JUIN 2021

ŒUVRER POUR UN MONDE DURABLE

6

AGIR POUR LE CLIMAT

Les secteurs des transports et du bâtiment sont responsables de plus de 50 % des émissions annuelles de gaz à effet de serre, et fortement exposés également aux risques induits par le changement climatique. C'est pourquoi le Groupe se mobilise pour limiter les conséquences futures du changement climatique : il se fixe un objectif ambitieux de réduction de ses émissions brutes et agit tout au long de la chaîne de valeur de ses activités.

16

OPTIMISER LES RESSOURCES GRÂCE À L'ÉCONOMIE CIRCULAIRE

Dans un contexte de raréfaction des ressources naturelles, VINCI entend limiter l'empreinte de ses métiers en s'inscrivant dans une démarche d'économie circulaire. Celle-ci repose sur l'amélioration des processus de conception et de production, la réduction de l'extraction de matières premières vierges, la mise en œuvre de techniques et comportements efficients, ainsi que le réemploi et le recyclage.

24

PRÉSERVER LES MILIEUX NATURELS

Parce que les projets réalisés par VINCI impactent les milieux naturels, leur préservation fait partie intégrante des processus de conception, réalisation et exploitation. Tout au long du cycle de vie des projets, les entités du Groupe ont pour objectif de réduire au maximum leur incidence sur les milieux naturels, et de développer des solutions pour préserver les ressources en eau et favoriser la renaturation écologique.

Avant de vous lancer...

Cette publication a pour vocation de présenter l'ambition environnementale du groupe VINCI à horizon 2030, ainsi que sa mise en œuvre concrète. Que vous n'ayez que quelques minutes ou que vous souhaitiez connaître les moindres détails, découvrez comment le Groupe agit au quotidien pour mieux maîtriser son empreinte environnementale.

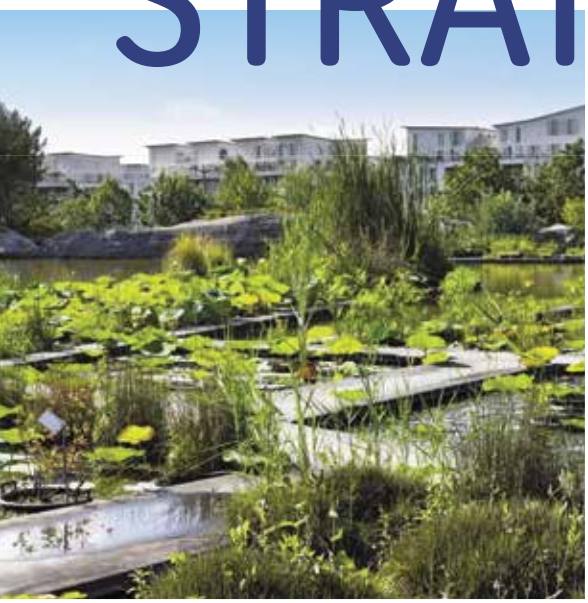
Vous n'avez que quelques minutes ?
Rendez-vous en page 34 et découvrez dans les grandes lignes l'ambition de VINCI en faveur de l'environnement.

Un peu plus de temps ?
Vous retrouverez en pages 9-10, 19-20 et 27-28 les engagements portés par VINCI pour réduire l'empreinte de ses activités sur la planète.

Envie d'en savoir plus ?
Lisez tout ! Objectifs, engagements, actions et réalisations... Parcourez en détail les initiatives environnementales de VINCI.

EN CLAIR P. 34

L'ENVIRONNEMENT UNE PRIORITÉ STRATÉGIQUE



Face à l'urgence environnementale, VINCI accélère la réduction de ses impacts, la transformation de ses métiers et la création de solutions innovantes. Le Groupe ambitionne de jouer pleinement son rôle dans la transition écologique du cadre de vie, des infrastructures et de la mobilité.

Cette dynamique à l'œuvre à tous les niveaux associe collaborateurs, clients, usagers et fournisseurs du Groupe, dont la démarche intégrée de concepteur-constructeur-exploitant favorise la réduction des impacts environnementaux à chaque étape du cycle de vie des projets.

Conscient des responsabilités que lui confèrent ses métiers de concessionnaire d'infrastructures de transport, comme ses activités de constructeur ou d'installateur, VINCI s'est fixé une ambition environnementale à l'horizon 2030 qui se décline selon trois axes prioritaires :

- **le changement climatique ;**
- **l'économie circulaire ;**
- **les milieux naturels.**

Pour cela, VINCI mobilise ses équipes et son potentiel d'innovation pour accélérer la transformation de ses métiers et la création de valeur environnementale dans les projets qu'il réalise pour ses clients, ainsi que dans les services qu'il propose aux usagers et partenaires de ses infrastructures.

AGIR POUR LE CLIMAT

UR
IMAT

LIMITER LES CONSÉQUENCES FUTURES DU CHANGEMENT CLIMATIQUE

AMBITION 2050 :
ZÉRO ÉMISSION
NETTE DE GAZ
À EFFET DE SERRE

VINCI opère dans des secteurs largement contributifs, les transports et le bâtiment étant responsables de plus de 50 % des émissions annuelles de gaz à effet de serre, mais également fortement exposés aux risques induits par le changement climatique. C'est pourquoi le Groupe se fixe un objectif de réduction de ses émissions brutes ambitieux et agit tout au long de sa chaîne de valeur.

Cela implique d'optimiser les consommations d'énergie, de recourir massivement aux énergies renouvelables et de repenser la conception des projets afin de réaliser des infrastructures et bâtiments plus résilients, sobres en carbone et plus efficaces énergétiquement. Il s'agit également d'imaginer de nouvelles offres et solutions permettant de transformer la mobilité, l'habitat et les modes de vie, afin de réduire l'empreinte carbone des clients.
VINCI participe ainsi à l'effort collectif vers la neutralité carbone, objectif qu'il est indispensable d'atteindre pour limiter la hausse de température mondiale.

UNE STRATÉGIE DE PROGRÈS

lab recherche environnement
VINCI - PARISTECH

VINCI mobilise ses équipes et son potentiel d'innovation afin de réduire l'empreinte et l'exposition des projets réalisés et gérés pour ses clients et pour la collectivité, tout en réduisant l'impact de ses propres activités.

Dans ce but, une réingénierie globale de ses processus et équipements de production et d'exploitation est engagée. Les plans d'action en cours de déploiement à l'échelle du Groupe et dans chaque filière de métier, assortis d'indicateurs pour mesurer les progrès accomplis, visent à réduire de manière concomitante émissions directes et indirectes, dans une dynamique collective associant l'ensemble des collaborateurs, les parties prenantes et les utilisateurs des bâtiments et infrastructures gérés par VINCI.

Enfin, un groupe de travail réunissant tous les savoir-faire de VINCI a été créé au sein de la plate-forme d'innovation Leonard sur le thème de la résilience, afin que cette dimension soit intégrée de manière croissante dans les offres, projets, ouvrages et solutions mis en œuvre.

