



RAPPORT D'ACTIVITÉ 2013

Rapport d'activité 2013





Pierre Anjolas
Président-directeur général d'Eurovia

Message du Président

En 2013 s'est tenue notre 3^{ème} journée internationale de la Prévention : le 27 mai, partout dans le monde, nous avons une nouvelle fois cessé nos activités pour nous consacrer à la prévention sur tous nos chantiers et sur tous nos sites de production. Cette action est emblématique de notre volonté de toujours progresser en matière de sécurité, la première de nos priorités.

Malgré des conditions météorologiques défavorables au premier semestre et dans un contexte de maîtrise des dépenses publiques par nos clients, nos performances financières, en léger repli par rapport à 2012, restent robustes, avec un chiffre d'affaires dépassant 8,6 milliards d'euros et un résultat opérationnel de 2,7 %.

Dans un environnement toujours incertain, nous abordons l'exercice 2014 avec vigilance et sérénité, forts de la poursuite de notre stratégie mise en place par Jacques Tavernier, forts d'un carnet de commandes de plus de huit mois d'activité et forts de nos succès commerciaux récents, tels le corridor Ouest Nord-Ouest à Atlanta, le métro de Santiago du Chili, ou encore les partenariats public-privé (PPP) signés en France (Cantal, Martinique). Dans ce contexte, notre stratégie de prise d'affaires reste intangible, privilégiant la marge par rapport au volume. Pour cela, nous allons continuer de nous appuyer sur une organisation très décentralisée, qui développe la complémentarité entre les différents métiers d'Eurovia ainsi que les synergies au sein du groupe VINCI.

Mondialement émerge l'idée que la qualité des infrastructures de transport et des aménagements urbains que nous concevons, construisons et entretenons sont des facteurs clés de compétitivité économique et de cohésion sociale des territoires. En témoignent plusieurs décisions récentes, telles la priorité donnée par la nouvelle coalition en Allemagne à la rénovation des infrastructures de transport, la poursuite à un niveau élevé du paquet européen de fonds régionaux et de fonds de cohésion (2014-2020), ou encore la relance de projets en PPP aux États-Unis. Ce consensus croissant conduira tôt ou tard les programmes de réduction de la dépense publique à distinguer dépenses d'investissement et dépenses de fonctionnement.

Pour ce qui nous concerne, notre ambition est d'être des entrepreneurs toujours plus responsables, partenaires et innovants.

Être des entrepreneurs responsables, qui faisons de la prévention notre première priorité.

Être des entrepreneurs partenaires, qui mettons nos équipes au service et à l'écoute de nos clients et parties prenantes grâce à notre ancrage local et durable. Ainsi, nous anticipons leurs attentes puis déployons, lors de chaque projet, les moyens et savoir-faire d'un groupe international, riche de sa diversité culturelle et fort de son appartenance à VINCI.

Être des entrepreneurs innovants, qui investissons constamment en recherche et développement pour plus de croissance verte, pour des infrastructures plus sûres ; qui favorisons l'esprit d'initiative de nos 41 000 talents et l'agilité de nos organisations.

Au service de nos clients,
Au service de la mobilité des citoyens.



FRANCE

Semi-piétonisation du Vieux Port de Marseille

Là où nous intervenons, nous le faisons avec nos équipes implantées localement, qui vous apportent le savoir-faire d'un leader mondial des infrastructures de transport et la connaissance du terrain.

CHILI

Travaux sur la route 225-Ch devant le volcan Osorno



01 NOS MÉTIERS
Au quotidien ... 06 | 19

02 CHIFFRES ET ORGANISATION
Concrètement ... 20 | 29

03 L'ANNÉE 2013
Récemment ... 30 | 45

04 NOS ENGAGEMENTS
Durablement ... 46 | 59

05 NOS PERSPECTIVES
Demain ... 60 | 65



RÉPUBLIQUE TCHÈQUE

Tunnel de Blanka à Prague

Initié en 2007, le tunnel de Blanka, le plus long de République tchèque avec 6,7 km construits en centre-ville, doit permettre d'améliorer la circulation du cœur de Prague. C'est le procédé Tempera®, diminuant la température de mise en œuvre des enrobés, qui a été retenu pour ce chantier en milieu fermé, limitant ainsi drastiquement les fumées et émissions de CO₂.

01

Au quotidien ...



Didier Beauque

Directeur général de la SEVLC (Société d'Équipement de Villard-de-Lans
et de Corrençon-en-Vercors) - France

Sécuriser nos infrastructures

« Notre société privée exploite le domaine skiable et les remontées mécaniques des stations de Villard-de-Lans et de Corrençon-en-Vercors. Nous faisons appel à l'agence d'Eurovia Grenoble depuis dix ans, pour réaliser deux types de travaux : les pistes – terrassement et réseaux – et les accès aux remontées mécaniques – chaussées et aires de stationnement. Cette année, Eurovia est par exemple intervenue lors de notre changement de télécabine de la cote 2000 à Villard-de-Lans.

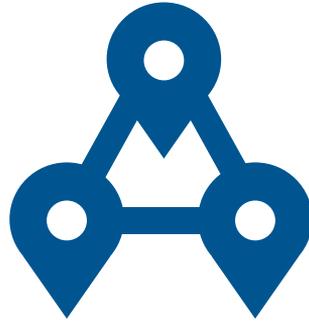
Avec Eurovia, nous avons trouvé un partenaire technique, qui comprend nos exigences très pointues et qui s'adapte à notre environnement complexe. Réaliser des travaux en altitude ne s'improvise pas : il faut tenir compte de la météo, dans un calendrier allant de mai à octobre, qui plus est entrecoupé par les vacances estivales. Nous donnons la priorité à notre fréquentation touristique, ce qui oblige les équipes d'Eurovia à tenir nos délais et à être réactives et disponibles.

Leur apport technique concerne aussi, bien sûr, la qualité des revêtements, qui doivent subir la neige, le gel, l'écoulement des eaux, la déclivité. Notre objectif, c'est la bonne cohabitation des véhicules et des piétons aux abords des télécabines, ce qui nécessite d'avoir des revêtements identifiants, colorés et facilement déneigeables. Eurovia a trouvé la solution : un enrobé beige, qui différencie bien les zones de circulation, qui résiste aux lames des déneigeuses... et au sel à haute dose !

Le dialogue est permanent entre nous ; j'ai vraiment conscience d'avoir en face de moi des personnes qui proposent un service global, au-delà des travaux, qui visent à trouver ensemble la meilleure solution. »

NOS MÉTIERS

ENTREPRENDRE ENSEMBLE



Les infrastructures de transport constituent un patrimoine commun, qu'il nous appartient, ensemble, de pérenniser et de développer. Atouts des territoires, maillons essentiels de leur développement économique, de leur cohésion sociale, de leur attractivité industrielle et touristique, ces infrastructures de transport constituent notre projet quotidien.

Filiale du groupe VINCI, Eurovia est aujourd'hui l'un des principaux acteurs mondiaux des travaux de construction d'infrastructures de transport et d'aménagement urbain. Notre présence à l'échelle mondiale, nous avons fait le choix de la déployer en implantant des agences et filiales dans les pays et régions où nos équipes opèrent. Cette organisation nous permet de maîtriser nos moyens et de disposer de la connaissance optimale du terrain.

Notre organisation, nous l'avons bâtie en réseau, pour favoriser l'innovation, les synergies et la diffusion des meilleures pratiques, tout en laissant à chaque entité locale son autonomie commerciale et opérationnelle, sa capacité d'entreprendre.

Cette architecture, qui associe un maillage fort à un ancrage local et durable, garantit *in fine* proximité, écoute et dialogue à l'ensemble de nos parties prenantes. Parce que nous sommes des entrepreneurs qui nous impliquons et qui agissons au cœur des territoires, nous sommes à la fois constructeurs, employeurs, formateurs, partenaires des écoles, des associations d'insertion et des ONG.

Dès lors, nous œuvrons ensemble, pour créer, développer et imaginer comment toujours mieux construire les infrastructures de transport de demain.



FRANCE

Visite
d'une
carrière



FRANCE

Tramway
du Havre



TRAVAUX D'INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT ET D'AMÉNAGEMENT URBAIN



41 000
chantiers par an



330
agences travaux

Eurovia réalise des infrastructures de transport et des aménagements urbains : routes, autoroutes, voies ferrées, plates-formes aéroportuaires et de tramway, ainsi que des sites industriels et commerciaux. Eurovia maîtrise également les savoir-faire associés aux aménagements connexes : démolition et déconstruction, assainissement, terrassement, voirie et réseaux divers, aménagement urbain, ouvrages d'art et murs antibruit. Grâce aux synergies développées au sein du groupe VINCI, nous participons aux plus grands projets d'infrastructures réalisés dans le monde entier. Ces activités représentent 70 % de notre chiffre d'affaires en 2013.

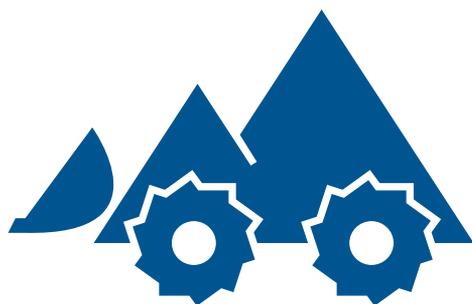


CANADA

Port de
Vancouver

NOS MÉTIERS

CARRIÈRES



POLOGNE

Carrière de
Graniczna



FRANCE

Carrière
Durance
Granulats à
Meyrargues



Figurant parmi les leaders européens du marché des granulats, Eurovia assure l'extraction, la transformation et la commercialisation de granulats naturels et recyclés pour la route et le bâtiment. Nous exploitons un réseau de plus de 400 carrières et de 139 installations de recyclage et de valorisation de matériaux (béton, agrégats d'enrobés, mâchefers d'incinération de déchets non dangereux, etc.).



139
installations de recyclage
et de valorisation



49
années
de réserves



> 400
carrières



86
millions de tonnes
de granulats produites
par an

Ces activités contribuent à notre croissance, tout en sécurisant l'approvisionnement de nos chantiers, avec des réserves évaluées à 49 années de production.

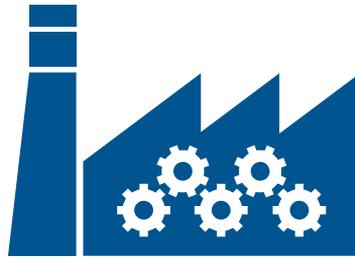
En 2013, l'exploitation des carrières représente 9 % de notre chiffre d'affaires total.



ALLEMAGNE

Contrôle qualité
à la sortie d'un poste
d'enrobage

PRODUCTION INDUSTRIELLE



23
millions de tonnes
d'enrobés et de liants
par an

Eurovia gère un réseau de plus de 400 unités de production de matériaux et d'équipements urbains. Il s'agit d'usines de liants et de postes d'enrobage, d'unités de fabrication de dispositifs de signalisation routière (panneaux, portiques, peintures). Nous produisons également des résines pour les sols industriels et commerciaux, ainsi que des bétons et des produits préfabriqués (murs antibruit). La production industrielle constitue 14 % du chiffre d'affaires d'Eurovia en 2013, dont la majorité (65 %) provient de l'activité de production d'enrobés.



> 400
unités de
production



CHILI

Dépôt
de bitume

NOS MÉTIERS

SERVICES





55 000 km
de routes sous contrat
de maintenance

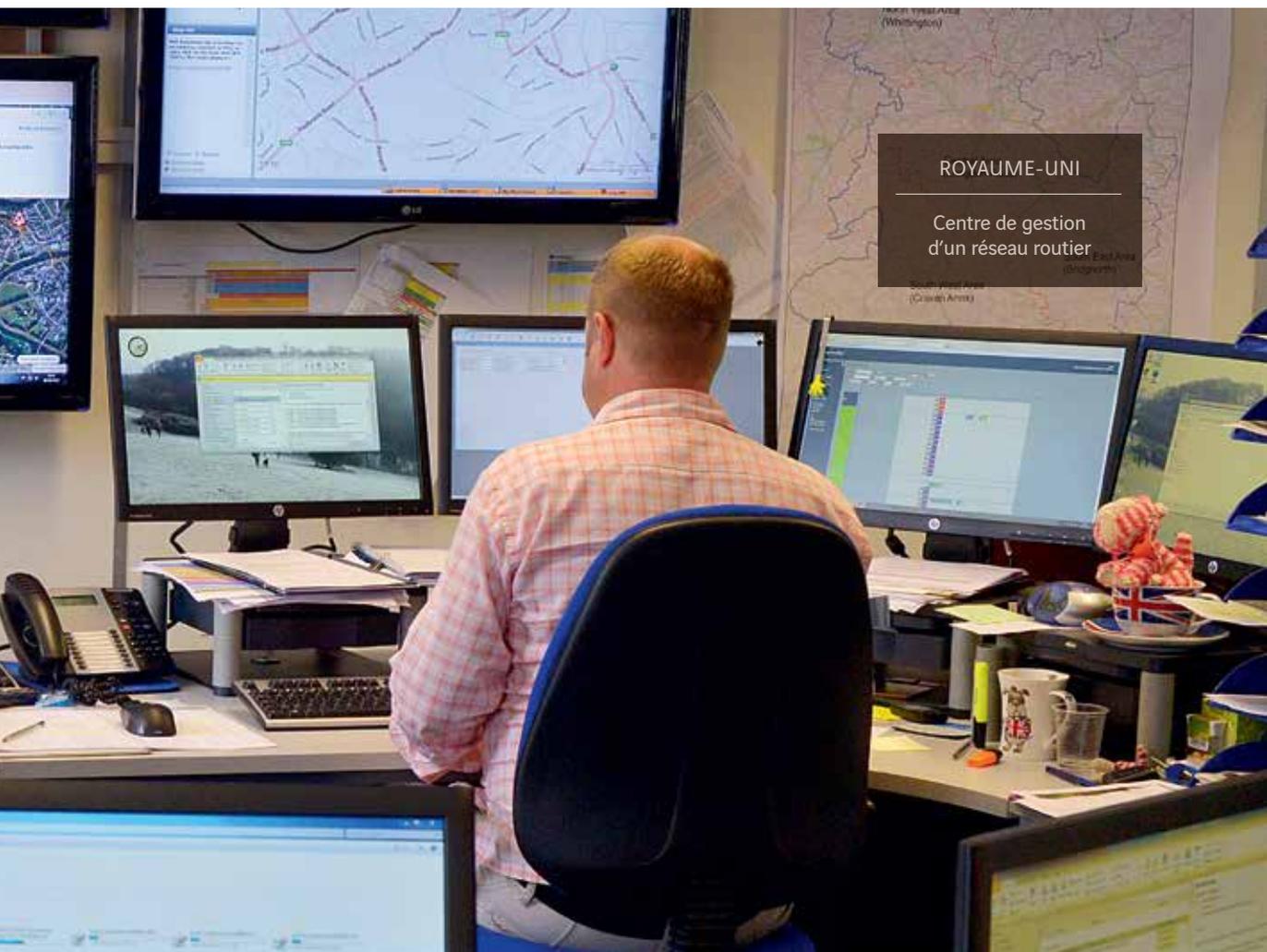


400
bureaux d'études pour
concevoir les projets

Notre expertise technique, allée à notre connaissance du terrain et de chaque spécificité locale, nous permet de proposer une large gamme de services, répondant aux nouvelles demandes des donneurs d'ordres et prescripteurs.

