



Ouverture du parc de stationnement

"Plaza de Armas"

dans le centre de Santiago du Chili

Avec le nouveau parc de stationnement en concession de VINCI Park, situé Plaza de Armas et inauguré récemment, les automobilistes ont à leur disposition 400 emplacements de stationnement en plein centre de Santiago.

Le parc de stationnement Plaza de Armas est un ouvrage sans poteaux, ce qui permet de créer des travées de 15 mètres de large et 110 mètres de long, dégageant ainsi un espace ouvert et agréable où les manœuvres sont faciles.

Deux ascenseurs modernes avec portes vitrées permettent d'accéder aux cinq niveaux de l'ouvrage. Quatre emplacements ainsi que des toilettes adaptées sont réservés aux personnes handicapées.

Une autre innovation de ce parking est le paiement par caisses automatiques, qui permet d'offrir un service sûr et efficace 24 heures sur 24. A ceci s'ajoute un système moderne de surveillance par caméras de dernière génération à tous les niveaux et une salle de contrôle placée sous la vigilance d'un personnel qualifié qui exerce une vérification systématique de tous les accès à l'ouvrage.

On trouve aussi dans ce parc la gamme complète des services proposés par VINCI Park.

Les clients y ont ainsi d'agréables surprises : le jour de leur anniversaire, le stationnement leur est offert. Des vélos sont à leur disposition afin qu'après avoir laissé leur véhicule en stationnement, ils puissent se déplacer en deux tours de roue dans le centre de Santiago. Les jours de pluie, ils se voient prêter un parapluie et lors de petites pannes, un kit de dépannage.

Plaza de Armas est le quatrième ouvrage mis en service au Chili par VINCI Park, après Santa Rosa et Paseo Bulnes à Santiago ainsi que Bellavista à Valparaíso.

Grâce à ces ouvrages, VINCI Park contribue à améliorer l'environnement et à rendre les espaces publics plus agréables pour les habitants de Santiago.

VINCI Park, leader mondial du stationnement concédé, est présent dans 12 pays et exploite dans 240 villes plus de 800.000 places de stationnement en ouvrage et sur voirie, à usage public et privé.