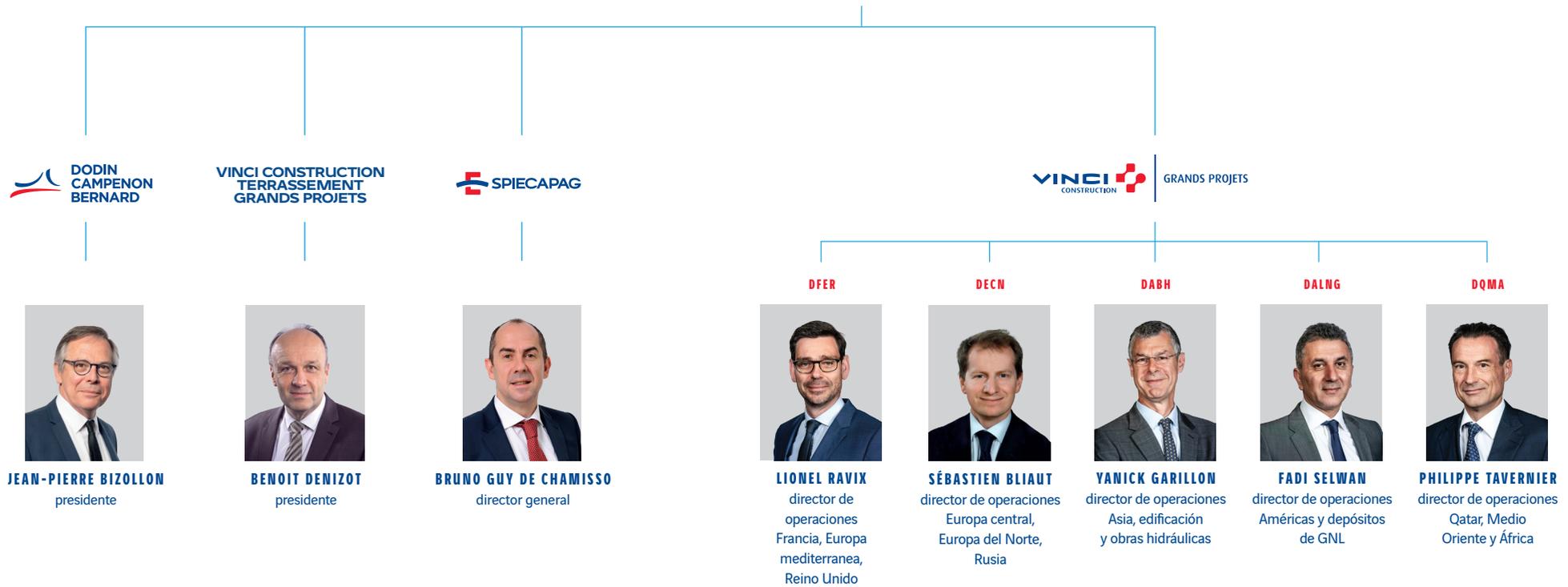


*a 31 de diciembre de 2021

División de Grandes Proyectos*



PATRICK KADRI
 director general
 VINCI Construction -
 División de Grandes Proyectos
 presidente de
 VINCI Construction Grands Projets



*a 31 de diciembre de 2021

VINCI Construction Grands Projets

Impulsada por la ambición de diseñar las grandes infraestructuras del futuro, VINCI Construction Grands Projets se basa en su experiencia y su cultura del desempeño para diseñar y construir estructuras de ingeniería civil de alta complejidad en todo el mundo, especialmente en los sectores de energía, hidráulica y medio ambiente, edificios y transporte.



LA AMPLIACIÓN DEL METRO DE EL CAIRO

RESUMEN DEL AÑO

Además de la entrega del complejo Tokamak en ITER, la puesta en marcha de proyectos emblemáticos (High-Speed 2 en Reino Unido o City Rail Link en Nueva Zelanda) y la continuación de grandes proyectos (Hampton Roads Bridge-Tunnel en Estados Unidos, Grand Paris Express, estación de transferencia de energía por bombeo [STEP, por sus siglas en francés] de Abdelmoumen en Marruecos, planta de tratamiento de agua potable en Camboya, línea de la Confederación de Ottawa y depósito de gas natural licuado en Canadá) garantizaron una actividad sostenida. La dinámica iniciada por este nuevo ciclo de grandes proyectos promete un año intenso en 2022, también con la firma de un nuevo contrato para el Túnel Transalpino en Francia.

A

La ampliación del metro de El Cairo plasma la voluntad de replantear la movilidad en la capital egipcia promoviendo el desarrollo de una red de transporte público moderna y con bajas emisiones de carbono. La descongestión de la red que permitirán estos 18 km de nuevas vías contribuirá a mejorar el entorno vital de sus 20 millones de habitantes.

6.333
empleados

113
113 proyectos en
curso de los cuales
36 de más de 200 M€

1.800M€
volumen de negocio

5.700M€
libro de pedidos

Dodin Campenon Bernard

Dodin Campenon Bernard, uno de los principales actores de las obras públicas en Francia, dispone de una sólida experiencia técnica y operativa que le permite ofrecer a sus clientes una completa gama de servicios en el ámbito de los grandes proyectos de obras subterráneas y de ingeniería civil, que incluyen todas las etapas de la gestión de esos proyectos, desde el diseño hasta la realización.



LA LÍNEA 14 SUR DEL GRAND PARIS EXPRESS

RESUMEN DEL AÑO

En 2021 se entregaron dos grandes proyectos pilotados por Dodin Campenon Bernard: el lote GC02 de la línea 14 del Grand Paris Express y la circunvalación oeste de Estrasburgo. El nuevo éxito conseguido con el Túnel Transalpino con la firma de un contrato de diseño y construcción, que sucede al del proyecto de los pozos de Avrieux, ya en funcionamiento, marca un año muy animado. Su actividad ha aumentado considerablemente con respecto a los años anteriores, gracias a su movilización en Canadá con la renovación del túnel Louis-Hippolyte-La-Fontaine y sus operaciones en el corazón del Grand Paris Express, con el lanzamiento de las obras del tramo aéreo de la línea 18.

