



# GTIE übernimmt TMS

# GTIE übernimmt TMS



- **TMS :**
  - Ein bedeutendes Unternehmen
  - Anlagenplanung, Produktion und Service
  - Automatisierte Fertigungssysteme
  - Tätigkeit für die Automobilbranche



# 3 gute Gründe für die Übernahme von TMS durch GTIE

# 3 gute Gründe für die Übernahme von TMS



**Eine Akquisition, die unserer Kernstrategie  
entspricht**

# 3 gute Gründe für die Übernahme von TMS



**Das Ziel, als bedeutender Zulieferer der  
Automobilbranche in der Industrie  
insgesamt "groß" zu werden**

# 3 gute Gründe für die Übernahme von TMS



**TMS: eine einzigartige Chance**



# Kurzportrait der TMS-Gruppe

# Kurzportrait der TMS-Gruppe



- Stammsitz in Linz/Österreich
- Stützpunkte in ganz Europa und darüber hinaus
- Jahresumsatz 2001: 220 Millionen Euro
- Mehr als 1 000 Mitarbeiter, überwiegend Ingenieure



# Kurzportrait der TMS-Gruppe



- **Stützpunkte in ganz Europa und darüber hinaus**



# Kurzportrait der TMS-Gruppe



**TMS  
Deutschland**

**TMS  
France**

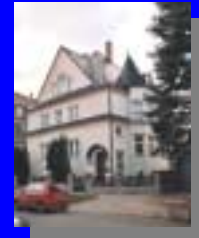
**Aritex  
Cading**

**Aritexsur**

**America do Sul/  
TMS Brasil**

**TMS  
South Africa**

**ABS Engineering  
Czech Republic**



# Kurzportrait der TMS-Gruppe



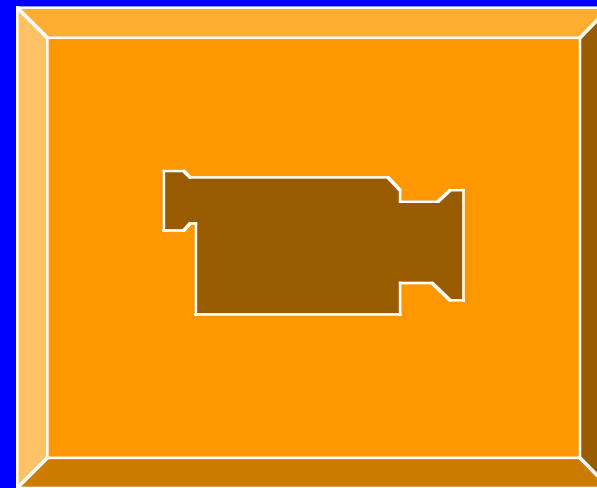
- **Ein klares und gezieltes Angebot**
- **Schlüsselfertige Produktionsanlagen für die Automobilindustrie**
  - Automatisierung von Karosseriemontagelinien
  - Automatisierung von Endmontagelinien
  - Automatisierte Fördersysteme für diverse Bereiche
- **Hohes Engineering-Potential**
  - Simultaneous Engineering in Zusammenarbeit mit dem Kunden
  - Mehr als 150 CAD/CAM-Tools: CATIA,...

# Kurzportrait der TMS-Gruppe



- Ein Markt mit hohem Potential
- Keine Anfälligkeit gegenüber Konjunkturschwankungen in der Automobilindustrie

# Kurzportrait der TMS-Gruppe



- Film über TMS...



# Aussagekräftige Referenzen

# Aussagekräftige Referenzen



## Karosseriemontagelinien Daimler Chrysler Deutschland und Südafrika

### • Produkt

- Mercedes Benz, neue C-Klasse
- Limousine, Kompaktlimousine, T-Modell, Lenkrad rechts

### • Kapazität

- 800 Fahrzeuge/Tag in Sindelfingen
- 865 Fahrzeuge/Tag in Bremen
- 80 Fahrzeuge/Tag in Südafrika



# Aussagekräftige Referenzen



## Karosseriemontagelinien Opel AG - Europa



- **Produkt**

- Opel T-3000 - Unterbau
- Opel O-600 - Unterbau
- 5 Hauptmodelle

- **Kapazität**

- 840 Fahrzeuge/Tag





# Aussagekräftige Referenzen



## Karosseriemontagelinien SMART/MAGNA

- Produkt
  - Smart
  - 2 Hauptmodelle
- Kapazität
  - 762 Fahrzeuge/Tag
  - in 3 Schichten