En amont des travaux, nous intervenons en conception-coordination, conseil et assistance technique, notamment sur les projets en partenariat public-privé. En aval, nous prenons en charge l'entretien et la maintenance globale des infrastructures de transport. Nous assurons la gestion et la sécurisation des réseaux routiers, autoroutiers ou ferroviaires. Nous réalisons l'entretien courant, le nettoyage, la viabilité hivernale et les interventions d'urgence.

Les services constituent 7 % de notre chiffre d'affaires total en 2013.



ROYAUME-UNI

Centre de gestion
d'un réseau routier



ROYAUME-UNI

Mémorial de la reine Victoria à Londres

Les équipes d'Eurovia sont intervenues sur ce site emblématique de Londres, afin de gommer l'empreinte laissée par l'organisation des Jeux olympiques. Orchestrer la mise en œuvre de 5 000 m² d'enrobés colorés rouges a été leur principal défi, relevé en 22 h, entre les relèves de la Garde et la gestion des flux de milliers de touristes.

02

Concrètement ...



Édouard Bonnette
Chef de chantier - France

Être formé et responsabilisé

« Mon BTS de travaux publics en poche, j'ai effectué mon stage ouvrier au sein d'Eurovia. C'est là que j'ai découvert l'existence de la licence professionnelle qui allait être ouverte en partenariat avec l'entreprise. Ma candidature a été retenue et, d'emblée, je me suis vu proposer un poste en alternance par Eurovia en Île-de-France. J'ai d'abord suivi un chef de chantier expérimenté sur d'importants chantiers, en tant qu'ouvrier, puis certaines tâches m'ont été déléguées, comme faire respecter les consignes de sécurité apprises lors de ma journée d'accueil ou bien guider les camions. Après, je me suis orienté vers la fonction de chef d'équipe et, à la fin de ma formation, Eurovia m'a proposé un poste de chef de chantier. J'ai progressivement pris mon autonomie, en binôme puis seul « aux manettes ».

Je viens de terminer mon premier gros chantier et le fait que l'entreprise m'ait donné ma chance sur ce projet m'a donné confiance en moi. Le chantier s'est bien terminé, les clients étaient contents de la qualité du travail fourni ainsi que des rapports que j'ai entretenus avec eux. C'est une réelle satisfaction pour moi.

Depuis mon embauche, il y a maintenant un an et demi, j'ai pu voir qu'Eurovia mise sur moi. J'ai déjà suivi huit formations dont les deux premiers cycles de chef de chantier : trois semaines pour nous responsabiliser sur tous les aspects - la sécurité, la qualité, l'environnement, le management des équipes, la communication, mais aussi la préparation de chantier et la gestion budgétaire. J'ai également suivi une formation de sauveteur secouriste du travail, une responsabilité de plus que j'accepte volontiers, c'est mon métier. »

GOUVERNANCE



COMITÉ D'ORIENTATION STRATÉGIQUE

Il se compose du comité exécutif ainsi que des membres ci-dessous :

Uwe Arand

Directeur général Eurovia GmbH
(Allemagne)

Luc Bodson

Directeur

Martin Borovka

Président-directeur général Eurovia CS
(République tchèque et Slovaquie)

Alan Cahill

Président-directeur général
Hubbard Group (États-Unis)

Jean-Claude Chambard

Directeur délégué Île-de-France –
Haute-Normandie (France)

Dominique Collomp

Directeur

Jean-Marie Dayre

Président du conseil de surveillance
Eurovia GmbH (Allemagne)

Didier Deschanel

Directeur délégué filiales spécialisées

Jean-Luc Dewanckel

Directeur délégué Sud-Ouest (France)

Keith James

Président Carmacks
(Alberta, Canada)

Sabrina Loucatel

Directrice de la communication

KS Manian

Président-directeur général NAPC
(Inde)

Christophe Minier

Directeur délégué Est (France)

COMITÉ EXÉCUTIF

De gauche à droite sur la photo :

Patrick Jutier, Directeur financier

« Dans une entreprise multi-locale d'envergure internationale, notre organisation décentralisée se structure sur des principes de management et un langage commun, gages de notre cohésion et de notre capacité à être agiles et réactifs. »

Xavier Neuschwander, Directeur général délégué en charge de l'international et des partenariats public-privé

« Eurovia, implantée de longue date à l'international, s'appuie sur des entreprises et des équipes locales, connaissant parfaitement leur marché et s'intégrant dans le réseau d'Eurovia et de VINCI pour optimiser les synergies, notamment en matière de partenariats public-privé. »

Pierre Anjolras, Président-directeur général

« Priorité absolue de notre entreprise, la culture de la prévention est inscrite dans le quotidien de nos actions. Ouvriers comme managers, nous savons que nous avons tous le devoir d'être responsables et exemplaires les uns vis-à-vis des autres. »

Jean-Damien Pô, Directeur des ressources humaines et secrétaire général

« Nos femmes et nos hommes constituent le socle d'Eurovia et de sa réussite. Parce que chaque projet s'accomplit en équipe, la solidarité est une valeur cardinale de notre entreprise. »

Guy Vacher, Directeur général délégué en charge de la France, de la Belgique et des filiales spécialisées

« Notre proximité avec nos clients et avec l'ensemble des parties prenantes nous permet de bien comprendre leurs enjeux et leurs attentes. De par notre capacité à innover, managérialement et techniquement, nous avons l'ambition de les satisfaire au mieux sur chaque projet. »

Claude Lascols, Directeur

« Notre diversité culturelle est aujourd'hui un atout que nous cultivons au quotidien, en partageant les expériences et en diffusant les meilleures pratiques. Pour renforcer nos valeurs communes : responsabilité, innovation, solidarité et satisfaction de nos clients. »

Miguel Musalem

Directeur Bitumix (Chili)

Carlos Ortiz Quintana

Président-directeur général de Probisa (Espagne)

Jean-Pierre Paséri

Directeur délégué travaux ferroviaires et filiales spécialisées

Philippe Poirier

Directeur délégué Rhône-Alpes Auvergne (France)

Philippe Princet

Directeur développement international

Jean-Pierre Rodoz

Directeur délégué Nord (France) et Belgique

Marcel Roireau

Président Construction DJL (Québec, Canada)

Eric Rouffet

Directeur Eurovia Polska (Pologne)

Patrick Sulliot

Directeur Amériques

Kees van der Werff

Président BA Blacktop (Colombie britannique, Canada)

Jean-Noël Velly

Directeur délégué Centre-Ouest (France)

Christophe Verweirde

Directeur délégué Méditerranée (France)

Scott Wardrop

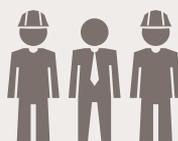
Directeur Royaume-Uni et Inde

LES CHIFFRES DE L'ANNÉE

CHIFFRE D'AFFAIRES

8 613 M€

NOMBRE DE COLLABORATEURS



41 000

RÉSULTAT OPÉRATIONNEL SUR ACTIVITÉ

230 M€
2,7 %

EN % DU CA

CAPACITÉ D'AUTOFINANCEMENT

431 M€
5 %

EN % DU CA

QUELQUES CHIFFRES MÉTIERS



> 400

CARRIÈRES



86 Mt

PRODUCTION DE GRANULATS



49

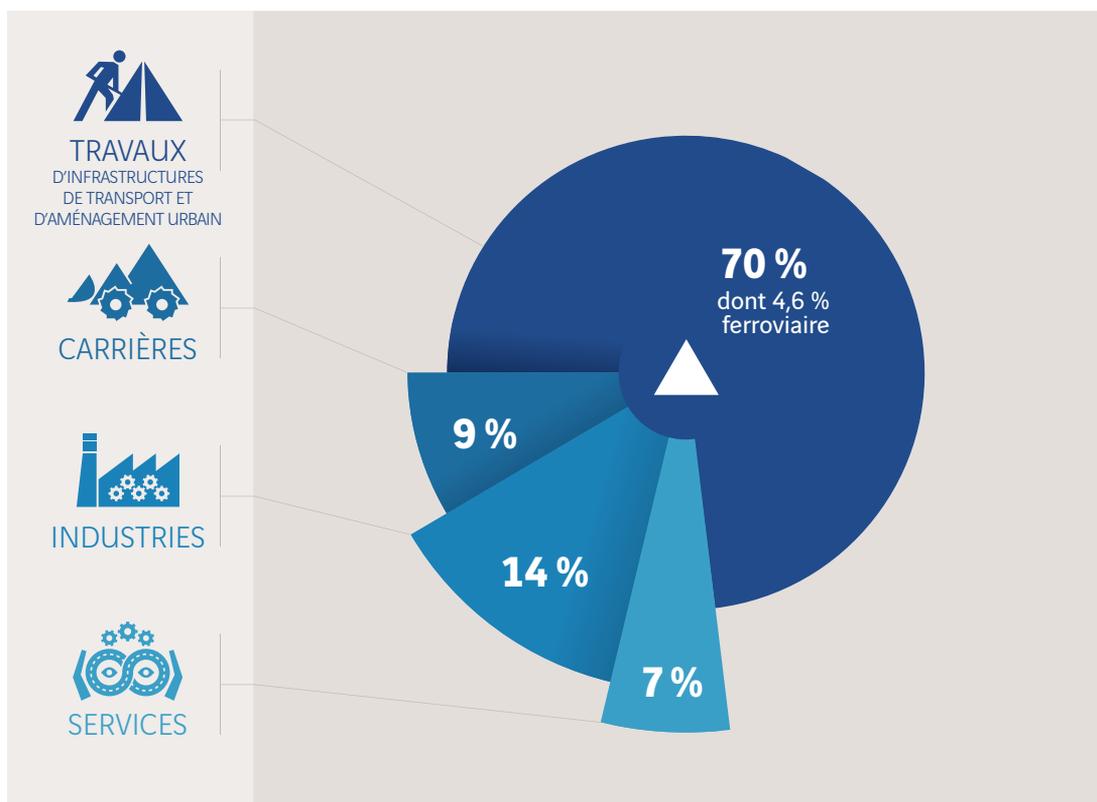
ANNÉES DE PRODUCTION DE GRANULATS EN RÉSERVE



139

INSTALLATIONS DE RECYCLAGE

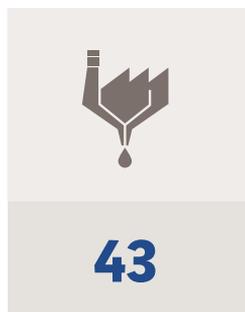
RÉPARTITION DU CHIFFRE D'AFFAIRES PAR MÉTIERS



POSTES
D'ENROBAGE



PRODUCTION
D'ENROBÉS



USINES
DE LIANTS



CHANTIERS

EUROVIA DANS LE MONDE

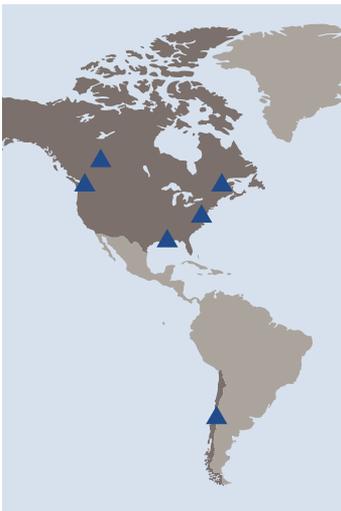
IMPLANTATIONS

PAYS

16

SITES

1300



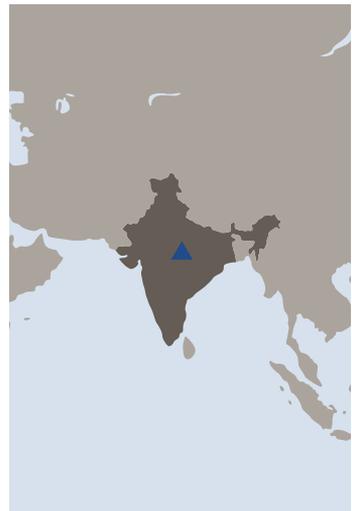
AMÉRIQUES

Canada
États-Unis
Chili



EUROPE

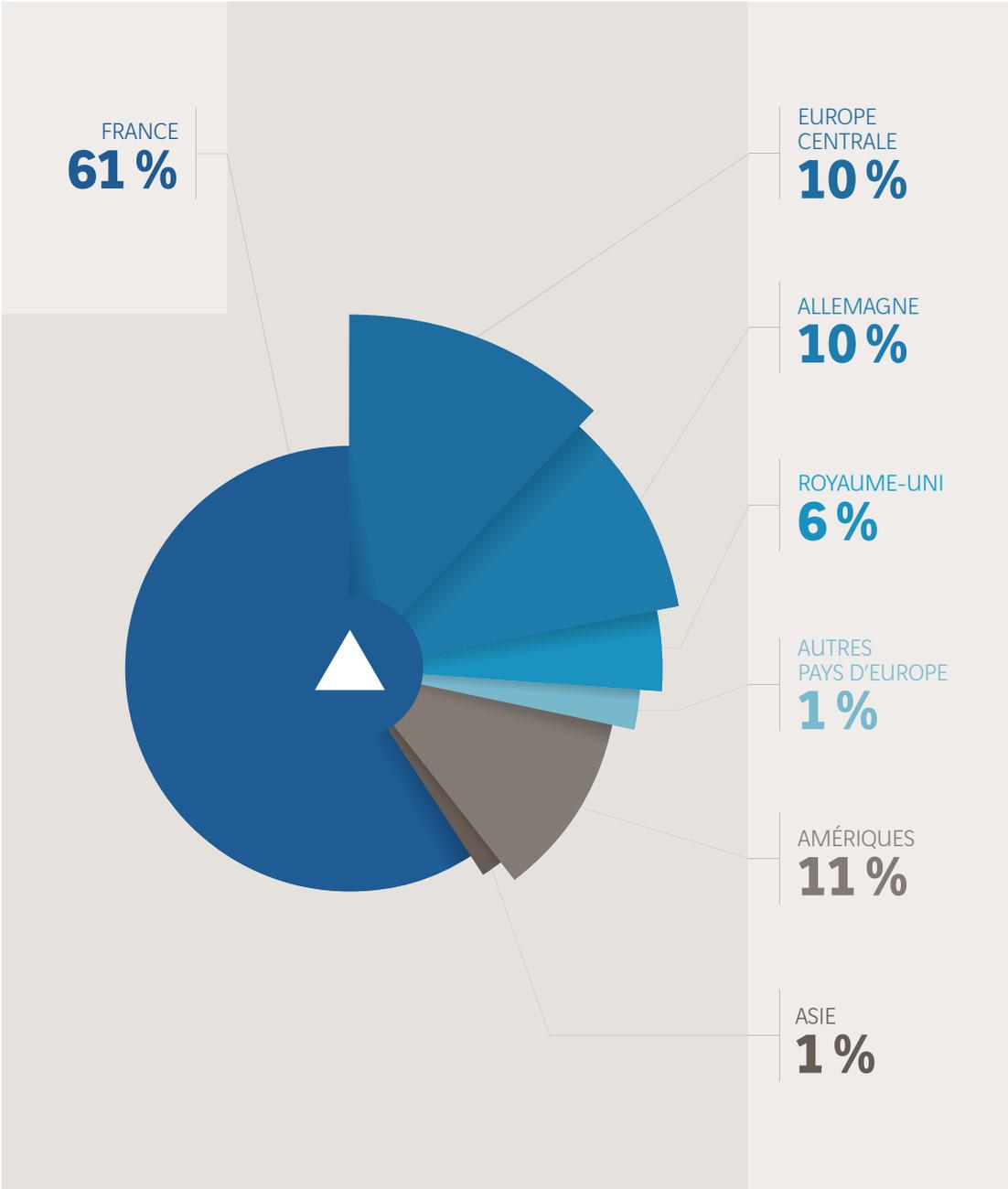
Allemagne
Belgique
Croatie
Espagne
France
Lituanie
Luxembourg
Pologne
République tchèque
Roumanie
Royaume-Uni
Slovaquie