A

La línea 14 Sur del Grand Paris Express conectará las regiones de Île-de-France y beneficiará a más de 260 000 habitantes. Proporcionará una conexión rápida entre el centro de París y el aeropuerto de Orly, fundamental de cara a los Juegos Olímpicos de 2024.

503
empleados

18
proyectos en
curso

267M€
volumen de
negocio

668M€
libro de pedidos

VINCI Construction Terrassement Grands Projets

En todo el mundo, VINCI Construction Terrassement Grands Projets diseña y construye infraestructuras de gran envergadura que mejoran la movilidad y contribuyen a la resiliencia climática. Su experiencia en grandes proyectos, combinada con sus conocimientos de diseño, geotecnia, topografía, medio ambiente y consideración de las partes interesadas, así como la realización de sus propios acondicionamientos de terreno y estructuras asociadas, le dan el control global de los proyectos.



EL TRAMO 1.4 DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD STUTTGART 21

RESUMEN DEL AÑO

El 1 de octubre de 2021, tras la reorganización de VINCI Construction Terrassement, se creó VINCI Construction Terrassement Grands Projets para reafirmar su vocación de especialista en acondicionamiento del terreno y actividades asociadas (drenaje, impermeabilización, ingeniería civil) para grandes proyectos en Francia y a escala internacional. El año 2021 ha visto la puesta en servicio de la circunvalación occidental de Estrasburgo, la puesta en funcionamiento del emblemático proyecto High-Speed 2 en Reino Unido y la continuación de grandes proyectos (STEP de Abdelmoumen en Marruecos, A480 en Francia o línea de alta velocidad S21 en Alemania). El año 2022 se anuncia impulsado por la firma de la primera alianza público-privada de Alemania: la carretera federal B247.

363
empleados

12
proyectos en curso

282M€
volumen de negocio

1.300M€
libro de pedidos

A

El tramo 1.4 de la línea de alta velocidad Stuttgart 21, que conectará Stuttgart con Ulm, mejorará la movilidad en el noreste de Turingia y facilitará el acceso a la red de autopistas de la región, aumentando así la seguridad vial. Este proyecto es uno de los mayores en curso en Alemania.

Spiecapag

Con más de 60.000km de tuberías que surcan el mundo entero, Spiecapag propone una oferta innovadora en la construcción de ductos terrestres e infraestructuras asociadas, así como de redes de suministro de agua o transporte de minerales, y goza de una reputación inigualable por su capacidad para dominar los entornos más complejos.



EL SOUTHAMPTON TO LONDON

RESUMEN DEL AÑO

Además de por la continuación del proyecto Coastal Gas Link en la Columbia Británica, el año 2021 estuvo marcado por la firma y el inicio de las operaciones del proyecto de gasoducto Southampton to London, que se adjudicó en Inglaterra a la filial local de VINCI Construction Taylor Woodrow. El crecimiento de Spiecapag se ha basado en la gran actividad de sus filiales especializadas en HDI (perforación horizontal dirigida) y geográficas, sobre todo en Oceanía, donde los proyectos Kewdale White Oil Pipeline y Lihir, dirigidos por Spiecapag Australia y HDI Lucas, están en pleno desarrollo, en Francia, donde Spiecapag Régions France trabaja en un nuevo gasoducto en Bretaña, y en Brasil, donde Intech prosigue la construcción del pipeline Marlim Azul.

1.021
empleados

55
proyectos en curso

260M€
volumen de negocio

280M€
libro de pedidos

A

El Southampton to London, de 97 km de longitud, está destinado a sustituir a un oleoducto ya existente para suministrar combustible al aeropuerto internacional de Heathrow. Su construcción, compleja por la alternancia de tramos en entornos rurales y urbanos, seguirá ofreciendo una alternativa más ecológica al transporte por carretera a partir de 2023.

Nuestros proyectos emblemáticos y sinérgicos

El año de la División de Grandes Proyectos estuvo jalonado de grandes proyectos que demostraron una vez más su complementariedad. Hacemos un repaso de esos excepcionales proyectos.



< NUEVA ZELANDA

City Rail Link Acompañar el crecimiento de las ciudades

Para remodelar el rostro de una ciudad en rápido crecimiento y dar forma a una movilidad sostenible y rápida, los equipos de VINCI Construction Grands Projets que lideran el consorcio Link Alliance continúan el trabajo iniciado en Auckland. En un entorno urbano sumamente denso, al tiempo que se mantiene el tráfico en la North Auckland Line, se amplían las líneas en 3,5 km (incluyendo 3,2 km de túneles) y se construyen 2 km de nuevas vías y los sistemas ferroviarios. La perforación de nuestra tuneladora a finales de diciembre en Aotea, una de las tres futuras estaciones que se finalizarán en 2024, marca un hito decisivo en este proyecto, que permitirá a 54.000 pasajeros por hora llegar al centro de la ciudad en menos de 30 minutos, es decir, el doble de la capacidad actual de la red.



< FRANCIA

Circunvalación occidental de Estrasburgo Construir una movilidad que respete el medio ambiente

En las afueras de la capital parlamentaria de la Unión Europea, Dodin Campenon Bernard y VINCI Construction Terrassement Grands Projets participaron en el mayor proyecto vial de Francia, que entró en servicio en diciembre de 2021. Un proyecto que hoy contribuye al desarrollo de la movilidad compartida, bajo el liderazgo de la concesionaria VINCI Autoroutes. La construcción de esta infraestructura de 24 km, que ha movilizó en gran medida al tejido económico alsaciano, es un logro ejemplar, sin precedentes en Francia en términos de transparencia ecológica e integración medioambiental (véase p. 30- Medio Ambiente).



▲ FRANCIA

Túnel euralpino Lyon-Turín Descarbonizar los intercambios en la Europa mediterránea

Nuestros equipos de VINCI Construction Grands Projets y Dodin Campenon Bernard, en colaboración con VINCI Construction France y Webuild, ya están trabajando en la preparación de los pozos de Avrieux (cuatro pozos de ventilación de 500 m de profundidad) y en la construcción de 23 km de túneles bitubo para este enlace ferroviario, que cambiará la movilidad en el sur de Europa. En consonancia con el Pacto Verde de la Unión Europea, fomentará el desarrollo de los intercambios económicos y de pasajeros, al tiempo que liberará a las carreteras alpinas de un millón de vehículos pesados, lo que supondrá una reducción anual de unos 3 millones de toneladas de CO₂ de aquí a 2030.



