



Rapport annuel 2000



sommaire

Un groupe

Profil du groupe	1
Editorial	2
Chiffres clés	4
Innovation & développement	5
L'activité en 2000	6
Informations financières	14
Le groupe Freyssinet dans le monde	16

Profil du groupe

> 3 entreprises leaders...

Freyssinet ● Ménard Soltraitement ● Terre Armée

> ... créées par 3 inventeurs

Eugène Freyssinet ● Louis Ménard ● Henri Vidal

> unissent leurs compétences dans...

les structures ● les sols

> ... pour proposer un service à haute valeur ajoutée dans

les travaux publics ● le bâtiment ● l'industrie

créateur de solutions.

Carte d'identité

En 2000, le groupe Freyssinet a réalisé un chiffre d'affaires géré de **450 millions d'euros** avec **2700 salariés**. Filiale de VINCI, le groupe Freyssinet est un des leaders mondiaux du génie civil spécialisé.



Une dynamique de croissance

Le groupe Freyssinet a connu pendant l'année 2000 une forte croissance. Il a réalisé un chiffre d'affaires consolidé de 377 millions d'euros, en hausse de 4,8 % (12,3 % à périmètre constant*).

En consolidé, le résultat d'exploitation s'est élevé à 16,5 millions d'euros, soit 4,4 % du chiffre d'affaires et le résultat net – part du groupe – en augmentation de 48 % par rapport à l'exercice précédent, s'élève à 7,1 millions d'euros.

Cette croissance solide résulte notamment de la poursuite de l'élargissement du réseau international du groupe Freyssinet.

L'année 2000 a été marquée par l'intégration des sociétés STTP et MTS en France, apportant un complément métier à Freyssinet, par le démarrage aux Etats-Unis d'une activité liée aux structures et par le confortement de notre implantation en Afrique grâce à l'augmentation de notre actionnariat dans nos filiales en Egypte et en Afrique du sud.

L'offre élargie du groupe – dans les structures et les sols – et les niches technologiques dans lesquelles le groupe se développe, lui permettent d'apporter à ses clients des solutions globales innovantes et de répondre aux besoins du marché.

Cette proximité de l'offre et du marché a permis au carnet de commandes de progresser de 3,5 % par rapport à l'exercice précédent. Parmi les principaux contrats acquis en 2000, citons : la construction du pont de Sungaï Praï en Malaisie, celle de la passerelle suspendue des Deux Lions à Tours, en France, la réparation du pont de la Pigua au Mexique, l'amélioration de sol pour la construction d'un centre commercial à Alexandrie en Egypte et les travaux de réparation du Burnley Tunnel en Australie.

Le succès du groupe Freyssinet repose également sur le dynamisme de ses équipes et sur les capacités d'innovation dont elles continuent de faire preuve. La diffusion de nos savoir-faire par fertilisation croisée et l'exploitation des synergies internes constituent, avec la poursuite de nos efforts de recherche et



de développement, des atouts significatifs au service des maîtres d'œuvre pour assurer la réussite de leurs projets.

Dans un environnement économique toujours marqué par une forte volatilité, avec le tassement relatif du dynamisme de l'économie américaine et ses conséquences notamment sur les économies asiatiques, les prises de commandes enregistrées début 2001 restent très soutenues, avec par exemple l'amélioration de sol de la future plate-forme d'assemblage de l'Airbus 380 à Hambourg, en Allemagne, la réparation du tunnel du Mont-Blanc en France, et la construction d'ouvrages TGV à Taïwan.

L'année 2001 a commencé avec un carnet de commandes solide et une situation financière saine, autant de points forts pour assurer la poursuite de la croissance profitable du groupe Freyssinet.

Jean-Pierre Marchand-Arpoumé

Gérant - Directeur Général

** La modification du périmètre du groupe concerne Freyssinet S.A. (Espagne) et ses filiales et résulte des accords passés avec l'actionnaire espagnol de Freyssinet S.A, qui détient désormais 50 % du capital.*

