

KURZPROFIL 2018

# #EUROVIASTORIES



39.500  
MITARBEITER

42.000  
BAUSTELLEN / JAHR

15  
LÄNDER

**01 – USA - November 2017**

Abschluss der  
Fahrbahnsanierung auf einem  
Teilstück der Interstate 77  
in Charlotte, North Carolina.

**02 – Deutschland - April 2017**

Fahrbahnerneuerung auf einem  
Teilstück der BAB A14 nördlich  
von Leipzig.

**03 – Kanada (British  
Columbia) – Herbst 2017**

Montage des Tragwerks  
für die Überführung der  
208<sup>th</sup> Street in Langley  
über die Transcanadian.

**04 – Frankreich - Juni 2017**

Eurovia beginnt mit der  
auf zwölf Monate angelegten  
Sanierung von zehn Rastplätzen  
auf der A4.

**05 – Frankreich - Juli 2017**

Katalogisierung der biologischen  
Vielfalt im Steinbruch Cauna  
(Südwestfrankreich) durch  
einen Forscher des Pariser  
naturhistorischen Museums.



**01 - Frankreich -  
August 2017**

Eine Eurovia-Arge schließt die Sanierung der Startbahn 4 des Flughafens Paris-Orly ab.

**02 - Tschechien -  
September 2017**

Vorzeitige Verkehrsfreigabe eines neuen Abschnitts der Autobahn D3 von Borek nach Úsilné.

**03 - USA - 2017**

Eurovia setzt den Bau des North West Corridor in Atlanta (Georgia) fort. Die Verkehrsfreigabe ist für 2018 vorgesehen.

**04 - Rumänien - 2017**

Erhaltung einer Nationalstraße in der Region Cluj.



**01 – Spanien - Januar 2017**

Verkehrsfreigabe der Verbindungsstraße zwischen den Autobahnen A30 und A7 in der Provinz Murcia.

**02 – Polen - September 2017**

Verkehrsfreigabe eines Bauabschnitts auf der S19 zwischen der bereits vorhandenen Ausfahrt Świlcza und der neuen Ausfahrt Rzeszów- Süd (Kielanówka).

**03 – Frankreich - Herbst 2017**

Grundhafte Fahrbahnsanierung auf der A8 und A52 bei Marseille im Auftrag von VINCI Autoroutes.

**04 – Chile - 2017**

Fortsetzung der Bauvorhaben in Calama in der Region Antofagasta. Die Fertigstellung ist für 2018 vorgesehen.



**4**  
**BRANCHEN**  
BAU  
GESTEIN  
INDUSTRIE  
SERVICES



**PROFIL**

Als regional verwurzelter Partner unserer Kunden bietet Eurovia, ein Unternehmen des VINCI-Konzerns, Mobilitätslösungen zur Verbesserung der Standortattraktivität und zur Stärkung des sozialen Zusammenhalts durch Planung, Bau und Instandhaltung von Verkehrswegen und kommunalen Infrastrukturen.

Die Geschichte der Eurovia ist zuallererst die unserer 39.500 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter. Männer und Frauen auf unseren Baustellen, in unseren Steinbrüchen und Kiesgruben, auf den Recyclinghöfen und in unseren Werken, die mit ihrer Geschichte weltweit die Zukunft von Eurovia und die Mobilität von morgen sichern.

Es sind Geschichten von Wegbereitern.

Und wir sind stolz darauf.

Sie finden sie unter [stories.eurovia.com](https://stories.eurovia.com)

# EUROVIA WELTWEIT

4

BRANCHEN

15

LÄNDER

420

BUSINESS UNITS



- |                 |                    |               |                            |
|-----------------|--------------------|---------------|----------------------------|
| 1 – Belgien     | 5 – Großbritannien | 9 – Luxemburg | 13 – Spanien               |
| 2 – Chile       | 6 – Kanada         | 10 – Polen    | 14 – Tschechische Republik |
| 3 – Deutschland | 7 – Lettland       | 11 – Rumänien | 15 – Vereinigte Staaten    |
| 4 – Frankreich  | 8 – Litauen        | 12 – Slowakei |                            |

