

Rueil-Malmaison, le 16 juillet 2020

## VINCI Airports – trafic au 30 juin 2020

- **Trafic passagers en baisse de 61,4 % au 1er semestre 2020, conséquence des restrictions de déplacement à l'échelle mondiale pour limiter la propagation de la Covid-19**
- **Mise en place de mesures de protection sanitaire dans l'ensemble des aéroports de VINCI Airports**
- **Reprise progressive des vols commerciaux en juin sur la quasi-totalité du réseau**

Les restrictions aux déplacements instaurées dans de nombreux pays (confinements des populations, fermetures de frontières, mises en quarantaine) ont entraîné un quasi-arrêt de l'activité des aéroports du réseau VINCI Airports au 2<sup>ème</sup> trimestre 2020. Le trafic a ainsi baissé de près de 98 % en avril et mai par rapport à la même période de l'année précédente. L'assouplissement récent puis la levée progressive des restrictions ont permis d'amorcer un redémarrage du trafic passagers, mais celui-ci reste encore limité (baisse de 94,1 % en juin 2020 par rapport à juin 2019).

Au global, avec un total de 2,4 millions de passagers accueillis dans les 45 aéroports du réseau VINCI Airports<sup>1</sup>, le trafic passagers du 2<sup>ème</sup> trimestre 2020 affiche un recul de 96,4 % par rapport au 2<sup>ème</sup> trimestre 2019. En dépit de la forte contraction du trafic commercial, les plateformes ont continué à accueillir des vols pendant toute cette période pour répondre à leur mission de service public : rapatriements des personnes bloquées à l'étranger, transferts de patients, de soignants et de matériel médical, activités de fret.

En coordination avec les autorités locales, VINCI Airports a mis en place, dans l'ensemble de ses aéroports, des mesures de protection sanitaire destinées à faciliter la reprise du trafic commercial : réduction de la densité des passagers tout au long de leur parcours par une gestion des flux appropriée, marquage au sol pour permettre la distanciation physique requise dans les files d'attente, port obligatoire du masque, mise à disposition de gel hydroalcoolique, renforcement du nettoyage, de la désinfection et de l'aération des espaces.

- Les aéroports du **Portugal** affichent un recul de 97,5 % du trafic passagers au 2<sup>ème</sup> trimestre par rapport à 2019. Celui-ci est principalement dû aux restrictions de circulation imposées par les pays tiers. Depuis la réouverture des frontières au sein de l'espace Schengen, le 15 juin, le trafic a pu reprendre progressivement, par exemple sur les lignes reliant Lisbonne et Porto à l'aéroport de Lyon Saint-Exupéry.
- Au **Royaume-Uni**, le trafic passagers des aéroports de Londres Gatwick et de Belfast International a été quasi-nul au 2<sup>ème</sup> trimestre 2020 (respectivement -99,6 % et -99,2 % par rapport au 2<sup>ème</sup> trimestre 2019). A partir du 15 juin, quelques vols ont repris de manière limitée pour assurer notamment la liaison entre ces deux aéroports. L'annonce par les autorités britanniques, le 3 juillet, de la levée de la quatorzaine à l'entrée sur le territoire pour les passagers en provenance d'une cinquantaine de pays, devrait se traduire par une reprise plus marquée du trafic passagers.

Le 15 juillet 2020, Standard & Poor's a effectué une revue de la *Class A debt* de Gatwick Funding Limited, société portant les financements de l'aéroport de Londres Gatwick. L'agence a confirmé sa notation *investment grade* BBB, mais lui a attribué un *CreditWatch negative* (contre *Outlook*

<sup>1</sup> Données à 100 % estimées au 16 juillet 2020. Données 2019 incluant le trafic des aéroports en période pleine.

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

*negative* précédemment)<sup>2</sup>. Le 24 juin 2020, Moody's a confirmé sa notation Baa1 de Gatwick Funding Limited, mais révisé sa perspective de stable à négative. Le 30 avril 2020, Fitch Ratings a confirmé sa notation BBB+ de Gatwick Funding Limited, mais révisé sa perspective de stable à négative.