Gérant – Directeur général

Jean-Pierre Marchand-Arpoumé

Directeurs généraux adjoints

Pôle France

Bruno Dupety

Direction financière et juridique

Jean-François Gouédard

Pôle Latin

Joël Ponsoda

Directeur des ressources humaines et de la communication

Claude Lascols

Directeurs scientifiques

Jean-Marie Cognon

Jean-Philippe Fuzier

Directeurs opérationnels

Pôle Sols

Pierre Berger

Pôle Structures

Pierre Mellier

Pôle Europe du Nord et de l'Est

Claude Mortier

Pôle Amérique du Nord

Thomas Lesgourgues

Pôle Anglo-saxon

Roger Warwick

Pôle Asie Pacifique

Jean-Pierre Marchand-Arpoumé

Jean-François Gouédard

Chiffres clés

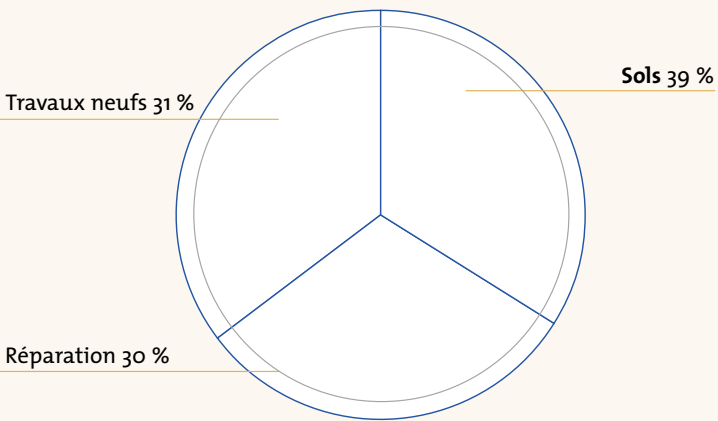
CA consolidé :
377 millions €

CA géré :
446 millions €

Effectifs :
2 700 personnes
(consolidé 2 550)

Répartition par activités

Structures 61 %



Effectifs

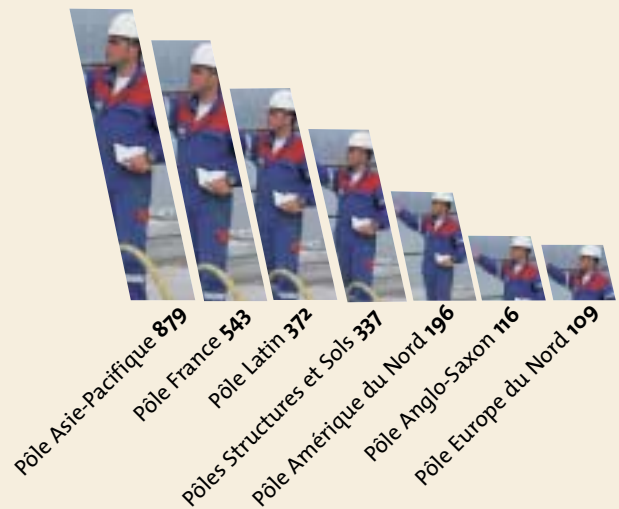
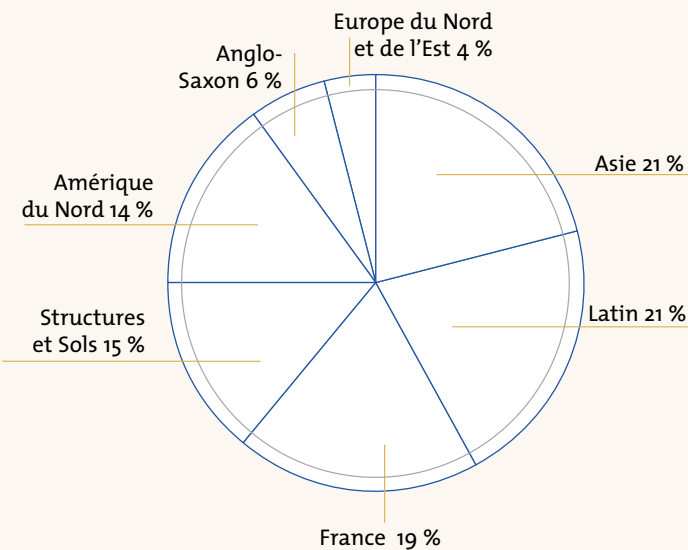
Techniciens
33 %

Ingénieurs
et cadres
17 %

Ouvriers
et employés
50 %



Répartition par pôles



Des ressources d'innovation

Les dépenses globales de recherche et développement du groupe Freyssinet représentent plus de 1% de son chiffre d'affaires. Elles sont en forte progression, en volume, par rapport aux exercices précédents avec 4,4 millions d'euros pour l'année 2000. Grâce à ces investissements, à l'exploitation des différents centres d'essais situés en France et à l'étranger et à des partenariats industriels adaptés, l'année 2000 a vu de nouveaux développements dans le domaine des structures comme des sols.

Pour les structures, les câbles de suspension ont particulièrement bénéficié de cet effort, couronné en France par un prix de l'innovation de la FNTF (Fédération Nationale des Travaux Publics) pour le COHESTRAND™, un nouveau toron hautement protégé et remplaçable individuellement, ce qui facilite le maintien des structures sur lesquelles il est mis en œuvre.