◀ CANADÁ

Circunvalación occidental de Calgary
Conectar los territorios de forma sostenible

Dos años después de la puesta en marcha de la circunvalación de Regina, en Canadá, VINCI Construction Terrassement, en colaboración con sus socios Graham y Carmacks, filial de Eurovia, inició la construcción de la circunvalación occidental de Calgary, en Alberta. Ya se han desplazado los cuatro millones de metros cúbicos, mientras continúan los trabajos de acondicionamiento del terreno, la mitad de los cuales ya se han completado. Este último tramo de 5 km de nuevas vías, que incluye 4 intercambiadores, 7 puentes y un paso subterráneo, completará en 2024 el proyecto de circunvalación que rodeará la ciudad y la conectará con el resto del país, al servicio del desarrollo sostenible y duradero de los territorios.



CAMBOYA ▶

Planta de tratamiento de agua potable de Bakheng
Poner a disposición los recursos hídricos

En las afueras de Phnom Penh, VINCI Construction Grands Projets está construyendo unas nuevas instalaciones de suministro de agua potable para hacer frente a la expansión urbana de la capital camboyana. Con una capacidad de producción total de 390.000 m³ (tras el anuncio del levantamiento del tramo condicional durante el año), estas infraestructuras darán servicio a cerca de dos millones de habitantes a partir de 2023. La instalación de 27.000 m² de paneles solares para alimentar la planta de tratamiento reducirá la huella medioambiental del proyecto y plasma el compromiso de la División de Grandes Proyectos con las energías renovables y las soluciones sostenibles.



ALEMANIA/DINAMARCA ▲

Túnel de Femern
Rediseñar la movilidad al servicio de los intercambios en el norte de Europa

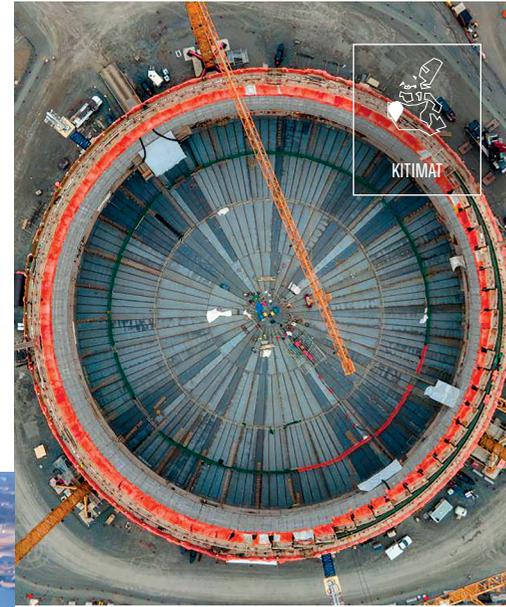
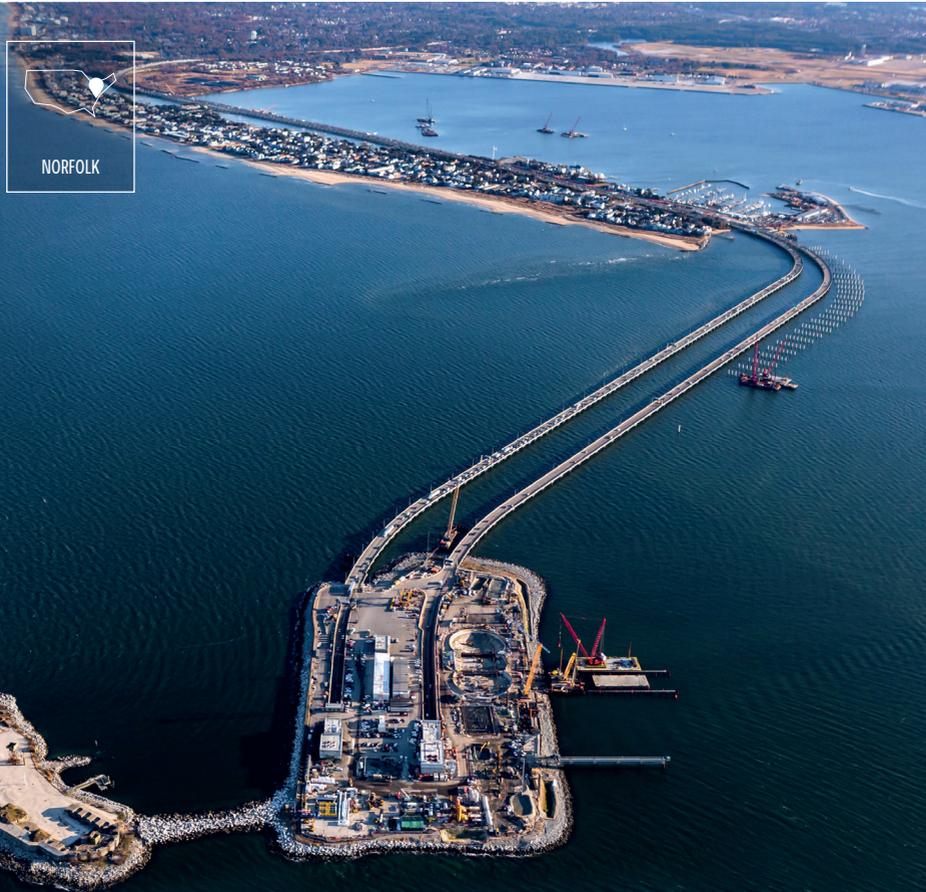
En 2029, las conexiones ferroviarias y por carretera entre Dinamarca y Alemania se revolucionarán. Más sostenibles, ofrecerán una alternativa ecológica al transporte aéreo. El cruce más rápido (7 minutos en tren y 10 minutos en coche) entre Puttgarden y Rødby impulsará el desarrollo del comercio en el norte de Europa. El «Femernbaelt» tiene una importancia estratégica y su construcción es un reto técnico y tecnológico excepcional: con 18 km, el túnel submarino más largo del mundo descansará sobre el fondo del mar. La innovadora solución ideada por el consorcio dirigido por VINCI Construction Grands Projets consiste en la instalación de 89 cajones prefabricados, transportados por un catamarán especialmente diseñado y montados a 40 metros de profundidad. La movilización de los equipos y el comienzo de las operaciones durante el año en tierras danesas y alemanas dieron el pistoletazo de salida a este inédito proyecto, marcado por la excelencia, la audacia y la innovación.