# Aussagekräftige Referenzen



## Karosseriemontagelinien Peugeot England/Frankreich

### • Produkt

- Peugeot 206 / T1
- 2 Hauptmodelle

### • Kapazität

- 500 Fahrzeuge/Tag in Ryton/England
- 640 Fahrzeuge/Tag in Poissy/Frankreich



# Aussagekräftige Referenzen



## Endmontagelinie Volvo Göteborg/Suède

- **Produkt**

- Volvo S 80
- Endmontagelinie
- Automatisierte Montage voll  
ausgestatteter Armaturenbretter

- **Kapazität**

- Zyklusdauer: 70 Sekunden



# Aussagekräftige Referenzen



## Daimler Chrysler Award 2000 (C-Klasse)



# Hauptkonkurrenten

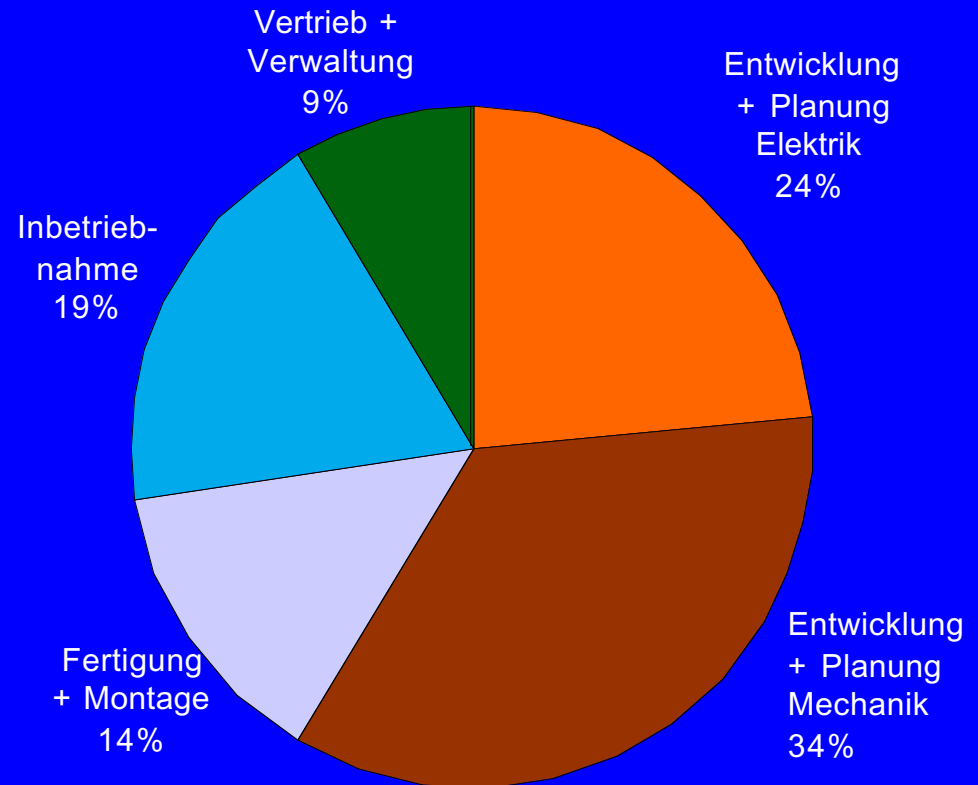


- **COMAU (FIAT-Konzern)**
- **KUKA**
- **FFT EDAG**
- **EISENMAN**
- **DÜRR**
- **SERRA...**

# Wesentlicher Unterschied bei TMS: qualifizierte Mitarbeiter!



- **Über 1000 Mitarbeiter, überwiegend Ingenieure und Techniker**
  - **Österreich: 600**
  - **Spanien: 400**
  - **Deutschland: 100**
  - **Südafrika: 100**
  - **Übrige Welt: Frankreich, Tschechien, Brasilien usw.: 60**