ENGAGEMENTS

VINCI s'inscrit dans une trajectoire de réduction de ses émissions de gaz à effet de serre compatible avec l'Accord de Paris, dont l'objectif est de contenir le réchauffement climatique en dessous de + 2 °C d'ici à la fin du siècle.

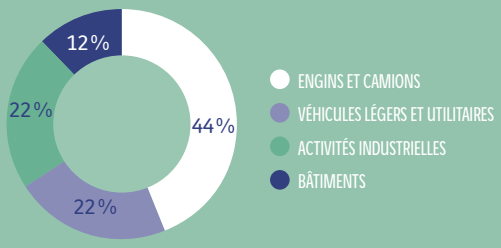
LES ÉMISSIONS DIRECTES

Le Groupe vise ainsi une réduction de ses émissions directes (sur les scopes 1 et 2) de 40 % à l'horizon 2030 (sur son périmètre historique, par rapport à 2018). Pour les concessions, cet engagement est porté à -50 % sur la même période.

RÉDUIRE
LES ÉMISSIONS DIRECTES
DE GAZ
À EFFET
DE SERRE DE
40 %
D'ICI 2030*

*par rapport à 2018.

RÉPARTITION DES SOURCES D'ÉMISSIONS DE GAZ À EFFET DE SERRE LIÉES AUX ACTIVITÉS DIRECTES,
estimées à 2,2 $MteCO_2$ en 2020



CONCRÈTEMENT

Engins de chantier et véhicules

- Renouveler le parc d'engins de chantier, d'utilitaires et de véhicules légers par des équipements plus performants, dont des engins électriques ou hybrides, des utilitaires roulant à l'hydrogène ou au biogaz et des véhicules électriques ou moins émetteurs de gaz à effet de serre.

  Ainsi, l'approvisionnement des camions de VINCI Energies en biocarburant permet une réduction des émissions de 70 % en France, 64 % au Portugal et 78 % en Suède.

- Inciter les collaborateurs à réduire leurs consommations en promouvant l'éco-conduite, en développant des plates-formes de covoiturage et en incitant à l'usage des mobilités douces.
- Collaborer avec les constructeurs et loueurs d'engins de chantier pour tester sur le terrain des innovations bas carbone.

Activités industrielles

- Optimiser l'efficacité énergétique et substituer aux énergies à fortes émissions du gaz naturel ou d'origine renouvelable.

Bâtiments et bases-vie

- Réaliser des diagnostics d'efficacité énergétique sur le parc de bâtiments et développer les rénovations thermiques, la régulation de température et l'éco-conception.
- Accroître l'utilisation de bases-vie à haute performance énergétique.

Énergies renouvelables

- Privilégier la consommation d'énergies renouvelables, notamment en installant des centrales photovoltaïques pour la production d'électricité en autoconsommation.

LES ÉMISSIONS INDIRECTES

RÉDUIRE LES ÉMISSIONS INDIRECTES EN AGISSANT SUR L'ENSEMBLE DE LA CHAÎNE DE VALEUR

CONCRÈTEMENT

Approvisionnements

- Engager une dynamique de progrès avec des fournisseurs et sous-traitants stratégiques.
- Généraliser progressivement l'usage des bétons bas carbone sur l'ensemble des chantiers de VINCI Construction.

Objectif 2030 de VINCI Construction : 90 % de béton bas carbone mis en œuvre.

Solutions clients

- Mettre en œuvre des solutions environnementales contribuant à réduire l'empreinte carbone des clients : construction durable, efficacité énergétique, mobilité durable.
- Développer les offres et expertises dans les énergies renouvelables pour contribuer pleinement à la transition énergétique et à l'amélioration des mix énergétiques de demain.
- Favoriser l'appropriation de solutions décarbonées par les utilisateurs des infrastructures autoroutières (développement de réseaux de bornes de recharge électrique, parkings de covoiturage, parcs multimodaux, lignes de cars express...) et aéroportuaires (modulation des redevances aéronautiques en fonction des émissions carbone des aéronefs, participation à la création de filières biocarburants durables et hydrogène).

Éco-conception

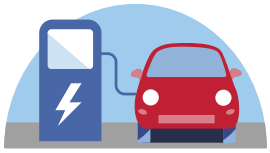
- Développer des outils quantifiant les impacts carbone des projets en phase commerciale pour proposer des variantes bas carbone.
- Mettre en œuvre des stratégies bas carbone en ingénierie, avec par exemple la démarche *Environment in Design* de VINCI Construction.

LA RÉSILIENCE DES PROJETS ET OUVRAGES

Les impacts du réchauffement climatique, et notamment les conséquences physiques d'événements climatiques extrêmes, peuvent générer des risques pour les projets, ouvrages et réalisations de VINCI.
La résilience fait partie intégrante de l'évaluation des risques des projets portés par le Groupe, renforçant ainsi la résilience des territoires dans lesquels les entités du Groupe opèrent.

ADAPTER NOS OUVRAGES ET NOS ACTIVITÉS POUR EN AMÉLIORER LA RÉSILIENCE FACE AU CHANGEMENT CLIMATIQUE

DES ACTIONS ET DES RÉALISATIONS



93 %
C'EST LA PART DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE DANS LES ÉMISSIONS DE CO_2 LIÉES AUX TRANSPORTS.

Autoroute Bas Carbone : des actions concrètes pour réduire les émissions de CO_2

En France, les déplacements routiers représentent 93 % des émissions de CO_2 liées aux transports. Pour contribuer à réduire ces émissions, VINCI Autoroutes porte un projet d'Autoroute Bas Carbone, consistant à développer, en partenariat avec les acteurs locaux, les infrastructures, équipements et services favorisant la décarbonation des véhicules (infrastructures de recharge pour véhicules électriques, stations hydrogène et biogaz…), la densification des modes partagés pour lutter contre l'autosolisme (parkings de covoiturage, lignes de cars express circulant sur voies réservées…) et l'interconnexion des modes de transport (parcs relais multimodaux).
Dans le même temps, un tiers des véhicules d'intervention légers de VINCI Autoroutes est converti à l'électrique en 2021, et 100 % de la flotte le sera d'ici à 2030.

MULTIPLIER LES BORNES DE RECHARGE ÉLECTRIQUE

Pour contribuer à l'accélération de la transformation des usages et réduire les émissions de gaz à effet de serre liées aux déplacements routiers, VINCI Autoroutes est à la pointe du développement des infrastructures de recharge pour véhicules électriques sur autoroute. Avec une centaine d'aires de service équipées en bornes de recharge électrique à l'été 2021 (soit 55 % des aires de services), le réseau VINCI Autoroutes est le plus densément équipé de France. En 2023, 100 % des aires de services du réseau seront équipées en bornes de recharge électriques.