ESTADOS UNIDOS

Hampton Roads Bridge-Tunnel
Modernizar las redes de carreteras

La llegada de la tuneladora a Norfolk en diciembre anunciaba el reto sin precedentes que espera a VINCI Construction Grands Projets, con la próxima excavación del mayor túnel jamás construido por sus equipos. Junto con sus socios, incluido Dodin Campenon Bernard, participan en el mayor proyecto de infraestructuras realizado en el estado de Virginia. Ante la congestión de su

red vial, recurrió a nuestra experiencia para el diseño y la construcción de 5,3 km de viaductos marítimos y nuevos túneles, además de la ampliación de 14,5 km de las vías existentes. Las obras en curso, realizadas sin interrumpir el tráfico, devolverán la fluidez del tráfico a los 100.000 usuarios diarios a partir de finales de 2025.



CANADÁ

Tanque de GNL
Construir las grandes infraestructuras energéticas

Mientras trabajamos en la Isla de Grain, en la desembocadura del Támesis, en la construcción de un tanque de GNL de 190.000 m³ para lo que será la mayor terminal de GNL de Europa, nuestra experiencia como instalador también se está aplicando al proyecto de Kitimat, en la Columbia Británica, en un tanque de 225.000 m³. Entrepase Contracting y VINCI Construction Grands Projets habrán logrado una hazaña técnica al elevar en el aire la cubierta de 92 metros de diámetro y 1.540 toneladas, la más pesada jamás construida por VINCI Construction, y completaron las operaciones de ingeniería civil con el hormigonado de la cubierta, lo que permitió iniciar las obras interiores antes del invierno. Este proyecto contribuirá a abastecer de GNL a los mercados asiáticos y reforzará la posición de Canadá como gran país exportador.



Reviva la elevación del techo

MARRUECOS

Estación de transferencia de energía por bombeo de Abdelmoumen
Acelerar la transición energética

VINCI Construction Grands Projets y VINCI Construction Terrassement Grands Projets siguen construyendo la estación de transferencia de energía por bombeo [STEP, por sus siglas en francés] de Abdelmoumen en las laderas de las montañas del Anti-Atlas, ayudando así al Reino de Marruecos en el desarrollo de sus energías renovables. Esta gigantesca «batería» con una capacidad de 350MW, que también requiere la construcción de dos balsas de 1,3 millones de m³ cada una y de una canalización forzada con un desnivel de 550 metros, proporcionará energía verde a demanda para reforzar la red eléctrica pública local y compensar la intermitencia del parque eólico. El proyecto, que se sale de lo habitual, tiene un ambicioso componente medioambiental y es uno de los premiados del primer Premio Medio Ambiente de VINCI (véase p.30 - Medio Ambiente).



¿Cómo almacenar la energía eléctrica con la STEP?



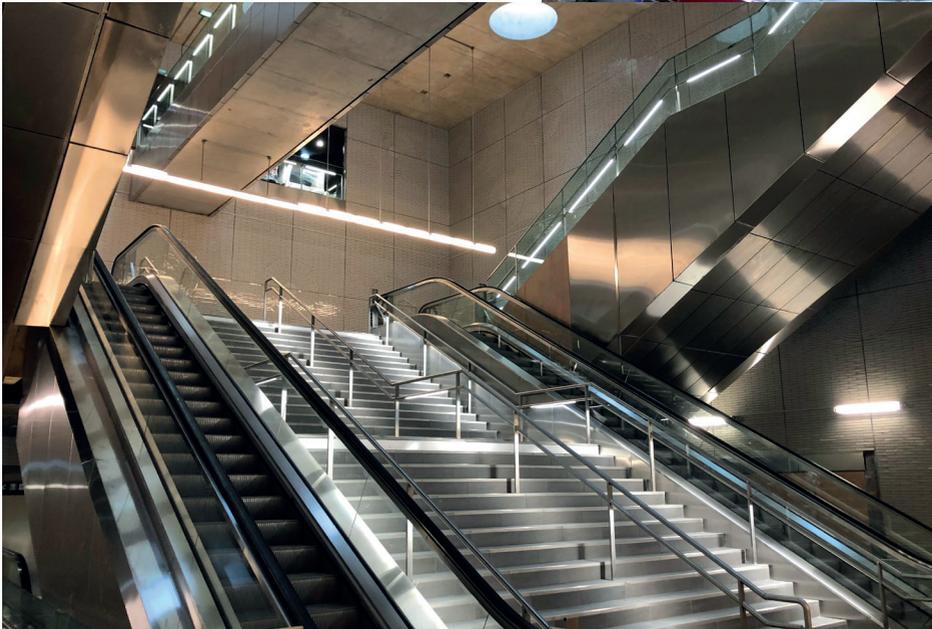
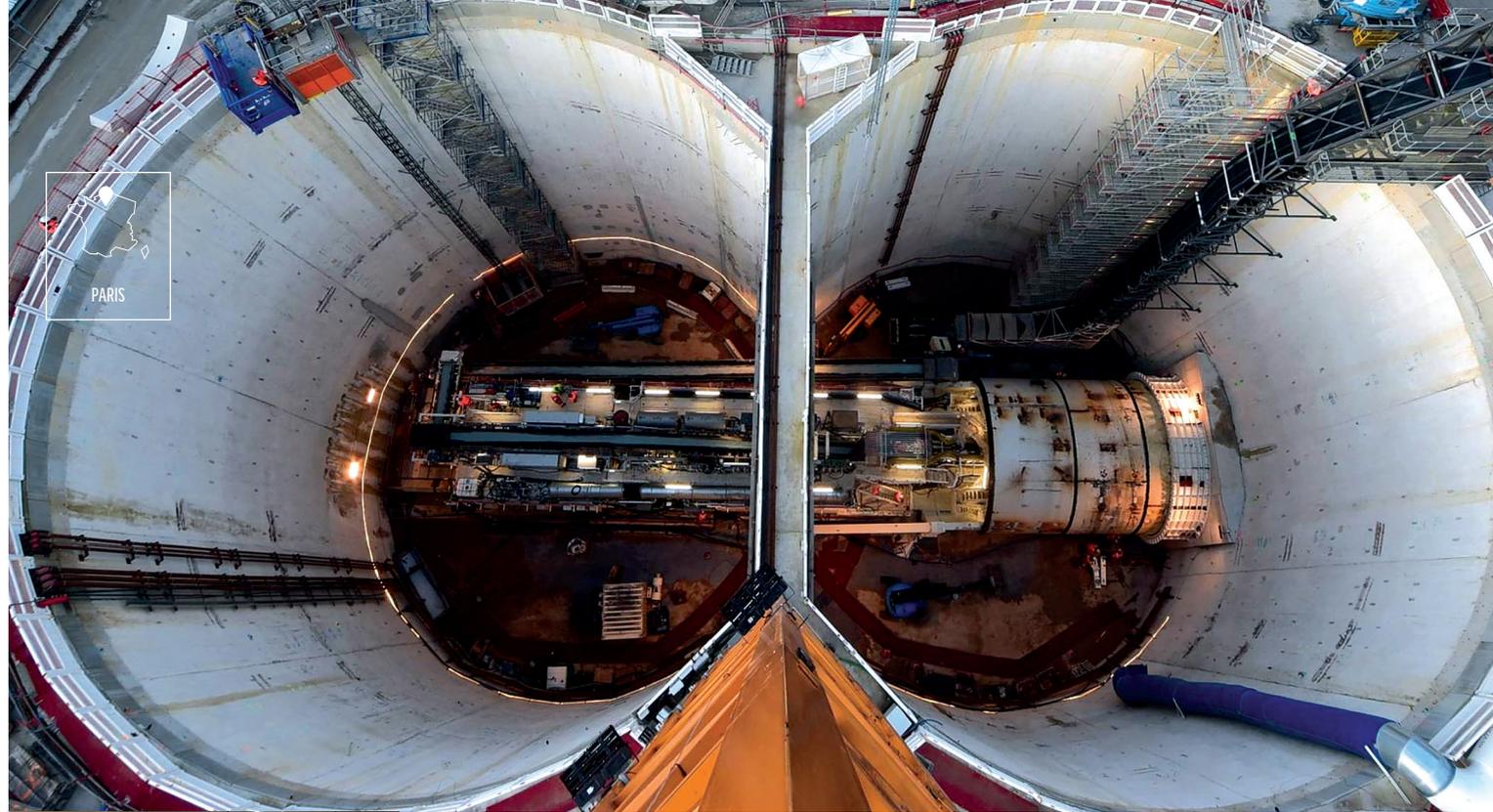
> FRANCIA