Pour les sols, le développement du procédé des colonnes à module contrôlé s'est poursuivi, ainsi que le perfectionnement des technologies utilisées pour les voûtes préfabriquées et les murs de soutènement, qui a notamment débouché sur la conception d'un nouveau système, le FREYSSIBLOCK™.

Au total, le portefeuille de brevets du groupe Freyssinet s'établit aujourd'hui à 190 brevets.

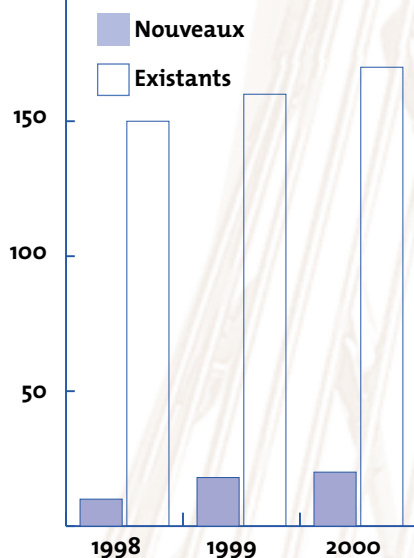
A cet égard, les pôles « Structures » et « Sols », dotés chacun d'une Direction Scientifique et d'un Département Technique, assurent à l'ensemble du réseau de filiales un apport méthodologique et technologique à très forte valeur ajoutée.

Ils sont les principaux vecteurs du transfert de technologie, qui peut aussi s'opérer au travers d'une joint venture avec la société locale, facilitant ainsi ce transfert par l'exemple dans la mise en œuvre sur un projet.

En matière de certification qualité, le groupe Freyssinet renouvelle régulièrement celles déjà en place. Il soutient les démarches des entités qui ne les auraient pas encore obtenues afin d'opérer dans la plus stricte conformité avec les normes internationales en vigueur. A ce jour, la plupart des filiales est certifiée ISO 9000.



Brevets du groupe



L'ACTIVITÉ EN 2000



structures & sols

LE CHIFFRE D'AFFAIRES

CONSOLIDÉ DU GROUPE

EST EN HAUSSE DE 4,8 %

A 377 MILLIONS D'EUROS

structures



Porto Rico, construction du métro de San Juan.



Espagne, réalisation de la liaison ferroviaire à grande vitesse entre Madrid et Barcelone.



Australie, achèvement des travaux de l'immeuble Park Plaza à Sydney.

Constructions neuves

Précontrainte. Dans ce domaine à l'origine du groupe Freyssinet, l'activité a été très soutenue en 2000.

Ouvrages d'art

A Porto-Rico, pour le futur métro de San Juan, le groupe participe à la construction de nombreux viaducs d'une longueur totale de 9 km. En Espagne, un contrat important a été remporté dans le cadre de la nouvelle liaison ferroviaire à grande vitesse entre Madrid et Barcelone. Les travaux incluent la participation à la construction de deux tronçons comptant huit viaducs, où nous fournissons la précontrainte.

En Thaïlande, le groupe a remporté le contrat de fourniture, d'installation et d'assistance technique pour la précontrainte et la conception des méthodes de construction du pont de Wat Nakorn In et de ses ouvrages d'accès (5 contrats au total).

En Australie, le groupe a fourni et mis en œuvre la précontrainte d'un viaduc ferroviaire de 8,5 km reliant Brisbane et son aéroport international.

Bâtiments

Toujours en Australie, signalons l'achèvement en mars de la précontrainte des planchers de l'immeuble de bureaux Park Plaza (210 m de haut, 53 niveaux, dont 4 en sous-sol) représentant une surface totale réalisée en dalles précontraintes de 120000 m².

En Grande-Bretagne, les travaux commencés fin 1999 ont été achevés pour le nouveau centre d'exposition de Londres sur la Tamise, le centre ExCel (65000 m² ouverts en 2001), doté d'une capacité de charge élevée (20 kN/m²) pour des expositions lourdes. Le groupe a en outre réalisé les deux dalles de voies d'accès des camions et la dalle du West Podium, soit un total de 78600 m² de dalles précontraintes réalisées en un temps record. A Singapour, la précontrainte de dalles et de poutres pour la construction de 9 immeubles résidentiels de 19 étages et d'un parking de 7 niveaux a été réalisée, soit 104000 m² de travaux de précontrainte.

Industrie

A Taiwan, la construction des trois plus gros réservoirs (80000 m³ chacun) de GPL (gaz de pétrole liquéfié) dans l'île de Mia-Lao s'est achevée pour le complexe Formosa Plastics. En Turquie, Freysas a également fourni et mis en œuvre la précontrainte de 3 cuves de gaz sur un complexe de stockage de GNL (gaz naturel liquéfié) à Aliaga. Démarré en février 2000, le projet doit s'achever en avril 2001.