ASIE

Inde

CHIFFRE D'AFFAIRES PAR ZONES GÉOGRAPHIQUES





FRANCE

Ligne à grande vitesse Est européenne

En septembre, ETF a posé le premier long rail soudé de 404 mètres sur la LGV Est européenne. Une première dans le monde ferroviaire, rendue possible grâce à l'intervention de la remorque de pose de traverses en béton armé et du wagon pousseur de rails. Deux innovations majeures qui permettent d'augmenter le rendement tout en réduisant considérablement les risques, cette nouvelle méthode de pose éliminant toute proximité entre le rail et l'homme.

03

Récemment ...



Alain Cuccaroni

Directeur des opérations LGV Est européenne,
Réseau Ferré de France - France

Un partenariat innovant

« Réseau Ferré de France et ETF se connaissent depuis de nombreuses années. Entre 2004 et 2006, nous avons mené ensemble la première phase du projet que je pilote aujourd'hui : la construction de la ligne à grande vitesse Est européenne.

Nous poursuivons notre collaboration, avec une nouveauté majeure : cette fois-ci, nous avons fait le choix de partir sur un marché en conception-construction. Concrètement, nous laissons l'entrepreneur libre d'optimiser la méthodologie du chantier, son organisation, les techniques employées et la fourniture du matériel, en proposant une solution globale optimale.

Après une phase d'appel d'offres qui fut l'occasion d'un dialogue à la fois très dense et très constructif, nous avons retenu ETF. Ils ont su nous convaincre que leur proposition conciliait nos objectifs de coûts et de délais tout en apportant des innovations dans trois domaines : la sécurité, la méthodologie du projet et l'optimisation de l'ouvrage.

Nous partageons un même objectif prioritaire : la sécurité au travail. Et la technologie du wagon pousseur de rail constitue une très belle avancée en la matière. Au-delà, elle permet d'influer notablement sur les coûts et les délais du projet. C'est du trois en un.

Nous menons ce projet innovant ensemble, ce qui signifie que nous prenons le risque ensemble, jusqu'à la livraison. Cette approche impose d'être partenaires, de dépasser une relation contractuelle classique et de vouloir pratiquer l'amélioration continue ! »

ETF est la filiale d'Eurovia spécialisée dans les travaux ferroviaires.



FRANCE

Réfection de l'A14 en Île-de-France

Pour refaire les 17 km de voies entre La Défense et Orgeval, l'autoroute a été fermée pendant plus d'une semaine, une véritable course contre la montre pour nos équipes qui ont travaillé de jour comme de nuit sur ce chantier constitué pour moitié de tunnels et de ponts.



CANADA

Pont routier de la rue Powell à Vancouver

BA Blacktop a rénové la « transcanadienne » : 37 km d'autoroutes, des échangeurs et le pont le plus large du monde. Ce projet, situé près de Vancouver, est l'un des plus importants chantiers entrepris en Amérique du Nord cette année.

AU FIL DES ROUTES

Réaliser 41 000 chantiers par an, avec toujours le même niveau d'excellence, exige, de la préparation à la livraison, une précision et une attention de chaque instant. Concevoir et construire des infrastructures de transport, c'est tout mettre en œuvre pour assurer la sécurité des usagers, des riverains et des salariés pendant les travaux. C'est également proposer des solutions innovantes qui optimisent les délais de chantier, qui préservent l'environnement, qui sécurisent les infrastructures et qui prolongent leur durée de vie.



FRANCE | Échangeur de Gatignolle à Angers

En France, parmi les 30 000 chantiers de cette année, Eurovia a réalisé pour Autoroutes du Sud de la France (ASF) les travaux d'élargissement de la rocade Est (A87), incluant la refonte de l'échangeur de Gatignolle, nœud autoroutier assurant la liaison avec l'A11. Le projet, divisé en quinze phases de travaux, incluant la construction de trois ouvrages d'art, s'est déroulé sans interruption et de manière exemplaire du point de vue de la sécurité. Aujourd'hui, la circulation des 60 000 véhicules qui empruntent quotidiennement cet échangeur est plus fluide et plus sûre. Nous sommes également intervenus pour VINCI Autoroutes sur les derniers chantiers du Paquet vert autoroutier, achevés au printemps 2013, ainsi que sur les travaux d'élargissement de l'A8 à l'entrée ouest de Nice et de l'A9 aux abords de Perpignan.

Autre chantier d'envergure, celui du North West Corridor d'Atlanta en Géorgie, **aux États-Unis** : d'une longueur de 48 km dont 39 ponts, le chantier consiste en l'ajout d'un système de voies de circulation rapides et réversibles le long des autoroutes I-75 et I-575. Il sera réalisé avec une interruption minimale de la circulation. Sa conception est innovante, avec des voies en partie construites sur des murs en terre armée fournis par Reinforced Earth (VINCI Construction) afin de limiter l'emprise au sol.

En Slovaquie, le groupement composé d'Eurovia SK, Eurovia CS et Stavby Mostov Slovakia poursuit son intervention sur le chantier de l'autoroute D1/E50. Trois ans seront encore nécessaires pour terminer la section Janovce-Jablonov, un tronçon de 10 km qui comprend le tunnel Šibenik (composé de deux tubes de 588 m), seize ouvrages d'art dont douze sur l'autoroute et pas moins de 1 320 m de murs antibruit. L'autoroute permettra, à terme, de relier les deux plus grandes villes slovaques : Bratislava et Kosice.

En Inde, notre filiale NAPC a entamé la construction d'une route de 45 km dans l'État d'Orissa, dans le cadre d'un partenariat public-privé sur trois ans, tandis qu'au **Chili**, le ministère des Travaux publics a confié à Bitumix la rénovation de 18 km de la route 225. Le projet consiste notamment à mener l'ensemble des travaux de voiries, d'assainissement et de sécurisation des voies. La fin du chantier est prévue pour mai 2014.



ROYAUME-
UNI

Eurovia a achevé les travaux de refonte de l'A57 à Rotherham : une déviation importante de la voie et l'élargissement de la chaussée sur environ 2 km.

Outre-mer, CaraiBUS (VINCI Concessions) vient de signer avec la Martinique un contrat de partenariat de vingt-deux ans, pour le financement, la construction, la maintenance et l'entretien de l'ensemble des ouvrages et des équipements et la fabrication des Bus à Haut Niveau de Service. La conception et la réalisation seront effectuées par Carai-BMoter et SOGEA Martinique.

AMÉNAGEMENT DES TERMINUS PARTIELS DU TRAMWAY DE BORDEAUX

ETF et Eurovia Gironde réalisent l'aménagement des terminus partiels du réseau de tramway de la Communauté Urbaine de Bordeaux (France).

Les travaux consistent à insérer sur le réseau existant des voies au droit de certaines stations, afin de pouvoir injecter des rames supplémentaires et, ainsi, maintenir la régularité et les intervalles de circulation entre les tramways. Les trois lignes du réseau sont concernées, à raison de deux stations par ligne. La pose des appareils de voies et les modifications apportées à la ligne aérienne de contact seront réalisées pendant des arrêts d'exploitation. Ce chantier nécessite une coordination rigoureuse entre les travaux de voiries, de lignes aériennes de contact et de voies ferrées.

Un autre projet de transport collectif en site propre, **en Slovaquie**, est engagé par Eurovia CS, qui réalise pour la ville de Bratislava toute une série de travaux : construction de voies de tramway enjambant le Danube, reconstruction du Vieux Pont, la structure vieillissante étant remplacée par une autre de 135 m de large avec des pylônes suffisamment distancés pour permettre la navigation fluviale. Le pont et les autres ouvrages totaliseront 2,4 km de long et les routes, 1,7 km.

Au Royaume-Uni, Eurovia Infrastructure Ltd a démarré la construction du réseau de transport du centre-ville de Loughborough qui devrait s'achever avant fin 2014. Ce chantier comprend trois volets majeurs : la réduction du trafic sur la route A6, la fluidification de la circulation sur l'ensemble du réseau routier de la ville et la piétonisation d'une partie du centre.

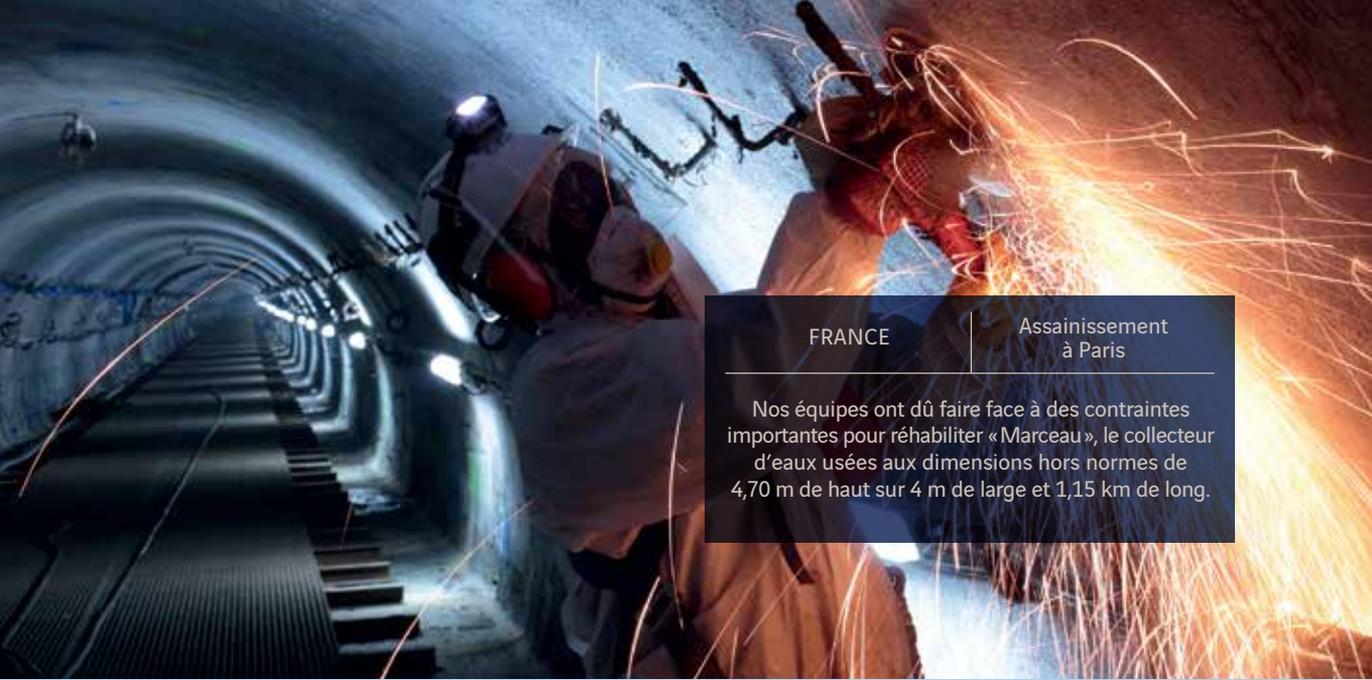
En Pologne, la rue Struga, l'une des principales voies d'accès de la ville de Szczecin, a été réouverte à la circulation le 1^{er} août 2013. Deux ans et demi de travaux ont été nécessaires pour reconstruire 2,5 km de voies, moderniser les réseaux de distribution souterrains, construire un rond-point, deux viaducs, un échangeur, des trottoirs et des pistes cyclables. Les automobilistes peuvent désormais traverser le port en toute sécurité.



RÉPUBLIQUE
TCHÈQUE

Tramway d'Ostrava

Eurovia CS a construit de nouveaux arrêts et de nouvelles lignes sur le réseau de tramway d'Ostrava, mais également à Liberec ainsi qu'à Prague.



FRANCE

Assainissement
à Paris

Nos équipes ont dû faire face à des contraintes importantes pour réhabiliter « Marceau », le collecteur d'eaux usées aux dimensions hors normes de 4,70 m de haut sur 4 m de large et 1,15 km de long.