- Au **Japon**, le trafic passagers du 2<sup>ème</sup> trimestre 2020 a baissé de 93,5 % par rapport au 2<sup>ème</sup> trimestre 2019 sur les trois aéroports du Kansai. Il a été pénalisé par les restrictions de circulation avec l'étranger, notamment avec la Chine, et par les consignes du gouvernement de limiter les déplacements à l'intérieur du pays. L'assouplissement de ces mesures à partir du 19 juin a permis d'amorcer une reprise du trafic domestique : baisses à Osaka-Itami et Kobe de respectivement 75,9 % et 80,6 % en juin.
- Au **Chili**, le trafic passagers à l'aéroport de Santiago est resté faible au cours du 2<sup>ème</sup> trimestre (-95,1 % par rapport au 2<sup>ème</sup> trimestre 2019) en conséquence de la fermeture des frontières du pays et de sa situation sanitaire dégradée.
- En **France**, le trafic a été quasi-nul en avril et mai (-99,9 % par rapport à 2019). La levée de la restriction des déplacements au-delà de 100 km du domicile a permis la reprise des vols domestiques dès le 2 juin à Toulon (Toulon/Paris Charles de Gaulle), le 8 juin à Lyon, Nantes (Lyon Saint-Exupéry/Nantes Atlantique) et Clermont-Ferrand (Clermont-Ferrand/Paris Charles de Gaulle), et le 15 juin à Rennes (Rennes/Lyon Saint-Exupéry). Les vols internationaux ont repris le 15 juin à Lyon et Nantes grâce à l'ouverture des frontières avec plusieurs pays de l'espace Schengen. Toutefois, le trafic de juin est resté encore très faible (-96,5 %).
- Au **Cambodge**, les restrictions de circulation avec l'étranger liées à la pandémie expliquent le trafic quasi-nul sur l'ensemble du 2<sup>ème</sup> trimestre (-97,7 % par rapport à la même période l'année dernière). Cette situation n'a pas évolué en juin.
- Aux **Etats-Unis**, la reprise de l'activité domestique en juin explique la baisse relativement modérée du trafic passagers de l'aéroport d'Orlando-Sanford (-78,8 % au 2<sup>ème</sup> trimestre, dont -60,2 % en juin).
- Au **Brésil**, l'aéroport de Salvador a vu son trafic passagers, essentiellement domestique, reculer de 91,4 % au 2<sup>ème</sup> trimestre. L'annonce par la compagnie GOL de la mise en place d'une base à Salvador avec des correspondances optimisées, devrait accompagner la reprise du trafic attendue au 3<sup>ème</sup> trimestre.
- En **Serbie**, la baisse de trafic passagers de l'aéroport de Belgrade ressort à 94,6 % au 2<sup>ème</sup> trimestre 2020. L'annonce récente par la compagnie Wizz Air d'un troisième avion basé à Belgrade pour desservir une dizaine de nouvelles routes, dont une à destination de Lisbonne, confirme l'attractivité de la capitale serbe et devrait soutenir la reprise d'activité initiée depuis fin mai (-88,5 % en juin 2020 par rapport à juin 2019).
- En **République dominicaine**, la fermeture des frontières du pays jusqu'en juillet a fortement pénalisé le trafic, quasi-nul au 2<sup>ème</sup> trimestre (-98,2 %). Le rétablissement des vols commerciaux depuis le 1<sup>er</sup> juillet a permis une reprise progressive de l'activité.

<sup>2</sup> Cf communiqué de presse du London Stock Exchange du 15 juillet 2020, disponible sur le lien suivant : <https://www.londonstockexchange.com/news-article/79IU/credit-rating-update/14615439>

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

### À propos de VINCI Airports

VINCI Airports, premier opérateur aéroportuaire privé au monde, assure le développement et l'exploitation de 45 aéroports au Brésil, au Cambodge, au Chili, au Costa Rica, aux États-Unis, en France, au Japon, au Portugal, en République dominicaine, au Royaume-Uni, en Serbie et en Suède. Desservi par plus de 250 compagnies aériennes, le réseau de VINCI Airports a accueilli 255 millions de passagers en 2019. Grâce à son expertise d'intégrateur global, VINCI Airports développe, finance, construit et opère des aéroports en apportant sa capacité d'investissement et son savoir-faire dans l'optimisation de la gestion et de la performance et dans la conduite de projets d'extension et de modernisation. En 2019, son chiffre d'affaires total géré s'est élevé à 4,9 milliards d'euros, pour un chiffre d'affaires consolidé de 2,6 milliards d'euros.