# Ein hervorragendes Führungsteam



**Gerhard  
Schupp**



**Gerald  
Hipplesroither**

# Ein in seinem Fach europa- und weltweit führendes Unternehmen



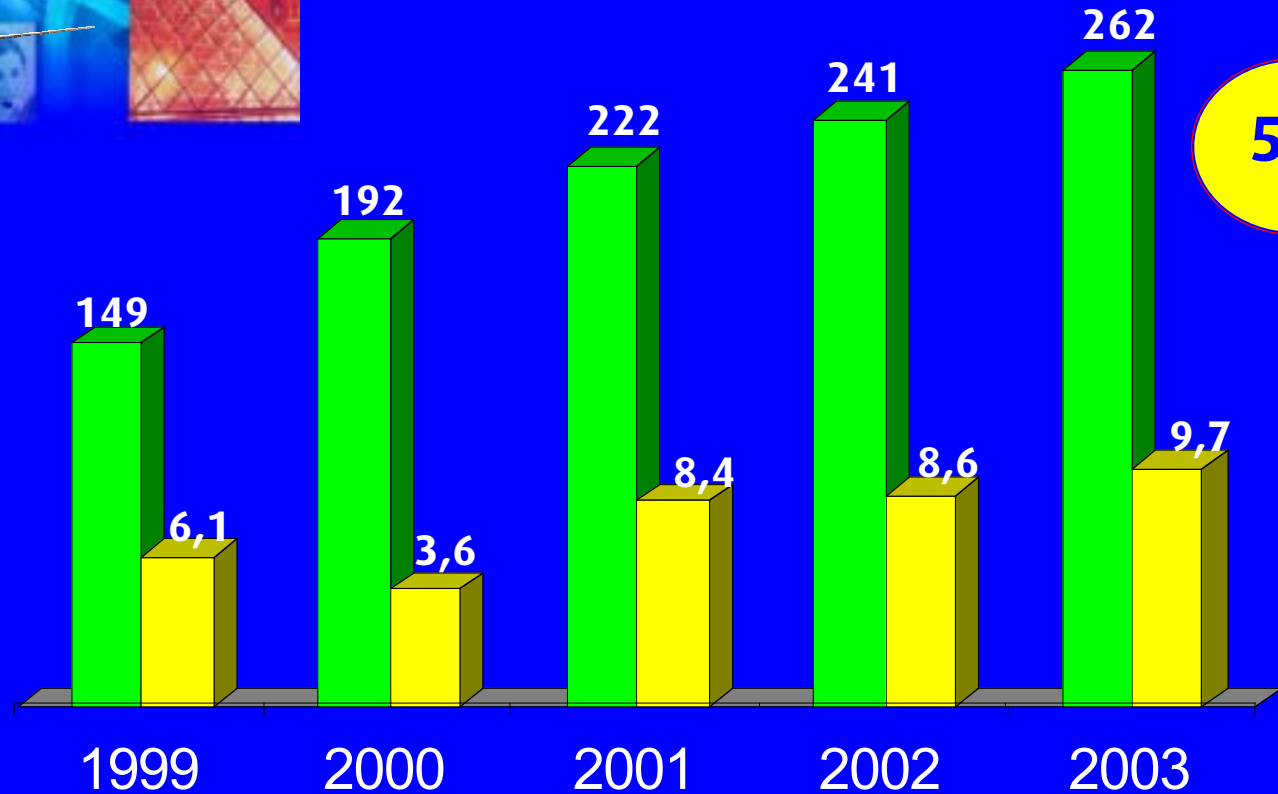
- **Starke Expansion in den letzten Jahren**
- **Unabhängig von den Konjunkturschwankungen auf dem Automobilmarkt**
- **Gute Ergebnisse**



# Kennziffern



In Millionen Euro (konsolidiert)



5 %

■ Umsatz ■ Ergebnis vor Steuern



# TMS und GTIE: ein "Win-Win-Projekt"!

# TMS und GTIE: ein "Win-Win-Projekt"!



- **GTIE Automotive**

# TMS und GTIE: ein "Win-Win-Projekt"!



- **GTIE Automotive**

- 500 Millionen Euro bereits 2002
- Steigerung des Gewinns pro Aktie nach Goodwill - Abschreibung bereits 2002