FRANCE

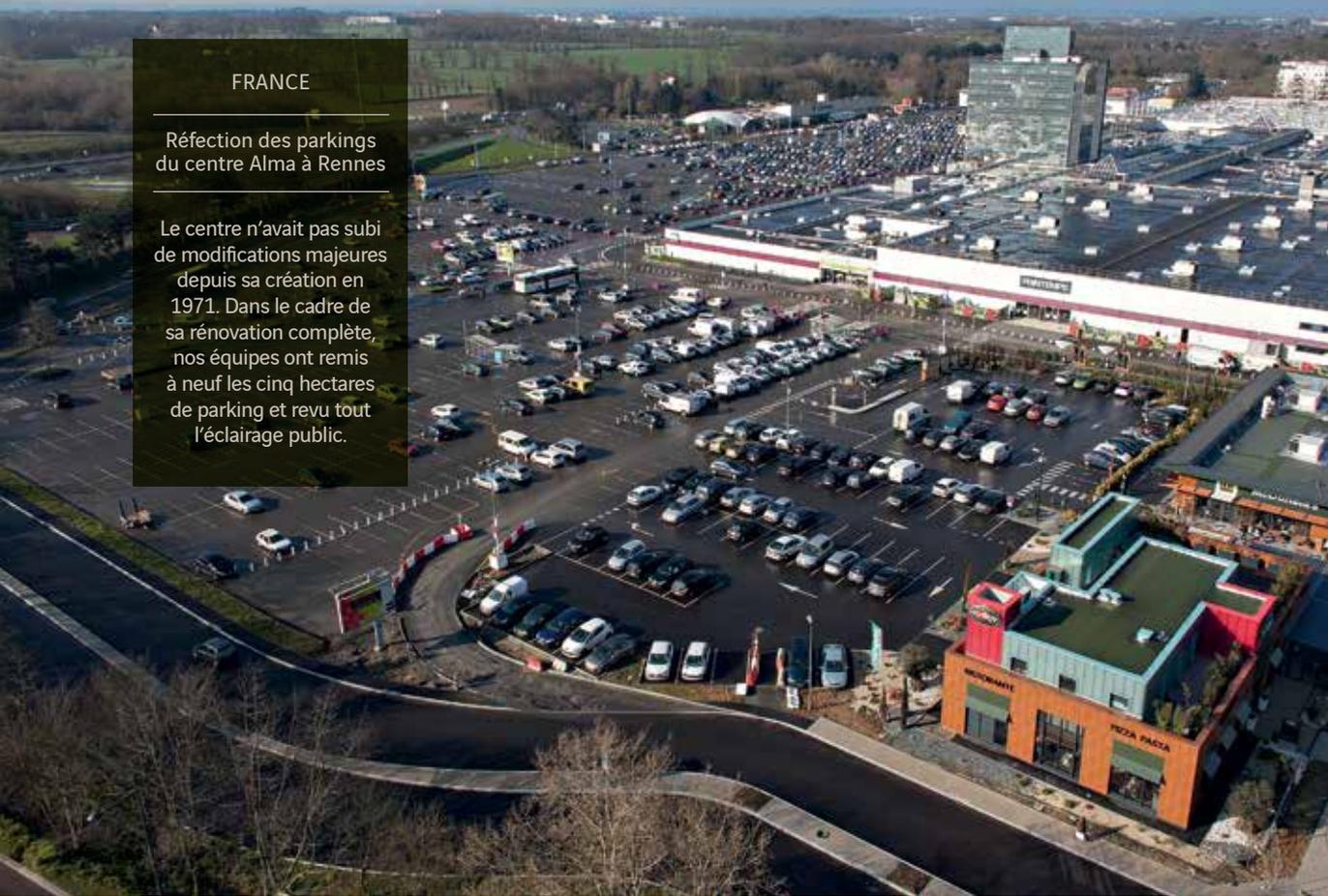
Réaménagement
de la zone sud du
littoral à Anglet

Pour opérer cette transformation, nos équipes ont procédé au prolongement de la promenade littorale, à la reprise des accès, à l'aménagement paysager des aires de stationnement, au réaménagement des voies et espaces publics, dont la promenade des Sources, et à la restructuration de l'esplanade Yves-Brunaud.

FRANCE

Réfection des parkings du centre Alma à Rennes

Le centre n'avait pas subi de modifications majeures depuis sa création en 1971. Dans le cadre de sa rénovation complète, nos équipes ont remis à neuf les cinq hectares de parking et revu tout l'éclairage public.



FRANCE

Abattage de l'ancienne centrale thermique EDF de Loire-sur-Rhône

Cardem a procédé à l'abattage des tranches trois et quatre de l'ancienne centrale thermique EDF de Loire-sur-Rhône, par tir séquentiel à l'explosif. Il n'aura fallu que six secondes pour abattre les deux unités d'un bâtiment long de 105 mètres, large de 30 mètres et haut de 58 mètres.



AU CŒUR DES SITES INDUSTRIELS ET COMMERCIAUX

À chaque milieu ses contraintes et ses exigences. Activité soutenue ou sensible, trafic très important, revêtement soumis à de fortes charges... Les sites industriels et commerciaux requièrent une approche et un savoir-faire particuliers, associant écoute, disponibilité et réactivité. Pour répondre à nos clients, nous disposons de toute une gamme de produits et de procédés spéciaux et développons des solutions techniques spécifiques en fonction de chaque projet. Ici, comme sur tous nos chantiers, notre ambition est celle du « zéro accident ».

DE NOMBREUSES RÉFÉRENCES SUR LES CENTRALES NUCLÉAIRES

Pour satisfaire aux exigences du parc nucléaire français, Eurovia s'est lancée dans le processus de qualification UTO CAS 1, devenant, à travers sa filiale de Centre-Loire, la première entreprise routière française à l'obtenir. Pour réaliser des démantèlements, Cardem est habilitée à intervenir sur des installations nucléaires, comme à Chinon. Son savoir-faire et son expertise sont des atouts dans le domaine du nucléaire, notamment en matière de sécurité et de protection de la santé des salariés.

DES TRAVAUX EN DÉCALAGE HORAIRE

Caraib-Moter a mobilisé plus de cent personnes chaque nuit pour reprofiler en quinze jours une partie de la piste d'atterrissage de l'aéroport du Lamentin tout en permettant au trafic aérien de se poursuivre en journée.

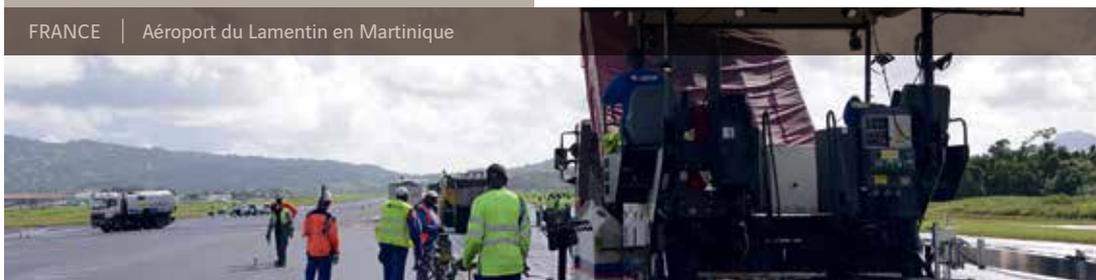
DES SAVOIR-FAIRE SUR LES SITES COMMERCIAUX ET INDUSTRIELS

En Inde, grâce à sa présence dans l'industrie automobile, NAPC a assuré la construction de deux bâtiments techniques pour Toyota, s'est vu confier par Honda la réalisation d'une piste d'essais dans le Rajasthan et par Renault-Nissan celle d'une extension de son site de Chennai.

Parmi les sites commerciaux sur lesquels nous sommes intervenus **en France**, citons le centre commercial Alma de Rennes, où nos équipes ont mené à bien la réfection des 5 hectares de parkings ainsi que celle de l'éclairage public.

En France, à Pantin, l'ancienne halle de la Sernam est en cours de réhabilitation par Cardem. Transformé en plate-forme regroupant toutes les enseignes de vente du groupe Saint-Gobain, le site sera composé d'un hangar couvert de 40 000 m² et d'espaces extérieurs sur 20 000 m². Enfin, à Dunkerque, dans le cadre de la construction du terminal méthanier, Eurovia STR a aménagé les accès principaux à l'intérieur du site, pour permettre aux autres corps d'état d'accéder à leur zone de travail.

FRANCE | Aéroport du Lamentin en Martinique





FRANCE

Place du Martroi
à Orléans

Le réaménagement des 17 000 m² de la place historique d'Orléans a été réalisé entièrement avec de la pierre naturelle. À cette occasion, plus de 98 % des anciens pavés ont été réutilisés pour la nouvelle place.



SLOVAQUIE

Place SNP
à Banská Bystrica

Des pigments ont été ajoutés à de l'asphalte transparent pour remettre en état la voie verte du cœur de ville et lui redonner ses couleurs.

EN VILLE

Au cœur de la vie sociale, économique et culturelle, la ville est un lieu privilégié d'échanges et de déplacements. Faisant écho aux attentes des citoyens sur leur cadre de vie, la sécurité, le confort et l'esthétique sont autant d'aspirations qui trouvent aujourd'hui leur place dans les aménagements urbains. À l'écoute permanente de toutes les parties prenantes, Eurovia met son expertise au service de ce renouveau de l'espace urbain afin de proposer les solutions les mieux adaptées aux projets d'aménagement et de les appliquer dans le plus grand respect de l'environnement naturel et humain.

À Marseille, **en France**, capitale européenne de la culture en 2013, une transformation du centre-ville a été engagée. Première étape de cette évolution, le projet du Vieux Port concentrait plusieurs enjeux : aménager 22 000 m² d'espaces piétonniers et de voies de circulation tout en maintenant l'intégralité du trafic et sans gêner l'activité commerciale et touristique. Nos équipes ont travaillé 7j/7 et 24h/24 pour que le nouvel espace soit prêt à accueillir la soirée inaugurale de Marseille-Provence 2013. Pour concilier esthétisme des aménagements et haut niveau de service, nous avons dû imaginer des solutions originales, comme le ballast bitumeux. Cette solution permet de drainer les eaux, de réduire le poids de l'ouvrage, de limiter les volumes de déblais de terrassement et les risques de tassement de l'ouvrage. Ce ballast a permis de sécuriser l'organisation du chantier tout en maîtrisant les délais.

À Montpellier, en France, dix mois ont suffi à nos équipes pour réaliser les travaux d'aménagement de l'esplanade et des voiries avoisinant la ZAC Pierres Vives. C'est sur la place de cet éco-quartier qu'elles ont posées 14 000 m² de dalles en béton et pierres naturelles, 600 éléments en béton teinté fabriqués sur mesure, des murs en gabions, des passerelles et une ombrelle de 650 m².

GRAND STADE DE LYON

Le groupement EJL Sud-Est, Eurovia et Entreprise de Filippis a démarré les travaux de terrassement pour réaliser les routes d'accès au futur Grand Stade de Lyon. Suivront les travaux de VRD, la création d'un parvis, d'un jardin et de voies de dessertes avec insertion du quai et de la voie de tramway T3.

FRANCE | Abords du futur Grand Stade de Lyon



SUR LES RAILS

Avec ETF, notre filiale spécialisée dans la construction et la maintenance d'installations ferroviaires, nous intervenons sur les réseaux ferrés nationaux, les réseaux de transport urbain ainsi que sur les embranchements industriels. Nous proposons une palette de compétences techniques couvrant les métiers de la voie, du génie civil ferroviaire, de la pose de caténaires, de la sécurité ferroviaire, de la distribution d'énergie et de la signalisation. Nouvelles méthodes de pose de voies, automatisation, l'innovation est au cœur de nos projets, pour garantir sécurité et rendements. Une stratégie d'innovation gagnante puisqu'elle nous permet de remporter de plus en plus de contrats à l'international.

CHILI

Méto de Santiago

ETF, qui a déjà réalisé plus d'un tiers des lignes, va réaliser la construction et la maintenance des infrastructures ferroviaires des lignes 3 et 6. Soit 75 km de voies ferrées électrifiées ainsi que 15 km de voies pour les dépôts. La mise en circulation est prévue entre février 2017 et juin 2018.



FRANCE | Changement de caténaire à Orléans

RAPPROCHER LES TERRITOIRES

Outre des travaux réalisés sur les lignes de tramways, ETF poursuit, **en France**, son activité de rénovation de voies sur les lignes nationales (renouvellement de ballast de la Ligne à Grande Vitesse (LGV) Paris-Lyon, la plus ancienne LGV française) et régionales (tronçons Calais-Dunkerque, Montluçon-Commentry...).

Nous intervenons également sur les deux plus grands projets de construction de LGV : la ligne Est européenne reliant Metz à Strasbourg et la ligne Sud-Europe-Atlantique (SEA) reliant Bordeaux à Tours. L'activité sur ce segment se développera encore au cours des prochaines années avec le chantier de la LGV SEA, mobilisant jusqu'à 500 collaborateurs d'ETF pour la pose

de voies et de caténaires. Avant le lancement de cette phase, les agences de travaux d'Eurovia avaient déjà participé à de nombreux chantiers de déviation et rétablissement de voiries et réseaux sur le tracé de cette ligne.

UNE EXPERTISE RECONNUE À L'INTERNATIONAL

En Lituanie, nous travaillons sur le projet Rail Baltica, une voie ferrée de 950 km à construire entre la Finlande et la Pologne, ainsi que sur la reconstruction de la ligne Kaunas (Palemonas)-Gizunai. Eurovia CS reconstruit une ligne à une voie, avec un écartement de 1 250 mm et une longueur totale de fonctionnement de 25 km. Nous avons aussi remporté l'un des trois derniers contrats qui permettra d'achever le tronçon reliant Kaunas à la frontière polonaise. Eurovia CS et Eurovia Lietuva rénoveront un tronçon de 18,5 km entre Kazly Ruda et Maurucia.

À la frontière chinoise, ETF réhabilite un tronçon de la voie ferrée reliant Hanoï à Lao Cai. Les équipes ont vingt-quatre mois pour renouveler 35 km de voie métrique, trois gares et construire un pont. Un premier contrat signé par ETF **au Vietnam**, en attendant les prochains appels d'offres des premières lignes de métro d'Hanoï et Saigon.



RÉPUBLIQUE TCHÈQUE

Modernisation des voies sur la ligne Adriatique Transeuropéenne

Grâce aux travaux de modernisation réalisés sur un tronçon de la ligne Adriatique Transeuropéenne, sur lequel on peut maintenant rouler à la vitesse de 160 km/h, le temps de trajet entre České Budejovice et Prague a été réduit de 1 h 30.

L'ANNÉE
2013

SUR LE LONG TERME

Garant des échanges humains, économiques et culturels, le patrimoine routier est un bien commun dont il faut assurer la qualité homogène dans l'espace et dans le temps. Partenaires du développement des territoires, nos équipes sont engagées au quotidien sur des sites de production et des projets d'infrastructures. Être à l'écoute de nos clients, c'est anticiper leurs attentes et garantir la disponibilité du réseau, en offrant de la souplesse et de la réactivité dans l'exécution des travaux de réhabilitation ou d'entretien.



ROYAUME-UNI

Maintenance sur les routes du Worcestershire

Au Royaume-Uni, la maintenance des réseaux routiers et des aménagements urbains représente 70% de l'activité.



