



Exercice 1997



Gérance
Direction générale
Jean-Pierre Marchand-Arpoumé

Directions France et Asie
Jean-Pierre Cagnat

Direction Europe septentrionale
Claude Mortier

Direction pays latins
Joël Ponsoda

Direction scientifique
Jean-Philippe Fuzier

Direction administrative et financière
Jean-François Gouédard



Exercice 1997



En 1997, l'activité du Groupe Freyssinet a encore connu une forte progression (+ 13%) avec un chiffre d'affaires, à périmètre constant, de 1 775 Millions de Francs, pour l'ensemble des sociétés gérées.

Le chiffre d'affaires consolidé s'établit, à périmètre équivalent, à 1 430 Millions de Francs, en hausse de 20% sur celui de l'exercice précédent.

Le résultat net consolidé, part du Groupe, est un bénéfice de 14 Millions de Francs à comparer à celui de 8,7 Millions de Francs en 1996.

Cette progression, opérée dans le contexte difficile du secteur d'activités, s'explique par l'amélioration générale du résultat opérationnel des unités consolidées, les résultats financiers ou exceptionnels restant à des valeurs proches de celles de l'exercice précédent.

Il convient de noter :

- la poursuite de la résorption des pertes enregistrées par la filiale SHW, en Allemagne, qui continuent toutefois à peser sur le résultat ;
- le chantier du viaduc de Seohae, en Corée, dont les difficultés se font encore sentir.

Le Groupe dispose, en fin d'exercice, d'un excédent net en trésorerie de 35 Millions de Francs alors que l'endettement était encore de 67 Millions de Francs à la fin de 1996.

Ce retournement résulte à la fois de la progression de la capacité d'autofinancement et de la réduction des besoins en fonds de roulement.

Capital

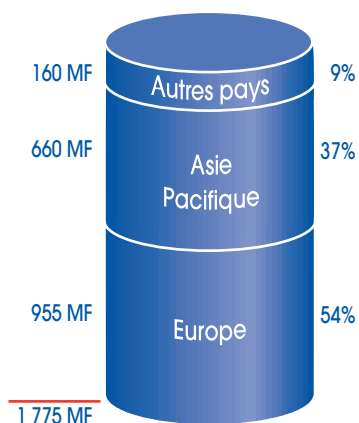
Le capital social de la Société Freyssinet International (STUP) est détenu en totalité par la Société Générale d'entreprises.

Social

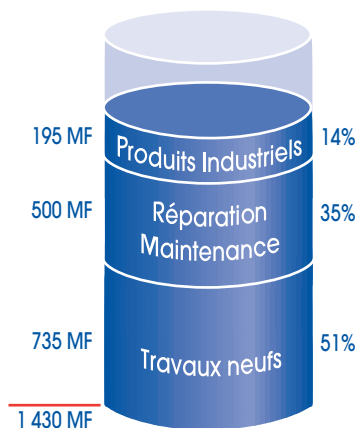
L'effectif moyen consolidé du Groupe Freyssinet pour l'exercice 1997 est de 1 614 personnes, en augmentation de 12% par rapport à celui de l'exercice précédent.

Exercice 1997

Chiffre d'Affaires Géré



Chiffre d'Affaires consolidé



Recherche et développement

Les dépenses de recherche et de développement ont représenté près de 1% du chiffre d'affaires, soit quatre ou cinq fois plus que celui généralement rencontré dans les entreprises du secteur.

Parallèlement à l'effort entrepris pour l'amélioration des systèmes de précontrainte et de haubanage et le développement de joints de chaussée de grand soufflé et de dispositifs parasismiques mis en œuvre pour la construction des grands ouvrages d'art, la Société, associée à des partenaires industriels, a développé un produit original, le Tissu de Fibres de Carbone (TFC®), utilisé pour la réparation de structures en général, qu'il s'agisse de ponts ou de bâtiments :

les premiers contrats obtenus augurent favorablement de l'avenir de cette technique.

L'année 1998 devrait voir l'aboutissement des recherches entreprises dans le domaine informatique pour le suivi des ouvrages et la production des appuis mécaniques.

Perspectives

Sans avoir connu les progressions spectaculaires enregistrées en 1995 et 1996, le carnet de commandes, à la fin de l'année 1997, permet d'envisager un exercice 1998 satisfaisant.

La conjoncture reste toutefois difficile aussi bien en Europe où les rigueurs budgétaires imposées par l'Union Monétaire Européenne incitent à la prudence qu'en Asie où, malgré la persistance des besoins en infrastructures, les difficultés économiques actuelles risquent de freiner durablement l'activité.