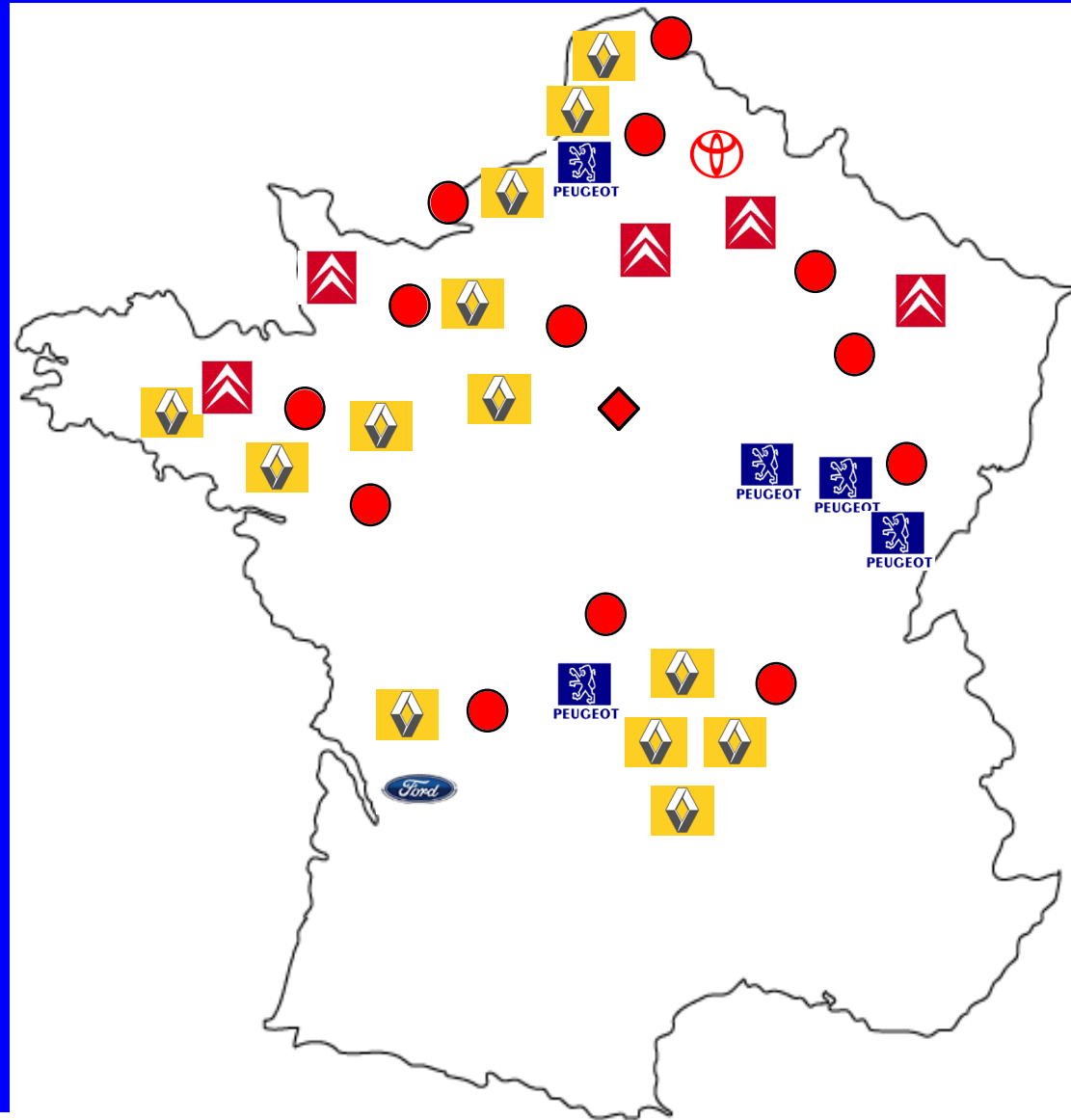
# TMS und GTIE: ein "Win-Win-Projekt"!