### UMSATZVERTEILUNG NACH GESCHÄFTSBEREICHEN

57%

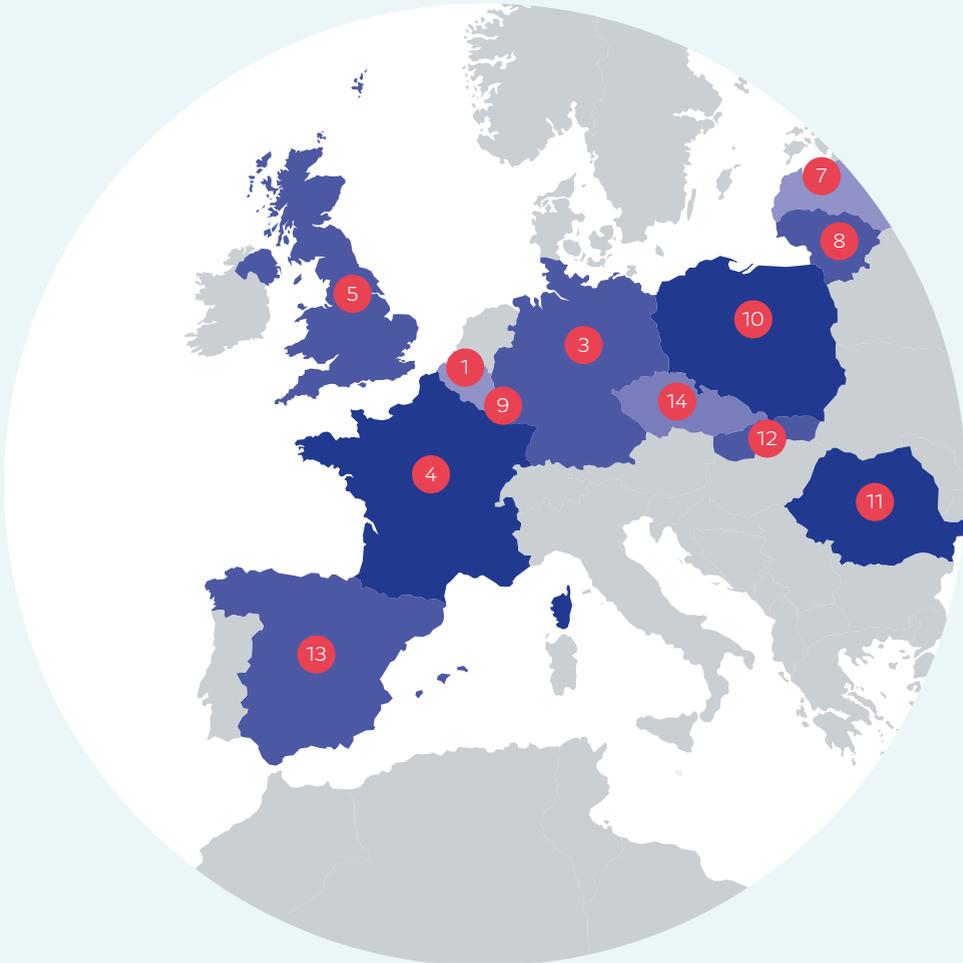
FRANKREICH

30%

EUROPA

13%

AMERIKA



Mehr unter [stories.eurovia.com](https://stories.eurovia.com)



