



Sèvres, le 14 décembre 2005

Communiqué de presse

Cofiroute et les services de l'Etat mettent en commun leurs informations routières dans le sud de l'Ile-de-France

- *Cofiroute renforce ses moyens de surveillance et de mesure du trafic sur le "tronc commun" des autoroutes A10-A11*
- *Cofiroute et le Centre régional d'information routière échangent leurs données de trafic, pour une meilleure information des usagers*
- *Un investissement de 3 millions d'euros pour Cofiroute*

Le 14 décembre 2005, Cofiroute et les services de l'Etat responsables de la circulation routière en Ile-de-France ont signé un accord d'échange d'informations routières. **Le SISER** (Service interdépartemental de la sécurité et de l'exploitation de la route), **le CRICR** (Centre régional d'information et de coordination routière) et **Cofiroute disposeront ainsi en temps réel des mêmes informations routières afin que la gestion d'ensemble du trafic dans le sud de l'Ile-de-France soit la plus efficace possible.**

Cet accord d'échange est né d'un double constat :

- le "tronc commun A10-A11", entre le péage de Saint-Arnoult et Les Ulis, au Sud de Paris, est une section autoroutière au trafic très élevé, notamment en début et fin de week-end ; en cas de blocage du trafic, il n'y a aucun itinéraire de délestage,
- ce secteur est marqué par des phénomènes météo très localisés et récurrents.

Cofiroute et les services de l'Etat ont décidé d'échanger leurs données de trafic pour que la vision d'ensemble des conditions de circulation dans le sud de l'Ile-de-France soit la plus complète possible, et pour que les usagers bénéficient d'une information trafic fiable et réactive.

Ainsi, Cofiroute augmente ses moyens de surveillance et de détection des incidents sur le "tronc commun A10-A11" (installation de nouvelles caméras et de nouveaux dispositifs de mesure de la densité de trafic, patrouilles supplémentaires). Les 25 kilomètres du "tronc commun" sont à présent intégralement vidéo-surveillés. Montant de l'investissement réalisé par Cofiroute : 3 millions d'euros.

Cofiroute met à la disposition du SISER ses données de trafic (densité et images vidéo) sur le "tronc commun A10-A11". Réciproquement, le SISER mettra à la disposition de Cofiroute ses données de trafic (densité et images vidéo) sur les réseaux adjacents : autoroute A10 au nord des Ulis, RN 118 et autoroute A104 (Francilienne). Première conséquence concrète : le site www.sytadin.tm.fr propose d'ores et déjà **l'état du trafic sur le "tronc commun A10-A11" ainsi que le temps de parcours entre Saint-Arnoult et les portes sud de Paris.**

Cette mise en commun d'informations routières entre un gestionnaire privé d'infrastructures et les organismes publics de gestion du trafic est une collaboration innovante au service de



l'amélioration des conditions de circulation en Ile-de-France, dans un objectif de continuité du service à l'automobiliste, quel que soit le réseau qu'il emprunte.

Cet accord entre en vigueur le 15 décembre 2005.

A propos de Cofiroute

Cofiroute (2000 salariés) gère un réseau de 985 km couvrant le Centre-Ouest de la France (A10, A11, A28, A71, A81, A85). Cofiroute est également chargée du bouclage de l'A86 à l'Ouest de la région parisienne. Cofiroute est présente aux Etats-Unis, en Grande-Bretagne, au Chili et en Allemagne. Société privée, Cofiroute a pour principaux actionnaires VINCI (65,35%), Eiffage (17%) et Colas (16,66%). L'entreprise a dégagé en 2004 un chiffre d'affaires de 862 millions d'euros.

Avec un programme d'investissement de 3 milliards d'euros sur la période 2004-2008, Cofiroute est l'un des tout premiers maîtres d'ouvrages privés en France. Pour la seule année 2005, Cofiroute aura investi 820 millions d'euros pour construire de nouvelles autoroutes, élargir les sections existantes et améliorer la qualité d'ensemble de son réseau.

Contact presse :

Olivier Bordry, tél 01 41 14 70 18