## Frankreich

◆ TMS-Standort

● GTIE-Standort

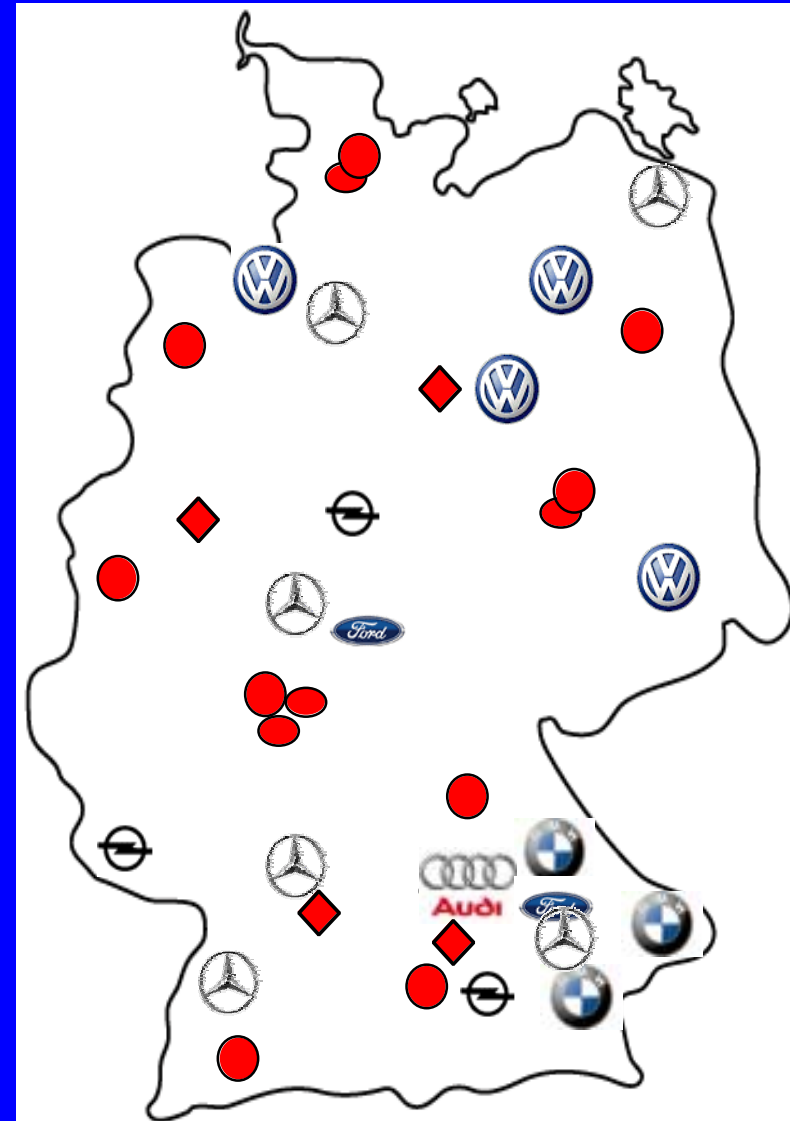


# TMS und GTIE: ein "Win-Win-Projekt"!



## Deutschland

- ◆ TMS-Standort
- GTIE-Standort