ESPAGNE | Maintenance en Andalousie

UNE FORTE PRÉSENCE DANS LES ACTIVITÉS DE MAINTENANCE

Les équipes d'Eurovia sont mobilisées tout au long de l'année dans le cadre de contrats d'entretien pluriannuels conclus avec des collectivités locales.

Au Royaume-Uni, Eurovia réalise 70% de son activité à travers ce type de contrats. Actuellement, notre filiale gère treize contrats de service, dont trois dans le cadre de *joint-ventures*, d'une durée moyenne supérieure à 5 ans.

En Espagne, Probisa intervient également dans ce cadre contractuel pour des opérations de maintenance du réseau routier dans la province de Jaén en Andalousie.

Au Canada, Carmacks a obtenu deux contrats, auprès de concessionnaires privés, pour les activités de maintenance routière à Edmonton et à Calgary.

DES PARTENARIATS PUBLIC-PRIVÉ DURABLES

En France, nous avons signé en 2013 un contrat de partenariat d'une durée de vingt ans avec le Conseil général du Cantal. Eurovia assurera le financement, la conception-construction, la maintenance, l'entretien et le renouvellement d'une section de la route départementale 120. Le projet consiste à aménager le réseau entre Prentegarde et Montvert sur une longueur d'environ 10 km, dont 7 km de tracé neuf, pour améliorer la sécurité et la fluidité du parcours. En Île-de-France, à Saint-Leu-la-Forêt, la phase initiale de travaux de rénovation a été achevée cette année, pour laisser place à celle de la maintenance, d'une durée de vingt ans.

Au Royaume-Uni, depuis maintenant deux ans, notre filiale Hounslow Highways Services prépare, en collaboration avec le conseil du district londonien, les travaux du PFI (Private Finance Initiative), qui portent sur la rénovation, l'entretien et la maintenance pendant 25 ans de la voirie, soit 432 km de chaussées et 763 km de trottoirs. La construction et la rénovation des chaussées et trottoirs devraient être achevées en 2018. Pas moins de 16 000 lampadaires seront remplacés par des lampadaires LED, à faible consommation d'énergie. Une attention particulière sera également portée à la valorisation et au nettoyage des rues. Le mobilier urbain sera renouvelé.

Sur l'île de Wight, c'est au travers d'Island Roads que nous allons opérer, également pendant 25 années, sur 821 km de chaussées et 767 km de trottoirs.



FRANCE | Partenariat public-privé de Saint-Leu-la-Forêt



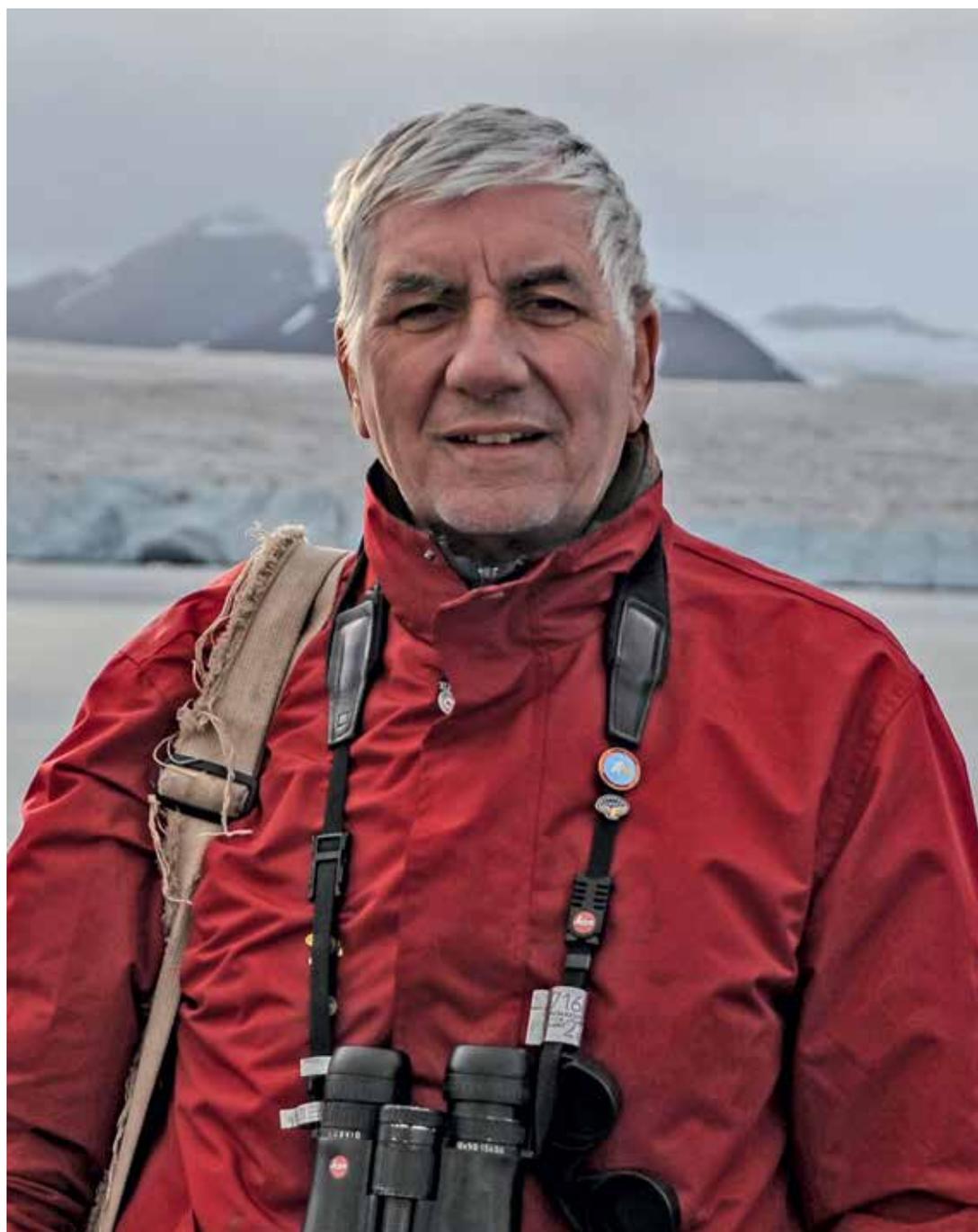
FRANCE

Carrière de Bévenais

Figurant parmi les leaders européens du marché des granulats, Eurovia assure l'extraction, la transformation et la commercialisation de granulats naturels et recyclés pour la route et le bâtiment.

04

Durablement ...



Jean-Philippe Siblet

Directeur du service du patrimoine naturel
Muséum national d'Histoire naturelle - France

Préserver la biodiversité

« Notre engagement, au sein du Muséum national d'Histoire naturelle, c'est de préserver la biodiversité. Le partenariat que nous avons signé avec Eurovia est innovant, car il nous engage au niveau national, et nous permet d'apporter notre expertise scientifique à ce projet de grande envergure. Il permet également de confronter nos méthodologies et nos analyses à la réalité du terrain et aux contraintes de l'entreprise. La collaboration avec Eurovia a débuté par un travail de structuration du projet, associé à un plan d'actions : évaluer la biodiversité présente sur les sites, élaborer des indicateurs qui permettent de vérifier que les actions vertueuses en matière de biodiversité portent leurs fruits, expertiser certains aspects de l'activité d'Eurovia, accompagner et former des dirigeants et des collaborateurs de l'entreprise.

Ce partenariat, par les attentes qu'il a créées, par ses enjeux et ses objectifs, est très engageant, à la fois pour Eurovia et pour le Muséum. Bien que récente, cette collaboration porte d'ores et déjà ses premiers fruits, qui s'ancrent dans les engagements qu'Eurovia a pris en adhérant à la Stratégie Nationale pour la Biodiversité. »

*Le Muséum, à travers son service du patrimoine naturel,
fait autorité en France en matière de biodiversité.*



FRANCE

Exercice de
prévention
incendie



FRANCE

Eurovia a décidé
de rendre obligatoire le
port du casque sur tous
ses sites et ses chantiers

PRÉVENTION

Priorité absolue de notre entreprise, la prévention en matière de santé et sécurité fait l'objet d'un engagement individuel et collectif permanent, avec comme ambition de maîtriser tous les risques et d'atteindre le « zéro accident ».



ROYAUME-UNI | Briefing sécurité

Pour Eurovia, la prévention des risques concerne non seulement ses collaborateurs, mais aussi les sous-traitants, les intérimaires, les riverains et tous ceux qui côtoient les chantiers. Point d'orgue de cet engagement, la journée internationale de la prévention a fédéré en mai nos 41 000 collaborateurs ainsi que nos partenaires autour de la démarche des presqu'accidents, qu'Eurovia continue de déployer, renforçant encore la culture prévention de l'entreprise. Cette démarche a obtenu plusieurs prix à l'échelle française et internationale. En 2013, 170 chefs d'agence ont été formés et une base informatique permet désormais de partager les remontées des presqu'accidents les plus significatifs.

SANTÉ, SÉCURITÉ ET MAÎTRISE DES RISQUES

En France, concernant le risque chimique, une base informatique permet de recenser la totalité des produits utilisés, accélérant le programme de substitution systématique par des solutions non toxiques. La prévention du risque solaire, supervisée par un professeur en dermatologie, a été généralisée. **En Angleterre**, l'entreprise mène une campagne baptisée *Steps to Health* pour inciter ses salariés à marcher davantage, ou à respecter des règles d'hygiène de vie, dans le cadre d'informations mensuelles.

En France, pour traiter les fumées dégagées lors de la mise en œuvre de bitume, tous les finisseurs sont désormais pourvus d'un système de captation, en complément d'un programme d'équipement des finisseurs déjà en service. Toutes les raboteuses sont équipées de système d'aspiration de poussières. Enfin, toutes les balayeuses ont été équipées de limiteur de vitesse en marche arrière et de caméras de recul.

Le déploiement de ces équipements est en cours à l'échelle mondiale.

LE DÉPLOIEMENT MONDIAL DES 5 PREMIÈRES MINUTES

Initié aux États-Unis par notre filiale Blythe, le rituel quotidien des 5 premières minutes s'est généralisé à l'ensemble d'Eurovia. Ces 5 minutes consistent à rappeler les règles, à expliquer les enjeux et les risques pour les tâches à effectuer au cours de la journée, et à insister sur les aspects de prévention.



Taux de fréquence des accidents : divisé par **plus de 2** en 10 ans



55% des sites et chantiers ont atteint le zéro accident en 2013

LA DÉMARCHE PRESQU'ACCIDENTS

La démarche des presqu'accidents est un des leviers majeurs pour progresser dans notre capacité d'anticipation des accidents du travail et tendre ainsi vers le « zéro accident ».

Véritable démarche d'anticipation, c'est une des méthodes les plus pertinentes pour identifier positivement les comportements à risque et induire une rupture dans les pratiques, directement sur le terrain.

TALENTS



RECRUTEMENT | 4 820 nouveaux collaborateurs en 2013

Le développement des compétences de nos collaborateurs est au cœur de notre politique de management. Dès leur intégration et tout au long de leur parcours professionnel, nous accompagnons nos collaborateurs dans l'évolution et l'approfondissement de leurs compétences, à travers un large choix de formations, dans nos centres, sur site et à distance grâce au e-learning. Chaque salarié a bénéficié en 2013 de 19 heures de formation, une moyenne que nous souhaitons encore faire progresser. Et dorénavant, tout nouvel entrant, de l'ouvrier au chef d'agence, suit un parcours de formation à la prévention des risques sur chantier.

INTÉGRER ET FORMER

Dès son entrée dans l'entreprise, chaque collaborateur suit un parcours d'intégration, qui dure trois ans pour les jeunes ingénieurs et chefs de chantier. Ensuite, sa formation est organisée dans chaque pays selon les modes opératoires locaux :

itinérante au Québec, au sein de centres en France, en Europe centrale et au Royaume-Uni. À Gevrey-Chambertin (France), la formation « Maçon Travaux Routiers », équivalente à un CAP, est reconnue par l'État.



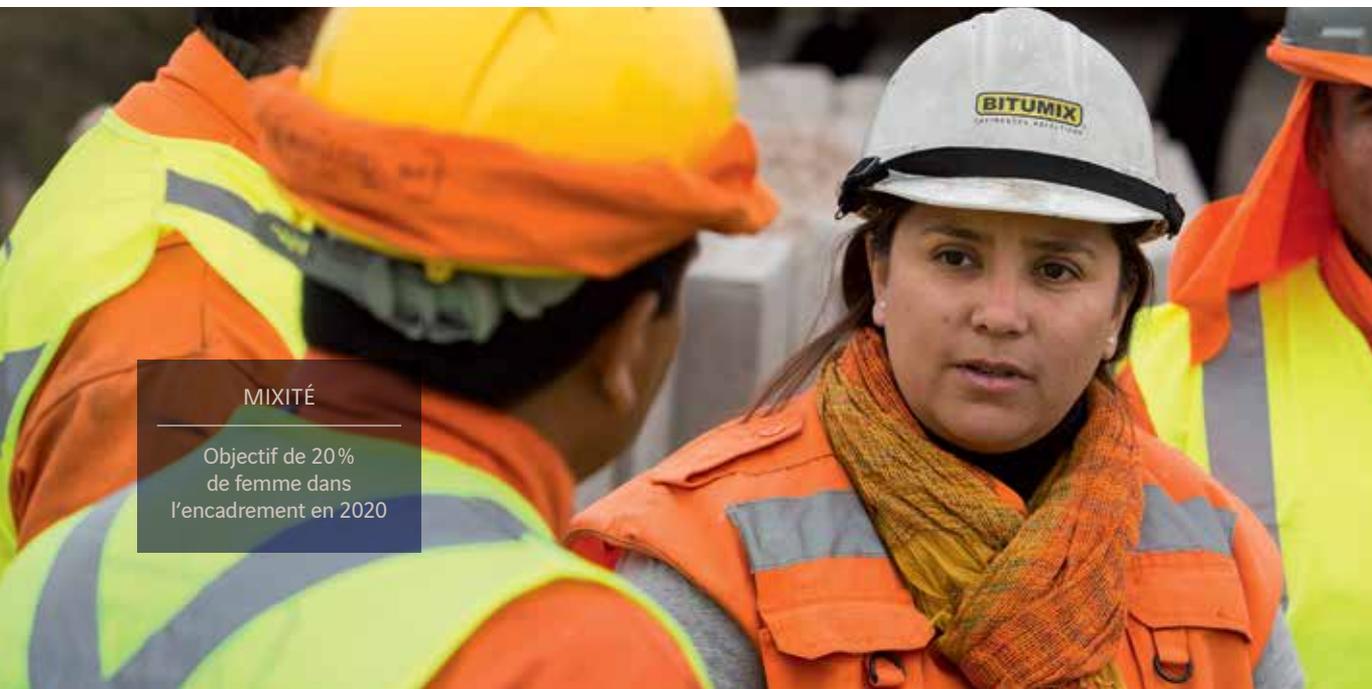
41 000
collaborateurs

LES TALENTS DE DEMAIN

En 2013, Eurovia a organisé la sixième édition du concours « Projets de Fin d'Études », qui distingue chaque année des élèves ingénieurs pour leur savoir-faire et leur capacité d'innovation. Pas moins de 100 étudiants ont concouru, représentant 15 écoles et universités françaises. Cet événement participe au rayonnement d'Eurovia auprès des jeunes ingénieurs, dont près de 150 sont recrutés chaque année en France.