Ce maillage systématique des axes va de pair avec la conception des services connectés rendant possible une mobilité électrique « sans couture » *(seamless)* : l'application Ulys permet aux 4,5 millions d'abonnés de géolocaliser 33 000 bornes de recharge électrique partout en France et offre (à partir de fin 2021) une fonctionnalité de paiement dématérialisé universel pour faire son « plein électrique » sur tous les types de bornes.

ENCOURAGER LE COVOITURAGE

VINCI Autoroutes met à disposition des utilisateurs de l'autoroute une offre d'abonnement spécifique (Ulys option covoiturage, en partenariat avec BlaBlaCar) et des parkings aménagés aux entrées et sorties de son réseau (37 parkings en service en 2021, totalisant plus de 3 000 places). Une trentaine de parkings supplémentaires seront créés au cours des prochaines années dans le cadre du Plan d'investissement autoroutier, de façon à doubler les capacités de stationnement. Des infrastructures de nouvelle génération, comme le parc multimodal de Longvilliers, à 45 km au sud-ouest de Paris, combinent également ces services de covoiturage avec d'autres solutions de mobilité – comme les lignes de cars express sur autoroute – afin de proposer une offre de mobilités décarbonées complète aux habitants des territoires desservis par le réseau.

37
PARKINGS DE COVOITURAGE EN SERVICE EN 2021, TOTALISANT PLUS DE
3 000
PLACES.

100 %
DES AIRES DE SERVICES ÉQUIPÉES EN BORNES DE RECHARGE ÉLECTRIQUE EN 2023.

AirPact : des solutions pour décarboner l'aviation

Premier opérateur aéroportuaire engagé pour l'environnement, VINCI Airports met en œuvre depuis 2015 sa stratégie AirPact avec un objectif prioritaire : être exemplaire sur la réduction de ses propres émissions de CO_2 et contribuer à réduire les émissions du transport aérien, qui représentaient 2,8 % des émissions globales en 2019. AirPact, ce sont des solutions concrètes et immédiates qui limitent les impacts des aéroports, des compagnies aériennes et des passagers, et qui ont d'ores et déjà **réduit de 22 %** l'empreinte carbone du réseau entre 2018 et 2020.

- **De l'énergie renouvelable pour alimenter les aéroports et les avions au sol :** les aéroports du réseau produisent et consomment leur propre électricité solaire avec 17 MW installés en 2021, et proposent aux compagnies aériennes d'alimenter leurs avions au sol avec des solutions décarbonées.
- **La modulation carbone des redevances d'atterrissage :** VINCI Airports est devenu en 2021 le premier opérateur à appliquer aux compagnies aériennes une tarification incitative sur ses aéroports français, incitant au renouvellement des flottes vers des aéronefs moins émissifs.
- **Les biocarburants durables :** depuis le mois d'avril 2021, à l'aéroport de Clermont-Ferrand, VINCI Airports est le premier opérateur français à proposer à ses usagers des biocarburants durables. La modulation carbone incitera les compagnies à utiliser ces biocarburants durables.
- **Les puits de carbone forestiers :** aux aéroports de Lyon – Saint Exupéry et Lyon-Bron, un programme local de reforestation qui absorbera 100 % des émissions résiduelles est déployé.
- **L'hydrogène vert :** avec l'arrivée des premiers avions à hydrogène prévue pour les années 2030, VINCI Airports se prépare à transformer les aéroports en véritables hubs à hydrogène vert aptes à satisfaire les besoins de l'ensemble de l'écosystème.

Des aéroports exemplaires : VINCI Airports est le premier groupement aéroportuaire international à avoir engagé 100 % de ses plates-formes dans la démarche volontaire de l'Airports Council International, l'Airport Carbon Accreditation (ACA), le programme de réduction des émissions de gaz à effet de serre de dimension internationale spécifique aux aéroports. Les aéroports de Lyon – Saint Exupéry et Londres Gatwick ont d'ores et déjà reçu l'accréditation 3+ pour la neutralité carbone, et l'aéroport de Guanacaste, au Costa Rica, a été reconnu comme étant neutre en carbone par l'ONG Earth University. Au Brésil, l'aéroport Salvador Bahia a été désigné « aéroport le plus durable du pays » en 2019 par l'Agence nationale de l'aviation civile (ANAC).

Prochain objectif : la neutralité carbone pour tous les aéroports dès 2030, avant le « zéro émission nette ».

-22 %

LES SOLUTIONS AIRPACT ONT RÉDUIT DE 22 % L'EMPREINTE CARBONE DU RÉSEAU ENTRE 2018 ET 2020.

Réduire l'empreinte carbone des routes, de l'usine à l'usager

-40 %

D'ÉMISSIONS DE CO_2 ASSOCIÉES À LA PRODUCTION D'ENROBÉS AU SEIN DE L'USINE DE SAINTE-SUZANNE-ET-CHAMMES (MAYENNE).

UNE USINE D'ENROBÉS BAS CARBONE

Totalement modernisée et équipée en 2020 d'une centrale photovoltaïque, l'usine d'enrobés d'Eurovia (VINCI Construction) à Sainte-Suzanne-et-Chammes (Mayenne) multiplie les avancées techniques dans le but de réduire son empreinte carbone : hangars de séchage des matériaux pour diminuer les consommations d'énergie, engins de nouvelle génération plus efficients, remplacement du fioul lourd par du gaz naturel comme carburant, parc à liants à chauffage électrique, augmentation du taux d'incorporation d'agrégats recyclés (jusqu'à 50 % au lieu de 30 % avec l'ancienne usine). Résultat : une réduction de plus de 40 % des émissions de CO_2 associées à la production d'enrobés.

POWER ROAD®, LA CHAUSSÉE QUI CAPTE, STOCKE ET RESTITUE DE L'ÉNERGIE

EN ÉTÉ, LA CHAUSSÉE POWER ROAD® CAPTE L'ÉNERGIE SOLAIRE POUR FOURNIR DE LA CHALEUR AUX INFRASTRUCTURES VOISINES.

La chaussée Power Road® remplit le même rôle qu'un échangeur thermique. Tout au long de l'année et particulièrement en été, l'énergie thermique solaire captée par la chaussée alimente en chaleur des équipements à proximité (piscine, bureaux pour l'eau chaude sanitaire, par exemple) ou bien est stockée dans des puits géothermiques pour être utilisée lors des mois les plus froids pour chauffer des bâtiments ou déneiger automatiquement la voirie et éviter ainsi l'utilisation massive de sel.

LA ROUTE À INDUCTION POUR RECHARGER LES VÉHICULES ÉLECTRIQUES

Des expérimentations en Suède et en Allemagne, portées par Eurovia, VINCI Autoroutes et VINCI Energies, visent à développer les premières routes de recharge par induction au monde. L'idée est que les véhicules électriques s'alimentent en énergie grâce à un capteur placé sous le châssis, qui communique avec une boucle électrique implantée dans l'enrobé de la route.
En permettant à n'importe quel véhicule de se recharger pendant qu'il roule ou à l'arrêt, l'induction pourrait contribuer à un véritable essor industriel de la mobilité électrique et rendre les véhicules électriques parfaitement adaptés au transport de longue distance.