[www.vinci-airports.com](http://www.vinci-airports.com)

### A propos de VINCI

VINCI est un acteur mondial des métiers des concessions et du contracting, employant 222 000 collaborateurs dans une centaine de pays. Sa mission est de concevoir, financer, construire et gérer des infrastructures et des équipements qui contribuent à l'amélioration de la vie quotidienne et à la mobilité de chacun. Parce que sa vision de la réussite est globale et va au-delà de ses résultats économiques, VINCI s'engage sur la performance environnementale, sociale et sociétale de ses activités. Parce que ses réalisations sont d'utilité publique, VINCI considère l'écoute et le dialogue avec l'ensemble des parties prenantes de ses projets comme une condition nécessaire à l'exercice de ses métiers. L'ambition de VINCI est ainsi de créer de la valeur à long terme pour ses clients, ses actionnaires, ses salariés, ses partenaires et pour la société en général. [www.vinci.com](http://www.vinci.com)

## Annexe – Trafic passagers et mouvements commerciaux au 30 juin 2020

### I. Trafic passagers par aéroport

*En milliers de passagers*

	Taux de détention de VINCI Airports (%)	T2 2020	Var. T2 2020/ T2 2019 (%)	S1 2020	Var. S1 2020/ S1 2019 (%)	12 mois glissants	Var. 12 mois (%)
<b>Portugal</b> (ANA) dont							
Lisbonne (LIS)	100	243	-97,1 %	5 651	-61,3 %	22 212	-25,8 %
Porto (OPO)	100	87	-97,5 %	2 285	-62,9 %	9 237	-26,1 %
Faro (FAO)	100	36	-98,8 %	798	-79,9 %	5 834	-34,7 %
Madeire	100	11	-98,8 %	624	-61,7 %	2 363	-30,1 %
Açores	100	31	-95,5 %	374	-65,7 %	1 745	-27,4 %
<b>TOTAL</b>		<b>409</b>	<b>-97,5 %</b>	<b>9 734</b>	<b>-64,6 %</b>	<b>41 392</b>	<b>-27,6 %</b>
<b>Royaume-Uni</b>							
Gatwick (LGW)	50	45	-99,6 %	7 545	-66,0 %	31 892	-31,6 %
Belfast (BFS)	100	15	-99,2 %	1 031	-66,8 %	4 209	-35,5 %
<b>TOTAL</b>		<b>60</b>	<b>-99,6 %</b>	<b>8 576</b>	<b>-66,1 %</b>	<b>36 101</b>	<b>-32,1 %</b>
<b>Japon</b> (Kansai Airports)							
Kansai (KIX)	40	174	-97,9 %	4 994	-69,0 %	20 767	-31,0 %
Itami (ITM)	40	565	-86,1 %	3 709	-53,1 %	12 333	-25,1 %
Kobé (UKB)	40	103	-86,9 %	814	-48,3 %	2 604	-18,7 %
<b>TOTAL</b>		<b>843</b>	<b>-93,5 %</b>	<b>9 516</b>	<b>-62,8 %</b>	<b>35 704</b>	<b>-28,3 %</b>
<b>Chili</b> (Nuevo Pudahuel)							
Santiago (SCL)	40	273	-95,1 %	6 388	-49,2 %	18 447	-25,1 %
<b>TOTAL</b>		<b>273</b>	<b>-95,1 %</b>	<b>6 388</b>	<b>-49,2 %</b>	<b>18 447</b>	<b>-25,1 %</b>
<b>France</b>							
Lyon-Saint Exupéry (LYS) & Lyon-Bron (LYN)	31	34	-98,9 %	2 068	-63,7 %	8 127	-29,3 %
Nantes Atlantique (NTE)	85	28	-98,7 %	1 153	-65,7 %	5 015	-25,3 %
Saint-Nazaire Montoir (SNR)	85	1	-86,3 %	6	-49,4 %	14	-32,7 %
Rennes Bretagne (RNS)	49	1	-99,7 %	111	-73,5 %	544	-38,9 %
Dinard Bretagne (DNR)	49	0	-100,0 %	10	-77,3 %	62	-40,3 %
Grenoble Alpes Isère (GNB)	100	0	-99,8 %	204	-22,0 %	250	-20,7 %
Chambéry Savoie Mont Blanc (CMF)	100	0	-99,3 %	104	-42,8 %	127	-39,1 %
Toulon Hyères (TLN)	100	9	-93,9 %	72	-71,6 %	326	-43,4 %
Clermont Ferrand Auvergne (CFE)	100	1	-98,9 %	77	-64,6 %	292	-33,0 %
<b>TOTAL</b>		<b>74</b>	<b>-98,7 %</b>	<b>3 805</b>	<b>-63,6 %</b>	<b>14 756</b>	<b>-28,9 %</b>