>>> Constructions neuves

Structures câblées

Ponts à haubans

Aux Etats-Unis, le groupe a achevé la pose des haubans du pont sur la Charles River à Boston, qui présente une portée moyenne de 227 m. Son originalité tient à sa largeur (le record du monde) et à l'asymétrie de 2 voies de circulation sur 10 placées en encorbellement à l'est du pont. En France se sont également terminés les travaux du pont sur le Rhône reliant Tarascon à Beaucaire. Sur ce pont long de 410 m, avec une portée centrale de 192 m, Freyssinet a fourni et mis en œuvre les 96 haubans.

de portée, à Tours, conçue par l'architecte Alain Spielmann pour franchir le Cher. En Belgique, pour le Pont de l'Observatoire, (d'une longueur totale de 200 m) destiné à relier la future gare TGV des Guillemins (près de Liège) et l'autoroute E25, Freyssinet a fourni et mis en œuvre les 42 suspentes et les ancrages des fondations des piles marteau supportant le tablier du viaduc complémentaire.

Aux Pays-Bas, pour une passerelle spécialement conçue pour s'intégrer dans un parc



Grande-Bretagne, fin des travaux au centre d'exposition Excel de Londres.

En République Dominicaine, le groupe a assuré la fourniture et l'installation de 88 haubans pour le pont de 606 m de long sur le Rio Higuamo, à San Pedro de Macoris.

Autre fait marquant de l'année, l'achèvement du pont de Seohae, situé en Corée, dans la baie d'Asan. Sur cet ouvrage long de 7310 m, Freyssinet est intervenu à la fois sur le viaduc principal (précontrainte des pylônes, fourniture et mise en œuvre des haubans) et sur 52 travées d'accès (préfabrication des voussoirs, équipements de pose du tablier, précontrainte du tablier et des piles, fourniture et pose des appareils d'appui).

Ponts suspendus et passerelles

En France, Freyssinet a réalisé en entreprise générale une passerelle suspendue de 235 m

paysager situé près de l'aéroport d'Amsterdam, Freyssinet a fourni des suspentes faites de barres Macalloy et 2 haubans.

En Pologne, Freyssinet vient d'achever la construction de 3 passerelles haubanées : celle de Bedzin, située sur la route n°1 reliant Varsovie à Katiwice, celle de Luk Gandski située sur l'autoroute n°4 reliant Varsovie à Gliwice et celle de Luk Erosa, près d'Opole, sur l'A4 également.

En Roumanie, Freyssinet a fourni et posé les 56 suspentes d'un pont en arc, d'une portée de 172 m, constituant le principal accès routier à la ville de Cernavoda, dans la région de Constanta.

Signalons enfin un projet réalisé en Espagne : le haubannage de la couverture du stade de la Murta à Xativa, près de Valence.

INAUGURATION DU PONT DE MY THUAN (VIETNAM)

Le 21 mai 2000 a été inauguré le pont de My Thuan, permettant de franchir le bras nord du Mékong. Situé à 140 km au sud de Hô Chi Minh-Ville, c'est le premier pont à haubans du Vietnam. Il mesure 1535 m de long, 23,66 m de large, et comporte un pont principal haubané par Freyssinet (660 m au total) et deux viaducs d'accès. Le pont de My Thuan a été ouvert à la circulation en fin d'année 2000, après trois années de construction.



Turquie, complexe de stockage de GNL à Aliaga.



France, pont sur le Rhône reliant Tarascon à Beaucaire.



France, passerelle des Deux Lions à Tours.

Améliorer et pérenniser les structures

Réparation

Au Kosovo la rénovation du pont Ouest de Mitrovica a été réalisée en associant les communautés locales, qui venaient de s'affronter dans le conflit qui a secoué la région en 1999.

En France, la rénovation totale d'un pont roulant de 240 m situé dans une usine de la société Ciments Calcia, dans les Yvelines, est également à signaler.

D'autres réparations ont été menées d'urgence au zoo de Vincennes (près de Paris) pour le bâtiment fauverie, pour le passage des Algazelles et pour le passage du poste des gardes.

En France toujours, signalons la réparation du pont de Saint-Just-Saint-Rambert, au nord de Saint-Etienne, sur la Loire.

En Espagne, parmi les nombreux travaux

de réparation effectués en 2000, citons l'achèvement du Pont Vell à Bocairent, près de Valence.

Remplacement d'équipements

En Malaisie, le remplacement partiel des haubans sous circulation a été effectué sur le pont de Penang (inauguré en 1985).

Les travaux entamés en février se sont terminés en décembre.

En France, les suspensions du pont de Chartreuse, en Camargue, ont été remplacées par les nouveaux câbles conçus par Freyssinet (prix de l'innovation FNTP en janvier 2001).