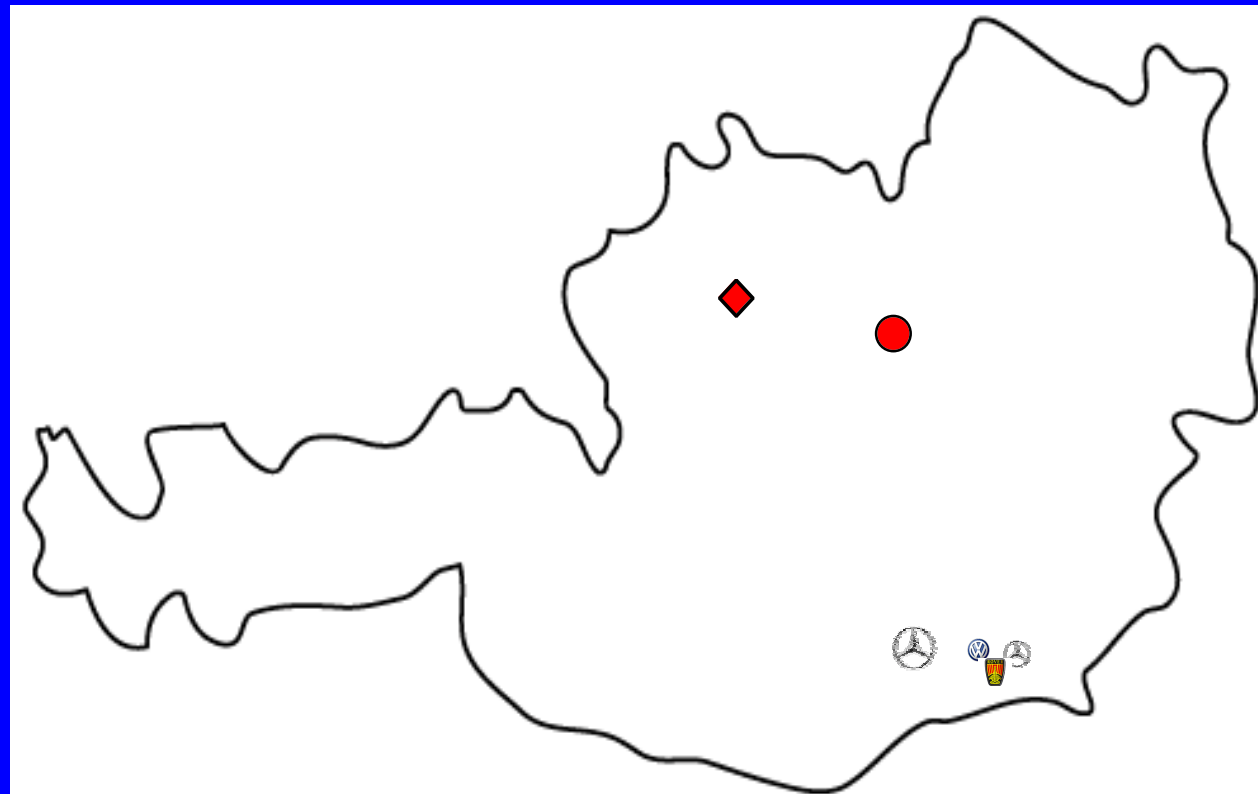
# TMS und GTIE: ein "Win-Win-Projekt"!



## Österreich

◆ TMS-Standort

● GTIE-Standort



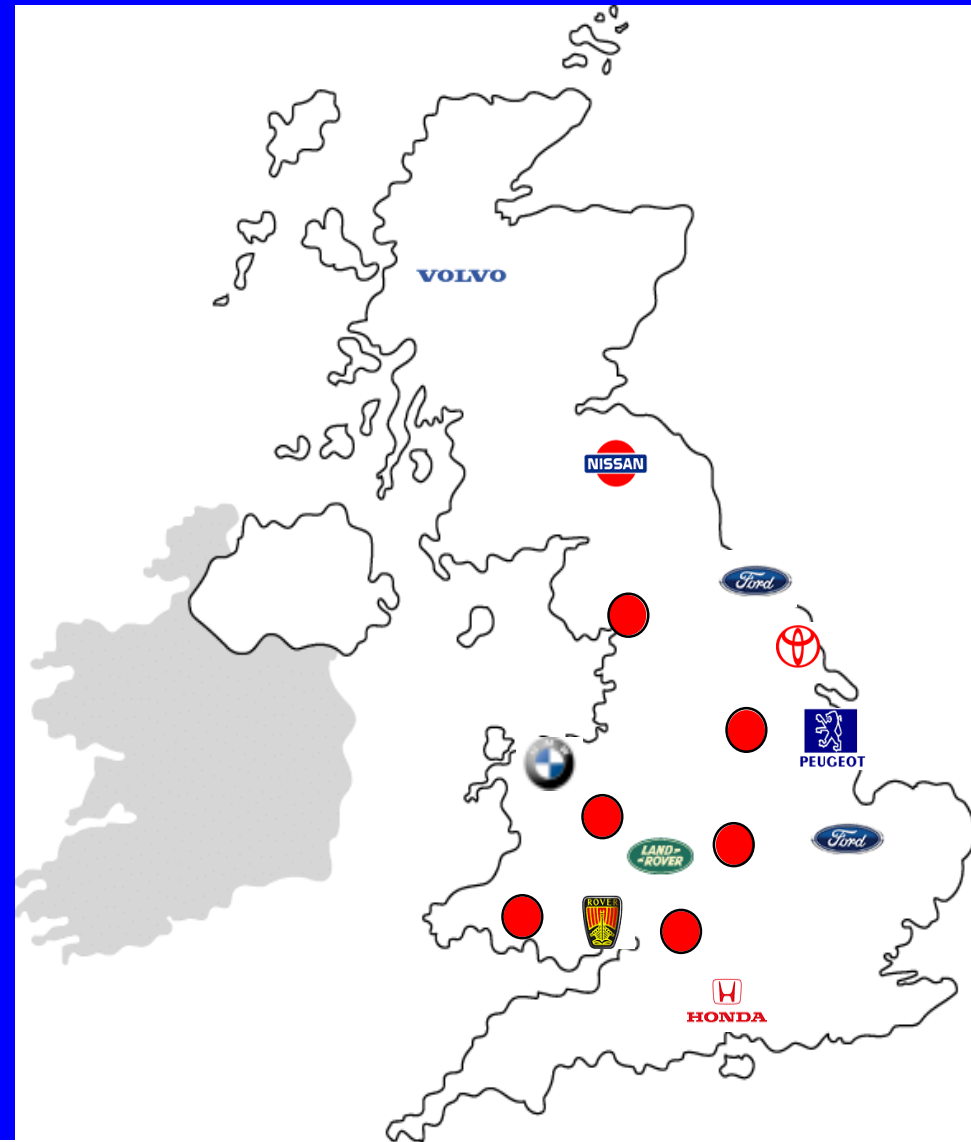
# TMS und GTIE: ein "Win-Win-Projekt"!