Néanmoins, la confirmation de sa vocation internationale et de son activité d'entreprise, permet au Groupe d'espérer un maintien de son activité et l'élargissement de son influence à l'échelle mondiale.

Jean-Pierre Marchand-Arpoumé



TUNNEL SOUS LA MANCHE (FRANCE/ROYAUME-UNI)

France et Export

Parmi les chantiers les plus significatifs qui ont particulièrement participé au maintien d'une activité soutenue dans les Agences françaises, il faut mentionner :

- la réparation du Tunnel sous la Manche endommagé par l'incendie du 18 novembre 1996;
- le renforcement des culées de la voûte du CNIT à Paris-La-Défense;
- la précontrainte des viaducs de Vernègues et de Ventabren sur la nouvelle ligne du TGV Sud-Est;
- le levage et le transfert de charge de la couverture de l'aérogare 2F à Roissy.

D'une manière plus générale, l'activité a majoritairement concerné des chantiers de réparation ou de renforcement sur lesquels Freyssinet est fréquemment intervenu en tant qu'Entreprise générale.

Pour les Agences regroupées au sein de France-Nord, citons :

- le pont Nelson-Mandela à Ivry-sur-Seine;
- le pont de Châlons-en-Champagne sur la Marne;
- les ponts de Dordives sur l'autoroute A77;
- le viaduc de Noisy-le-Sec sur l'autoroute A3;
- le pont de la Concorde à Saint-Gilles-Croix-de-Vie;
- la couverture de l'autoroute A1 à Saint-Denis;
- le réservoir de Choisy-le-Roi;
- le réservoir d'Éleu;
- la station d'épuration de Saint-Aulnois-lès-Elbeuf;
- la tour Technip à Paris-la-Défense.

Pour les Agences regroupées au sein de France-Sud, citons :

- le stade de Gerland à Lyon;
- l'immeuble "Le Stratège" à Lyon;
- le pont de l'échangeur d'Avallon sur l'autoroute A6;
- le pont des Croisettes à Annecy et la voie de contournement de la ville;
- le pont suspendu de Cosne-sur-Loire;
- le pont suspendu de Cajarc;
- le pont suspendu du Mas d'Agenais;
- le Canal du Forez;
- le supermarché "Géant-Casino" à Angoulême;
- le supermarché "Carrefour" à Éculluy;
- l'usine des jambons d'Aoste;
- l'usine de composants électroniques Thomson à Rousset.

Parmi les contrats importants signés en 1997 dont l'exécution se poursuivra en 1998 et au-delà, relevons :

- le viaduc de Roquemaure;
- le réservoir de Montsouris.

Freyssinet a, pour sa part, multiplié les interventions en France avec la construction de murs de soutènement ou de culées de ponts à Saint-Jean-de-Maurienne, à Mulhouse et au Mans, par exemple.

L'activité à l'export, regroupée au sein du Département "Grands Travaux" s'est globalement maintenue au niveau de l'année précédente, aussi bien en Europe, qu'en Amérique du Nord et du Sud et en Asie. On trouvera dans les pages qui suivent, les chantiers les plus significatifs.



ROISSY 2F (FRANCE)



CNIT (FRANCE)



VIADUC DE VENTABREN (FRANCE)



PONT DE LA CONCORDE (FRANCE)



ECHANGEUR D'AVALLON (FRANCE)



GÉANT CASINO (FRANCE)



USINE THOMSON (FRANCE)



PONT DU MAS D'AGENAIS (FRANCE)



MUR FREYSSISOL (FRANCE)



PONT DE REGUA (PORTUGAL)



GENERALITAT A VALENCI (ESPAGNE)



PONT SUR LA DEE (ROYAUME-UNI)



GARE CENTRALE D'ANVERS (BELGIQUE)



PASSERELLE D'AMERSFOORT (PAYS-BAS)



PONT DE PLOIESTI (ROUMANIE)



LINHA AMARELA (BRÉSIL)



PONT DE ZARATE (ARGENTINE)



Europe

L'année 1997, comme la précédente, aura été d'abord marquée par le chantier du pont Vasco de Gama sur le Tage, au Portugal. Après la précontrainte des poutres du viaduc central, Freyssinet a assuré les opérations de levage et le haubanage du pont principal et fourni les appuis parasismiques et les joints de chaussée de l'ensemble de l'ouvrage.

Toujours au Portugal, le Groupe est intervenu pour la construction du pont de Regua sur le Douro.

En Espagne, la percée sur le marché de la réparation d'ouvrages d'art et de monuments historiques s'est confirmée avec le démarrage du chantier de la tour de la Generalitat à Valence.