Ce pont, âgé de près de 80 ans, présentait une corrosion très avancée de ses câbles.

Outre son remplacement complet, la charge maximale a été portée de 12 à 19 tonnes.

>>> Améliorer et pérenniser les structures

Précontrainte

Au Koweït, les travaux de renforcement général et de reconstruction des 4 travées du pont de Bubiyan détruites pendant la guerre du Golfe se sont achevés au cours de l'année 2000. Cette intervention incluait la reconstruction des travées par assemblage, le lancement de poutres et le renforcement par précontrainte additionnelle du tablier. En France, le viaduc de la Viosne, dans le Val-d'Oise, a également été renforcé par précontrainte additionnelle.

Élargissement de tabliers

Au Vietnam, c'est le pont de Saïgon, au nord d'Hô Chi Minh-Ville, qui a fait l'objet d'un élargissement de 19,1 à 24 m, pour faire face à l'accroissement du trafic sur cet axe majeur

Une opération de traitement des bétons à l'aide du procédé Régébéton[®] s'est déroulée à l'usine Kodak de Châlons-sur-Saône, en France aussi.

En Italie, les travaux commencés en octobre 1999 se sont poursuivis cette année sur les 6 viaducs du col du Brenner, entre Bolzano et Chiusa (des ponts à poutres de la fin des années 60). Les travaux en extrados concernent entre autre l'étanchéité et le remplacement des joints de chaussées ; en intrados, les bétons seront ragrésés. Les travaux sont prévus jusqu'en 2002.

Dans le domaine de l'étanchéité, citons en France, la réfection de châteaux d'eau à Chatillon, Rambouillet, Bouloc et Vacquier (tous deux en Haute-Garonne), Freyming-Merlebach et celle du barrage des Olivettes dans l'Hérault.



France, usine de Gargenville (Ciments Calcia).

du pays, et d'un renforcement pour augmenter jusqu'à 30 tonnes sa capacité portante. Inauguré le 30 juin 2000 après 2 ans de travaux sans interruption de la circulation, le pont comprend deux nouvelles voies de circulation.

Renforcement et protection

En France, notons le renforcement effectué de mi-avril à mi-juin sur le plancher de trois niveaux d'un bâtiment hospitalier situé dans le Pas-de-Calais. Effectué par collage à froid de TFC[®] au lieu de renforts métalliques, ce travail a permis un gain de temps considérable, d'éviter l'interruption de l'exploitation, tout en limitant l'encombrement des faux plafonds.

Le collage de tissu de fibres de carbone (TFC[®]) a également été mis en oeuvre de mi-octobre à fin décembre pour réhabiliter un pont autoroutier sur la Drôme (A7).

En Espagne, notons la restauration du monastère de Santa Inès (fondé en 1375) au centre de Séville, constitué d'un ensemble de cloîtres, de dépendances et de cours.

D'autres monuments historiques ont été restaurés : le couvent Sant Domenech et, plus original, un haut-fourneau à Sagunto, en Espagne également.

Instrumentation et surveillance

Au Portugal, les haubans installés fin décembre 1999 sur le pont de Santarem ont été instrumentés début 2000, en vue de contrôles ultérieurs de tension par différentes institutions portugaises.

Citons également l'auscultation du pont Rande, près de Vigo en Espagne, et l'opération d'analyse des bétons, de mise en place d'une instrumentation sonique et de l'étude du comportement d'un bâtiment industriel présentant différents désordres et situé à Suippes (Marne) en France.

sols



États-Unis, culée de pont routier pour la mine de Moranci.



France, travaux pour la STEP de Reims.



Espagne, voûte TechSpan® de Torremocha, sur le tracé de l'AVE.

Ouvrages neufs

Terre Armée®. L'activité de construction de murs de soutènement et de culées de pont a connu en 2000 une demande très soutenue.

Murs de soutènement et culées de ponts

Aux États-Unis, les culées mixtes (TerraClass et Terratrel) d'un pont ont été réalisées pour les mines de Moranci.

Au Venezuela, une nouvelle autoroute a généré la construction d'une quinzaine de culées de ponts et de leurs rampes d'accès.

En Europe, les projets les plus marquants ont été, en France, la construction de 12000 m² de murs sur l'autoroute A51, et en Espagne, de nombreux projets d'autoroutes qui ont aussi généré la construction de murs et de culées.

En Malaisie, 20000 m² de murs ont été conçus et fournis pour la réalisation de l'autoroute surélevée d'Ampang à Kuala Lumpur.

En Australie, il convient de noter un contrat de fourniture des culées de 12 ponts pour l'autoroute de Kwinana et la réalisation d'un mur de 17 m de haut en TerraMet (parement semi-elliptiques en acier galvanisé) pour la mine de fer de Pilbara.