## Großbritannien

◆ TMS-Standort

● GTIE-Standort





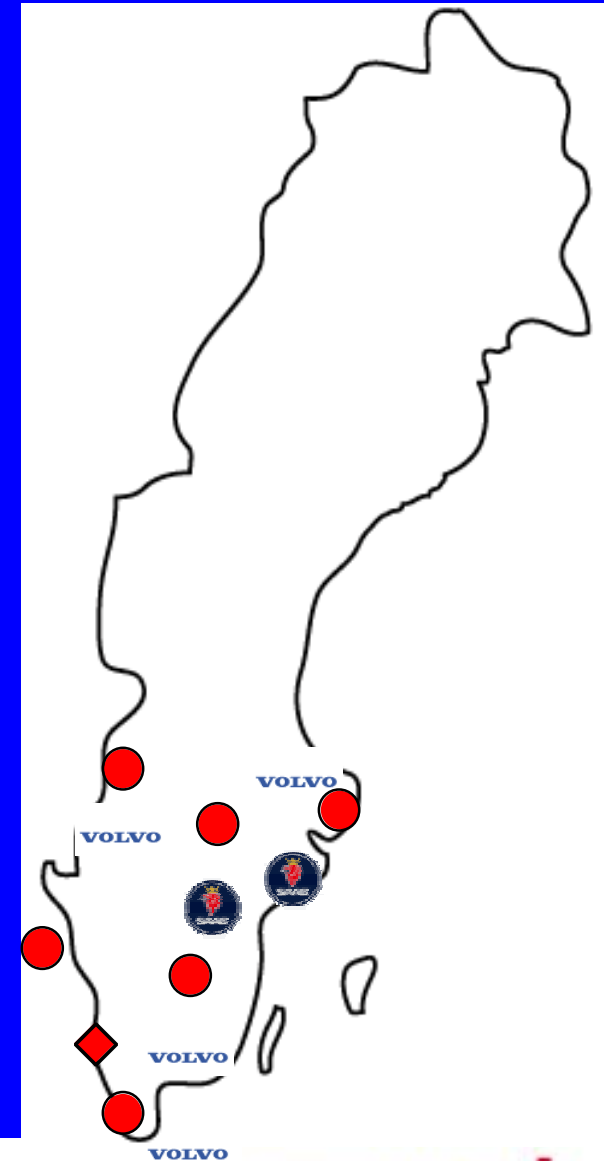
# TMS und GTIE: ein "Win-Win-Projekt"!