OPTIMISATION DE L'ITINÉRAIRE DES USAGERS

L'offre Addhelix d'Axians (VINCI Energies) est une solution digitale d'optimisation des trajets de livraison des compagnies de fret. Elle génère en moyenne 20 % de réduction des émissions pour les clients. Cette solution a par exemple fait économiser 12 millions de kilomètres en une année à un client autrichien, évitant ainsi l'émission de 6 millions de tonnes de CO_2.

Construire durable avec une nouvelle gamme de bétons bas carbone

Avec sa gamme Exegy lancée en septembre 2020, VINCI Construction introduit de nouveaux standards en matière de bétons bas carbone, avec des formulations qui réduisent jusqu'à 70 % les émissions de CO_2 par rapport aux bétons traditionnels et présentent des propriétés de résistance et de pérennité au moins équivalentes, à des coûts similaires. En partenariat avec l'ensemble des acteurs de la filière, VINCI Construction a l'ambition de développer l'usage de ces bétons pour la réalisation de tous types d'ouvrages, bâtiments comme infrastructures, et s'engage à généraliser leur emploi sur ses propres chantiers au cours de la décennie.

PRENDRE EN COMPTE LES IMPACTS DU CHANGEMENT CLIMATIQUE DÈS LA CONCEPTION

Resallience est un bureau d'études dédié à l'adaptation des projets, des infrastructures et de leurs usages aux changements climatiques. Il est issu du parcours intrapreneur de Leonard.

Bâtiments à énergie positive : transformer les contraintes en opportunités

Au sein de VINCI Energies, VINCI Facilities développe des solutions de facility management pour optimiser la gestion leurs bâtiments, assurer leur performance énergétique, et améliorer le cadre de vie de ses occupants. Le facility management comprend également l'accompagnement et le conseil des entreprises et établissements publics dans le pilotage de leur consommation énergétique.

UNE ÉCOLE À ÉNERGIE POSITIVE

En Allemagne, dans le cadre d'un partenariat public-privé, VINCI Facilities assure l'exploitation de l'école Realschule de Poing (Bavière), pour laquelle l'entreprise a conçu et déployé un ensemble de solutions de performance énergétique. Panneaux photovoltaïques, bardages de bois, triple vitrage et ventilation à double flux font de cet établissement scolaire un bâtiment à énergie positive. L'énergie produite et non utilisée est redistribuée dans le réseau public, au bénéfice de la commune.

90 %

DE BÉTONS BAS CARBONE EN 2030, C'EST L'ENGAGEMENT DE VINCI CONSTRUCTION

L'ÉCOLE REALSCHULE DE POING, EN ALLEMAGNE, DONT L'EXPLOITATION EST ASSURÉE PAR VINCI FACILITIES, EST AUJOURD'HUI UN BÂTIMENT À ÉNERGIE POSITIVE.

-60 %

D'ÉMISSIONS DE CO_2 GRÂCE AU NOUVEAU SYSTÈME D'ÉCLAIRAGE LED SUR L'AUTOROUTE ATHÈNES-PATRAS EN GRÈCE.

ACTEMIUM PARTICIPE AUX TRAVAUX DE L'INSTITUT DE RECHERCHE PS2E (PARIS-SACLAY EFFICACITÉ ÉNERGÉTIQUE).

Plus de performance énergétique pour l'éclairage public

L'éclairage public représente 41 % des consommations électriques des collectivités*. Mais c'est aussi un véritable gisement d'économies. Citeos (VINCI Energies) est partenaire de plus de 3 000 communes et les accompagne dans l'amélioration de leur performance énergétique, comme à Cergy-Pontoise (Île-de-France). Dans cette ville, l'engagement de réduction de la consommation d'énergie est de 47 % sur 18 ans, grâce à la rénovation de 80 % du parc d'éclairage et au déploiement de 7 000 luminaires à LED, moins énergivores. À Canberra, en Australie, Citeos a permis une réduction de la consommation d'énergie de l'ordre de 45 %.

RENOUVELLEMENT DE L'ÉCLAIRAGE DES TUNNELS

En Grèce, où VINCI Highways est concessionnaire de l'autoroute Athènes-Patras (201 km), la mise en œuvre d'un nouveau système d'éclairage LED dans les tunnels a permis de réduire de 60 % les émissions de CO_2 liées à l'exploitation de ces ouvrages. Des initiatives du même type ont été lancées ou sont en cours sur les réseaux autoroutiers du Groupe en France et à l'international.

Optimiser les consommations d'énergie dans l'industrie

La consommation énergétique d'un site industriel provient pour les deux tiers de ses process de production. Pour aider ses clients à la réduire, Actemium (VINCI Energies) a développé une offre d'audit énergétique systémique. En appréhendant le système de production dans sa totalité, depuis l'introduction des matières premières jusqu'à la fabrication des produits, Actemium calcule la consommation minimale requise pour le faire fonctionner, la compare avec la quantité d'énergie réellement dépensée par le site, puis propose un plan d'action pour atteindre le seuil de référence. Pour développer des méthodologies poussées d'audit énergétique, Actemium participe aux travaux de l'institut de recherche PS2E (Paris-Saclay Efficacité Énergétique), qui associe des acteurs publics et privés.

* Source : ADEME.

OPTIM
RESSOUR

L'ÉCONO
C

ISER LES
CES
GRÂCE À
MIE
IRCULAIRE

REPENSER LES MODES DE CONSOMMATION, PRODUCTION ET GESTION DES RESSOURCES

VINCI S'INSCRIT DANS UNE DÉMARCHE D'ÉCONOMIE CIRCULAIRE.

VINCI entend limiter l'empreinte de ses métiers en les inscrivant dans une démarche d'économie circulaire. Il s'agit de repenser l'approvisionnement afin de réduire l'extraction de matières premières, de consommer une majorité de produits issus du réemploi, de matériaux durables ou recyclés, et de réduire de manière significative les déchets produits. La démarche associe l'ensemble des fournisseurs, clients et partenaires pour trouver les meilleures solutions pour réduire l'utilisation de matériaux premiers vierges, alors que les déchets restants, inévitables, seront réutilisés en ressources, pour nos propres activités ou pour d'autres, dans une logique d'ancrage local, par exemple en proposant aux clients une offre de matériaux recyclés issus des déchets des propres activités du Groupe.

UNE STRATÉGIE DE PROGRÈS

Nous engager dans une perspective d'économie circulaire revient à revoir nos procédés actuels. L'enjeu principal est de limiter l'empreinte en réduisant l'extraction de matières premières vierges, en privilégiant les techniques et comportements efficients et en favorisant le réemploi et la réutilisation. Agir sur l'approvisionnement va de pair avec l'amélioration de la gestion des déchets, notamment en développant des solutions innovantes dans le but de réduire et valoriser ceux du Groupe, comme ceux des clients.