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

En milliers de passagers

	Taux de détention de VINCI Airports (%)	T2 2020	Var. T2 2020/ T2 2019 (%)	S1 2020	Var. S1 2020/ S1 2019 (%)	12 mois glissants	Var. 12 mois (%)
<b>Cambodge</b> (Cambodia Airports) dont							
Phnom Penh (PNH)	70	57	-96,0 %	1 144	-62,2 %	4 149	-28,8 %
Siem Reap (REP)	70	0	-100,0 %	618	-72,3 %	2 317	-46,9 %
Sihanoukville (KOS)	70	8	-98,3 %	188	-75,1 %	1 113	-4,3 %
<b>TOTAL</b>		<b>65</b>	<b>-97,7 %</b>	<b>1 950</b>	<b>-67,5 %</b>	<b>7 579</b>	<b>-33,3 %</b>
<b>États-Unis</b> dont							
Orlando-Sanford (SFB)	100	199	-78,8 %	850	-50,2 %	2 431	-23,5 %
Hollywood Burbank (BUR)	MC*	176	-88,1 %	1 224	-54,5 %	4 443	-18,5 %
Atlantic City (ACY)	MC*	32	-88,8 %	301	-50,3 %	831	-29,7 %
<b>TOTAL</b>		<b>407</b>	<b>-85,0 %</b>	<b>2 374</b>	<b>-52,5 %</b>	<b>7 705</b>	<b>-21,5 %</b>
<b>Brésil</b>							
Salvador (SSA)	100	130	-91,4 %	2 144	-42,5 %	6 198	-21,4 %
<b>TOTAL</b>		<b>130</b>	<b>-91,4 %</b>	<b>2 144</b>	<b>-42,5 %</b>	<b>6 198</b>	<b>-21,4 %</b>
<b>Serbie</b>							
Belgrade (BEG)	100	85	-94,6 %	1 008	-61,4 %	4 556	-21,3 %
<b>TOTAL</b>		<b>85</b>	<b>-94,6 %</b>	<b>1 008</b>	<b>-61,4 %</b>	<b>4 556</b>	<b>-21,3 %</b>
<b>République dominicaine</b> (Aerodom) dont							
Saint-Domingue (SDQ)	100	22	-98,0 %	1 029	-51,8 %	3 411	-17,5 %
Puerto Plata (POP)	100	0	-99,8 %	287	-47,4 %	604	-31,8 %
Samana (AZS)	100	0	-99,9 %	55	-47,2 %	121	-30,6 %
La Isabela (JBQ)	100	1	-93,0 %	19	-50,7 %	64	-6,0 %
<b>TOTAL</b>		<b>24</b>	<b>-98,2 %</b>	<b>1 390</b>	<b>-50,7 %</b>	<b>4 200</b>	<b>-20,2 %</b>
<b>Suède</b>							
Stockholm Skavsta (NYO)	90	14	-97,9 %	358	-66,3 %	1 572	-29,2 %
<b>TOTAL</b>		<b>14</b>	<b>-97,9 %</b>	<b>358</b>	<b>-66,3 %</b>	<b>1 572</b>	<b>-29,2 %</b>
<b>Costa Rica</b>							
Liberia (LIR)	45	0	-100,0 %	428	-42,1 %	913	-22,8 %
<b>TOTAL</b>		<b>0</b>	<b>-100,0 %</b>	<b>428</b>	<b>-42,1 %</b>	<b>913</b>	<b>-22,8 %</b>