## Schweden

◆ TMS-Standort

● GTIE-Standort



# TMS und GTIE: ein "Win-Win-Projekt"!



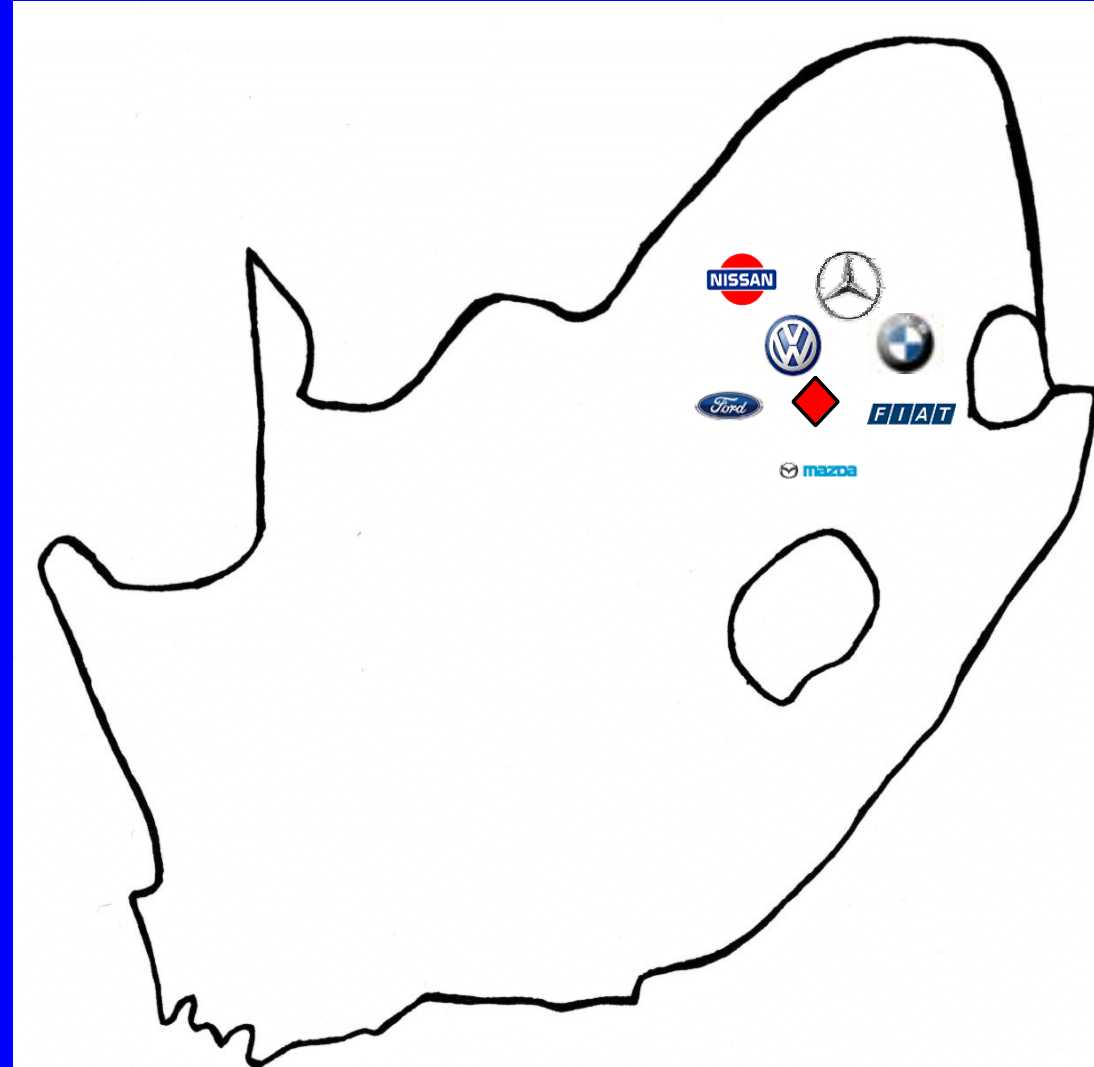
## Spanien-Portugal

◆ TMS-Standort

● GTIE-Standort



# TMS und GTIE: ein "Win-Win-Projekt"!



## Südafrika

◆ TMS-Standort

● GTIE-Standort

# TMS und GTIE: ein "Win-Win-Projekt"!



## Südamerika

◆ TMS-Standort

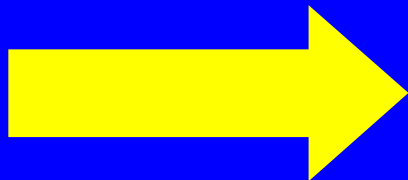
● GTIE-Standort



# TMS und GTIE: ein "Win-Win-Projekt"!



- **GTIE Automotive :**



**Neue Entwicklungsperspektiven für  
GTIE im Automobilsektor**



**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit**