

L'ESSENTIEL 2018

# #EUROVIASTORIES



39 500  
COLLABORATEURS

42 000  
CHANTIERS/AN

**01 – États-Unis - nov. 2017**

Fin des travaux de réfection de chaussée d'une portion de l'Interstate 77 à Charlotte, en Caroline du Nord.

**02 – Allemagne - avril 2017**

En Basse-Saxe, lancement des travaux de remplacement d'un segment de 29,2 km de l'A7 par une nouvelle infrastructure de deux fois trois voies pour le compte de VINCI Concessions.

**03 – Canada - automne 2017**

Installation des poutres du passage supérieur de la 208<sup>th</sup> Street de Langley, en Colombie Britannique, au-dessus de la Transcanadienne.

**04 – France - juin 2017**

Début de douze mois de travaux sur dix aires de repos de l'A4 dans la Meuse afin d'en effectuer la réhabilitation.

**05 – France - juillet 2017**

Inventaire de la biodiversité de la carrière de Cauna dans les Landes par un naturaliste du Muséum national d'Histoire naturelle.



**01 - France - août 2017**

Fin de la rénovation de la piste 4 de l'aéroport de Paris-Orly dans le Val-de-Marne.

**02 - République tchèque - septembre 2017**

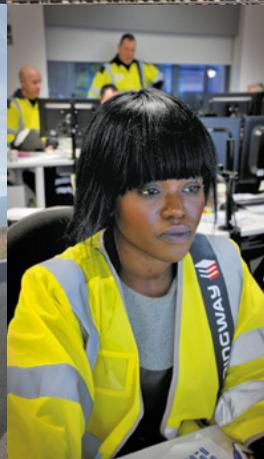
Ouverture anticipée de la nouvelle portion de l'autoroute D3, reliant Borek à Úsilné en Bohême-du-Sud.

**03 - États-Unis - 2017**

Suite des travaux de construction du NorthWest Corridor d'Atlanta, en Géorgie, dont la mise en service est prévue en 2018.

**04 - Roumanie - 2017**

Entretien d'une route nationale dans la région de Cluj.



**01 - Espagne - janvier 2017**

Mise en service de la liaison entre les autoroutes A30 et A7 dans la province de Murcie.

**02 - Pologne - septembre 2017**

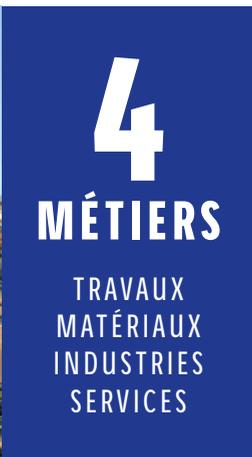
Mise en service du tronçon de la S19 entre l'échangeur de Świlcza, déjà existant, et le nouvel échangeur de Rzeszów-Sud (Kielanówka), dans la voïvodie des Basses-Carpates.

**03 - France - automne 2017**

Travaux de renforcement des chaussées de l'A8 et de l'A52, dans les Bouches-du-Rhône pour le compte de VINCI Autoroutes.

**04 - Chili - 2017**

Suite des travaux à Calama – dans la région d'Antofagasta – devant s'achever en 2018.



**PROFIL**

Partenaire des territoires, Eurovia, filiale de VINCI, développe des solutions de mobilité pour améliorer la compétitivité économique et renforcer le lien social, par la conception, la construction et l'entretien des infrastructures de transport et des aménagements urbains.

L'histoire d'Eurovia, c'est avant tout celle de nos 39 500 collaborateurs.

Des hommes, des femmes, sur les chantiers, dans les carrières, les plateformes de recyclage, les usines, qui contribuent partout dans le monde, avec leur histoire, à écrire l'avenir d'Eurovia et celui de la mobilité.

Nos histoires se racontent en mouvement.

Nous en sommes fiers.