Tunnels et passages inférieurs

La construction de tunnels et de passages inférieurs a elle aussi été importante en 2000, avec par exemple au Royaume-Uni, la création du Millennium Coastal Park sur des friches industrielles entrecoupées de lignes de chemin de fer qui a demandé la création de deux tunnels paysagers recouvrant les voies. Réalisé avec des voûtes TechSpan®, ce projet a reçu le Prix de l'Institution of Civil Engineers et 2 nominations au prix britannique de la construction industrielle, saluant ainsi la réussite du contrat clé en main dans un budget et des délais serrés.

En Espagne, des voûtes TechSpan® ont été mises en œuvre, pour la liaison ferroviaire à grande vitesse Madrid-Barcelone.

En Australie, une voûte a été mise en place pour le franchissement autoroutier d'une voie ferrée près de Perth. Associée à des murs de soutènement en Terre Armée®, les demi-coques ont été mises en place en deux jours, une vraie prouesse technologique.

Améliorer et pérenniser les sols

Amélioration d'ouvrages existants

Utilisant la technologie des voûtes TechSpan®, un autre projet phare de cet exercice a été réalisé en Italie pour élargir l'autoroute A1 entre Milan et Naples de 2 à 3 voies. Il s'agissait d'élargir de 11 m deux tunnels situés près d'Orte a Fiano, au nord de Rome. Les travaux ont été menés de nuit pour ne pas gêner la circulation.

Toujours en terme d'amélioration, mais cette fois dans le registre de l'élargissement de route, en Afrique du sud, la RN 2 à Kei Cuttings a vu la réa-

4 hectares de mines à ciel ouvert près de Saint-Etienne, avec des hauteurs de remblai de 60 m environ pour constituer un terrain dont la surface présentera des tassements faibles permettant la réalisation d'un parc d'activités.

En Allemagne, la consolidation de remblais a permis l'agrandissement du centre de recherche d'IBM à Mayence dont le sol recouvrait une ancienne carrière. Grâce au compactage et à la substitution dynamique testée sur une zone limitée, Menard a mis au point une procédure



Italie, pose des voûtes d'Orte a Fiano.

lisation de murs en TerraTrel, combinés avec des clous d'ancrage qui traversent les massifs de Terre Armée®. Ils assurent la stabilité des excavations à court et à long terme sur cet ouvrage. En France, c'est le confortement d'un monument historique (une église construite en 1776) à Saint-Nicolas-la-Chapelle en Savoie qui a été réalisé. L'édifice, bâti en porte-à-faux sur un éperon rocheux et sur un remblai morainique qui glisse de 1 mm par an, présentait de nombreuses fissures. Le confortement a consisté à mettre en œuvre des micropieux associés à un mur ancré destiné à soutenir le terrain.

Traitement de terrain dans la masse

De nombreuses opérations d'amélioration de sols par traitement du terrain dans la masse ont été réalisées en 2000. Citons, en France, le compactage dynamique de

d'intervention réduisant au maximum les vibrations afin de ne pas nuire à l'activité de production d'ordinateurs située dans les bâtiments existants et requérant un seuil vibratoire de moins de 70 micromètres par secondes. Le chantier complet de 65000 m² a été réalisé en 6 mois et l'amélioration constatée par sondages pressiométriques réguliers.

En Corée, des travaux d'amélioration du sol – fortement argileux sur d'importantes profondeurs – ont été réalisés par pré-chargement associé à des drains verticaux. Cette solution l'a emporté sur les solutions classiques par pieux. Sur ce terrain sera construit le stade de hockey sur gazon de Kangso Gu, près de Pusan (plus de 20 ha y compris le stade principal qui accueillera 20000 spectateurs).

La première phase, aujourd'hui achevée, a inclut l'installation de plus de 70000 ml de drains



Corée, chantier de la station de traitement des eaux de Jangyoo.



France, confortement de Saint-Nicolas-la-Chapelle.



France, travaux de la ZAC Paris Oise à Longueil.

verticaux, la deuxième phase, concernant cette fois plus d'un million de ml de drains, a démarré en juillet 2000.

A signaler également, l'achèvement des travaux de la station de traitement des eaux de Jangyoo (entamés en août 1998) avec des résultats très impressionnants : 85000 m² tassés jusqu'à 6 m grâce à la solution originale du Vacuum®.

Traitement de terrain dans la masse avec incorporation de matériaux

En France, d'importants travaux ont été effectués sur la ZAC Paris Oise à Longueil. Le compactage dynamique, associé à des plots ballastés, a permis d'améliorer le sol avant construction de 73000 m² de bâtiments. Les deux dernières phases ont consisté en la mise en œuvre de colonnes ballastées utilisant un vibreur à sas. A Reims, le groupe a réalisé 30000 m de colonnes

à module contrôlé (CMC), en deux mois et demi, pour traiter le sol d'assise de l'extension d'une station d'épuration.