# EUROVIA

## IM JAHR 2017

UMSATZ

8,1 Mrd. €

ERGEBNIS AUS GEWÖHNLICHER  
GESCHÄFTSTÄTIGKEIT

301 Mio. €

SELBSTFINANZIERUNGSKRAFT

455 Mio. €

### AUFSCHLÜSSELUNG DES UMSATZES NACH BRANCHEN

VERKEHRSWEGE UND  
KOMMUNALE INFRASTRUKTUREN

70%



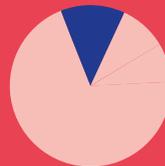
GESTEIN

9%



INDUSTRIE

13%



SERVICES

8%



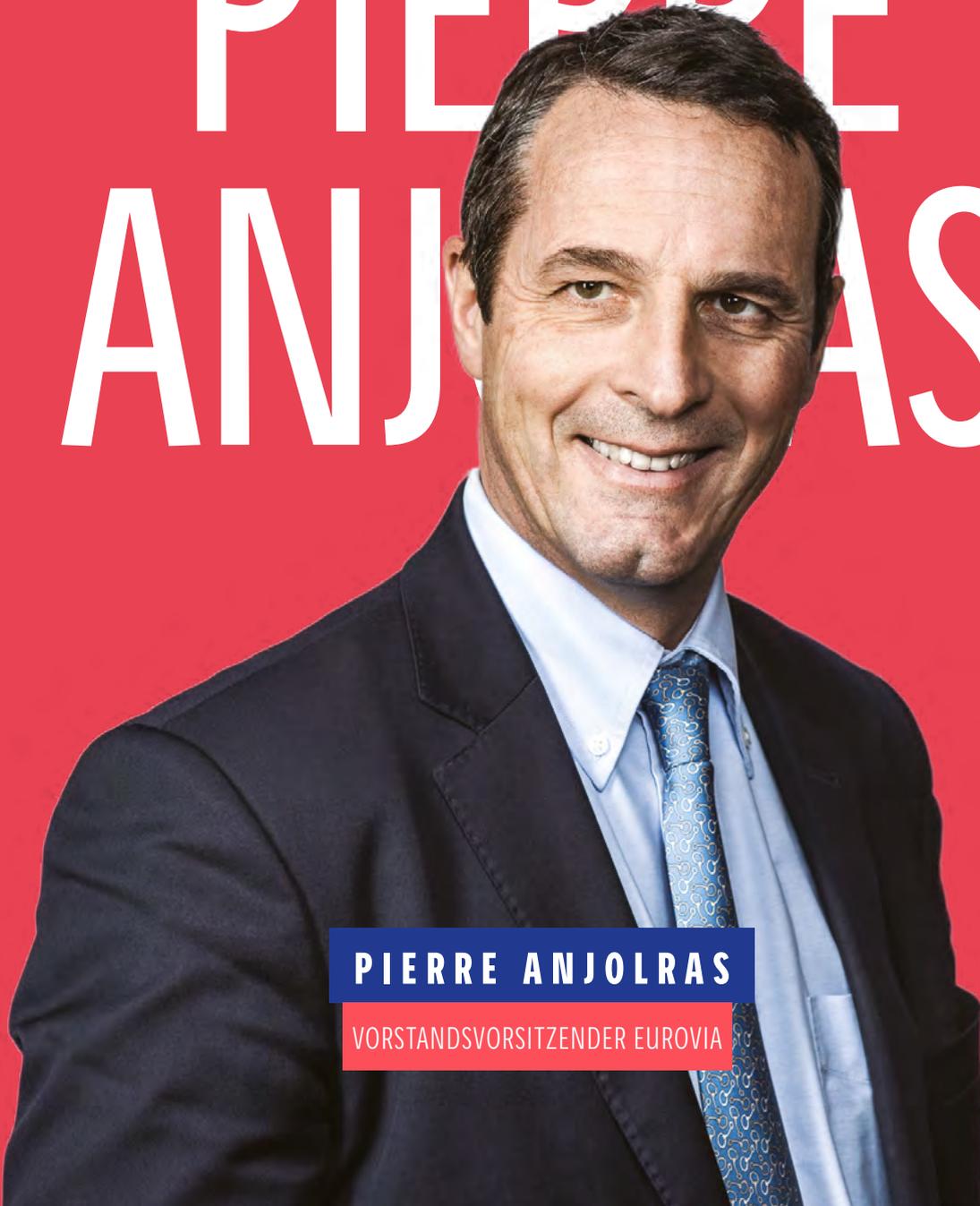
Eurovia baut und erhält inner- und außerstädtische Straßen, Autobahnen, Schienenwege, Straßenbahnen, Flugverkehrsflächen und beteiligt sich an städtischen, industriellen und gewerblichen Bauvorhaben.

Mit ihrer Industriebranche (Produktion von Baustoffen, Mischgut und Straßenequipment) deckt Eurovia die gesamte Wertschöpfungskette beim Bau von Verkehrsinfrastrukturen ab.

