

VINCI

VINCI/Superprofits. À la veille de la hausse de 4,75 % des tarifs de péages, *Le Canard Enchaîné* a révélé un rapport de l'Inspection générale des Finances rendu en 2021 qui remet en lumière la rente exorbitante des autoroutes concédées au privé. Les conclusions de ce rapport signalaient une « *rentabilité très supérieure* » à ce qui est attendu des concessions autoroutières. Selon le sénateur Vincent Delahaye (Essonne-Union centriste), les inspecteurs des Finances n'ont rien découvert de fondamentalement nouveau. Les groupes VINCI, Eiffage et l'espagnol Abertis exploitent la majeure partie du réseau concédé français. « *À la fin de la concession, Abertis atteindra une rentabilité de 8 %. Un chiffre qu'atteindront VINCI et Eiffage dès 2023 et 2024* », détaille Vincent Delahaye. Ces deux groupes vont recevoir dix ans de « bonus », le terme de leurs concessions s'échelonnant entre 2031 et 2036, avec une rentabilité qui atteindrait 11 à 12 % contre 7,67 % anticipés en 2006.

- *contexte.com, 01.02.2023 – Autoroutes : « Je pense que les modèles concessifs sont de bons modèles », déclare Clément Beaune*
- *Marianne, Du 02 au 08.02.2023 – Clément Beaune persiste et signe*
- *mediapart.fr, 01.02.2023 - Privatisation des autoroutes : un fiasco à 55 milliards d'euros*
- *La Montagne, 02.02.2023 – Autoroutes : pourquoi l'État est-il si mauvais en affaires ?*

VINCI Autoroutes/Péages/Hausse des tarifs. Les tarifs des péages ont commencé à augmenter depuis le 1^{er} février. Pour 2023, +4,68% pour VINCI autoroutes et +4,7% pour la société APRR. Le 30 janvier, VINCI n'a pas manqué de souligner ses engagements pour « limiter l'impact de l'inflation sur le pouvoir d'achat des usagers. VINCI et APRR ont décidé d'accorder des réductions pour les usagers effectuant des trajets réguliers et un effort est fait en faveur des propriétaires de voitures électriques. VINCI a également fait un geste « au bénéfice des déplacements domicile-travail ». Une ristourne de 40% sera appliquée dès le 11^{ème} trajet contre 30% jusqu'à présent. « *Il s'agit, comme l'a indiqué le ministre des Transports, de limiter les hausses de prix pour la vie quotidienne, en protégeant ceux qui doivent utiliser la voiture pour aller travailler et en encourageant la transition écologique* », a déclaré le groupe dans un communiqué.

- *Le Berry républicain, 02.02.2023 - Péages autoroutiers : forte hausse des tarifs... et quelques réductions*
- *france3-regions.francetvinfo.fr, 01.02.2023 - Augmentation du prix des autoroutes : à quoi faut-il s'attendre ?*
- *Midi Libre, 02.02.2023 - Hausse des tarifs des péages : pas de cadeau sur l'A61*

VINCI Autoroutes/Yves Charpille. Agent d'autoroute à Thiers depuis 27 ans, Yves Charpille ne présente aucune lassitude dans l'exécution de ses tâches quotidiennes sur l'A89. D'après lui, l'adrénaline est un peu son moteur. *« J'aime bien quand c'est rapide, quand il y a beaucoup de neige, que c'est bloqué, qu'il faut aider les gens. Avant, c'était même encore mieux, on avait un petit camion, on pouvait se faufiler entre les voitures »,* a-t-il déclaré. L'agent de 55 ans a commencé sa carrière chez VINCI Autoroutes en tant que débroussailleur et agent d'entretien d'ouvrage d'art. À force de remplacer les agents partis à la retraite, il est devenu multitâche. Il n'y a pas un rouage du centre d'entretien de Thiers qu'il ne maîtrise pas. *« C'est toute une vie passée au service de l'autoroute que j'ai là. Je pourrais faire un livre »,* a-t-il déclaré. Yves Charpille affirme également que les accidents sur les autoroutes ne l'étonnent pas vraiment. *« Avec les années, j'ai vu la route changer. Il y a beaucoup plus de monde aujourd'hui, ce qui fait que nous sommes sous pression en permanence. Et les smartphones ne sont pas innocents. Les accidents, c'est souvent à cause de cela, il faut que les gens se responsabilisent »,* a-t-il précisé.

➤ *La Montagne, 02.02.2023 - La sécurité avant tout : Avec un couteau suisse de l'autoroute*

VINCI Autoroutes/Agent autoroutier. Chez VINCI Autoroutes, les agents autoroutiers exercent plusieurs fonctions. Ils sont chargés de la sécurité de tout le trafic autoroutier mais aussi de l'entretien et de la maintenance du patrimoine, sans compter les interventions d'urgence dans le cadre de la viabilité hivernale. S'il n'existe pas de formation pour devenir ouvrier autoroutier, le parcours des agents est jalonné de formations.

« Toutes les interventions sont encadrées par un process que les ouvriers connaissent par cœur. Il n'y a pas de place pour l'improvisation », explique Fabrice Boucher, directeur du district du Massif central de VINCI Autoroutes. Il y a un an, VINCI Autoroutes a créé l'École des métiers de l'autoroute à Brive-la-Gaillarde. *« Dans cette école, les agents apprennent à maîtriser le code de la route sur le bout des doigts »,* ajoute le responsable.

➤ *La Montagne, 02.02.2023 - « Lors des interventions, il n'y a pas de place pour l'improvisation »*

VINCI Autoroutes/Fondation VINCI/Agressivité sur la route. Depuis la fin du confinement provoqué par la pandémie de Covid-19, les associations et les acteurs de la sécurité routière s'inquiètent d'une aggravation des comportements très agressifs en voiture. Selon le baromètre VINCI Autoroutes qui sonde l'humeur des automobilistes européens, la France est la championne d'Europe de l'agressivité au volant avec 65% de Français qui reconnaissent injurier les autres conducteurs, contre 52% pour la moyenne européenne. Un autre baromètre de la conduite responsable réalisé en Europe par la Fondation VINCI précise également que 88% des personnes interrogées estiment avoir eu un comportement agressif au volant.

➤ *Le Parisien, 02.02.2023 - Agressivité sur la route : on se calme !*

➤ *Le Parisien, 02.02.2023 - L'enfer, c'est les autres*

VINCI Autoroutes/Réduction du coût des recharges électriques.

À compter du 1er mai, VINCI Autoroutes annonce une réduction de 10 % sur les recharges électriques dans près de 60 000 bornes partout en France. Au-delà de cette réduction de 10 %, la société s'engage à bloquer les prix des péages pour les trajets les plus courts à partir du 1^{er} février. Et une baisse de 40 % du prix du péage sur le trajet régulier au choix et le trajet domicile-travail est également annoncée. Pour bénéficier de cette réduction, les usagers concernés doivent se rendre sur le site Ulys.

➤ *turbo.fr, 01.02.2023 - VINCI Autoroutes annonce réduire le coût des recharges électriques*

VINCI/Hype/Hydrogène. VINCI Concessions a investi 15 millions d'euros dans Hype pour lui permettre de déployer son réseau de stations dans d'autres régions de France. Hype propose la première flotte de taxis à hydrogène au monde, intégrant simultanément approvisionnement et production, distribution et usages. Objectif : accélérer le développement de la mobilité hydrogène en France et à l'international. Ainsi, Hype attribuera à VINCI Energies la réalisation de 26 nouvelles stations de production et de distribution d'hydrogène en Île-de-France. Ouvertes à tous, elles devraient y être mises en service au cours des trois prochaines années.

➤ *mobilitemagazine.com, 01.02.2023 – Hydrogène : VINCI investit dans Hype*

VINCI Immobilier/Projet immobilier. VINCI Immobilier vient de livrer un programme de bureaux de 7 000 m² à l'assureur Afi Esca à Lille. Réalisé sur une friche ferroviaire dans le quartier d'Euralille, cet immeuble marque l'entrée de la ville en étant visible à la fois depuis les voies ferrées et du périphérique. Il accueille des plateaux modulables de 850 m², trois terrasses, un parking de 30 places et un local à vélos. Coût de l'opération : 12,5 millions d'euros. « *Sur ce projet de recyclage urbain, réalisé en Building Information Modeling, nous avons réalisé les plus hauts standards de qualité, d'innovation d'une part, et environnementaux d'autre part. Nous avons obtenu les certifications Well niveau « Silver » et Breeam niveau « Excellent » et déployons notre nouvelle démarche « The Better Way » axée sur un bureau plus sobre, plus vertueux et plus stimulant pour les collaborateurs* », explique Olivier de la Roussière, président de VINCI Immobilier.