Découvrez-les sur [stories.eurovia.com](https://stories.eurovia.com)

# EUROVIA DANS LE MONDE

# 4

MÉTIER S

# 15

PAYS

# 420

BUSINESS UNITS



1 – Allemagne	5 – Espagne	9 – Lituanie	13 – Roumanie
2 – Belgique	6 – États-Unis	10 – Luxembourg	14 – Royaume-Uni
3 – Canada	7 – France	11 – Pologne	15 – Slovaquie
4 – Chili	8 – Lettonie	12 – République tchèque	

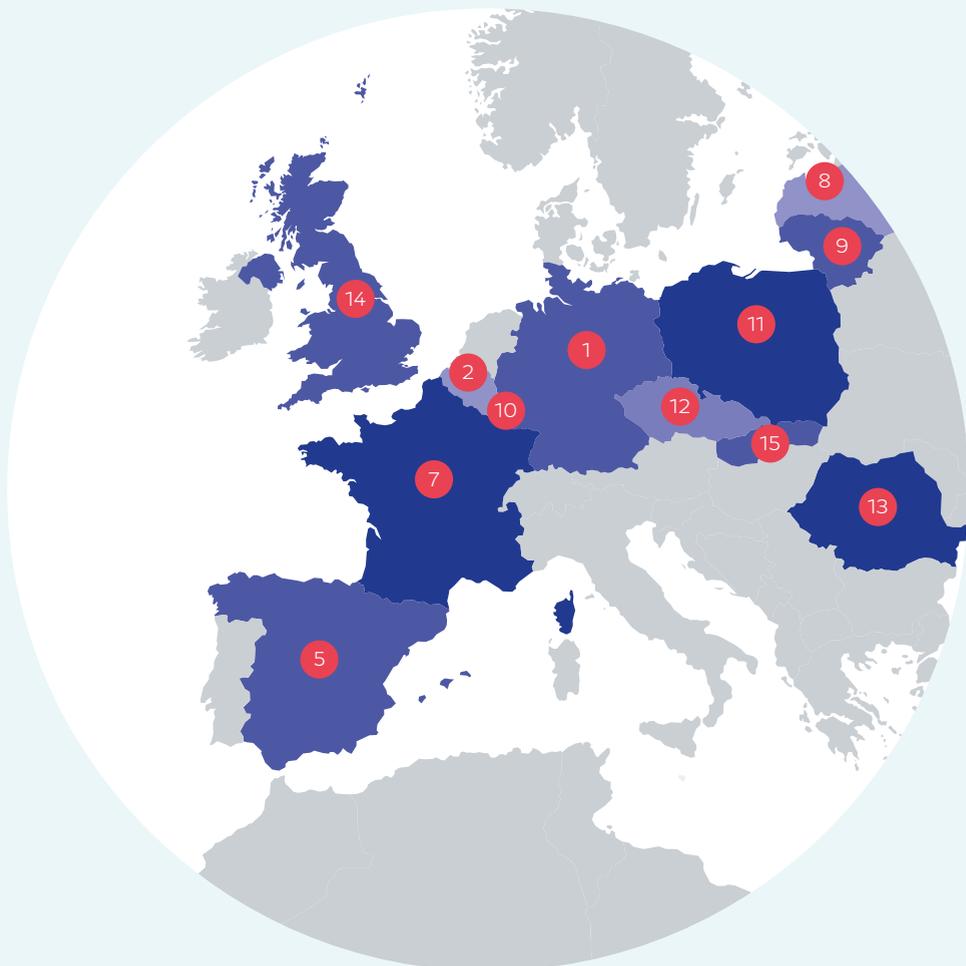
## RÉPARTITION DU CHIFFRE D'AFFAIRES PAR ZONE

57% 30% 13%

FRANCE

EUROPE

AMÉRIQUES



Découvrez-en plus  
sur [stories.eurovia.com](https://stories.eurovia.com)

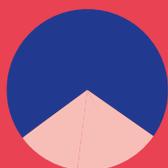


# EUROVIA EN 2017

CHIFFRE D'AFFAIRES

**8,1** Mds€RÉSULTAT OPÉRATIONNEL  
SUR ACTIVITÉ**301** M€CAPACITÉ  
D'AUTOFINANCEMENT**455** M€

## RÉPARTITION DU CHIFFRE D'AFFAIRES PAR MÉTIER

INFRASTRUCTURES  
DE TRANSPORT  
ET AMÉNAGEMENTS URBAINS**70%**

MATÉRIAUX

**9%**

INDUSTRIES

**13%**

SERVICES

**8%**

Eurovia réalise et maintient des rues, des routes, des autoroutes, des voies ferrées, des tramways, des pistes d'aéroports et intervient dans l'aménagement de sites urbains, industriels et commerciaux. Grâce à ses industries (production de matériaux, d'enrobés et d'équipements de la route), Eurovia maîtrise toute la chaîne de valeur de la construction d'infrastructures de transport. Eurovia place la prévention des risques et l'innovation au cœur de de son action.

The number 350 is displayed in large white font, surrounded by a cluster of red and white geometric shapes representing rocks or aggregates.

# 350

CARRIÈRES

The number 150 is displayed in large white font, surrounded by red and white geometric shapes representing recycling and valorization equipment.

# 150

INSTALLATIONS  
DE RECYCLAGE  
ET VALORISATION

The number 388 is displayed in large white font, surrounded by red and white geometric shapes representing road equipment and materials.

# 388

USINES D'ENROBÉS,  
DE LIANTS ET  
D'ÉQUIPEMENTS DE LA ROUTE

The number 39 500 is displayed in large white font, with a group of five stylized human figures in various work uniforms below it.

# 39 500

COLLABORATEURS

The number 42 000 is displayed in large white font, surrounded by several red and white striped traffic cones.

# 42 000

CHANTIERS

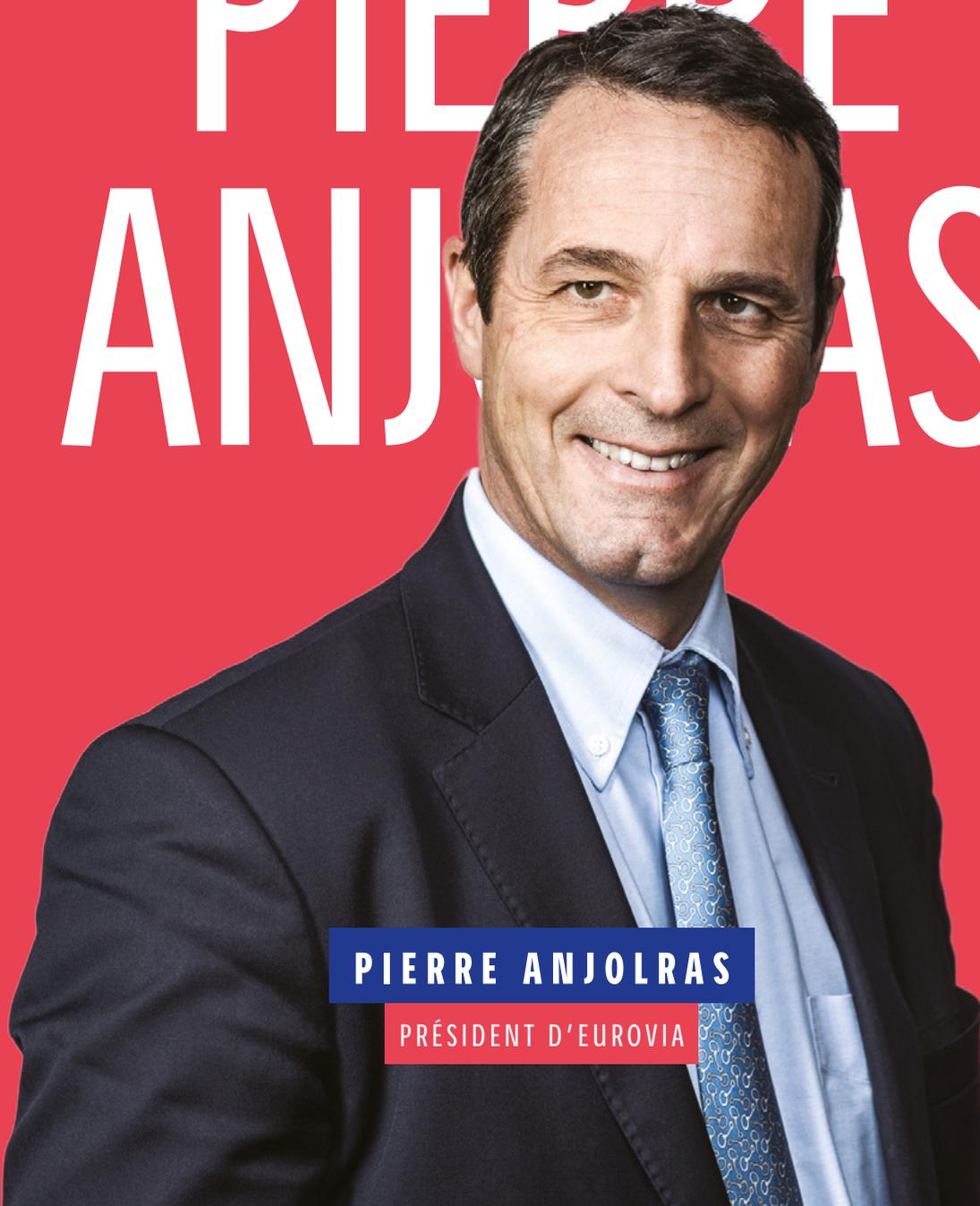
The number 60 000 is displayed in large white font, with a red dashed line forming a circular path around it.

# 60 000

KILOMÈTRES DE  
ROUTES SOUS CONTRAT  
DE MAINTENANCE



# LE MOT DE PIERRE ANJOLRAS

A portrait of Pierre Anjolras, a middle-aged man with short dark hair, smiling. He is wearing a dark suit jacket, a light blue shirt, and a patterned tie. The background is a solid red color.

**PIERRE ANJOLRAS**

PRÉSIDENT D'EUROVIA

**ENTREPRENDRE ENSEMBLE...** c'est ce qui a animé les équipes d'Eurovia en 2017, au service de nos clients ainsi que des usagers des infrastructures de transport et des aménagements urbains que nous réalisons. Pour la première fois depuis cinq ans, le chiffre d'affaires d'Eurovia a renoué avec la croissance pour atteindre 8,1 milliards d'euros. Nos principaux marchés en France, en Europe centrale et en Amérique du Nord sont tous très dynamiques et bien orientés, soutenus par d'importants besoins de renouvellement des infrastructures de transport. Dans ce contexte, Eurovia a renforcé sa compétitivité et sa performance, fort de son ancrage local dans les territoires, au plus près de ses clients, et fort de son modèle managérial décentralisé mobilisateur.

Notre démarche d'excellence opérationnelle met l'accent sur **LA SÉCURITÉ**, notre première priorité. Notre dispositif complet et exigeant en matière de prévention se déploie chaque jour grâce à la forte implication de notre management et de l'ensemble de nos équipes. Dans cet esprit, en 2017, nos 39 500 collaborateurs se sont mobilisés lors de la 5<sup>e</sup> Journée Internationale de la Prévention dans nos 15 pays.

**L'INNOVATION** est également à l'œuvre dans le groupe. Le lancement de Power Road®, la route à énergie positive, est emblématique : avec Power Road®, Eurovia favorise le développement de nouvelles fonctionnalités des infrastructures de transport. Les développements en cours ou à venir en matière de recyclage intégral des chaussées avec « la route 100 % recyclée » confirment la capacité d'Eurovia à développer des solutions à forte valeur ajoutée environnementale. Les technologies numériques font également naître de nouveaux services associés à la mobilité du futur et au véhicule autonome. Au-delà des avancées techniques, l'innovation encouragée sous toutes ses formes est un levier pour optimiser notre performance et la qualité des services que nous mettons en œuvre pour nos clients et nos partenaires, comme pour toutes nos parties prenantes.

---

« L'innovation encouragée sous toutes ses formes est un levier pour optimiser notre performance »

---



# GOUVERNANCE

## COMITÉ EXÉCUTIF

LE COMITÉ EXÉCUTIF REGROUPE, AU CÔTÉ DU PRÉSIDENT,  
LES RESPONSABLES DES FONCTIONS SUPPORT ET LES DIRECTEURS GÉNÉRAUX  
DES ZONES D'IMPLANTATION D'EUROVIA.



**PIERRE ANJOLAS**

PRÉSIDENT D'EUROVIA

« Innover sans cesse, pour encore mieux répondre aux besoins de tous et trouver de nouvelles fonctionnalités aux infrastructures comme Power Road®, la route à énergie positive. »



**LUDOVIC DEMIERRE**

DIRECTEUR DES RESSOURCES HUMAINES  
ET DU DÉVELOPPEMENT DURABLE

« Offrir à ceux qui rejoignent Eurovia une formation continue et des opportunités à la hauteur de leur potentiel. »



**PATRICK JUTIER**

DIRECTEUR FINANCIER

« S'entourer des meilleurs experts pour maintenir le niveau de performance de notre Groupe. »

## LE COMITÉ D'ORIENTATION

SE COMPOSE DU COMITÉ EXÉCUTIF AINSI QUE DES MEMBRES CI-DESSOUS (AU 1<sup>ER</sup> MAI 2018) :

**UWE ARAND** Directeur général d'Eurovia GmbH (Allemagne) **ROBERT BELLO** Directeur délégué Île-de-France - Normandie (France)  
**LUC BODSON** Directeur délégué **MARTIN BOROVIKA** Président-directeur général d'Eurovia CS (République tchèque et Slovaquie)  
**ALAN CAHILL** Président d'Hubbard Group (États-Unis) **PHILIPPE CAZES** Directeur délégué des Filiales Spécialisées **JEAN-MARIE DAYRE**  
 Président du Conseil de surveillance d'Eurovia GmbH (Allemagne) **NICOLAS DEPRET** Directeur des activités d'Eurovia en Pologne (Pologne)  
**DIDIER DESCHANEL** Directeur de l'innovation et de la transformation digitale **FABRICE GUÉGAN** Président d'ETF **KEITH JAMES**  
 Président de Carmacks (Alberta, Canada) **CHRISTOPHE JOZON** Directeur matériaux et industries **CHADI KHALED** Président d'Eurovia en  
 Lettonie, Lituanie et Roumanie **TANGUY LE BLAY** Directeur délégué Ouest/Antilles (France) **CHRISTOPHE MINIER** Directeur délégué  
 Nord-Est/Belgique (France et Belgique) **PIERRE MONLUCQ** Directeur délégué Centre-Est (France) **MIGUEL MUSALEM** Directeur de  
 Bitumix (Chili) **MAXENCE NAOURI** Directeur de la communication **CARLOS ORTIZ QUINTANA** Directeur général de Probisa (Espagne)  
**KIM PERCY** Président de BA Blacktop (Colombie-Britannique, Canada) **PHILIPPE PRINCET** Directeur du développement international  
**ÉRIC ROUFFET** Directeur délégué Grands Projets Routiers et Centre-Aquitaine (France) **JÉRÔME THIBAUT** Directeur délégué Sud (France)  
**JEAN-NOËL VELLY** Directeur du programme E-Cube (France) **CHRISTOPHE VERWEIRDE** Vice-Président Exécutif d'Eurovia Canada  
 en charge du Québec et des Grands Projets en Amérique du Nord **SCOTT WARDROP** Directeur général d'Eurovia UK (Royaume-Uni)