Un autre chantier important à signaler est celui de Bouc Bel Air, dans le sud de la France. Il s'agissait d'améliorer 12000 m² de sol pour traiter une différence de niveaux entre deux plate-formes. Le projet a été terminé avec succès en trois mois. En Malaisie, des colonnes ballastées ont été mises en œuvre sur le périphérique de Kajang, au sud de Kuala Lumpur. Représentant une superficie de 4700 m², les travaux ont été réalisés grâce à la méthode de chargement par le fond (bottom-feed).

Informations financières

> Bilan consolidé

(en milliers d'Euros)

Actif	2000	1999
Immobilisations incorporelles	6 716	6 400
Écarts d'acquisition	23 524	24 288
Immobilisations corporelles	24 057	25 610
Immobilisations financières	8 523	6 742
dont titres de participation	4 138	3 054
dont autres immobilisations financières	4 385	3 688
Total actif immobilisé	62 820	63 040
Stocks et travaux en cours	31 990	33 156
Clients et comptes rattachés	137 052	134 083
Autres débiteurs	22 671	17 460
Créances financières à moins d'un an et autres valeurs mobilières de placement	8 382	15 253
Disponibilités	15 068	22 567
Total actif circulant	215 163	222 519
Total de l'actif	277 983	285 559
Passif	2000	1999
Capital	15 625	15 625
Réserves consolidées part du Groupe	20 356	13 295
Résultat de l'exercice part du Groupe	7 121	4 791
Capitaux propres	43 102	33 711
Intérêts minoritaires	5 778	8 654
Provisions pour risques et charges	33 291	37 152
Dettes financières à plus d'un an	26 260	25 225
Total capitaux permanents	108 431	104 742
Avances et acomptes reçus sur travaux	6 984	16 576
Fournisseurs et comptes rattachés	73 480	82 592
Autres créanciers	43 487	49 072
Emprunts et dettes financières à moins d'un an	45 601	32 577
Total passif circulant	169 552	180 817
Total du passif	277 983	285 559

Note : À compter du 1^{er} janvier 2000, Freyssinet S.A. (Espagne) et ses filiales, antérieurement consolidées par la méthode de l'intégration globale, sont désormais consolidées suivant la méthode de l'intégration proportionnelle. Cette modification résulte des accords intervenus avec l'actionnaire espagnol de Freyssinet S.A., qui détient désormais 50 % du capital. L'ensemble des postes du bilan et du compte de résultat sont affectés par ce changement de méthode.

>>> Informations financières

> Compte de résultat consolidé

(en milliers d'Euros)

	2000	1999
Chiffre d'affaires	377 480	359 966
Autres produits	6 743	4 023
Produits d'exploitation	384 223	363 989
Charges d'exploitation	-367 745	-344 075
Résultat d'exploitation	16 478	19 914
Charges financières	-4 681	-3 325
Produits financiers	970	2 122
Dotation nette aux provisions financières	721	-1 495
Résultat financier	-2 990	-2 698
Résultat courant	13 488	17 216
Charges et produits exceptionnels	-2 860	-7 189
Provisions exceptionnelles	1781	473
Résultat exceptionnel	-1 079	-6 716
Participation des salariés	-571	-510
Charge nette d'impôts	-2 506	-2 533
Amortissement des écarts d'acquisition	-1 434	-1 110
Résultat net des sociétés intégrées	7 898	6 347
Part du Groupe dans les sociétés mises en équivalence	377	270
Résultat net de l'exercice	8 275	6 617
Part des minoritaires	-1 154	-1 826
Résultat net part du Groupe	7 121	4 791

> Les trois derniers exercices

(en milliers d'Euros)

	2000	1999	1998
Chiffre d'affaires	377 480	359 966	225 767
Chiffre d'affaires réalisé à l'étranger	279 176	280 165	160 666
Résultat net part du Groupe	7 121	4 791	2 143
Capitaux propres après résultat de l'exercice	43 101	33 710	26 689
Provisions pour risques et charges	33 291	37 152	25 974
Marge brute d'autofinancement	15 567	16 011	13 205
Investissements de l'exercice, dont :	19 442	26 621	27 037
Investissements industriels	12 340	11 026	5 138
Investissements financiers	7 102	15 595	21 899
Effectifs moyens	2 552	2 767	2 023

Le groupe Freyssinet dans le monde

Grâce à son réseau international très dense, près de 80 implantations dans 50 pays, le groupe Freyssinet apporte à ses clients des solutions capitalisant sur son expertise mondiale pour fournir localement les meilleures solutions.