Bei Eurovia werden Risikoprävention und Innovation groß geschrieben.



# GRUSSWORT VON PIERRE ANJOLRAS

A portrait of Pierre Anjolas, a middle-aged man with short dark hair, smiling. He is wearing a dark blue suit jacket, a light blue dress shirt, and a blue patterned tie. The background is a solid red color.

**PIERRE ANJOLRAS**

VORSTANDSVORSITZENDER EUROVIA

**GEMEINSAM BAUEN...** unter diesem Motto waren die Eurovia-Teams 2017 im Dienste unserer Kunden sowie der Nutzer der von uns realisierten Verkehrswege und kommunalen Infrastrukturen tätig. Zum ersten Mal seit fünf Jahren wuchs der Umsatz von Eurovia wieder und erreichte 8,1 Milliarden Euro. Gestützt von einem starken Sanierungsbedarf bei den Verkehrsinfrastrukturen entwickeln sich unsere Hauptmärkte in Frankreich, Mitteleuropa und Nordamerika rasch und dynamisch. Vor diesem Hintergrund konnten wir durch unsere starke regionale Verwurzelung, die große Kundennähe und unser mobilisierendes Managementmodell die Wettbewerbs- und Leistungsfähigkeit der Eurovia weiter stärken.

Unser Ansatz der operativen Exzellenz legt den Schwerpunkt auf **DIE ARBEITSSICHERHEIT**, unsere erste Priorität. Unsere umfassenden und anspruchsvollen Arbeitsschutzmaßnahmen werden dank des starken Engagements unseres Managements und aller Beschäftigten Tag für Tag umgesetzt. In diesem Sinne nahmen 2017 unsere 39.500 Mitarbeiter am 5. Internationalen Tag der Arbeitssicherheit teil, der in 15 Ländern stattfand.

**INNOVATION** wird in der Gruppe großgeschrieben. Die Markteinführung der Plusenergiestraße Power Road® hat Symbolcharakter: Mit Power Road® fördert Eurovia die Entwicklung neuer Funktionen von Verkehrsinfrastrukturen. Laufende oder geplante Entwicklungen im Bereich des Komplettrecyclings von Fahrbahnen mit der „zu 100% recycelten Straße“ untermauern die Fähigkeit von Eurovia zur Entwicklung von Lösungen mit hohem ökologischem Mehrwert. Die Digitalisierung führt ebenfalls zu neuen Dienstleistungen im Zusammenhang mit der Mobilität der Zukunft und dem autonomen Fahren. Wir fördern Innovationen in allen Bereichen. Sie ermöglichen nicht nur technischen Fortschritt, sondern optimieren auch unsere Leistungsfähigkeit und die Qualität der Dienstleistungen, die wir für Kunden, Partner und sämtliche Interessengruppen erbringen.

---

„Wir fördern Innovationen in allen Bereichen,  
denn sie optimieren unsere operative  
Leistungsfähigkeit.“

---



# GOUVERNANCE

## EXEKUTIVKOMITEE

DAS EXEKUTIVKOMITEE (COMEX) UMFASST NEBEN DEM VORSTANDSVORSITZENDEN DIE LEITER DER SUPPORTFUNKTIONEN UND DIE VORSTÄNDE DER EUROVIA-GESCHÄFTSBEREICHE.



**PIERRE ANJOLAS**

VORSTANDSVORSITZENDER EUROVIA

„Innovativ sein, um die allgemeinen Bedürfnisse noch besser abzudecken und neue Funktionen der Verkehrsinfrastrukturen zu entwickeln, etwa die Plusenergiestraße Power Road®.“



**LUDOVIC DEMIERRE**

DIREKTOR PERSONAL UND NACHHALTIGE ENTWICKLUNG

„Neue Eurovia-Mitarbeiter entsprechend ihres Potentials weiterbilden und fördern.“



**PATRICK JUTIER**

FINANZDIREKTOR

„Die besten Fachleute zusammenbringen, um das Leistungsniveau unserer Gruppe beizubehalten.“

## DER LENKUNGSAUSSCHUSS (CODOR)

SETZT SICH AUS DEM EXEKUTIVKOMITEE UND FOLGENDEN MITGLIEDERN ZUSAMMEN (STAND: 01.05.2018):

**UWE ARAND** Vorsitzender der Geschäftsführung Eurovia GmbH (Deutschland) **ROBERT BELLO** Direktor Île-de-France - Normandie (Frankreich) **LUC BODSON** Direktor **MARTIN BOROVIKA** Geschäftsführer Eurovia CS (Tschechien und Slowakei) **ALAN CAHILL** Geschäftsführer Hubbard Group (USA) **PHILIPPE CAZES** Direktor Spezialbau **JEAN-MARIE DAYRE** Vorsitzender des Aufsichtsrates, Eurovia GmbH (Deutschland) **NICOLAS DEPRET** Eurovia-Geschäftsleiter in Polen **DIDIER DESCHANEL** Direktor Innovation und digitale Transformation **FABRICE GUÉGAN** Geschäftsführer ETF **KEITH JAMES** Geschäftsführer Carmacks (Alberta, Kanada) **CHRISTOPHE JOZON** Direktor Gestein und Industrie **CHADI KHALED** Geschäftsführer Eurovia Lettland, Litauen und Rumänien **TANGUY LE BLAY** Direktor Westfrankreich und französische Antillen **CHRISTOPHE MINIER** Direktor Nordostfrankreich und Belgien **PIERRE MONLUCQ** Direktor Zentral- und Ostfrankreich **MIGUEL MUSALEM** Geschäftsführer Bitumix (Chile) **MAXENCE NAOURI** Kommunikationsdirektor **CARLOS ORTIZ QUINTANA** Geschäftsführer Probisa (Spanien) **KIM PERCY** Geschäftsführer BA Blacktop (British Columbia, Kanada) **PHILIPPE PRINCET** Direktor International Business Development **ÉRIC ROUFFET** Direktor Straßengroßprojekte und Zentralfrankreich-Aquitaine (Frankreich) **JÉRÔME THIBAUT** Direktor Südfrankreich **JEAN-NOËL VELLY** Direktor des E-Cube-Programms (Frankreich) **CHRISTOPHE VERWEIRDE** Stellvertretender Geschäftsführer Eurovia Kanada, zuständig für Quebec und Großprojekte in Nordamerika **SCOTT WARDROP** Geschäftsführer Eurovia UK (Großbritannien)



**XAVIER NEUSCHWANDER**

VORSTAND EUROPA, GLEIS-  
UND SPEZIALBAU

„Entwicklung und Investitionen in innovative Technik, die unseren Kunden und Mitarbeitern echte Lösungen bietet.“



**JEAN-PIERRE PASERI**

VORSTAND FRANKREICH

„Studierende coachen, um ihnen unsere Branchen und den Teamgeist unserer Unternehmen näher zu bringen und ihnen ihre Traumkarriere bei Eurovia zu ermöglichen.“



**PATRICK SULLIOT**

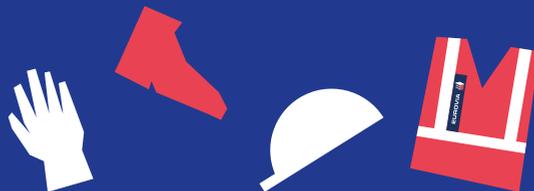
VORSTAND AMERIKA UND  
GROSSBRITANNIEN

„Unsere regionale Verwurzelung und das Know-how der Gruppe nutzen, um die Herausforderungen sowohl alltäglicher Bauvorhaben als auch von Großprojekten zu meistern.“

# ARBEITSSICHERHEIT UND GESUNDHEIT

Die Gesundheit und die Sicherheit unserer Mitarbeiter haben bei Eurovia Vorrang. Wir setzen uns daher für eine gemeinsame Sicherheitskultur ein, die alle Mitarbeiter der Gruppe mit einbindet. Dazu zählen seit fünf Jahren auch Maßnahmen für den Umgang mit Beinaheunfällen, bei denen es darum geht, Gefahren vorzubeugen und zu diesem Zweck bei den Ursachen anzusetzen, damit es erst gar nicht zu einem Unfall kommt.

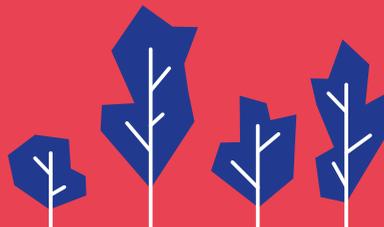
Unsere Maßnahmen zur Anpassung unserer Maschinen, Geräte und Methoden sowie zur Verbesserung unserer Arbeitsbedingungen sind in der Branche zum Maßstab geworden. Verantwortliches Handeln, Teamgeist und Innovation: Das sind die Eurovia-Werte, die unserer Unternehmenskultur in Sachen Arbeitssicherheit zugrunde liegen. Alle Eurovia-Mitarbeiter sind aufgefordert, sich diese Werte zu eigen zu machen und tagtäglich vorzuleben.



# UMWELT UND GRÜNES WACHSTUM

In allen Eurovia-Geschäftsbereichen ist eine erstklassige Umweltbilanz das gemeinsame Ziel. Unser Unternehmensziele sind auf die Flankierung der ökologischen Wende ausgerichtet. Sie beruhen auf einer engen Verknüpfung von ökonomischer Wertschöpfung und dem Erhalt des ökologischen Gleichgewichts. Zu unseren selbst gesteckten Zielen gehören die Verringerung von CO<sub>2</sub>-Emissionen, die Förderung der Kreislaufwirtschaft und der Erhalt der biologischen Vielfalt.

Diese Ziele strukturieren unsere Innovationspolitik und treiben uns an, neue Lösungen wie etwa die Plusenergiestraße sowie neue Kompetenzbereiche im Bereich Umwelttechnik und Materialrecycling zu entwickeln. Wir erwarten von allen Eurovia-Mitarbeitern ein persönliches Engagement im Dienste der Umwelt.



# ETHIK UND COMPLIANCE

Überall auf der Welt treibt uns der gemeinsame Wille an, uns gegenüber allen Interessengruppen stets vorbildlich zu verhalten. Alle Eurovia-Mitarbeiter achten in ihrem täglichen Handeln auf die Einhaltung geltenden Rechts, verstärkt durch die in der Ethik-Charta und im VINCI-Manifest enthaltenen Selbstverpflichtungen.

Der Erfolg, die weitere Unternehmensentwicklung und deren Nachhaltigkeit erfordern die strikte Einhaltung dieser Best Practices und Selbstverpflichtungen durch jeden einzelnen Eurovia-Mitarbeiter, ohne jede Ausnahme. Leistungsfähig sein heißt, verantwortlich zu handeln. Dies sind Grundwerte von Eurovia.

## UNSERE WERTE



**KUNDEN-  
ZUFRIEDENHEIT**



**UNTERNEHMERTUM**



**VERANTWORTLICHES  
HANDELN**



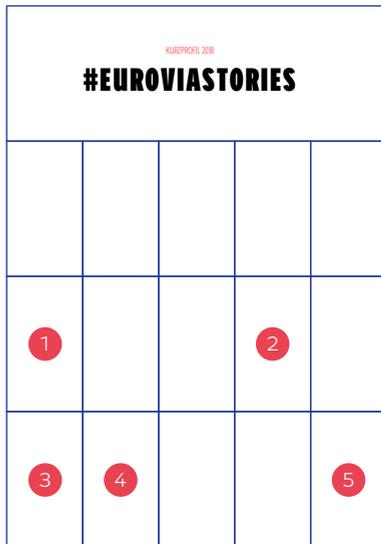
**TEAMWORK**



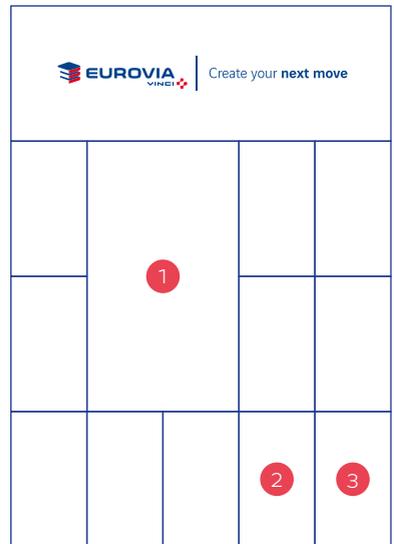
**INNOVATION**



**ARBEITSSICHERHEIT**



**Titelseite**



**Rückseite**

**01 – Frankreich - 02.07.2017**

Inbetriebnahme der Hochgeschwindigkeitsstrecke Sud-Europe Atlantique. Die Fahrzeit von Bordeaux nach Paris verkürzt sich auf 2 Stunden.

**02 – Chili - 02.11.2017**

Michelle Bachelet, Präsidentin der Republik Chile, weiht die neue Linie 6 der U-Bahn von Santiago ein.

**03 – Großbritannien - Mai 2017**

Einweihung des neuen Springbrunnens auf dem Queen-Victoria-Platz in Hull (England).

**04 – Frankreich- Juni 2017**

Fertigstellung der neuen ATA-Logistikplattform am Standort Heudebouville (Normandie).

**05 – Frankreich - Juli 2017**

Einbau eines Altivia®-Testfelds  
– eine besonders für Höhenlagen geeignete Mischgutrezeptur - im Auftrag des Departements Haute-Savoie.

**01 – Frankreich - Juli 2017**

Die Tour de France führt über mehrere Straßen, die erst im Frühjahr durch Routière du Midi (Eurovia) saniert wurden, unter anderem über den Col de Vars und den berühmten Col d'Izoard.

**02 – Frankreich - 22.11.2017**

Bereits im zehnten Jahr zeichnet Eurovia besonders gelungene Studienabschlussarbeiten aus.

**03 – Kanada (Saskatchewan) - Oktober 2017**

Fertigstellung des ersten Bauabschnitts der Umgehungsstraße von Regina, der Hauptstadt der Provinz Saskatchewan, zwischen Balgonie und der Autobahn 33.

**April 2018, Auflage 8.500**

**Realisierung:** Content Design Lab

**Bildnachweis:** Jonathan Alexandre, Willy Berré, Christian Dao, Matthieu Engelen, Espace Photo, Latitude Drone, Spencer Griffiths, Axel Heiss, Marcelo Hernandez/Atonchile, Pascal Le Doaré, Céline Levain, Michel Martini, Samuel Moraud, Richard Nourry, Tadeusz Pozniak, Selim Aksan, Francis Vigouroux, P. Banczerowski/CAPA/ Photothèque VINCI Concessions.

**01 - Litauen - Sommer 2017**

Eurovia führt umfangreiche Sanierungsarbeiten an der Start- und Landebahn des Flughafens Vilnius durch.

**02 - Kanada (Quebec) - 2017**

Sanierung des Pont Dubuc, einer Brücke auf der wichtigsten Verkehrsader der Region von Le Saguenay - Lac Saint-Jean in Quebec.

**03 - Frankreich - Mai 2018**

Montage einer Signalbrücke im Bahnhof Épinay-sur-Seine (bei Paris).



**01 – Frankreich - Sommer 2017**

Gerätetransport für die Renovierung der Berghütte von Temple-Ecrins (französische Alpen).

**02 – Frankreich - 10.03.2017**

Verkehrsfreigabe der A9 nach dreijähriger Bauphase - 6 Monate vor dem ursprünglich geplanten Termin.

**03 – Frankreich - 2017**

Eurovia setzt im Rahmen eines großen Sanierungsprojekts einer Mineralwasserfabrik die Abbrucharbeiten fort.

**04 – Frankreich - Mai 2017**

Eurovia schließt die Außenarbeiten auf dem Campus der Pernod Ricard University auf der Domaine de la Voisine (bei Versailles) ab.

**05 – Frankreich - Dezember 2017**

Gleisbauarbeiten im Großraum Paris (Villemousson-sur-Orge).





Create your next move



**MILLIONEN**  
VON  
GESCHICHTEN



Mehr unter  
[stories.eurovia.com](https://stories.eurovia.com)