**XAVIER NEUSCHWANDER**

DIRECTEUR GÉNÉRAL EUROPE  
RAIL ET SPÉCIALITÉS

« Inventer et investir dans de nouveaux matériels qui apportent de vraies solutions pour nos clients et nos collaborateurs. »



**JEAN-PIERRE PASERI**

DIRECTEUR GÉNÉRAL FRANCE

« Parrainer les étudiants, leur faire comprendre nos métiers et l'esprit d'équipe de nos entreprises pour leur donner l'envie de nous rejoindre. »



**PATRICK SULLIOT**

DIRECTEUR GÉNÉRAL AMÉRIQUES  
ET ROYAUME-UNI

« S'appuyer sur notre connaissance des territoires et les expertises du Groupe pour relever les défis des chantiers du quotidien comme des grands projets. »

# PRÉVENTION SANTÉ ET SÉCURITÉ

Chez Eurovia, la santé et la sécurité de nos collaborateurs sont notre priorité. Nous agissons pour qu'une même culture de la prévention soit partagée par tous les collaborateurs du Groupe: à cette fin, nous sommes engagés depuis cinq ans dans la démarche Presqu'accident. Prévenir l'accident en agissant sur ses causes, avant qu'il ne survienne, tel est le sens de notre démarche Presqu'accident.

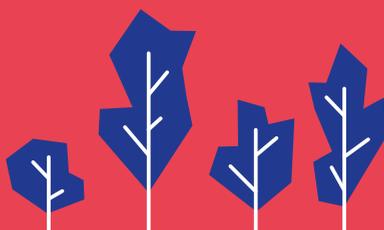
Les actions que nous menons pour adapter notre matériel, faire évoluer nos techniques et améliorer nos conditions de travail nous positionnent comme la référence de notre secteur. Performance responsable, Esprit d'équipe, Innovation: ce sont les valeurs d'Eurovia qui fondent notre culture de la Prévention. Tous les collaborateurs d'Eurovia sont invités à l'incarner et à la faire vivre au quotidien.



# ENVIRONNEMENT ET CROISSANCE VERTE

Dans chacune de ses activités, Eurovia vise l'excellence environnementale. Notre projet d'entreprise est tourné vers l'accompagnement de la transition écologique. Il repose sur une étroite association entre la création de valeur économique et le respect des équilibres environnementaux. Nous nous donnons pour objectifs de contribuer à la réduction des rejets de CO<sub>2</sub>, d'être un acteur majeur de l'économie circulaire, et de préserver la biodiversité.

Ces objectifs structurent notre politique d'innovation, l'élaboration de nouvelles offres, comme la route à énergie positive, et le développement de nouveaux métiers, comme le génie écologique et le recyclage des matériaux. Il est attendu de la part de tous les collaborateurs d'Eurovia une implication personnelle au service de notre démarche d'excellence environnementale.



# ÉTHIQUE ET CONFORMITÉ

Partout dans le monde, nous sommes animés par la même volonté de nous comporter de manière exemplaire vis-à-vis de toutes nos parties prenantes.

Tous les collaborateurs d'Eurovia agissent dans le respect des réglementations applicables renforcées par les engagements figurant dans la Charte éthique et comportements et le Manifeste VINCI.

Le succès, le développement et la pérennité d'Eurovia passent par le strict respect des bonnes pratiques et de ces engagements par chacun, sans exception.

Être Performant, c'est être Responsable.

Ce sont des valeurs essentielles d'Eurovia.