Grand Paris Express

Diseñar la movilidad urbana del futuro

El Grand Paris Express pretende revolucionar la movilidad en la región de Île-de-France y brindar una nueva oferta a sus 12 millones de habitantes. En el corazón del mayor proyecto de planificación y movilidad urbana de Europa, las empresas de la División de Grandes Proyectos trabajan sin descanso en una serie de proyectos estrella. Una muestra de sus capacidades complementarias y de las sinergias que la conforman y le permiten responder a los desafíos únicos de sus clientes.

La entrega total de los 8 km de túneles y pozos técnicos, así como la apertura de la estación de Villejuif Institut Gustave-Roussy, han marcado el año de los equipos que trabajan en el tramo Fort d'Issy - Villejuif Louis Aragon de la línea 15 (lote T3C). De las cinco estaciones de este tramo, las dimensiones (65 metros de diámetro) y la profundidad (42 metros) de la última estación, que unirá la línea 15 Sur con la línea 14 Sur, suponían un extraordinario reto para los equipos de VINCI Construction Grands Projets.



La línea 14 Sur también fue escenario de importantes operaciones para el consorcio dirigido por Dodin Campenon Bernard, que continuó y finalizó la construcción del túnel de 4,6 km y de la nueva estación Kremlin Bicêtre Hôpital, antes de la puesta en servicio de la línea a mediados de 2024.

Nuestras dos entidades también han iniciado las obras de dos lotes de la línea 18, que garantizará la movilidad de 110.000 usuarios diarios de aquí a 2027. En el tramo subterráneo, que va de Massy a Orly, se pusieron en marcha sucesivamente nuestras dos tuneladoras, que perforarán una distancia total de 11,8 km, al tiempo que se acometió la construcción de tres estaciones. En estrecha colaboración con nuestro cliente, la Société du Grand Paris, también pusimos en marcha la producción de

dovelas de hormigón ultra bajas en carbono: ¡una primicia francesa que simboliza nuestro objetivo compartido de reducir el impacto ambiental de nuestras obras y es fruto de una innovación liderada por VINCI Construction con su marca Exegy (véase p. 34 - Innovación)!

También se han erigido en el tramo aéreo los primeros pilares del viaducto de 6,7 km, que contribuirá al desarrollo del centro de excelencia de Saclay.

Laboratorio de ideas para la transición energética, vector de conexión para las regiones y de atractivo para la región parisina, el Grand Paris Express es la cristalización de la excelencia técnica y las capacidades combinadas de las empresas de la División de Grandes Proyectos.



BIRMINGHAM

REINO UNIDO

**Línea de alta velocidad High-Speed 2
Acercar a las personas**

Una mejor conectividad con el norte de Inglaterra, más capacidad para impulsar el transporte de mercancías por ferrocarril y una movilidad con bajas emisiones de carbono: estos son los tres retos del mayor proyecto de infraestructuras del Reino Unido en el siglo XXI, al que dan vida VINCI Construction Grands Projets y VINCI Construction Terrassement Grands Projets, que trabajan con su socio Balfour Beatty en los lotes N1 y N2 para construir 200 estructuras de ingeniería y túneles y 90 km de nuevas vías en la región de Birmingham. A finales de diciembre se puso en marcha la primera tuneladora de las Midlands bajo Long Itchington, cuya excavación preservará los antiguos bosques que atraviesa la línea. En su punto álgido de actividad, casi 10.000 personas trabajarán en este proyecto que cambiará por completo la movilidad en el Reino Unido.