ENGAGEMENTS

VINCI a pour ambition d'inscrire l'ensemble de ses activités dans une démarche d'économie circulaire.

Améliorer le tri pour systématiser la valorisation des déchets

VINCI se mobilise pour réduire les quantités de déchets générées et systématiser leur valorisation, à la fois dans les activités de construction et pour les déchets générés par les usagers des concessions.

CONCRÈTEMENT

Réduction des déchets à la source

- Mettre en œuvre des plans de gestion des matières résiduelles sur les chantiers.
- Développer des programmes « 0 plastique à usage unique » pour certaines entités en partenariat avec les enseignes commerciales.

Valorisation

- Améliorer le tri.
- Systématiser la valorisation, avec des jalons développés par zone géographique pour certaines entités.

45 %

DES GRANULATS D'ENROBÉS ISSUS DU RECYCLAGE DES CHAUSSÉES DES AUTOROUTES DU GROUPE*

À L'HORIZON 2030

*Réseau VINCI Autoroutes.

ZÉRO DÉCHET EN DÉCHARGE POUR L'ENSEMBLE DES CONCESSIONS

Favoriser les techniques et matériaux de construction faiblement consommateurs de ressources naturelles

La question de l'approvisionnement en matières premières étant centrale, VINCI déploie des solutions d'éco-conception des projets, et privilégie des matériaux issus du réemploi ou recyclés.

CONCRÈTEMENT

Éco-conception

- Construire avec moins de ressources en développant les démarches d'éco-conception et les solutions de réduction à la source des matériaux.
- Développer des brevets sur des produits éco-conçus.

Approvisionnements

- Pour chaque filière d'approvisionnement principale (granulats, acier, matériaux inertes, biomasse, etc.), favoriser l'utilisation de matériaux secondaires, issus du recyclage ou du réemploi.
- Pour les concessions, en tant que maître d'ouvrage, encourager l'emploi de matériaux issus du réemploi ou du recyclage.

Développer l'offre de matériaux recyclés afin de limiter l'extraction de matériaux vierges

Une part de l'activité de VINCI consiste à produire des matériaux, notamment avec l'exploitation de carrières. Les principaux enjeux sont ainsi de mettre au point des alternatives aux matériaux primaires, en déployant des offres de matériaux recyclés et en développant les sites de recyclage.

CONCRÈTEMENT

Recyclage

- Augmenter le nombre de sites fixes pouvant accueillir et transformer des matériaux recyclés.

Promotion

- Promouvoir l'offre de matériaux recyclés.

OBJECTIF 2030 D'EUROVIA (VINCI CONSTRUCTION)

DOUBLER LA PART DE GRANULATS RECYCLÉS PRODUITS

(SOIT 20 MILLIONS DE TONNES/AN)

DES ACTIONS ET DES RÉALISATIONS

100 %
DES DÉCHETS VALORISÉS À L'AÉROPORT DE BAHIA.

SALVADOR BAHIA, AÉROPORT BRÉSILIEN LE PLUS DURABLE, SELON L'AGENCE NATIONALE DE L'AVIATION CIVILE.

12
MILLIONS DE TONNES DE MATÉRIAUX DE RECYCLAGE PRODUITES CHAQUE ANNÉE.

Des aéroports « 0 déchet en décharge »

Salvador Bahia, dont VINCI Airports est concessionnaire depuis janvier 2018, est le premier aéroport brésilien qui se soit donné pour objectif de valoriser 100 % de ses déchets. De nouvelles installations de tri, avec un système de gestion optimisée, ont été créées dans le cadre d'un vaste programme de requalification environnementale. 100 % des déchets ont été valorisés en 2020, contre 1 % avant que VINCI Airports ne devienne concessionnaire. Le programme incluait également la fabrication d'une usine de traitement de 100 % des effluents et la mise en place d'un système de réutilisation des eaux traitées dans les toilettes, les espaces verts et la climatisation de l'aéroport. Salvador Bahia s'est vu décerner le titre d'« aéroport brésilien le plus durable » par l'Agence nationale de l'aviation civile, ainsi que plusieurs récompenses internationales, dont la « Reconnaissance ACI-LAC d'aéroport vert ».

Recycler et valoriser avec Granulat+

En France, les besoins annuels en granulats sont de 560 millions de tonnes. Eurovia (VINCI Construction), avec sa marque Granulat+ déployée sur 130 sites partout en France, propose une offre de matériaux de construction alternatifs pour diminuer le recours aux gisements naturels de carrières et recycler les déchets inertes de chantier. En synergie avec son activité de carrier, Eurovia est devenu en France le leader du recyclage des matériaux de construction avec une production annuelle de 12 millions de tonnes de matériaux de recyclage.

La route 100 % recyclée

Eurovia a développé un procédé innovant de rénovation à très fort taux de recyclage des chaussées associé à une usine d'enrobés mobile spécifique conçue en partenariat avec la société Marini-Ermont. Après une démonstration de recyclage à 100 % (une première mondiale) sur un kilomètre d'autoroute du réseau VINCI Autoroutes, il a été déployé ensuite sur des tronçons routiers dans trois départements français (Charente, Charente-Maritime et Vienne) et a permis de porter à 70 % le taux de recyclage des agrégats issus du rabotage des chaussées et remis en œuvre localement dans le nouveau revêtement routier.

Du laitiers de haut-fourneau pour remplacer le ciment

Pour produire le béton bas carbone de sa gamme Exegy, VINCI Construction substitue au clinker, principal composant du ciment traditionnel et responsable de la majorité de ses émissions de gaz à effet de serre, des liants alternatifs à base de laitier de haut-fourneau. Issu du recyclage d'un déchet industriel (venant de la production de la fonte), le laitier moulu présente une faible empreinte environnementale. De plus, en partenariat avec le groupe spécialisé Ecocem, VINCI Construction a développé une solution innovante d'activation du laitier moulu qui porte à un niveau proche de 100 % le taux de substitution du clinker. Exegy offre ainsi une filière de valorisation pour les laitiers de haut-fourneau dans le béton, tout en obtenant les mêmes propriétés techniques (notamment de résistance). Il a par exemple été mis en œuvre sur le chantier de l'archipel, futur siège de VINCI – une application structurelle pour un bâtiment qui est une première en France. En parallèle, VINCI Construction développe un programme de recherche-développement pour vérifier la pertinence d'autres types de liants minéraux alternatifs.

100 %

PRÈS DE 100 % DE SUBSTITUTION DU CLINKER.

Digital et gestion optimisée des déchets de chantier

Incubée et accélérée par Leonard, la plateforme d'innovation de VINCI, Waste Marketplace est une solution digitale qui facilite la gestion des déchets de chantier, d'exploitation et d'industrie et améliore leur valorisation et leur traçabilité, au meilleur coût. Depuis le chantier, un conducteur de travaux commande une rotation de benne en quatre clics sur l'application, dont l'algorithme choisit la meilleure solution pour chaque déchet au sein d'un réseau de partenaires. Les taux de valorisation obtenus dépassent 80 %. Le système assure un reporting automatique à toutes les étapes et garantit une traçabilité totale. Waste Marketplace a déjà déployé sa solution intégrée sur une centaine de sites, dont une partie hors du Groupe.