\*MC : Management Contract

<b>Total VINCI Airports</b>		<b>2 384</b>	<b>-96,4 %</b>	<b>47 671</b>	<b>-61,4 %</b>	<b>179 123</b>	<b>-28,1 %</b>
-----------------------------	--	--------------	----------------	---------------	----------------	----------------	----------------

## II. Mouvements commerciaux par aéroport

<i>Vols commerciaux</i>	Taux de détention de VINCI Airports (%)	T2 2020	Var. T2 2020/ T2 2019 (%)	S1 2020	Var. S1 2020/ S1 2019 (%)	12 mois glissants	Var. 12 mois (%)
<b>Portugal</b> (ANA) <i>dont</i>							
Lisbonne (LIS)	100	3 529	-93,8 %	46 005	-55,9 %	159 379	-26,2 %
Porto (OPO)	100	1 722	-93,2 %	19 955	-56,2 %	70 888	-24,7 %
Faro (FAO)	100	616	-96,8 %	6 344	-76,0 %	38 706	-34,3 %
Madeire	100	544	-92,0 %	5 593	-56,3 %	18 865	-29,3 %
Açores	100	1 957	-76,1 %	6 711	-50,8 %	22 553	-22,5 %
<b>TOTAL</b>		<b>8 382</b>	<b>-92,8 %</b>	<b>84 640</b>	<b>-58,3 %</b>	<b>310 481</b>	<b>-26,9 %</b>
<b>Royaume-Uni</b>							
London Gatwick (LGW)	50	670	-99,1 %	50 800	-62,9 %	194 543	-31,2 %
Belfast (BFS)	100	2 079	-84,5 %	11 055	-55,4 %	35 453	-30,3 %
<b>TOTAL</b>		<b>2 749</b>	<b>-96,9 %</b>	<b>61 855</b>	<b>-61,7 %</b>	<b>229 996</b>	<b>-31,1 %</b>
<b>Japon</b> (Kansai Airports)							
Kansai (KIX)	40	11 832	-77,4 %	51 019	-50,1 %	155 466	-19,9 %
Itami (ITM)	40	13 632	-60,6 %	46 525	-32,1 %	116 482	-15,9 %
Kobé (UKB)	40	3 844	-48,9 %	12 381	-15,3 %	29 149	-2,5 %
<b>TOTAL</b>		<b>29 308</b>	<b>-69,0 %</b>	<b>109 925</b>	<b>-40,7 %</b>	<b>301 097</b>	<b>-16,9 %</b>
<b>Chili</b> (Nuevo Pudahuel)							
Santiago (SCL)	40	3 371	-90,7 %	42 483	-47,4 %	118 957	-25,0 %
<b>TOTAL</b>		<b>3 371</b>	<b>-90,7 %</b>	<b>42 483</b>	<b>-47,4 %</b>	<b>118 957</b>	<b>-25,0 %</b>
<b>France</b>							
Lyon-Saint Exupéry (LYS) & Lyon-Bron (LYN)	31	2 248	-93,1 %	26 094	-57,5 %	87 078	-30,0 %
Nantes Atlantique (NTE)	85	542	-97,1 %	11 483	-62,6 %	43 960	-28,7 %
Saint-Nazaire Montoir (SNR)	85	112	-75,8 %	586	-36,3 %	1 317	-23,0 %
Rennes Bretagne (RNS)	49	75	-98,0 %	1 884	-71,9 %	8 381	-38,3 %
Dinard Bretagne (DNR)	49	82	-77,8 %	201	-61,9 %	934	-30,8 %
Grenoble Alpes Isère (GNB)	100	52	-87,3 %	2 530	-17,2 %	3 346	-15,1 %
Chambéry Savoie Mont Blanc (CMF)	100	213	-74,2 %	3 885	-25,7 %	5 511	-19,4 %
Toulon Hyères (TLN)	100	601	-81,6 %	1 851	-62,2 %	8 069	-28,8 %
Clermont Ferrand Auvergne (CFE)	100	262	-89,6 %	2 100	-56,1 %	6 453	-32,8 %
<b>TOTAL</b>		<b>4 187</b>	<b>-93,3 %</b>	<b>50 614</b>	<b>-57,2 %</b>	<b>165 049</b>	<b>-29,6 %</b>