En Italie, les chantiers du viaduc de Malpensa et de la ligne ferroviaire à grande vitesse (TAV) se sont poursuivis.

En Allemagne, SHW a participé à la construction du Musée des Techniques à Berlin.

En Finlande, le pont de Karkistensalmi, dont Freyssinet a fourni et installé les haubans a été ouvert à la circulation.

Au Royaume-Uni, le chantier du pont à haubans de Flintshire, sur la Dee, était pratiquement terminé à la fin de l'année 1997.

En Belgique, le chantier de la gare centrale d'Anvers et, en Hollande, ceux de la passerelle d'Amersfoort et de la bibliothèque de l'Université de Delft.

En Europe de l'Est, enfin, l'activité du Groupe a continué à se développer avec la réparation de nombreux ouvrages d'art, en Roumanie notamment le viaduc de Ploïesti, et une opération de levage lourd à l'usine pétrochimique de Plock en Pologne.

En Turquie, encore, la participation de Freysas à la construction de la passerelle Güzelyali à Izmir, représente une percée particulièrement significative dans ce pays.

Parmi les contrats signés en 1997 dont la réalisation sera assurée en 1998 et au-delà, relevons, au Portugal, le pont sur le Rio Sado et le pont de Santarem, en Italie, une nouvelle tranche de bâtiments de la Foire de Milan, au Royaume-Uni, le stade Millenium de Cardiff et, aux Pays-Bas, le pont sur le Lek.

Amérique

Aux États-Unis, le Groupe a participé à la construction des infrastructures du métro de Porto Rico, démarré les études relatives aux haubans du pont de Cape Girardeau, dans le Missouri et signé, à la fin de l'année 1997, le contrat de haubanage du pont de Charles River, à Boston, dans le Massachusetts.

A Trinidad et Tobago, PSC a poursuivi la précontrainte de cuves de stockage de GNL (Gaz Naturel Liquifié).

Au Mexique, Freyssinet SA est intervenu dans la construction d'un échangeur autoroutier dans laquelle Freyssisol est par ailleurs impliqué.

Au Brésil, la construction de la voie urbaine Linha Amarela s'est achevée au printemps. Freyssisol a participé à la construction du métro de Belo Horizonte avec la réalisation d'un mur de soutènement.

En Argentine, les chantiers de remplacement des haubans du pont General Belgrano à Corrientes et des ponts de Zarate et Brazo Largo, sur le Parana, se sont prolongés.

En Colombie, enfin, la réalisation du pont à haubans de Pereira s'est poursuivie conformément au calendrier.



PONT DE TING KAU (HONGKONG)



PONT SUR L'OUED DIB (ALGERIE)



PONT DE BARELANG (INDONESIE)



LRTS A KUALA LUMPUR (MALAISE)



PONT DE MEI-SHYWE (TAIWAN)



TERMINAL FERROVIAIRE (HONGKONG)



ROUTE III COUNTRY PARK (HONGKONG)



PONT DE JAMUNA (BANGLADESH)

Afrique

En Algérie, la construction du pont à haubans sur l'Oued Dib s'est poursuivie. Deux nouveaux contrats sont entrés en vigueur : la réparation du pont suspendu de Constantine et, pour Freyssisol, la construction d'un mur de soutènement à Bouira.

En Egypte, le chantier du pont à haubans d'Assouan, sur le Nil, suit son cours. Un nouveau contrat a été signé pour la construction d'un pont sur le Canal de Suez.

En Mauritanie, également, un nouveau contrat de réparation des fondations de la mine de Guelb el Rein a été signé en fin d'exercice.

Au Nigéria, le chantier de précontrainte des enceintes de protection de réservoirs de gaz naturel liquéfié de Bonny Island, dont le contrat est entré en vigueur à la fin de 1996, a démarré en 1997.

Moyen-Orient

La construction du viaduc de Bahrein, sur la baie de Manama, s'est déroulée suivant les prévisions.

Freyssinet assure la fourniture et la mise en œuvre de la précontrainte ainsi que l'assistance technique sur le chantier.

Asie

En dépit des turbulences monétaires – et climatiques (el Niño), l'activité et le carnet de commandes du Groupe ont connu une progression importante dans l'ensemble de la région en 1997.

Freyssinet apporte son expérience de la précontrainte, des méthodes de construction et de la maîtrise des chantiers aux sociétés locales auxquelles il est associé.