80 %

WASTE MARKETPLACE OBTIENT DES TAUX DE VALORISATION SUPÉRIEURS À 80 %.

Vers le réemploi des matériaux de chantier

L'économie circulaire gagne le secteur de la construction avec la règle des 3R : Réduire, Réutiliser, Recycler. La Ressourcerie du BTP est une application directe de ce modèle. Incubée au sein de Leonard et issue du programme Intrapreneurs de VINCI, cette plateforme a vocation à encourager et faciliter le réemploi des matériaux, composants ou équipements en fin de chantier, tout en intégrant un objectif d'insertion professionnelle. Les principaux défis de ce modèle résident dans l'identification des matériaux et objets à cibler, la garantie de leur reprise effective et leur traçabilité. Objectif 2021 : déployer l'offre de la Ressourcerie au-delà de la phase d'expérimentation initiale.

LA RESSOURCERIE EST UNE PLATE-FORME QUI VISE À ENCOURAGER ET FACILITER LE RÉEMPLOI DES MATÉRIAUX.

Inciter les automobilistes de Lima, au Pérou, à recycler leurs déchets plastique

Pex, filiale péruvienne de télépéage automatique de VINCI Highways, permet à ses usagers de payer pour les services de péage et de stationnement à Lima grâce au recyclage de bouteilles en plastique. Les automobilistes liméniens peuvent déposer des bouteilles en plastique dans un robot de recyclage qui, grâce à l'intelligence artificielle, évalue la valeur des matériaux déposés et attribue automatiquement des « green credits » pour chaque bouteille déposée. Ce montant peut être consulté directement sur l'application mobile et peut ensuite servir de moyen de paiement pour les différents services proposés par la filiale de VINCI Highways au Pérou tels que l'abonnement aux voies express de Lima ou le stationnement dans les parkings Real Plaza de la capitale péruvienne.

Smart waste management

L'optimisation des déchets passe, enfin, par l'optimisation de leur fret. Axians (VINCI Energies) accompagne ses clients dans l'optimisation de la collecte des déchets. Aux Pays-Bas, par exemple, les capteurs installés informent les gestionnaires du degré de remplissage des bennes pour mieux dimensionner la flotte de véhicules à mobiliser et adapter les trajets de collecte.

PRÉS
LES MI
NATUR

ERVER LIEUX ELS

ADAPTER LES MÉTIERS AUX ENJEUX ÉCOLOGIQUES D'AUJOURD'HUI ET DE DEMAIN

LA PRÉSERVATION DES MILIEUX NATURELS FAIT PARTIE INTÉGRANTE DES PROCESSUS DE CONCEPTION, DE RÉALISATION ET D'EXPLOITATION.

Parce que les activités de VINCI ont des incidences directes ou indirectes sur les milieux naturels, leur préservation fait partie intégrante des processus de conception, de réalisation et d'exploitation. Il s'agit de réduire au maximum leur impact tout au long du cycle de vie des projets. Cela implique des activités exemplaires, qui soient en mesure de proposer et de mettre en œuvre les solutions destinées à éviter et réduire au maximum les impacts, et le cas échéant les compenser.

Ainsi, VINCI innove, développe et met en œuvre des solutions répondant aux enjeux écologiques dans les domaines de l'eau, de la restauration et de la transparence écologiques telles que des usines et process de traitement des eaux, le reméandrage de cours d'eau, ou encore la construction d'écoponts.
Conscient de l'importance de ces enjeux, le Groupe fait appel à une expertise externe, locale et rigoureuse afin d'apporter des solutions pertinentes et efficaces sur les différents projets. Cette démarche est appelée à s'amplifier, tandis que les équipes montent en compétence, tant en phase de conception, de construction que d'exploitation, afin de proposer des mesures toujours plus robustes et adaptées.

UNE STRATÉGIE DE PROGRÈS

L'ambition de VINCI est de réduire ses impacts sur les milieux naturels tout en adaptant ses métiers aux enjeux écologiques de long terme. Le Groupe accélère, dans ce but, la diffusion transversale de ses expertises en ingénierie écologique, afin de favoriser une meilleure prise en compte de la biodiversité et des milieux naturels dans l'ensemble de ses activités, pour des projets de toutes dimensions.
Concernant la protection de la ressource en eau, VINCI adapte ses réalisations aux enjeux locaux et favorise les solutions innovantes en matière de procédés de traitement de l'eau et d'infrastructures hydrauliques.
Le renforcement des dispositifs de gouvernance, de partage des bonnes pratiques et de partenariat avec les institutions et associations naturalistes nourrit la démarche de progrès du Groupe. Ses entreprises développent également des offres complètes d'aménagement écologique, ainsi que des variantes plus favorables aux milieux naturels dans le cadre des projets réalisés pour leurs clients.

ENGAGEMENTS

VINCI s'engage pour préserver la ressource en eau et tendre vers le « zéro perte nette » de biodiversité.

Prévenir les nuisances et incidents en systématisant un plan de management environnemental dans toutes les activités

La mise en place localement de tels systèmes de management environnemental implique notamment l'établissement d'indicateurs ainsi qu'une gouvernance et des responsabilités établies autour du management environnemental pour évaluer et limiter les nuisances des activités sur la faune et la flore du territoire concerné.

Le Groupe développe également de nombreux outils de sensibilisation et de formation spécifiques par filière de métiers.

Optimiser les consommations d'eau, en particulier dans les zones de stress hydrique

Les activités de VINCI nécessitent un approvisionnement en eau et sont susceptibles d'engendrer des impacts directs ou indirects sur les milieux naturels. En complément de la prévention des pollutions de l'eau, une optimisation des consommations est nécessaire.

CONCRÈTEMENT

Consommation d'eau
- Fiabiliser les données, consommations et prélèvements d'eau.

Référentiels
- Diffuser des référentiels de bonnes pratiques par activité.

Recyclage
- Développer des solutions de recyclage/réduction des consommations.

OBJECTIF 2030 DE VINCI CONCESSIONS :

DIVISER PAR DEUX LA CONSOMMATION D'EAU PAR UNITÉ DE TRAFIC

Tendre vers le « zéro perte nette » de biodiversité

Des actions adaptées au contexte environnemental et à la durée du projet sont appliquées aussi bien sur des sites exploités et gérés durablement par les entités du Groupe que sur des chantiers.

VINCI fait d'ailleurs partie des premières entreprises engagées dans la démarche act4nature international, visant à intégrer la question de la biodiversité dans toutes les activités, et à tous les niveaux. Ses engagements portent sur l'amélioration et la diffusion des connaissances et bonnes pratiques en matière de préservation de la biodiversité, la formation et la sensibilisation des collaborateurs, le développement de nouvelles solutions ainsi que le renforcement de partenariats.