➤ *Immo Hebdo (Newsletter), 01.02.2023 - Lille : VINCI Immobilier livre un immeuble de 7000 m² à l'assureur Afi Esca*

VINCI Immobilier/Nomination.

Olivier Tetu est nommé directeur régional Nord Est Normandie de VINCI Immobilier. Cet ingénieur en génie civil a notamment été directeur commercial industrie et environnement puis habitat de Norpac. Il évoluait depuis 2007 au sein du groupe Bouygues Bâtiment.

➤ *Éco 121, 02.2023 – Nomination VINCI Immobilier*

VINCI Concessions/Lisea. La fréquence des voyageurs sur l'axe Paris-Bordeaux a augmenté. Pour répondre à la demande, la SNCF va proposer 20 000 places hebdomadaires supplémentaires cette année. Dans la foulée, elle essaie d'amoindrir son déficit en raison des péages versés à Lisea, gestionnaire de la LGV SEA détenue par VINCI Concessions, qu'elle juge trop élevés. En 2019, année de référence, et malgré la croissance du trafic, la SNCF a ainsi affiché un déficit de 87 millions d'euros sur cette LGV. Toutefois, le chiffre d'affaires de Lisea dépend à 100% des redevances payées par la SNCF. Redevances qui s'élèvent à 250 millions d'euros annuels, alors que le péage sur l'axe Paris-Bordeaux atteint 33,5 euros le train-km.

➤ *La vie du rail, 02.02.2023 - Paris-Bordeaux. Plus 20 000 places par semaine*

VINCI Energies/Actemium. Actemium, la marque industrielle du groupe VINCI Energies, a conclu un accord de coopération technologique et commerciale avec Energo, une société française qui a développé un procédé permettant de valoriser le CO₂. Avec cet accord, Actemium va participer à la structuration de la filière industrielle de l'hydrogène français en développant des solutions de décarbonation pour l'industrie.

➤ *production-maintenance.com, 01.02.2022 - Actemium et Energo signent un partenariat pour développer la méthanation industrielle*

CONSTRUCTION

Changement climatique/Plainte/Holcim. A Pulau Pari, au nord-ouest de Jakarta, des habitants ont déposé une plainte contre Holcim. Ils tiennent le cimentier pour responsable des dégâts provoqués par le changement climatique sur leur île et réclament une indemnisation.

- *Libération, 02.02.2023 - Une île indonésienne porte plainte contre le cimentier Holcim*

TRANSPORT - MOBILITÉ

Voitures électriques. Le président américain Joe Biden fixe à 50 % la proportion des ventes de véhicules électriques aux États-Unis en 2030. Mais le pari est loin d'être gagné. Même si la croissance est forte, le marché américain est difficile pour les véhicules électriques.

- *Le Figaro, 02.02.2023 - La voiture électrique subventionnée, une occasion en or de reconquête pour les constructeurs américains*

ENVIRONNEMENT - ÉNERGIE

Indemnisations/Catastrophes naturelles. Selon Bertrand Labilloy, directeur général du groupe CCR, le régime de CatNat sera déficitaire d'au moins 420 millions d'euros par an, à horizon 2050, si les politiques de prévention, d'indemnisation et de tarification des risques naturels ne changent pas. Pour corriger cette situation, il propose de recentrer les critères de reconnaissance de l'état de catastrophe naturelle.

- *Le Figaro, 02.02.2022 - L'indemnisation des catastrophes naturelles en danger*

Transition énergétique/Hydrogène. En quête de neutralité carbone et contrainte de se passer du gaz russe, l'Europe mise sur la filière de l'hydrogène. Des USA au Japon, les subventions pleuvent sur cette petite molécule. S'il est réclamé comme étant le gaz du futur, il faut reconnaître que sa production représente 2,2% des émissions totales de GES de la planète. De plus, la fabrication d'hydrogène par électrolyse de l'eau, technologie qui porte tous les espoirs, exige des quantités colossales d'électricité.

- *Le Point, 02.02.2023 - Hydrogène, la grande illusion ?*