MIXITÉ

Objectif de 20%
de femme dans
l'encadrement en 2020



AGIR FACE AU HANDICAP

Notre volonté d'agir concrètement en faveur de l'intégration des travailleurs en situation de handicap dépasse largement le cadre de nos obligations légales. Constatant le manque de formation destinée aux travailleurs handicapés sur les métiers des travaux publics, nous avons participé à la création de l'association HAN'ROUTE. Une passerelle qui doit faciliter la mutualisation d'actions au sein de la profession et aider les entreprises de la construction routière à intégrer durablement des travailleurs en situation de handicap physique ou cognitif.

TRANSMETTRE ET ACCOMPAGNER

Avec 20% de collaborateurs ayant plus de 50 ans, dans des métiers où l'intervention humaine est essentielle, nous valorisons l'expérience et favorisons la transmission des savoirs. Ainsi, **en France**, le plan senior a été déployé et nous capitalisons sur leur expertise en leur proposant d'accompagner les jeunes embauchés. Ils participent à l'évaluation des compétences des collaborateurs et de leurs besoins en formation.

Au Royaume-Uni, dans le cadre d'un contrat de service de 25 ans pour entretenir les routes de l'île de Wight, Eurovia a mis en place un programme d'apprentissage sur deux ans pour des jeunes âgés de 16 à 24 ans, comprenant des formations et un tutorat individualisé.



1 500
stagiaires écoles
accueillis en 2013



60%
de l'effectif suit une
formation chaque année



760 000
heures de formation
par an



INTÉGRATION

Tous nos jeunes ingénieurs suivent un parcours d'intégration en passant notamment une année sur chantier

FORMATION

Chaque collaborateur bénéficie en moyenne de 19 heures de formation par an

RESPONSABILITÉ SOCIÉTALE

Notre ambition est d'être un acteur responsable, intégré dans la vie économique et sociale des communautés locales au sein desquelles nous opérons.

Par essence durablement implantés sur un territoire, les agences et sites de production d'Eurovia agissent en relation avec leurs parties prenantes locales. La concertation, l'écoute et le dialogue ainsi que de multiples actions de mécénat et de bénévolat font partie des actions quotidiennes contribuant au développement et au bien-être des communautés voisines de nos sites. Partout, des initiatives sont conduites en direction des écoles, par le biais de fondations ou lors de journées portes ouvertes. Aux États-Unis, nos filiales soutiennent de nombreuses ONG dans les domaines de l'éducation et de la lutte contre la pauvreté.



CHILI | Soins dentaires pour les familles de salariés



224
collaborateurs investis
personnellement aux côtés
de la fondation « VINCI pour
la cité » depuis 2002



> 3 300
bourses attribuées
depuis 2002 aux enfants
de salariés en France
(fondation Eurovia)

En interne, les salariés d'Eurovia **en France** ont massivement participé cette année à un référendum sur l'évolution du remboursement des frais de santé, approuvant à 96% une harmonisation de la couverture entre les cadres et non-cadres.

Au Chili, un programme médical unique en son genre est proposé aux salariés et à leur famille : 650 personnes ont pu bénéficier d'une aide médicale et 926 ont reçu des soins dentaires.

Tout au long de l'année, nous menons des actions d'information et de prévention, notamment auprès du jeune public. Par exemple, **au Royaume-Uni**, les collaborateurs d'Eurovia se sont rendus à l'école primaire et de petite enfance de Sheffield pour présenter les dangers des carrières et des chantiers.

DONNER DU TEMPS AUX AUTRES

Au Royaume-Uni, deux jours par an sont alloués à tous les salariés pour qu'ils puissent s'engager bénévolement dans des associations, des projets locaux ou toute autre cause qu'ils souhaiteraient soutenir.

Nous encourageons également nos partenaires à nous suivre en donnant du temps et du matériel pour aider les projets locaux à se réaliser. De telles initiatives incluent souvent les riverains et les équipes de nos clients, construisant de véritables liens au travers de cet effort mutuel.



RÉPUBLIQUE TCHÈQUE

Éduquer pour mieux prévenir les accidents de circulation

La Fondation Kolecko travaille avec Eurovia depuis quatre ans en République tchèque pour sensibiliser les jeunes enfants aux dangers liés à la route et au trafic routier. Les équipes ont parcouru plus de 30 000 km à la rencontre d'environ 6 000 enfants, dans le but de leur apprendre comment éviter les accidents de la circulation.



FRANCE

Journées portes ouvertes aux carrières de Chailloué

Nos carrières ouvrent régulièrement leurs portes. L'objectif est de faire connaître l'activité de la carrière ainsi que les actions menées en faveur de la préservation de l'environnement et les nouvelles activités qui peuvent être mises en place à l'issue de l'exploitation.

FRANCE

Granulat+

Pour économiser les ressources naturelles, Eurovia a mis en place en région Méditerranéenne la « démarche Granulat+ » qui repose sur trois axes principaux : valoriser 100 % des ressources, proposer une offre de service globale et participer au développement de nos territoires.

Une initiative saluée par l'ensemble de la profession lors de l'édition 2013 du concours développement durable de l'Union européenne des producteurs de granulats (UEPG).



L'engagement de participer durablement au développement de nos territoires

A tous les stades de nos activités, nous intégrons la problématique environnementale dans nos modes d'organisation, dans nos modes de production...

Respect du cadre réglementaire, maîtrise de nos effets sur l'environnement des sites, concertation avec les collectivités locales et les riverains ou engagement volontaire à la Charte Environnement des industries de carrières d'exemples de notre volonté de nous impliquer dans notre environnement, mise en place d'équipements adaptés, par des opérations de formation et prise en compte de la responsabilité de chacun, nous apportons également une attention particulière à la sécurité de notre personnel, des riverains et des sites.

...mais également dans nos axes de recherche et développement
Pour aller toujours plus loin dans la valorisation, nous cherchons encore des solutions et techniques pour optimiser les gisements naturels, recycler et maîtriser la consommation des ressources naturelles : traitement des stériles et des déblais inertes de chantier, lavage des matériaux, amélioration et recyclage. Parallèlement, nous cherchons aussi à augmenter le niveau de traitement des déchets recyclés pour les destiner, à l'avenir, à des usages encore plus nobles.

FRANCE

Des carrières exemplaires

La carrière de Rosières-aux-Salines a été récompensée par l'UNPG (Union nationale des producteurs de granulats) dans la catégorie « partenariat avec les collectivités locales » et la carrière de Muneville-le-Bingard, évaluée dans le cadre du partenariat avec le Muséum national d'Histoire naturelle, a reçu de nombreuses distinctions : Charte UNICEM mention biodiversité, Grand Prix Biodiversité UNPG et UEPG...



ENVIRONNEMENT

Notre politique environnementale se décline autour de trois enjeux majeurs : la lutte contre le changement climatique, la préservation et le recyclage des ressources naturelles, et la préservation de la biodiversité. Cette vision globale intègre le grand principe du développement durable « Agir local, penser global » et entraîne des mesures concrètes qui tiennent compte des attentes de nos parties prenantes comme des milieux dans lesquels nous intervenons.



FRANCE | Sensibilisation à la biodiversité

ACTEUR DE LA CROISSANCE VERTE

Pour lutter contre le changement climatique, nous améliorons l'efficacité énergétique de nos industries. Depuis 2012, nous mettons en place sur nos sites un tableau de bord « énergie-émissions de CO₂ ». À ce jour, plus de 60% de nos sites sont équipés de cet outil de suivi. Nos engagements se concrétisent sur le terrain par la mise en œuvre de solutions pragmatiques, fondées sur l'analyse de nos propres usages, croisant des remontées statistiques avec des enquêtes qualitatives complémentaires : bilans carbone, surveillance de la consommation en carburant des poids lourds et engins de chantier, limitation des distances à parcourir, etc.

Pour pallier la raréfaction des gisements de granulats et l'augmentation des coûts de transport, nous développons l'accueil, le tri et la valorisation des déchets de chantier. Nous nous attachons à proposer des solutions vertueuses, éco-comparées et conservant les performances des ouvrages.



7,7
millions de tonnes
de matériaux
recyclés par an



11,4%
d'agrégats recyclés dans
notre production totale
en 2013

Enfin, **en France**, depuis 2011, Eurovia adhère à la stratégie nationale pour la biodiversité et a mis en place un plan d'action (2012-2015), en partenariat avec le Muséum national d'Histoire naturelle (voir page 49). Partenaire des territoires, Eurovia souhaite ainsi renforcer ses multiples partenariats associatifs locaux, en partageant les connaissances acquises et en mettant en place une démarche scientifique. Ce processus a été récompensé par l'IDRRIM (Institut des routes, des rues et des infrastructures pour la mobilité).

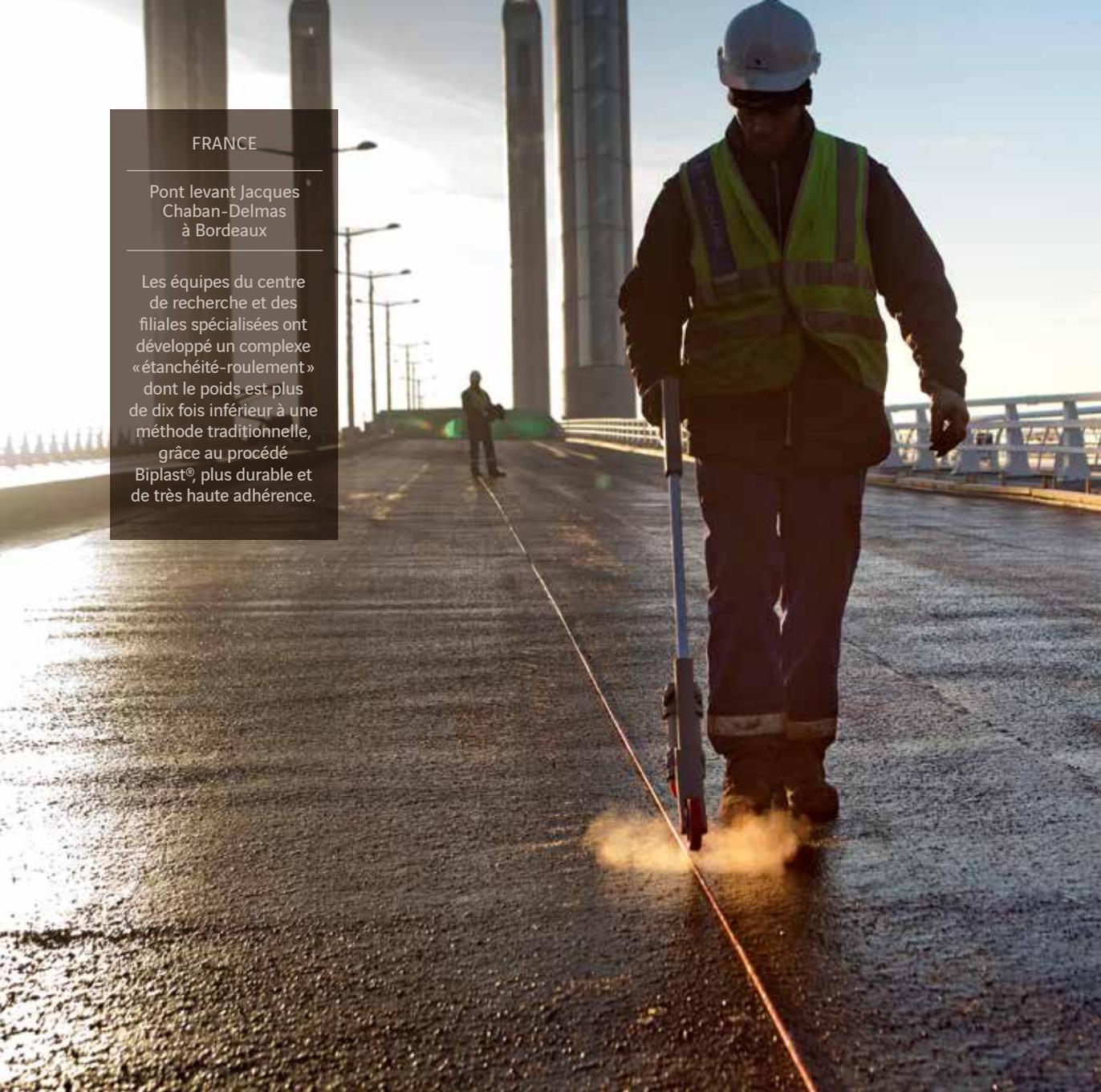
L'ÉCO-CONDUITE

Dans sa stratégie de réduction des consommations et des émissions de gaz à effet de serre, Eurovia dispense depuis 2008 des formations à l'éco-conduite pour les conducteurs de poids lourds et d'engins. La formation inclut des éléments de sécurité, des informations pour économiser du carburant et pour limiter l'usure des pneumatiques.

En 2 ans, nous avons formé plus de 70% des chefs de poste d'Eurovia à l'éco-conduite des usines d'enrobage (100% d'ici 2015) avec un objectif principal : atteindre 70 kWh de consommation énergétique par tonne d'enrobés produite, soit une baisse de 10% d'ici à fin 2015. Notre travail porte sur 3 axes : la technique (baisse des températures de fabrication), le matériel (investissements réduisant les consommations) et la production (bonnes pratiques d'exploitation).