CONCRÈTEMENT

0 phyto

- Mettre en œuvre des techniques alternatives aux produits phytosanitaires (désherbage mécanique, thermique ou agro-paturage).

Déploiement de plans d'action, outils et démarches

- Mettre en œuvre la feuille de route biodiversité décrite dans le cadre des engagements act4nature international.
- Déployer une démarche interne et des outils de prise en compte de la biodiversité sur les chantiers et infrastructures du Groupe.

Compensation et travaux écologiques

- Développer des solutions fondées sur la nature visant par exemple à lutter contre le changement climatique ou le risque inondation grâce notamment au génie écologique.
- Projets de compensation volontaire ou réglementaire : en fonction du contexte, mise en place de mesures évaluant les pertes et gains en biodiversité ainsi que d'indicateurs de suivi dans le temps.

OBJECTIF 2030

100 %

DES SITES

« ZÉRO

PRODUIT PHYTOSANITAIRE »

(HORS MESURES CONTRACTUELLES OU RÉGLEMENTAIRES)

DES ACTIONS ET DES RÉALISATIONS

Des infrastructures qui préservent les milieux naturels

PROTECTION DE LA BIODIVERSITÉ SUR LE CONTOURNEMENT OUEST DE STRASBOURG (COS)

LA DÉMARCHE ERC POSE LE PRINCIPE DU « ZÉRO PERTE NETTE » DE BIODIVERSITÉ.

La construction du contournement ouest de Strasbourg, d'une longueur de 24 km, s'accompagne de mesures environnementales d'une ampleur sans précédent, fruit de trois années d'études préparatoires. Pour favoriser la transparence écologique de l'infrastructure, celle-ci compte 130 ouvrages, soit un passage tous les 200 m en moyenne, qui permettent à la faune de traverser l'autoroute. Aux ouvrages de franchissement classiques tels que les écoponts, les viaducs et la tranchée couverte, s'ajoutent des dispositifs innovants, comme les passages supérieurs dédiés au hamster commun, intégrant des systèmes anti-prédateurs, ainsi que les bioducs (passages pour la petite faune au niveau des corniches-caniveaux des ouvrages de rétablissement). Un programme d'élevage en semi-liberté du grand hamster, destiné à réintroduire 1 030 individus dans leur milieu naturel d'ici à 2023, a également été mis en place. Le projet, d'une emprise de 278 ha, se démarque par une surface de compensation écologique sans précédent, de 1 315 ha (dont 1 000 ha pour le déploiement de cultures favorables au hamster). Ces mesures ont été maitrîsées foncièrement avant le début des travaux et mises en œuvre au fur et à mesure de l'avancement du chantier.

130

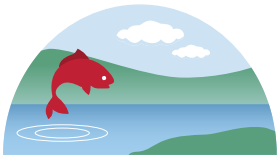
OUVRAGES PERMETTRONT À LA FAUNE DE FRANCHIR UNE INFRASTRUCTURE EN PHASE D'EXPLOITATION À STRASBOURG.

RESTAURATION DU PATRIMOINE NATUREL LE LONG DE LA LGV SEA

La Fondation LISEA Biodiversité, créée par la société concessionnaire de la LGV Sud Europe Atlantique, soutient sur le long terme des projets de préservation d'espèces et de restauration du patrimoine naturel dans les départements traversés par la ligne ferroviaire. Ses actions sont complémentaires des engagements contractuels pris par LISEA en matière de préservation de l'environnement et s'ajoutent aux mesures réglementaires de compensation qui concernent 350 sites représentant au total 3 800 ha. À titre d'exemple, LISEA Biodiversité soutient un programme porté par la Ligue pour la protection des oiseaux, qui vise à sauver le vison d'Europe dont le bassin de la Charente est l'un des derniers habitats sur le continent.

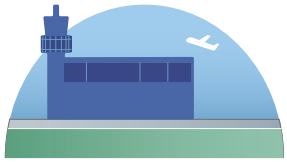
Une offre de construction bois

Avec la mise en œuvre du bois, matériau à faible empreinte carbone, issu de forêts gérées durablement, Arbonis (VINCI Construction) contribue à répondre aux enjeux de performance environnementale. L'entreprise conçoit et réalise toutes sortes de bâtiments et d'équipements intégrant le bois comme solution constructive, en y associant un haut niveau de technologie et de méthode. Elle participe notamment au démonstrateur de ville durable Treed It à Marne-la-Vallée (Île-de-France), qui inclut la construction d'une tour (R+11) à ossature bois de 37 m de haut. Elle a développé, par ailleurs, le procédé modulaire ARBO 3D, qui allie préfabrication en usine, rapidité de mise en œuvre sur chantier, grande liberté architecturale et coûts maîtrisés, favorisant le recours à la construction bois pour des bâtiments tels que les écoles et les résidences universitaires.



Restauration de continuités écologiques

Au travers de ses expertises en génie écologique, VINCI Construction réalise des aménagements dédiés au maintien ou à la restauration des continuités écologiques, à la renaturation d'espaces naturels, ainsi qu'à l'utilisation et à la gestion d'espèces végétales. Equo Vivo a par exemple assuré la restauration hydro-morphologique de l'Yvette au sein du Parc naturel régional de la haute-vallée de Chevreuse, en redonnant à cette rivière des profils plus naturels - les nouveaux aménagements favorisant également l'absorption des crues.



Des aéroports vertueux

Avec une réduction de 70 % des pesticides entre 2018 et 2020, VINCI Airports est en passe d'éliminer l'usage de produits phytosanitaires sur l'ensemble de ses plate-formes, et engage une protection et un suivi des insectes pollinisateurs en partenariat avec l'Union Nationale de l'Apiculture Française.
Plusieurs autres partenariats pour la protection de la biodiversité sont noués dans le réseau notamment chez ANA au Portugal (CERVAS – Centre for Ecology, Recovery and Monitoring of Wildlife, et RIAS – the Wildlife Rehabilitation and Research Centre of Ria Formosa), ainsi qu'à Gatwick (Gatwick Greenspace Partnership et Sussex Biodiversity Records Centre) dont la gestion de la biodiversité a été primée par la remise du Wildlife Trusts Biodiversity Benchmark Award.
Plus récemment, l'aéroport de Grenoble Alpes Isère a signé une convention avec la Ligue pour la protection des oiseaux pour permettre à l'aéroport isérois d'identifier et de valoriser les enjeux de la biodiversité propres à son exploitation à travers le suivi régulier des espèces présentes.

37

UNE TOUR DE 37 M DE HAUT À OSSATURE BOIS À MARNE-LA-VALLÉE.

UN PARTENARIAT ENTRE EUROVIA ET L'UMS PATRIMOINE NATUREL POUR PRÉSERVER LA BIODIVERSITÉ.

