

Nanterre, le 16 mars 2022

## Traffics de VINCI Autoroutes et de VINCI Airports en février 2022

### I- Évolution du trafic des réseaux interurbains de VINCI Autoroutes

	Février		Cumul à fin février (2 mois)	
	Variation 2022/2021	Variation 2022/2019	Variation 2022/2021	Variation 2022/2019
VINCI Autoroutes	+19,0 %	+7,5 %	+16,1 %	+5,1 %
Véhicules légers	+22,3 %	+7,6 %	+18,6 %	+5,3 %
Poids lourds	+5,4 %	+7,0 %	+5,5 %	+4,0 %

La bonne dynamique du trafic de VINCI Autoroutes s'est poursuivie en février. Il faut noter que le trafic des véhicules légers a bénéficié d'un effet calendaire favorable par rapport à 2019, les vacances d'hiver 2022 ayant eu lieu essentiellement en février.

## II- Évolution du trafic passagers de VINCI Airports<sup>1</sup>

	Février		Cumul à fin février (2 mois)	
	Variation 2022/2021	Variation 2022/2019	Variation 2022/2021	Variation 2022/2019
<b>VINCI Airports</b>	<b>x3,3</b>	<b>-47 %</b>	<b>x2,7</b>	<b>-49 %</b>
Portugal (ANA)	x10	-24 %	x5	-31 %
Royaume-Uni	x28	-56 %	x15	-62 %
Japon (Kansai Airports)	+67 %	-80 %	+90 %	-75 %
Chili (Nuevo Pudahuel)	x2	-35 %	x2	-34 %
France	x4	-36 %	x3	-45 %
Cambodge (Cambodia Airports)	x3	-95 %	x2	-95 %
États-Unis	x3	-9 %	x3	-15 %
Brésil <sup>2</sup>	+34 %	-14 %	+27 %	-12 %
Serbie	x2	-34 %	x2	-32 %
République dominicaine (Aerodom)	x2	-6 %	+82 %	-7 %
Suède	+80 %	-80 %	+63 %	-78 %
Costa Rica	x4	-10 %	x4	-12 %

<sup>1</sup> Données à 100 %, hors considération des % de détention, incluant le trafic des aéroports en période pleine.

<sup>2</sup> Trafic incluant les sept aéroports de l'Etat d'Amazonas ayant récemment rejoint le réseau VINCI Airports (début des opérations en janvier/février 2022).

Les tendances à l'amélioration du trafic passagers de VINCI Airports se sont poursuivies en février dans de nombreux pays, notamment au Portugal, en France, au Royaume-Uni et aux Etats-Unis.

## III- Évolution des mouvements commerciaux (ATM) de VINCI Airports<sup>3</sup>

	Février		Cumul à fin février (2 mois)	
	Variation 2022/2021	Variation 2022/2019	Variation 2022/2021	Variation 2022/2019
<b>VINCI Airports</b>	<b>x2,0</b>	<b>-33 %</b>	<b>+83 %</b>	<b>-33 %</b>
Portugal (ANA)	x4	-18 %	x3	-21 %
Royaume-Uni	x9	-52 %	x6	-56 %
Japon (Kansai Airports)	+72 %	-46 %	+58 %	-40 %
Chili (Nuevo Pudahuel)	+72 %	-30 %	+73 %	-30 %
France	x2	-32 %	+94 %	-38 %
Cambodge (Cambodia Airports)	+78 %	-87 %	+54 %	-87 %
États-Unis	+42 %	-13 %	+60 %	-9 %
Brésil <sup>4</sup>	+21 %	+11 %	+15 %	+10 %
Serbie	+62 %	-24 %	+76 %	-19 %
République dominicaine (Aerodom)	+35 %	-7 %	+33 %	-8 %
Suède	+46 %	-79 %	+20 %	-76 %
Costa Rica	+95 %	+9 %	+95 %	+12 %

<sup>3</sup> Données à 100 %, hors considération des % de détention, incluant les mouvements commerciaux des aéroports en période pleine.

<sup>4</sup> Mouvements commerciaux incluant les sept aéroports de l'Etat d'Amazonas ayant récemment rejoint le réseau VINCI Airports (début des opérations en janvier/février 2022).

### À propos de VINCI

VINCI est un acteur mondial des métiers des concessions, de la construction et de l'énergie, employant plus de 260 000 collaborateurs dans une centaine de pays. Sa mission est de concevoir, financer, construire et gérer des infrastructures et des équipements qui contribuent à l'amélioration de la vie quotidienne et à la mobilité de chacun. Parce que sa vision de la réussite est globale, VINCI s'engage sur la performance environnementale, sociale et sociétale de ses activités. Parce que ses réalisations sont d'utilité publique, VINCI considère l'écoute et le dialogue avec l'ensemble des parties prenantes de ses projets comme une condition nécessaire à l'exercice de ses métiers. L'ambition de VINCI est ainsi de créer de la valeur à long terme pour ses clients, ses actionnaires, ses salariés, ses partenaires et pour la société en général. [www.vinci.com](http://www.vinci.com)