Al mismo tiempo, ha comenzado en Londres la construcción de la futura estación ferroviaria, una de las más grandes del Reino Unido. Como parte del proyecto High-Speed 2, Old Oak Common es un moderno y ambicioso escaparate medioambiental, ya que nuestro consorcio se ha comprometido a reducir la huella de carbono de su construcción en un 50% en comparación con un diseño convencional. 2.720 paneles solares, 10.000 bombillas LED, 550 plazas para bicicletas, 13.000 m² de vidrio, 14 andenes, incluidos seis andenes subterráneos de 450 metros dedicados exclusivamente a la línea de High-Speed: 250.000 pasajeros utilizarán cada día este centro neurálgico de la capital británica.

CANADÁ

**Coastal GasLink
Transportar el gas natural en entornos complejos**

La construcción del Coastal GasLink supone un desafío logístico extremo que Spiecapag ha seguido afrontando en los 82 km de trazado que se le adjudicaron a través de las Rocosas canadienses. El gasoducto que atravesará la Columbia Británica llevará el gas natural desde Dawson Creek hasta el noroeste de la provincia. Permitirá el abastecimiento de los mercados asiáticos, contribuyendo a su política de diversificación y transición energética y consolidando la posición de Canadá como país exportador de primer orden. Además, los equipos de Entrepouse Contracting construyeron un tanque de GNL de 225.000 m³, que pone de manifiesto las sinergias y la complementariedad de las capacidades técnicas de la División de Grandes Proyectos.



COLUMBIA BRITÁNICA

IVRY-SUR-SEINE



FRANCIA

**Planta de conversión de residuos en energía en Ivry-sur-Seine
Convertir los residuos en una fuente de energía limpia y casi ilimitada**

La transformación del centro polivalente de Ivry-sur-Seine del Sycptom, la agencia metropolitana residuos domésticos, en una unidad de valorización energética de última generación pone de manifiesto la experiencia del Grupo y, en particular, la de VINCI Environnement, que se encarga del proceso mecano-biológico, del ciclo agua/vapor y del tratamiento de los gases de combustión de las instalaciones dentro del consorcio IP13. Este proyecto, uno de los mayores de su clase en Francia, pretende ser una referencia en Europa: una arquitectura contemporánea y verde integrada en un paisaje urbano cambiante que permitirá el tratamiento de 350.000 toneladas de residuos al año, mejorando su rendimiento medioambiental.



Descubra los aspectos más destacados de la construcción



Seguridad

Nuestras mujeres y hombres son nuestra mayor riqueza. Nuestro deber es preservar su integridad física y moral, como también la de todos los actores que participan en nuestras obras y proyectos. Su seguridad y salud son algunos de los pilares más importantes de nuestro desempeño operativo.

La seguridad es un valor fundamental de nuestras empresas y está omnipresente: en las fases de diseño, nuestra iniciativa Safety in Design, común para todas las entidades de VINCI Construction, se dedica a esta ambición y tiene como objetivo garantizar una seguridad óptima durante la construcción, la explotación y el mantenimiento de nuestras estructuras. En la fase de realización, nuestra cultura de «cero accidentes» se basa en la búsqueda de la excelencia y la formación continua, el espíritu de equipo y la responsabilidad individual y colectiva, la transparencia y la implantación de una organización y unos procesos y unos medios de protección exigentes. En este sentido, 2021 ha creado una dinámica que pretende aumentar la concienciación de nuestros trabajadores de campo y la conciencia de una responsabilidad compartida, en particular a través de una amplia campaña de formación para nuestros jefes de equipo, directores de obra y supervisores de obras centrada en la identificación de los principales riesgos en todas nuestras actividades.



UN ENFOQUE PROACTIVO

Los Safety Days, una iniciativa transversal de la actividad de Construcción de VINCI, son un vector fundamental para poner en común valores y recursos, garantizando que nuestros equipos tengan las habilidades necesarias para prevenir riesgos. Mediante conferencias 100% en directo, talleres en 3D y visitas personalizadas a nuestros centros de trabajo durante la semana del 22 al 28 de mayo, este evento estrella es un recordatorio de que nuestros empleados encarnan esta responsabilidad compartida y da testimonio de la importancia que todos prestamos a la seguridad en el día a día.



Recursos Humanos

Nuestra ambición es ser una empresa responsable, basada en valores humanistas que promueven el éxito individual de nuestros empleados al servicio de nuestros proyectos.

Escuchar, confiar y apoyar a cada persona en su trayectoria profesional es la base del rendimiento global y sostenible de nuestras empresas.

De este modo, apostamos por la integración y la realización plena de nuestros empleados y nos aseguramos de que nuestros equipos sean lo más diversos posible. A petición del Comité de Dirección de la empresa, el Comité Grands Projets au Féminin ha puesto en marcha nuevas iniciativas en los ámbitos de la formación, la promoción y la comunicación para favorecer la diversidad de género. También estamos trabajando para prevenir mejor los riesgos psicosociales reforzando la formación y la concienciación de nuestros directivos.

Por último, proseguimos nuestros esfuerzos formativos destinados a integrar mejor a nuestros empleados, introducirlos en nuestras actividades y transmitirles nuestros conocimientos y nuestra cultura de gestión.





Compromiso cívico

Ejemplaridad: así es como vemos nuestra misión como constructores y por eso nos aseguramos de que nuestras actividades estén lo más cerca posible de las necesidades de las regiones y comunidades con las que interactuamos.

Nuestra participación en el fondo Chantiers et Territoires Solidaires de VINCI, que respalda iniciativas comunitarias en torno a los proyectos del Grand Paris Express en los que participan el Grupo y la División de Grandes Proyectos, responde a esta aspiración. Pero lo mismo ocurre en cada uno de nuestros teatros de operaciones. Desde el apoyo a los bancos de alimentos por parte de Spiecapag en la Columbia Británica hasta los programas de formación y colaboración con la Agencia Federal de Empleo alemana creados por VINCI Construction Terrassement Grands Projets, desde el compromiso de VINCI Construction Grands Projets en el proyecto Tideway East con la London Design and Engineering University Technical College hasta la restauración de la mezquita

Jubai Bin Muta'em Bin Adi por parte de QDVC en Qatar, nuestras iniciativas locales encarnan nuestra ambición compartida de dejar huella en los territorios donde trabajamos, mucho más allá de nuestras obras. Dodin Campenon Bernard también ha renovado su convenio de patrocinio con Voies Navigables de France, reafirmando su apoyo al programa de replantación del Canal du Midi. Un legado polifacético que contribuye al bienestar de la población para promover una mejor calidad de vida y un futuro sostenible.