90 %

PLUS DE 90 % DU BOIS UTILISÉ PAR LES FILIALES SPÉCIALISÉES EN CONSTRUCTION BOIS CERTIFIÉS SELON DES STANDARDS DE GESTION DURABLE DES FORÊTS (PEFC OU FSC) EN 2020.

EN OUGANDA, SOGEA-SATOM A PLANTÉ 18 000 ARBRES EN 2019 SUR UNE PARCELLE DE L'AUTORITÉ OUGANDAISE DES EAUX.

Partenariat entre Eurovia (VINCI Construction) et l'UMS patrimoine naturel du Muséum national d'histoire naturelle

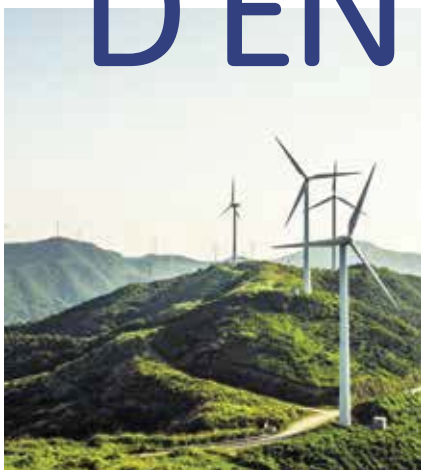
Initié en 2012, le partenariat entre Eurovia et l'UMS patrimoine naturel (sous la tutelle du Muséum national d'histoire naturelle, du CNRS et de l'Office français de la biodiversité) fait figure de précurseur au sein de la profession et ses résultats ont participé à améliorer l'état des connaissances scientifiques. Il a ainsi permis :

- de développer des outils et méthodes scientifiques afin d'évaluer les impacts des activités de l'entreprise sur la biodiversité, comme l'indice de qualité écologique (IQE) ou une boîte à outils d'évaluation de la biodiversité en contexte d'infrastructures linéaires (ŒIL) utilisés par les aménageurs et carriers ;
- de centraliser et analyser les données faune et flore existantes d'Eurovia afin d'enrichir les bases de données nationales ;
- de mettre en place des plans d'action pour réduire l'empreinte écologique des sites de carrières.

Optimiser la consommation d'eau des clients

Axians (VINCI Energies) propose des solutions de Smart Irrigation. En utilisant des capteurs de température et d'humidité du sol, ainsi que les prévisions météorologiques, Axians a par exemple permis à la ville de Florence de réduire de 30 % sa consommation d'eau.

L'ENVIRONNEMENT EST L'AFFAIRE DE CHACUN D'ENTRE NOUS



Convaincu que l'environnement est l'affaire de chacun d'entre nous, le groupe VINCI déploie son ambition environnementale dans une logique de **performance globale,** en diffusant une culture environnementale pour ses employés, en travaillant en collaboration avec ses sous-traitants et fournisseurs et en développant des solutions environnementales pour ses clients.

Pour y associer largement ses équipes, VINCI organise chaque année une Journée de l'Environnement, moment de partage rassemblant les collaborateurs de tous ses métiers, dans tous ses pays d'implantation.

Dans le même objectif, VINCI a inauguré en 2021 le Prix de l'Environnement, grand concours interne ouvert à tous ses salariés. Sa vocation est de valoriser les initiatives et les meilleures pratiques environnementales au plus près des réalités opérationnelles, en favorisant leur diffusion transversale au sein des différentes entités.
En parallèle, les efforts de formation ont été amplifiés, via notamment un programme d'e-learning sur les enjeux et engagements environnementaux du Groupe, prolongé par les modules inclus dans les dispositifs de formation de ses entités.
Les enjeux environnementaux irriguant toutes les activités du Groupe, la direction financière a d'ailleurs placé avec succès en 2020 le premier *green bond* de son histoire.

Et parce que la démarche de préservation de la planète est par essence collaborative, le Groupe a été le premier à proposer à ses actionnaires une résolution dite « say on climate » : 98,14 % des votants ont approuvé la stratégie environnementale de VINCI lors de son assemblée générale du 8 avril 2021.

EN CLAIR

Conscient des responsabilités que lui confèrent ses métiers, VINCI s'est fixé une ambition environnementale à l'horizon 2030 qui se décline à un double niveau d'actions :

- réduire significativement les impacts directs de ses activités ;
- accompagner ses clients et partenaires dans la réduction de leur empreinte environnementale.

3 AXES PRIORITAIRES

Agir pour le climat

Le Groupe se mobilise pour limiter les conséquences du changement climatique, en adoptant des engagements ambitieux.

- Réduire nos émissions directes (scopes 1 et 2) de gaz à effet de serre de 40 % d'ici 2030 par rapport à 2018.
- Réduire nos émissions indirectes en agissant sur l'ensemble de la chaîne de valeur de nos métiers.
- Adapter nos ouvrages et nos activités pour en améliorer la résilience face au changement climatique.

Optimiser les ressources grâce à l'économie circulaire

VINCI entend limiter l'empreinte de ses métiers en s'inscrivant dans une démarche d'économie circulaire. Elle repose notamment sur l'amélioration des processus de conception et de production, la réduction de l'extraction de matières premières vierges, le réemploi et le recylage.

- Favoriser les techniques et matériaux de construction faiblement consommatrices de ressources naturelles.
- Améliorer le tri pour systématiser la valorisation des déchets.
- Développer l'offre de matériaux recyclés afin de limiter l'extraction de matériaux vierges.

Préserver les milieux naturels

Tout au long du cycle de vie des projets, les entités du Groupe se doivent de réduire au maximum leur incidence sur les milieux naturels, et de développer des solutions pour préserver les ressources en eau et favoriser la renaturation écologique.

- Prévenir les nuisances et incidents en systématisant un plan de management environnemental dans toutes nos activités.
- Optimiser les consommations d'eau, en particulier dans les zones de stress hydrique.
- Tendre vers le « zéro perte nette » de biodiversité.

À propos de VINCI

VINCI est un acteur mondial des métiers des concessions, de la construction et de l'énergie, employant plus de 217 000 collaborateurs dans une centaine de pays. Sa mission est de concevoir, financer, construire et gérer des infrastructures et des équipements qui contribuent à l'amélioration de la vie quotidienne et à la mobilité de chacun. Parce que sa vision de la réussite est globale, VINCI s'engage sur la performance environnementale, sociale et sociétale de ses activités. Parce que ses réalisations sont d'utilité publique, VINCI considère l'écoute et le dialogue avec l'ensemble des parties prenantes de ses projets comme une condition nécessaire à l'exercice de ses métiers. L'ambition de VINCI est ainsi de créer de la valeur à long terme pour ses clients, ses actionnaires, ses salariés, ses partenaires et pour la société en général.

www.vinci.com

Rejoignez-nous sur

RECYCLÉ
Papier fait à partir de matériaux recyclés
FSC® C131466

Iconographie : photothèque VINCI, GettyImages – Conception réalisation : LONSDALE