Pays	Société	Ville
> Afrique du sud	Freyssinet Posten (Pty) Ltd	Olifantsfontein
	Reinforced Earth Pty Ltd	Johannesburg
> Allemagne	Bewehrte Erde GmbH	Plüderhausen
	Menard Dyniv GmbH	Hambourg
	SBT Brückentechnik GmbH	Plüderhausen
> Argentine	Freyssinet - Tierra Armada SA	Buenos Aires
> Arym (Macédoine)	Freyssinet Balkans	Skopje
> Australie	Austress Freyssinet Pty Ltd	Sydney
	Reinforced Earth Pty Ltd	Sydney
> Belgique	Freyssinet Belgium N.V	Vilvoorde
	Terre Armée Belgium	Vilvoorde
> Brésil	STUP Premoldados Ltda	Sao Paulo
	STUP Freyssinet Ltda	Rio de Janeiro
	Terra Armada S.A.	Rio de Janeiro
> Canada	Reinforced Earth Company Ltd	Ontario
> Colombie	S.T.U.P. de Colombia	Bogota
	Tierra Armada	Bogota
> Corée	Freyssinet Korea CO, Ltd	Séoul
	Sangjee Menard	Séoul
> Danemark	A/S Skandinavisk Spaendbeton	Vaerlose
> Égypte	Freyssinet Egypt	Gisa
> Émirats Arabes Unis	Freyssinet (Middle East) LLC	Abu Dhabi
> Espagne	Freyssinet S.A.	Madrid
	Tierra Armada S.A.	Madrid
> États-Unis	Freyssinet LLC	Chantilly
	Menard LLC	Vienna
	The Reinforced Earth Company	Vienna
> Finlande	OY Jannibetoni AB	Vaerlose
> France	Freyssinet International (STUP)	Vélizy
	Freyssinet International & Cie	Vélizy
	Freyssinet France	Vélizy
	PPC	Saint-Rémy
	Menard Soltraitement	Nozay
	Terre Armée	Vélizy
> Grande-Bretagne	Freyssinet Ltd	Telford
	Reinforced Earth Company Ltd	Telford

Pays	Société	Ville
> Grèce	Freyssinet Ellas S.A. Fredra S.A.	Athènes Athènes
> Guatemala	Presforzados Tecnicos S.A.	Guatemala City
> Hong Kong	Freyssinet Hong Kong Ltd Reinforced Earth Pacific Ltd	Kowloon Kowloon
> Hongrie	Pannon Freyssinet Kft	Budapest
> Inde	TAI Aimil Joint Venture	New Delhi
> Indonésie	PT Freyssinet Total Technology	Jakarta
> Irlande	Reinforced Earth Co	Kildare
> Italie	Freyssinet-Terra Armata Italia S.R.L.	Rome
> Japon	Freyssinet KK Terre Armée KK	Tokyo Tokyo
> Koweït	Freyssinet International et Cie	Safat
> Malaisie	Freyssinet PSC (M) SDN. SHD. Menard Geosystem SDN BHD Reinforced Earth Management Services SDN BHD	Kuala Lumpur Selangor Kuala Lumpur
> Maroc	Freyssinet Maroc	Rabat
> Mexique	Freyssinet de Mexico S.A. de C.V. Tierra Armada S.A. de C.V.	Mexico Mexico
> Norvège	A/S Skandinavisk Speenbeton	Snaroya
> Nouvelle-Zélande	Reinforced Earth Ltd	Auckland
> Pays-Bas	Freyssinet Nederland BV Terre Armée BV	Waddinxveen Breda
> Philippines	Freyssinet Philippines S.A.	Quezon City
> Pologne	Freyssinet Polska Sp.Zo.O.	Milanówek
> Portugal	Armol-Freyssinet S.A. Terra Armada Lda	Lisbonne Lisbonne
> Roumanie	Freyrom S.A.	Bucarest
> Salvador	Fessic S.A. de C.V.	La Libertad
> Singapour	PSC Freyssinet (S) Pte Ltd Reinforced Earth (S.E.A.) Pte Ltd	Singapour Singapour
> Suède	A/S Skandinavisk Spaendbeton	Malmö
> Suisse	Freyssinet S.A.	Moudon
> Taiwan	Freyssinet Taiwan Engineering Co. Ltd	Taipei
> Thaïlande	Freyssinet Thailand Ltd	Bangkok
> Tunisie	Freyssinet Tunisie	Tunis
> Turquie	Freysas Reinforced Earth A.I.S.	Istanbul Istanbul
> Venezuela	Tierra Armada CA	Caracas
> Vietnam	Freyssinet International et Cie	Hanoi



1 bis, rue du Petit-Clamart
78140 Vélizy-Villacoublay - France

Tél. : +33 1 46 01 84 84

Fax : +33 1 46 01 85 85

www.freysinet.com