23 proyectos

En 2021, el fondo Chantiers et Territoires Solidaires colaboró en un total de 23 proyectos de interés general



UNA ACCIÓN EN EL CORAZÓN DE LOS TERRITORIOS

Desde su creación, el fondo Chantiers et Territoires Solidaires de VINCI ha respaldado 71 proyectos de interés general, 23 de ellos solo en 2021. Esta implicación en el tejido asociativo y económico local deja patente nuestra voluntad de establecer una colaboración duradera con nuestros interlocutores y de participar en la vida de los barrios que rodean nuestras obras del Grand Paris Express.



Ética y derechos humanos

La ejemplaridad centra nuestras actividades. Nuestro compromiso con la plena transparencia y el buen comportamiento contribuye a generar lazos de confianza con nuestros clientes y partes interesadas.

La integridad, el respeto de la dignidad humana y de los derechos fundamentales de las personas y comunidades locales son valores fundamentales de la División de Grandes Proyectos, que se compromete a respetar escrupulosamente de acuerdo con la política ética y el manifiesto de VINCI. En este contexto, hemos iniciado y continuado nuestros planes de acción para garantizar que todas nuestras actividades se ajusten a este requisito ineludible. Como firmantes del Pacto Mundial de las Naciones Unidas desde 2003, fomentamos el compromiso cívico de nuestros empleados y nos comprometemos a promover proyectos sostenibles que creen vínculos sociales, ayuden a las personas excluidas del mercado laboral a volver a trabajar, pongan en valor nuestro legado y participen en el desarrollo de nuestras regiones.





Ambición medioambiental

Ahora que VINCI dibuja un futuro descarbonizado, virtuoso y responsable para la construcción, en la División de Grandes Proyectos nos esforzamos por contribuir al desarrollo de soluciones sostenibles que garanticen la viabilidad a largo plazo de nuestros modelos y nuestras estructuras.

La transición ecológica es fundamental en nuestras actividades: infraestructuras hidráulicas y de movilidad alternativa, producción o almacenamiento de energía, etc. La propia naturaleza de muchas de nuestras actividades se hace eco directamente del crecimiento verde. A finales de año, presentábamos nuestra marca Hyfinity, dedicada al diseño y la construcción de instalaciones de producción de hidrógeno ecológico. Verdadero centro de competencias dedicado al hidrógeno en VINCI Construction, se suma a las filiales de VINCI Construction Grands Projets que contribuyen activamente a la transición energética, como VINCI Environnement, especializada en la conversión de residuos en energía, Geocean, cuyo saber hacer en la construcción de sistemas de climatización por agua de mar contribuye, en particular, a una economía baja en carbono, y Geostock, líder mundial del almacenamiento subterráneo de energía, que desarrolla soluciones de almacenamiento de aire comprimido e hidrógeno.

El año 2021 también marcó la implantación efectiva de nuestro Plan Medioambiental 2030, que nos brinda los recursos necesarios para alcanzar nuestros objetivos de reducción de carbono mediante una acción coordinada en torno a tres prioridades: el cambio climático,

la economía circular y el entorno natural. En todas partes, el control de nuestra huella medioambiental es un criterio clave de rendimiento y nos aseguramos de ofrecer a nuestros clientes soluciones optimizadas y más ecológicas. Nuestras estrategias Environment in Design, que garantiza que el impacto medioambiental de nuestras obras se tenga en cuenta desde la fase de diseño, y Actons la bionecessité, que conciencia a nuestros equipos y les proporciona herramientas prácticas para preservar y actuar en favor de la biodiversidad, dan testimonio de nuestra conciencia colectiva.

Nuestros empleados presentaron más de 130 iniciativas a los primeros Premios VINCI de Medio Ambiente y dos fueron las ganadoras: la optimización y la eco-utilización del agua en las laderas del Atlas, donde nuestros equipos están construyendo la STEP de Abdelmoumen en Marruecos, y el uso de Exegy, con la que colaboraron a través de las capacidades de la Tunnel Factory, para utilizar dovelas ultra bajas en carbono en el corazón del Gran Paris, en nuestra obra de la línea 18 (¡una primicia en Francia!). Estas iniciativas ilustran concretamente nuestra voluntad común de afrontar juntos los retos del cambio climático y hacer de la División de Grandes Proyectos la punta de lanza de la ambición medioambiental del Grupo.



AHORRAR RECURSOS HÍDRICOS...

Además de la recogida de aguas pluviales y de la rampa Aqua Eco, que reduce el consumo de agua en nuestras obras en torno a un 40%, sobre todo en zonas de gran estrés hídrico (la STEP de Abdelmoumen, en Marruecos, o el depósito ferroviario 2F1, en Abu Dabi), el uso de un innovador software de gestión de flotas y la utilización de máquinas híbridas son cada vez más habituales en nuestros proyectos.

40%

Reducción del 40% del consumo de agua



En Cali (Colombia), nuestra filial Water Management International (WMI) identificó y reparó 4.000 fugas en los 2.500 km de red de distribución de agua de la ciudad. Ahorro total: ¡86.000 litros de agua al día!

86.000 litros
de agua ahorrados



... Y ENERGÍA

Descarbonizar la movilidad, reducir las emisiones de la industria pesada, apoyar a las empresas energéticas en su avance hacia las nuevas energías: las ambiciones de Hyfinity están a la altura de los retos de la transición energética.