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

<i>Vols commerciaux</i>	Taux de détention de VINCI Airports (%)	T2 2020	Var. T2 2020/ T2 2019 (%)	S1 2020	Var. S1 2020/ S1 2019 (%)	12 mois glissants	Var. 12 mois (%)
<b>Cambodge</b> (Cambodia Airports)							
Phnom Penh (PNH)	70	1 766	-86,8 %	13 613	-49,9 %	42 438	-21,6 %
Siem Reap (REP)	70	90	-99,0 %	7 555	-64,9 %	25 808	-39,7 %
Sihanoukville (KOS)	70	175	-95,8 %	2 644	-65,5 %	12 812	+1,8 %
<b>TOTAL</b>		<b>2 031</b>	<b>-92,4 %</b>	<b>23 812</b>	<b>-57,7 %</b>	<b>81 058</b>	<b>-26,0 %</b>
<b>États-Unis</b> <i>dont</i>							
Orlando-Sanford (SFB)	100	2 481	-64,8 %	7 926	-38,6 %	19 396	-17,5 %
Hollywood Burbank (BUR)	MC*	16 102	-56,8 %	47 015	-33,3 %	123 046	-9,5 %
Atlantic City (ACY)	MC*	372	-81,9 %	2 520	-41,1 %	6 350	-24,2 %
<b>TOTAL</b>		<b>18 955</b>	<b>-59,1 %</b>	<b>57 461</b>	<b>-34,4 %</b>	<b>148 792</b>	<b>-11,4 %</b>
<b>Brésil</b>							
Salvador (SSA)	100	4 999	-69,0 %	24 773	-33,6 %	65 743	-17,7 %
<b>TOTAL</b>		<b>4 999</b>	<b>-69,0 %</b>	<b>24 773</b>	<b>-33,6 %</b>	<b>65 743</b>	<b>-17,7 %</b>
<b>Serbie</b>							
Belgrade (BEG)	100	3 090	-82,9 %	15 452	-51,2 %	54 177	-20,7 %
<b>TOTAL</b>		<b>3 090</b>	<b>-82,9 %</b>	<b>15 452</b>	<b>-51,2 %</b>	<b>54 177</b>	<b>-20,7 %</b>
<b>République dominicaine</b> (Aerodom) <i>dont</i>							
Saint-Domingue (SDQ)	100	1 740	-83,3 %	11 625	-43,6 %	34 334	-15,5 %
Puerto Plata (POP)	100	22	-98,5 %	1 871	-50,7 %	4 280	-32,5 %
Samana (AZS)	100	2	-99,3 %	364	-54,3 %	884	-36,2 %
La Isabela (JBQ)	100	670	-71,0 %	2 735	-44,3 %	7 356	-22,2 %
<b>TOTAL</b>		<b>2 440</b>	<b>-83,2 %</b>	<b>16 641</b>	<b>-45,0 %</b>	<b>47 004</b>	<b>-19,2 %</b>
<b>Suède</b>							
Stockholm Skavsta (NYO)	90	199	-95,1 %	2 744	-59,2 %	10 201	-26,6 %
<b>TOTAL</b>		<b>199</b>	<b>-95,1 %</b>	<b>2 744</b>	<b>-59,2 %</b>	<b>10 201</b>	<b>-26,6 %</b>
<b>Costa Rica</b>							
Guanacaste (LIR)	45	24	-99,3 %	4 382	-45,6 %	10 288	-23,9 %
<b>TOTAL</b>		<b>24</b>	<b>-99,3 %</b>	<b>4 382</b>	<b>-45,6 %</b>	<b>10 288</b>	<b>-23,9 %</b>

\*MC : Management Contract

<b>Total VINCI Airports</b>		<b>79 735</b>	<b>-84,9 %</b>	<b>494 782</b>	<b>-50,9 %</b>	<b>1 542 843</b>	<b>-23,8 %</b>
-----------------------------	--	---------------	----------------	----------------	----------------	------------------	----------------