Parmi les projets importants auxquels le Groupe a participé, relevons :

- en Corée, le pont de Seohae ;
- à Hongkong, le pont à haubans de Ting Kau, le terminal ferroviaire de la desserte du nouvel aéroport de Chep Lap Kok, la "Route 3 Country Park" au Nord des nouveaux territoires ;
- en Malaisie, le pont de Nordin, les réseaux de transport urbain LRTS (Light Rail Transit System) et PRT (People Railway Transit) et l'immeuble Malaysia Telekom, à Kuala Lumpur ;
- en Thaïlande, le stade de Rangsit pour les prochains jeux asiatiques ;
- à Taïwan, les viaducs "C301" au Nord de Taipei, et le pont de Mei-Shywe ;
- en Indonésie, le pont en arc de Barelang et les ponts suspendus de Barito ;
- au Bangladesh, le pont sur le fleuve Jamuna ;
- au Vietnam, les ponts de Gianh et de My Thuan (en construction) et ceux de Haïphong et de Saïgon (en réparation) ;
- à Singapour, le parc industriel Shun Li, le centre commercial Distripark et le nouvel entrepôt C&P ;
- en Chine, enfin,

la centrale nucléaire de Ling Hao et celle de Quinshan III.

L'activité de FKK Kyokuto Kogen Concrete Shinko Co. Ltd.,

Agent du Groupe au Japon, est restée soutenue avec la construction des ponts d'Aka, de Tsukuhara et de Tenkenji, notamment.

Australie

L'activité d'Austress Freyssinet s'est intensifiée avec les chantiers des ponts sur la rivière Manning à Taree, celui du contournement de Melbourne et les nouveaux contrats d'Indooroopilly, Empress Gardens et Darling Park, à Sydney.

Bilan consolidé

en milliers de francs

Actif	1997	1996
Immobilisations incorporelles	6 000	6 539
Écarts d'acquisition	13 620	14 713
Immobilisations corporelles	89 330	90 774
Immobilisations financières	24 461	33 059
• dont titres de participation	16 584	17 070
• dont autres immobilisations financières	7 877	15 989
Total actif immobilisé	133 411	145 085
Stocks et travaux en cours	127 254	200 892
Clients et comptes rattachés	528 237	484 057
Autres débiteurs	131 924	125 632
Créances financières à moins d'un an et autres valeurs mobilières de placement	94 016	32 748
Disponibilités	74 562	50 204
Total actif circulant	955 993	893 533
Total de l'actif	1 089 404	1 038 618

Bilan consolidé

en milliers de francs

Passif	1997	1996
Capital	22 000	22 000
Réserves consolidées part du Groupe	58 551	67 482
Résultat de l'exercice part du Groupe	14 103	8 682
Capitaux propres	94 654	98 164
Intérêts minoritaires	44 324	34 854
Provisions pour risques et charges	126 205	50 473
Dettes financières à plus d'un an	62 758	69 043
Total capitaux permanents	327 941	252 534
Avances et acomptes reçus sur travaux	77 074	147 178
Fournisseurs et comptes rattachés	356 660	357 810
Autres créanciers	257 543	198 883
Emprunts et dettes financières à moins d'un an	70 186	82 213
Total passif circulant	761 463	786 084
Total du passif	1 089 404	1 038 618

Compte de résultat consolidé

en milliers de francs

	1997	1996
Chiffre d'affaires	1 430 485	1 188 372
Autres produits	28 169	14 242
Produits d'exploitation	1 458 654	1 202 614
Charges d'exploitation	- 1 394 659	- 1 157 288
Résultat d'exploitation	63 995	45 326
Charges financières	- 14 725	- 16 536
Produits financiers	5 402	3 542
Dotation nette aux provisions financières	- 144	- 2 073
Résultat financier	- 9 467	- 15 067
Résultat courant	54 528	30 259
Charges et produits exceptionnels	- 6 417	- 6 408
Amortissements et provisions exceptionnels	- 11 795	- 3 385
Résultat exceptionnel	- 18 212	- 9 793
Participation des salariés	- 1 572	- 1 056
Charge nette d'impôts	- 10 733	- 6 482
Résultat net des sociétés intégrées	24 011	12 928
Part du Groupe dans les sociétés mises en équivalence	- 875	1 746
Part des minoritaires	- 9 033	- 5 992
Résultat net part du Groupe	14 103	8 682

Comptes consolidés des trois derniers exercices

en milliers de francs

	1997	1996	1995
Chiffre d'affaires	1 430 485	1 188 372	1 278 891
• Chiffre d'affaires réalisé à l'étranger	971 319	709 058	684 531
Résultat net part du Groupe	14 103	8 682	- 19 929
Capitaux propres après résultat de l'exercice	94 654	98 164	61 366
Provisions pour risques et charges	126 205	50 473	41 221
Marge brute d'autofinancement	116 190	55 709	12 866
Investissements de l'exercice	24 370	25 856	26 710
• Investissements industriels	22 328	23 115	26 119
• Investissements financiers	2 042	2 741	591
Effectifs moyens	1 614	1 446	1 718

