

Communiqué de presse

L'autoroute A10 est intégralement à deux fois trois voies entre Saint-Arnoult et Tours

Fin des travaux d'élargissement de l'A10 au nord de Tours

Cofiroute a terminé la dernière tranche des élargissements de deux à trois voies de l'autoroute A10 au nord de Tours.

28 kilomètres de troisième voie, au nord de la barrière de Monnaie en direction de Paris, ont été ouverts à la circulation jeudi 2 juin.

Cet investissement de 2,5 millions d'euros au kilomètre, entièrement à la charge de Cofiroute, apportera plus de confort et de sécurité aux utilisateurs de l'autoroute.

C'est aujourd'hui l'intégralité du trajet Saint-Arnoult - Tours qui s'effectue à deux fois trois voies, dans les deux sens.

Cofiroute investit chaque année 100 millions d'euros pour l'entretien et l'amélioration de son réseau autoroutier (élargissements, nouveaux panneaux lumineux, nouvelles places de parking poids lourds...). Par ailleurs, son réseau interurbain, qui comprend aujourd'hui 928 km d'autoroutes, sera porté à 1091 km d'ici août 2008. Ces travaux d'extension (A85 Langeais - Saint-Romain-sur-Cher, A28 Ecommoy-Tours, A11 Angers) font actuellement de Cofiroute l'un des plus importants maîtres d'ouvrage français : le coût de ces sections nouvelles s'élève à environ 1,4 milliard d'euros.

Le réseau Cofiroute est situé dans le Centre-Ouest de la France (A10, A11, A28, A71, A81, A85) et représente 12% du réseau national. Cofiroute est également chargée du bouclage de l'A86 à l'Ouest de Paris. Le savoir-faire de Cofiroute dans le domaine des concessions d'infrastructures à péage est internationalement reconnu (Etats-Unis, Grande-Bretagne, Chili, Allemagne).

Société privée, Cofiroute a pour principaux actionnaires VINCI (65,35%), Eiffage (17%) et Colas (16,66%). L'entreprise a dégagé en 2004 un chiffre d'affaires de 872 millions d'euros et un résultat net de 257 millions d'euros. Elle enregistre chaque année environ 100 millions de transactions.