## NOS VALEURS



SATISFACTION  
CLIENT



ESPRIT  
D'ENTREPRENEUR



PERFORMANCE  
RESPONSABLE



ESPRIT D'ÉQUIPE



INNOVATION



PRÉVENTION

L'ESSENTIEL 2018 <b>#EUROVIASTORIES</b>				
1			2	
3	4			5

#### Couverture

##### 01 – France - 2 juillet 2017

Mise en service de la ligne Sud-Europe Atlantique. Bordeaux, en Gironde, est désormais à 2h de Paris.

##### 02 – Chili - 2 novembre 2017

Michelle Bachelet, Présidente de la République du Chili, inaugure la nouvelle ligne 6 du Métro de Santiago.

##### 03 – Royaume-Uni - mai 2017

Inauguration de la nouvelle fontaine de la place Queen Victoria, à Hull en Angleterre.

##### 04 – France - juin 2017

Fin des travaux de la nouvelle base logistique ATA située sur le site d'Heudebouville dans l'Eure.

##### 05 – France - juillet 2017

Réalisation d'une planche d'essai en Altivia® – enrobé adapté aux spécificités des zones géographiques en altitude – pour le compte du département de la Haute-Savoie.

EUROVIA VINCI   Create your next move				
	1			
			2	3

#### Dos

##### 01 – France - juillet 2017

Le peloton du Tour de France emprunte plusieurs routes refaites au printemps, notamment le Col de Vars et le mythique Col d'Izoard, dans les Hautes-Alpes.

##### 02 – France - 22 novembre 2017

La remise des prix du Challenge des Projets de Fin d'Études d'Eurovia France fête ses 10 ans.

##### 03 – Canada - octobre 2017

Achèvement d'un premier tronçon du projet de contournement autoroutier de Regina, la capitale de la Saskatchewan, entre Balgonie et l'autoroute 33 pour le compte de VINCI Concessions.

#### Avril 2018 - 8 500 exemplaires

**Réalisation :** Content Design Lab

**Photographies :** Jonathan Alexandre, Willy Berré, Christian Dao, Matthieu Engelen, Espace Photo, Latitude Drone, Spencer Griffiths, Axel Heiss, Marcelo Hernandez/Atonchile, Pascal Le Doaré, Céline Levain, Michel Martini, Samuel Moraud, Richard Nourry, Tadeusz Pozniak, Selim Aksan, Francis Vigouroux, P.Banczerowski/CAPA/Photothèque VINCI Concessions.

**01 - Lituanie - été 2017**

Importants travaux de réhabilitation sur la piste de l'aéroport de Vilnius, la capitale du pays.

**02 - Canada - 2017**

Travaux de réfection du pont Dubuc, principal axe de communication de la région du Saguenay - Lac Saint-Jean, au Québec.

**03 - France - mai 2017**

Pose d'un portique de signalisation en gare d'Épinay-sur-Seine en Seine-Saint-Denis.



**01 - France - été 2017**

Livraison de matériel sur le chantier de rénovation du refuge de Temple-Écrins en Isère.

**02 - France - 10 mars 2017**

Inauguration de l'A9 dans l'Hérault après 3 ans de travaux pour le compte de VINCI Autoroutes et avec 6 mois d'avance sur le planning initial.

**03 - France - 2017**

Suite des travaux de déconstruction dans le cadre d'un vaste projet de modernisation d'une usine d'eau minérale en Haute-Savoie.

**04 - France - mai 2017**

Fin des aménagements extérieurs du campus Pernod Ricard University, sur le domaine de la Voisine dans les Yvelines.

**05 - France - décembre 2017**

Travaux de renouvellement de voie en zone dense à Villemaison-sur-Orge, dans l'Essonne.





Create your next move



**DES  
MILLIONS  
D'HISTOIRES**



Découvrez-en plus sur [stories.eurovia.com](https://stories.eurovia.com)