*Freyssinet
dans le monde*



AFRIQUE

AFRIQUE DU SUD
Freyssinet S.A. (Pty) Ltd
Olifantsfontein

ÉGYPTE
Freyssinet Egypt
Mohandseen-Giza

AMÉRIQUE

ARGENTINE
Freyssinet S.A.
Buenos Aires

BRÉSIL
S.T.U.P. - Freyssinet Ltda
Rio de Janeiro

CANADA
Freyssinet Limitée
Montréal

COLOMBIE
S.T.U.P. de Colombia
Bogota

EL SALVADOR
FESSIC, S.A. de C.V.
La Libertad

ÉTATS-UNIS
C.C.S. Special Structures Inc.
Manassas

GUATEMALA
Presforzados Tecnicos, S.A.
Guatemala City

MEXIQUE
Freyssinet de Mexico S.A. de C.V.
Mexico D.F.

PEROU
S.T.U.P. del Peru S.A.
Lima

ASIE

CORÉE
Freyssinet Korea
Séoul

HONG KONG
Freyssinet Hong Kong Ltd.
Hong Kong
Freyssinet Construction Asia
Wanchai

INDE
Freyssinet Prestressed
Concrete Co Ltd
Bombay

INDONÉSIE
PT Freyssinet Total Technology
Jakarta

JAPON
F.K.K.
Tokyo

KOWEIT
Freyssinet International
Koweit

LIBAN
O.P.C.
Beyrouth

MALAISIE
Freyssinet PSC (M) Sdn Bhd
Kuala Lumpur

PAKISTAN
Freyssinet Pakistan Co (Pvt) Ltd
Karachi

PHILIPPINES
Freyssinet Philippines
Manille

SINGAPOUR
Pre-Stressed Concrete
Freyssinet (S) Pte Ltd
Singapour

TAIWAN
Freyssinet Taiwan
Engineering Co., Ltd
Taïpei

THAÏLANDE
The CPAC Concrete
Products Co., Ltd
Nonthaburi

VIETNAM
Freyssinet International & Cie
Ha Noi

EUROPE

ALLEMAGNE
SHW Brückentechnik GmbH
Esslingen a.N.

BELGIQUE
s.a. CINEC n.v.
Vilvoorde

DANEMARK
A / S Skandinavisk Spaendbeton
Vaerloose

ESPAGNE
Freyssinet S.A.
Madrid

FINLANDE
Oy Jannibetoni AB
Vantaa

FRANCE
Freyssinet International et Cie
Vélizy-Villacoublay

Freyssinet France Nord
Coignières

Freyssinet France Sud
Gemenos

PPC
Saint-Rémy

GRANDE-BRETAGNE

PSC Freyssinet Ltd
Iver, Bucks

PSC Heavy Lift
Iver, Bucks

HONGRIE

Pannon Freyssinet KFT
Budapest

ITALIE

Tecnicavi s.r.l.
Milan

Freyssinet s.r.l. & CE. S.A.P. S.P.A.
Rome

MACEDOINE

miGal
Skopje

NORVEGE

A/S Skandinavisk Spennbetong
Snarøya

PAYS-BAS

Samaco B.V.
Waddinxveen

POLOGNE

Freyssinet International & Cie
Varsovie

PORTUGAL

Armol-Freyssinet
Lisbonne

ROUMANIE

Freyrom S.A.
Bucarest

SUEDE

AB Skandinavisk Spaennbetong
Malmö

SUISSE

Freyssinet S.A.
Moudon

TURQUIE

Freyzas - Freyssinet Yapi
Sistemleri Sanayi A.S.
Istanbul

Filiales et Affiliés

Agents

Correspondants

Jun 98

OCÉANIE

AUSTRALIE
Austress Freyssinet Pty Ltd
Seven Hills

NOUVELLE-ZÉLANDE
Freyssinet New Zealand Ltd
Auckland



Photos :

Baklave – Le Brun – Neil Farrin – Vigouroux.

Photothèque : Freyssinet.

PAO : ID Compo - 78370 PLAISIR

Imprimerie : Graph 2000 - 61200 ARGENTAN

FREYSSINET INTERNATIONAL (STUP)

SNC AU CAPITAL DE 22.000.000 DE FRANCS

10, RUE PAUL DAUTIER - 78140 VÉLIZY-VILLACOUBLAY (FRANCE)

TÉL. 01 34 63 15 15 - FAX 01 34 63 16 16



JOINT ÉOLE