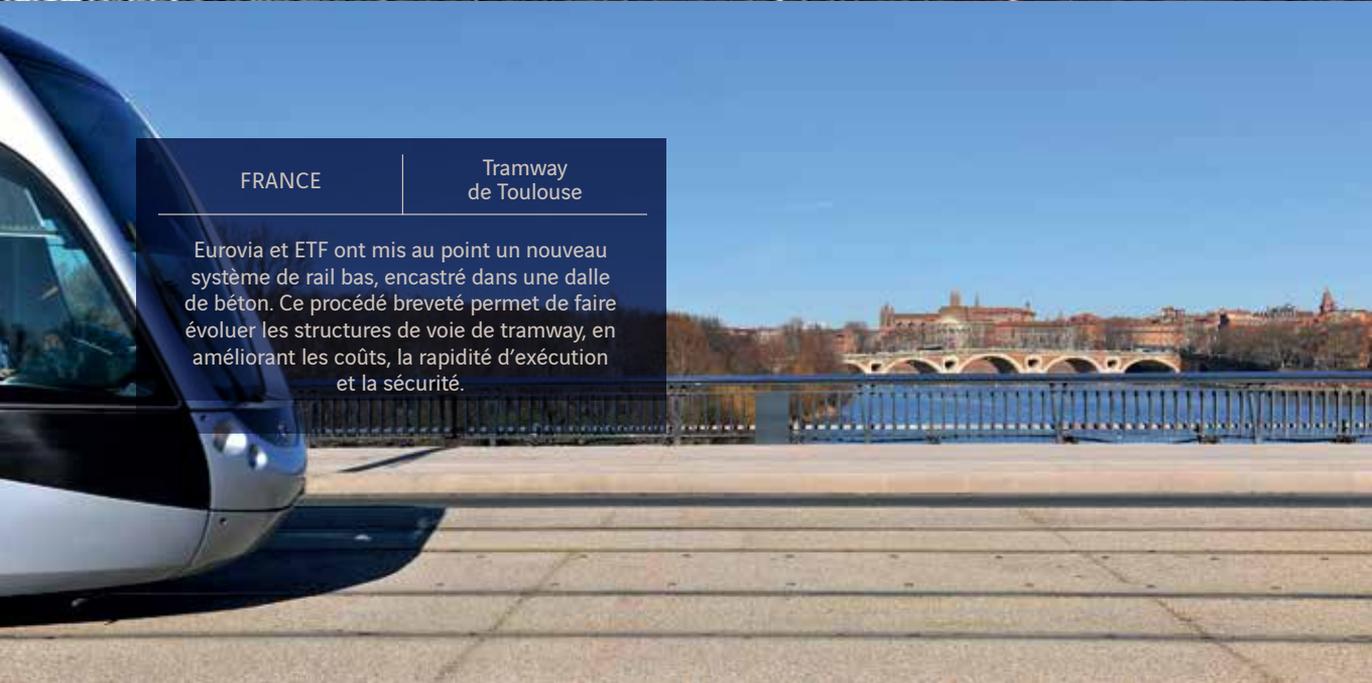
59%
de notre production
de granulats provient
de carrières certifiées
ISO 14001



FRANCE

Pont levant Jacques
Chaban-Delmas
à Bordeaux

Les équipes du centre de recherche et des filiales spécialisées ont développé un complexe « étanchéité-roulement » dont le poids est plus de dix fois inférieur à une méthode traditionnelle, grâce au procédé Biplast®, plus durable et de très haute adhérence.



FRANCE

Tramway
de Toulouse

Eurovia et ETF ont mis au point un nouveau système de rail bas, encastré dans une dalle de béton. Ce procédé breveté permet de faire évoluer les structures de voie de tramway, en améliorant les coûts, la rapidité d'exécution et la sécurité.

INNOVATION

L'innovation, enjeu stratégique de notre développement

Imaginer les infrastructures de demain et maintenir le réseau en proposant des solutions toujours plus économiques et performantes : deux grands axes qui orientent notre recherche et développement. Pour cela, Eurovia dispose d'un centre de recherche mondial en lien avec 25 laboratoires techniques, soit un réseau de 35 chercheurs, 650 ingénieurs et techniciens. Ses experts, en contact permanent avec les chantiers, développent les innovations en matière de recyclage, d'économies d'énergie, de sécurité, de durabilité, de route connectée « intelligente » et de systèmes ferroviaires de nouvelle génération.

Entreprise mondialement reconnue en matière d'innovation, Eurovia déploie sa gamme de produits et procédés dans près de 20 pays, directement ou par le biais de licences d'exploitation, en menant un travail permanent d'adaptation aux nouvelles attentes de ses clients. Sur le terrain, des expérimentations sont menées en partenariat avec nos donneurs d'ordre, comme avec le Viastrip®, un dispositif routier d'alerte audio-tactile prévenant les sorties de routes involontaires, mis en œuvre sur une section de l'A51 (France). Parmi les produits phares de l'entreprise figure ainsi le Viaphone®M, enrobé bitumineux absorbant le bruit, que nos chercheurs viennent de reformuler pour améliorer sa durabilité. Ce « nouveau » revêtement a été retenu par le Cerema (Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement) pour être expérimenté, dans le cadre de la politique de soutien à l'innovation routière, menée par le ministère français de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie.

Deux innovations majeures sont intervenues en 2013 : la méthode brevetée du wagon pousseur de rails (voir page 30) et la méthode 4X, outil de formulation inédit dans la profession, qui a reçu le « prix innovation de rupture » de VINCI, lors du concours 2013.



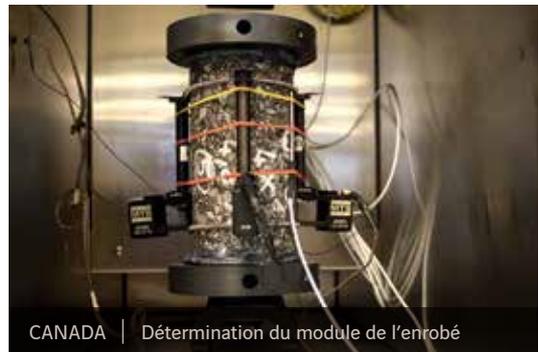
FRANCE | Expérimentation dans notre centre de recherche



5 000 ESSAIS
par an
en laboratoire



145 BREVETS
à la fin 2013



CANADA | Détermination du module de l'enrobé



> 16 M€
de budget R&D



68%
du budget R&D
est consacré au
développement durable



ALLEMAGNE

A9 de Berlin à Munich

Le groupement constructeur mené par Eurovia a franchi une étape importante en rendant à la circulation la première des trois sections du projet PPP. 29 000 m³ de béton ont été mis en œuvre pour terminer ce tronçon de 3,3 km, incluant trois ouvrages de génie civil et une aire de retournement pour les véhicules de maintenance. La rénovation du deuxième tronçon de 19 km, réalisée dans le cadre de l'élargissement à deux fois trois voies de l'A9, entre les échangeurs de Dittersdorf et de Schleiz, devrait prendre fin cette année.

05

Demain ...



Justin Pedley

Directeur commercial, Livraison des infrastructures
du Port Metro Vancouver – Canada

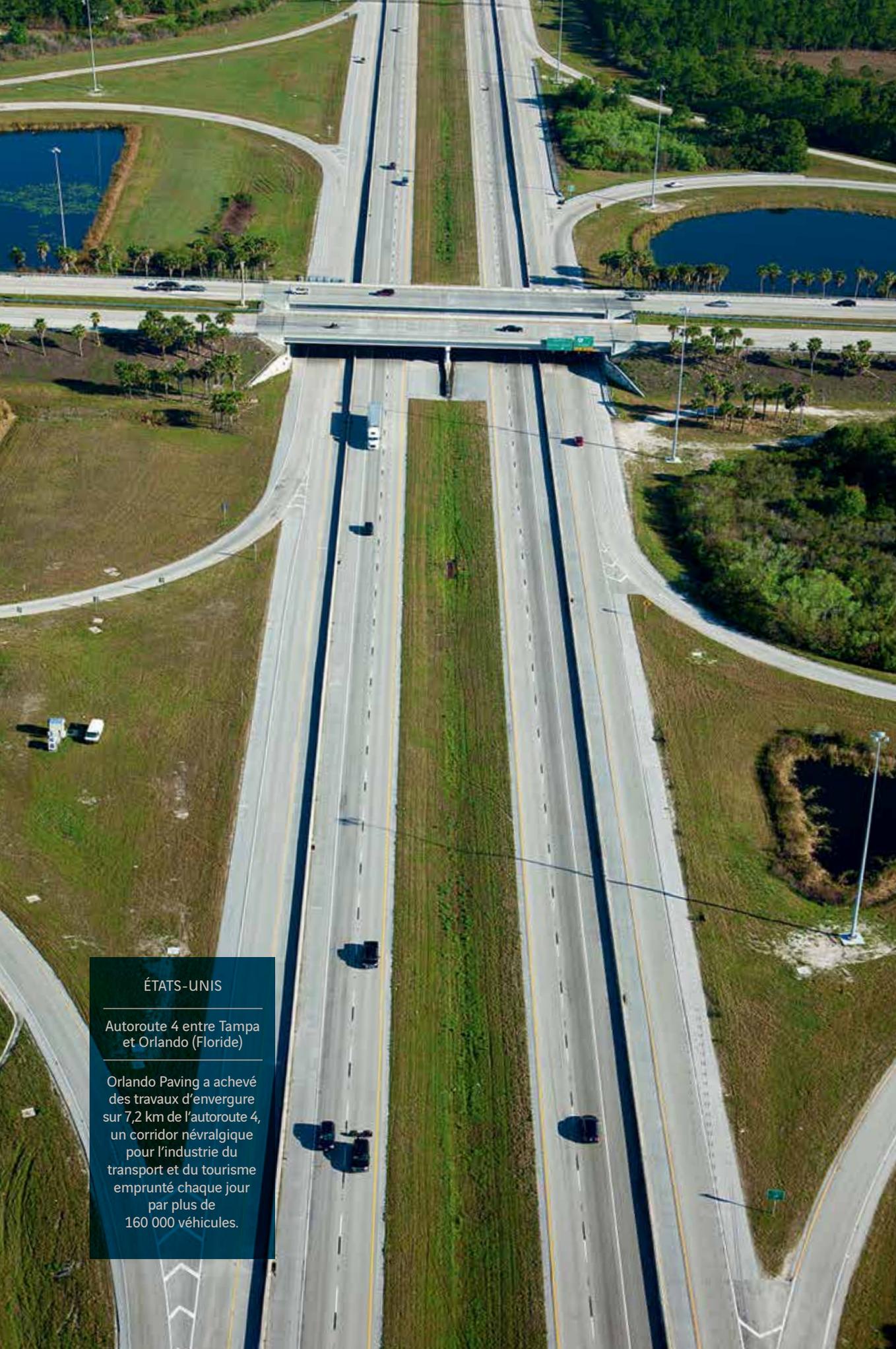
Une compréhension globale et sur le long terme

«Le département commercial du Port Metro Vancouver (PMV) met en œuvre l'amélioration de l'infrastructure de la chaîne d'approvisionnement au sein de la juridiction portuaire (16 municipalités et 600 km de littoral dans le lower Mainland). Son objectif est d'assurer que la capacité critique soit atteinte afin de réaliser les objectifs de croissance à court et long terme, et d'accroître la compétitivité de PMV sur le marché.

Au cours des vingt dernières années, PMV a développé une relation de travail solide et mutuellement bénéfique avec BA Blacktop (filiale d'Eurovia), qui a réalisé une partie de nos principales installations de terminaux portuaires. Actuellement, nous utilisons son expertise de conception-construction à Langley, en Colombie-Britannique. Ce projet (pont routier au-dessus de la 232^e rue) améliorera l'accès ferroviaire de nos installations portuaires, ce qui permettra d'accroître la circulation des marchandises vers et depuis le port de Roberts Bank et des terminaux à conteneurs au sud de Vancouver.

BA Blacktop, au-delà de la qualité du travail qu'elle livre, a la volonté systématique de s'appropriier les projets, de les comprendre dans leur globalité et sur le long terme. Sa capacité à mener des projets en conception-construction, à manager des équipes souvent très nombreuses, avec différents types de parties prenantes et fournisseurs, est un atout dans notre relation, où chacun respecte le rôle et la mission de l'autre. Nous attendons de la transparence de la part de nos prestataires, et c'est ce que nous avons avec les équipes de BA Blacktop, dans leur manière de piloter et de rendre compte.

BA Blacktop est une entreprise ouverte au dialogue pendant le développement et la livraison des principales infrastructures. Cette approche proactive, qui nous permet de travailler vite et bien ensemble, concourt à l'atteinte de nos objectifs : nous développer et être compétitifs.»



NOS PERSPECTIVES

Eurovia anticipe une légère contraction de son activité en 2014. En cette année d'élections municipales en France, les volumes de travaux réalisés pour les collectivités locales devraient être moins importants après l'achèvement de nombreux projets en 2013. L'activité sera soutenue dans le domaine du ferroviaire par la montée en puissance des chantiers de lignes à grande vitesse (LGV Est européenne et LGV SEA Tours-Bordeaux). Elle devrait l'être aussi, à moyen terme, par les travaux du Grand Paris et par ceux du Plan de relance autoroutier. Dans les autres pays européens, l'activité devrait se maintenir à un niveau élevé au Royaume-Uni, et continuer de se contracter en Allemagne et en Pologne, sous l'effet des plans de réduction d'activité déjà engagés. Hors de l'Union européenne, la tendance devrait être à la stabilité.

Le travail de fond engagé par Eurovia pour adapter ses structures sur les marchés les plus impactés par la crise économique en Europe devrait lui permettre d'améliorer ses marges par rapport au niveau de 2013. Les réorganisations déjà réalisées, qui ont préservé pour l'essentiel l'outil de production, permettront d'aborder dans de meilleures conditions de compétitivité une éventuelle reprise des marchés. À long terme, sur l'ensemble de ses marchés, Eurovia anticipe des tendances de fond favorables au développement de son activité : besoins importants en construction de nouvelles infrastructures de transport dans les pays émergents, et en rénovation des infrastructures existantes dans les économies matures ; urbanisation croissante des territoires et déploiement de politiques de mobilité urbaine générant un flux important de nouveaux projets. Le recours aux PPP, dans un contexte de réduction des budgets publics, facilitera la réalisation de tels projets et contribuera au développement de l'activité d'Eurovia. L'intensification des synergies avec les autres divisions de VINCI sera un accélérateur dans cette voie.

ÉTATS-UNIS

Autoroute 4 entre Tampa et Orlando (Floride)

Orlando Paving a achevé des travaux d'envergure sur 7,2 km de l'autoroute 4, un corridor névralgique pour l'industrie du transport et du tourisme emprunté chaque jour par plus de 160 000 véhicules.

NOS PERSPECTIVES

Eurovia anticipe une légère contraction de son activité en 2014. En cette année d'élections municipales en France, les volumes de travaux réalisés pour les collectivités locales devraient être moins importants après l'achèvement de nombreux projets en 2013. L'activité sera soutenue dans le domaine du ferroviaire par la montée en puissance des chantiers de lignes à grande vitesse (LGV Est européenne et LGV SEA Tours-Bordeaux). Elle devrait l'être aussi, à moyen terme, par les travaux du Grand Paris et par ceux du Plan de relance autoroutier. Dans les autres pays européens, l'activité devrait se maintenir à un niveau élevé au Royaume-Uni, et continuer de se contracter en Allemagne et en Pologne, sous l'effet des plans de réduction d'activité déjà engagés. Hors de l'Union européenne, la tendance devrait être à la stabilité.