Descubra nuestra experiencia y nuestras innovaciones al servicio de las transiciones ecológicas y energéticas en vídeo



OFRECER SOLUCIONES DE TRANSPORTE MÁS ECOLÓGICAS

Cada proyecto, único, es objeto de acciones destinadas a limitar drásticamente su impacto ambiental durante la fase de construcción. El transporte fluvial es una de ellas: el Sena para VINCI Environnement y su proyecto de Unidad de Valorización Energética de Ivry-sur-Seine o el Támesis para los equipos que trabajan en los túneles de almacenamiento de Tideway East: en este último caso, las barcazas evitan la circulación de 250.000 camiones y reducen las emisiones de carbono en casi 20.000 toneladas.

20.000 toneladas
menos de emisiones de carbono



COMPROMISO COLECTIVO: DÍA DEL MEDIO AMBIENTE DE VINCI

El Día del Medio Ambiente, que se celebra todos los años a finales de septiembre, desempeña un papel crucial en la concienciación de nuestro personal en materia medioambiental. Con su participación en conferencias, talleres y actividades lúdicas, nuestros empleados de todo el mundo demuestran la creciente importancia que prestan al medio ambiente, del que son responsables a diario.



PRESERVAR LA BIODIVERSIDAD Y NUESTROS RECURSOS

Elogiada por sus medidas medioambientales sin precedentes, la circunvalación occidental de Estrasburgo ha puesto en marcha numerosas iniciativas, como la preservación del hámster alsaciano, la construcción de 120 estructuras de transparencia ecológica a lo largo de 24 km o las 1.000 hectáreas de zonas compensatorias, es decir, cinco veces la superficie total del proyecto.



PARTICIPAR A LA REFORESTACIÓN

A través de su contribución activa a los retos organizados en el Día del Medio Ambiente de VINCI, nuestros empleados han permitido el establecimiento de una alianza con Reforest'Action que se traduce en el apoyo a proyectos de plantación de 4.000 árboles en Colombia, Costa de Marfil y Francia, tres países en los que estamos presentes. Sin olvidar los invernaderos puestos en marcha por Geostock en las instalaciones de Xalapa, en México, para contribuir a la reforestación de las comunidades vecinas.



Visite la página de la División de Grandes Proyectos en el sitio web de Reforest'Action



Excelencia técnica, innovación e investigación y desarrollo

La excelencia de la División de Grandes Proyectos y su capacidad para diseñar y construir las infraestructuras más complejas se basan en nuestras competencias complementarias y en nuestras amplias capacidades de ingeniería, con unos departamentos técnicos que cuentan con más de 500 ingenieros (BIM, geotecnia, métodos, sistemas, logística, hormigón, construcción, estructuras, hidráulica, obras subterráneas, GNL, etc.).

En combinación con una organización ágil y orientada hacia los proyectos, nuestros conocimientos técnicos nos permiten imaginar y desarrollar soluciones innovadoras, globales y modulables que responden a los desafíos únicos de nuestros clientes. Las sinergias que cultivamos son su base y su piedra angular. Se basan en unas directrices operativas comunes y unos programas de innovación compartidos, como LinKtech o la Tunnel Factory, que utiliza las competencias transversales de VINCI Construction en materia de construcción de túneles para desarrollar nuevas ofertas, en particular utilizando la inteligencia artificial. De este modo, este año ha sido testigo del despliegue de herramientas innovadoras en nuestras obras, símbolo de una fructífera colaboración ilustrada por la primera edición de una jornada de encuentros entre un centenar de expertos internos e ingenieros de campo en septiembre.

500 ingenieros

para la innovación compartida y la experiencia de vanguardia en todos nuestros negocios

Nuestras actividades también se estructuran en torno a un planteamiento de procesos diferenciador, que detalla sus métodos de funcionamiento y garantiza la identificación y el control de sus riesgos. Este enfoque, que tiene en cuenta la naturaleza específica de los problemas locales que nos encontramos es la garantía de nuestra excelencia operativa y de la calidad de las estructuras que diseñamos y construimos en todo el mundo.

La División de Grandes Proyectos tiene el objetivo de proponer soluciones adaptadas a los grandes retos sociales y climáticos de hoy y de mañana. Esta ambición común, la de una actividad global que genere valor técnico, económico y medioambiental para nuestros clientes, partes interesadas y futuros usuarios de nuestras obras, guía nuestra política de innovación y nos invita a replantearnos a diario nuestras actividades y metodologías para construir juntos un futuro responsable y unas obras sostenibles.

-70%

de las emisiones de nuestro hormigón ultra bajo en carbono Exegy (VINCI Construction) en comparación con el hormigón tradicional.

UNA DINÁMICA COMÚN

Con la Tunnel Factory, LinKtech y Kairos, una herramienta de planificación de tres semanas diseñada por Dodin Campenon Bernard que proporciona indicadores de gestión en tiempo real y facilita el trabajo diario de los equipos, la División de Grandes Proyectos utiliza la innovación al servicio de sus proyectos. Del mismo modo, Linaster, desarrollado por VINCI Construction Terrassement Grands Projets e implantado en el proyecto High-Speed 2, optimiza nuestra productividad al captar los datos de nuestras máquinas y generar automáticamente indicadores de eficiencia de nuestros equipamientos.



EL DESARROLLO DE PROYECTOS EN FULL BIM

Una primicia, realizada para la ampliación del Aeropuerto Internacional Arturo Merino Benítez de Santiago de Chile, que permite una gestión 100% digitalizada de las operaciones y del mantenimiento en la concesionaria.

INNOVACIONES AL SERVICIO DE NUESTRO RENDIMIENTO ENERGÉTICO

Economía circular y acero reciclado, lanzamiento de un prototipo de planta de tratamiento de aguas residuales prácticamente autosuficiente energéticamente, hormigón bajo en carbono con la marca Exegy de VINCI Construction que reduce las emisiones hasta un 70% en comparación con el hormigón tradicional: la innovación en la División de Grandes Proyectos está en consonancia con la transición ecológica.



LOS VERDADEROS ÉXITOS SON LOS QUE SE COMPARTEN

Diseño y producción CIMMYA



1 973 boulevard de la Défense
92 000 Nanterre - France

www.vinci-construction.com

VINCI Construction Grands Projets
www.vinci-construction-projets.com

VINCI Construction Terrassement Grands Projets

Spiecapag
www.spiecapag.com

Dodin Campenon Bernard
www.dodincampenonbernard.fr