Le travail de fond engagé par Eurovia pour adapter ses structures sur les marchés les plus impactés par la crise économique en Europe devrait lui permettre d'améliorer ses marges par rapport au niveau de 2013. Les réorganisations déjà réalisées, qui ont préservé pour l'essentiel l'outil de production, permettront d'aborder dans de meilleures conditions de compétitivité une éventuelle reprise des marchés. À long terme, sur l'ensemble de ses marchés, Eurovia anticipe des tendances de fond favorables au développement de son activité : besoins importants en construction de nouvelles infrastructures de transport dans les pays émergents, et en rénovation des infrastructures existantes dans les économies matures ; urbanisation croissante des territoires et déploiement de politiques de mobilité urbaine générant un flux important de nouveaux projets. Le recours aux PPP, dans un contexte de réduction des budgets publics, facilitera la réalisation de tels projets et contribuera au développement de l'activité d'Eurovia. L'intensification des synergies avec les autres divisions de VINCI sera un accélérateur dans cette voie.

Nous contacter

SIÈGE SOCIAL

EUROVIA SA - 18, place de l'Europe, 92565 Rueil-Malmaison cedex
T/+33 1 47 16 38 00 - F/+33 1 47 16 38 01

FRANCE MÉTROPOLE

EUROVIA
PAS-DE-CALAIS - PICARDIE
Boulevard Henri Barbusse
BP 10064
60777 Thourotte cedex
T/+33 3 44 90 40 51
F/+33 3 44 90 40 50

EUROVIA NORD
ZI de Douai Dorignies
380, rue Jean Perrin
BP 525
59505 Douai cedex
T/+33 3 27 99 16 66
F/+33 3 27 99 16 67

CARRIÈRES ET
MATÉRIAUX NORD
4e avenue Port Fluvial
BP 18
59374 Loos cedex
T/+33 3 20 22 79 79
F/+33 3 20 22 79 98

EUROVIA ÎLE-DE-FRANCE
6, rue René Razel
Tech-Park les Marnières
91400 Saclay cedex
T/+33 1 60 13 14 10
F/+33 1 60 12 04 91

EJL ÎLE-DE-FRANCE
92, bd Victor Hugo
Immeuble A2
92115 Clichy cedex
T/+33 1 41 40 91 74
F/+33 1 42 70 70 11

RÉGION FRANCILIENNE
Voie de seine BP5
94290 Villeneuve-le-Roi
T/+33 1 49 61 47 00
F/+33 1 49 61 35 51

EUROVIA HAUTE-
NORMANDIE
Parc d'activités de la Fringale
Voie de l'ouvrage
27100 Val-de-Reuil
T/+33 2 32 40 58 58
F/+33 2 32 40 58 59

MATÉRIAUX IDF
HAUTE-NORMANDIE
92, bd Victor Hugo
Immeuble A2
92115 Clichy cedex
T/+33 1 41 40 91 74
F/+33 1 42 70 70 11

EUROVIA PAYS DE
LA LOIRE BASSE-
NORMANDIE
20, rue du Bel Air - BP 10205
44472 Carquefou cedex
T/+33 2 51 85 27 01
F/+33 2 51 85 27 10

EUROVIA BRETAGNE
45, rue du Manoir
de Servigné - Cs 34344
35043 Rennes cedex
T/+33 2 99 14 04 24
F/+33 2 99 14 04 20

EUROVIA CENTRE-LOIRE
ZI n°2 - rue Joseph Cugnot
BP 30106
37301 Joué-lès-Tours cedex
T/+33 2 47 78 15 30
F/+33 2 47 78 15 39

MATÉRIAUX
CENTRE-OUEST
ZI Caen Canal - Zone portuaire
14550 Blainville-sur-Orne
T/+33 2 31 35 76 28
F/+33 2 31 72 54 42

EUROVIA MIDI-PYRÉNÉES
308, avenue des États-Unis
Cs 30309
31203 Toulouse cedex
T/+33 5 62 72 72 73
F/+33 5 61 13 22 90

EUROVIA POITOU-
CHARENTES LIMOUSIN
81, avenue du Président
J.F. Kennedy
87000 Limoges
T/+33 5 55 30 91 00
F/+33 5 55 30 91 09

EUROVIA AQUITAINE
18, rue Thierry Sabine
Bât. H - Domaine de Bellevue
BP 90353
33694 Mérignac cedex
T/+33 5 57 92 89 40
F/+33 5 57 92 89 59

EUROVIA GRANDS PROJETS,
CARRIÈRES, INDUSTRIES ET
DÉVELOPPEMENT
18, rue Thierry Sabine
Bât. H - Domaine de Bellevue
BP 90353
33694 Mérignac cedex
T/+33 5 57 92 47 00
F/+33 5 57 92 47 01

EUROVIA PROVENCE-
ALPES-CÔTE D'AZUR
140, rue Georges Claude
CS 40505
13593 Aix-en-Provence
cedex 3
T/+33 4 42 39 34 40
F/+33 4 42 60 08 64

EUROVIA LANGUEDOC-
ROUSSILLON
ZI de la Biste
Cs 30013 - Baillargues
34748 Vendargues cedex
T/+33 4 67 91 26 26
F/+33 4 67 91 20 55

CARRIÈRES DE
MÉDITERRANÉE
Quartier la Salle
Chemin Joseph Roumanille
13320 Bouc-Bel-Air
T/+33 4 42 22 30 42
F/+33 4 42 22 17 59

EUROVIA DRÔME -
ARDÈCHE - LOIRE -
AUVERGNE (DALA)
ZI Molina La Chazotte
8, rue du Puits Lacroix
42650 St-Jean-de-Bonnefonds
T/+33 4 77 48 10 40
F/+33 4 77 48 16 01

RHÔNE-ALPES
AUVERGNE AGRÉGATS
63, rue André Bollier
69361 Lyon cedex 07
T/+33 4 72 71 22 66
F/+33 4 72 72 03 80

EUROVIA
RHÔNE-ALPES
AUVERGNE AGRÉGATS
63, rue André Bollier
69361 Lyon cedex 07
T/+33 4 72 71 22 66
F/+33 4 72 72 03 80

EUROVIA
CHAMPAGNE-ARDENNE
Rue Louis Freycinet
BP 6
10121 Saint-André-
les-Vergers cedex
T/+33 3 25 79 90 19
F/+33 3 25 78 07 37

EUROVIA ALSACE -
FRANCHE-COMTÉ
84, rue de l'Oberharth
68027 Colmar cedex
T/+33 3 89 22 38 22
F/+33 3 89 22 38 23

EUROVIA LORRAINE
Bellevue - Voie romaine
BP 80740
57147 Woippy cedex
T/+33 3 87 51 39 57
F/+33 3 87 51 10 20

EUROVIA BOURGOGNE
134, avenue de la Gare
21220 Gevrey-Chambertin
T/+33 3 80 34 39 33
F/+33 3 80 34 01 57

MATÉRIAUX EST
Ecoparc
Rue Wangari Maathai
Bât. Le Meltem
57140 Norroy-le-Veneur
T/+33 3 87 34 59 09
F/+33 3 87 34 59 27

BELGIQUE

EUROVIA BELGIUM SA
Allée Hof ter Vleest, 1
1070 Bruxelles (Anderlecht)
T/+32 2 370 64 50
F/+32 2 370 64 59

MARTINIQUE

CARAIB-MOTER
ZI de la Lézarde
Voie n° 2 - BP 435
97292 Le Lamentin cedex 02
T/+5 96 51 69 55
F/+5 96 51 53 74

ALLEMAGNE

EUROVIA GmbH
Frank-Zappa - str. 11
12681 Berlin
T/+49 30 54 684-0
F/+49 30 54 684-809

EUROVIA VBU GmbH
Frank-Zappa - str. 11
12681 Berlin
T/+49 30 54 684-0
F/+49 30 54 684-809

EUROVIA TEERBAU GmbH
Rheinbabenstr. 75
46240 Bottrop
T/+49 2041 792-301
F/+49 2041 792-304

EUROVIA BETON GmbH
Frank-Zappa - str. 11
12681 Berlin
T/+49 30 54 684-0
F/+49 30 54 684-809

EUROVIA INDUSTRIE GmbH
Rheinbabenstr. 75 46240
Bottrop
T/+49 2041 792-301
F/+49 2041 792-304

EUROVIA GESTEIN GmbH
Rheinbabenstr. 75
46240 Bottrop
T/+49 2041 792-301
F/+49 2041 792-304

EUROVIA INFRA GmbH
Frank-Zappa - str. 11
12681 Berlin
T/+49 30 54 684-822
F/+49 30 54 684-845

RÉPUBLIQUE TCHÈQUE

EUROVIA CS
Národní 10
113 19 Praha 1
T/+420 224 952 020
F/+420 224 933 551

SLOVAQUIE

EUROVIA SK
Osloboditeľ'ov 66
040 17 Kosice
T/+420 224 952 020
F/+420 224 933 551

ROUMANIE

VIAROM CONSTRUCT
Str. Intrarea Glucozei 37-39
Tronson 1,
Parter Bucuresti
T/+40 21 242 06 87
F/+40 21 242 06 90

CROATIE

TEGRA
Mihovljanska 70
40000 Cakovec
T/+385 40 396 290
F/+385 40 395 421

POLOGNE

EUROVIA POLSKA
Bielany Wroclawskie,
Ul. Szwedzka 5
55-040 Kobierzyce
T/+48 22 380 3110
F/+48 22 380 3118

LITUANIE

EUROVIA LIETUVA
Liepkalnio g. 85
20121 Vilnius 30
T/+370 5 21 520 50
F/+370 5 21 521 41

ESPAGNE

PROBISA
Calle Gobelás 25, 27
Urbanización La Florida
28023 Madrid
T/+34 91 708 29 54
F/+34 91 372 90 22

ROYAUME-UNI

RINGWAY
INFRASTRUCTURE
SERVICES
Albion House
Springfield Road
Horsham
West Sussex RH 12 RW
T/+44 1403 215 800

JEAN LEFEBVRE
(UK) Limited
14 Harvard Court
Quay Business Centre
Winwick Quay WA2 8LT
Warrington
T/+44 1925 234 702
F/+44 1925 234 198

EUROVIA
INFRASTRUCTURE
LIMITED
Albion House
Springfield Road
West Sussex RH12 2RW
T/+44 1403 215 800

CANADA

CONSTRUCTION DJL INC.
1550, rue Ampère
Bureau 200 - J4B 7L4
Boucherville (Québec)
T/+1 450 641 8000
F/+1 450 655 1201

CARMACKS
701-25 Avenue Nisku
Alberta T9EOC1
T/+1 780 955 5545
F/+1 780 955 1768

BA BLACKTOP
201-111 Forester street
V7H 0A6
North Vancouver, BC
T/+1 604 985 0611
F/+1 604 985 0485

ÉTATS-UNIS

HUBBARD
CONSTRUCTION
COMPANY
1936 Lee Road
Winter Park Orlando,
FL 32789
T/+1 407 645 5500
F/+1 407 623 3952

BLYTHE CONSTRUCTION INC.
2911 North Graham Street
NC 28206 Charlotte
T/+1 704 375 8474
F/+1 704 375 7814

CHILI

BITUMIX
Calle Obispo Arturo Espinoza
Macul, 7810857 Santiago
T/+56 2 680 30 60
F/+56 2 680 30 66

PROBISA CHILE
Cerro sombrero n° 1010
Maipú, 9260061 Santiago
T/+56 2 538 59 90
F/+56 2 538 41 43

POLYNÉSIE

JEAN LEFEBVRE POLYNÉSIE
ZI de la Punaruu Bloc Socredo
BP 380 622 - Tamanu Punaauia
Tahiti - Polynésie française
T/+689 42 09 46
F/+689 41 07 72

INDE

NAPC
Khivraj Complex II
480 Anna Salai, Nandanam
600 035 Chennai
T/+91 44-24330585
F/+91 44-24342160

AUTRES ACTIVITÉS

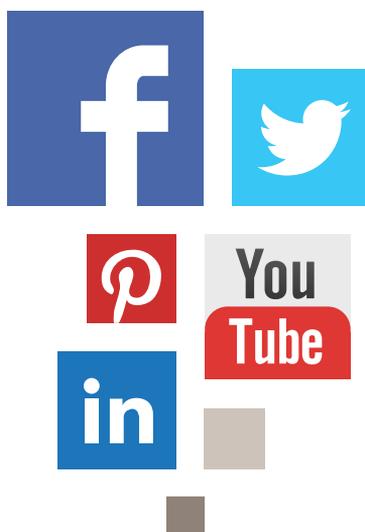
EUROVIA INFRA
18, place de l'Europe
92565 Rueil-Malmaison cedex
T/+33 1 47 16 43 84
F/+33 1 47 49 45 77

FILIALES SPÉCIALISÉES
41, rue des Trois Fontanot
92024 Nanterre cedex
T/+33 1 41 20 31 00
F/+33 1 40 87 31 46

SIGNATURE GROUP
41, rue des Trois Fontanot
92024 Nanterre cedex
T/+33 1 41 20 31 00
F/+33 1 41 20 31 46

ETF
267, chaussée Jules César
95250 Beauchamp
T/+33 1 30 40 59 00
F/+33 1 30 40 59 10

Restons connectés



Eurovia_group

www.eurovia.com

Mars 2014, 8 000 exemplaires

RÉALISATION : agencenewyork.fr

PHOTOS : Thibault Desplats - Xavier Boymond - Alejandra Alvarez/Bitumix - Martin Maly - Aline Photo - Augusto Da Silva/Graphix-Images - Jesse Percy/BA Blacktop - Przemek Kulaga - Pierre Genevier - Luc Benevello - Spencer Griffiths - Photothèque RFF - RFF / Photo Lab Services - Axel Heise - City of Vancouver - Didier Grandemange - Andrew Robinson - Photothèque ETF - Roland Mouron - Martin Maly - Francis Vigouroux/Photothèque Vinci - Peter Koval - Sytral - David Delaporte - Balloide - Photo Bayonne - Sabine de Villeroy - Hubert Canet/RTilt - Turenne Abidal - MNHN - Yves Chanoit - Jean-Baptiste Vetter - Ruth Verdugo/Bitumix - Monca - Richard Noury - Philippe Fontana - Port Metro Vancouver - Hubbard Construction - Laurent Clément - Photothèque Eurovia DR

