

Nanterre, le 15 février 2024

## Trafics de VINCI Autoroutes et de VINCI Airports en janvier 2024

### I- Évolution du trafic des réseaux interurbains de VINCI Autoroutes

	Janvier
	Variation 2024/2023
<b>VINCI Autoroutes</b>	<b>-6,7 %</b>
Véhicules légers	-6,4 %
Poids lourds	-7,7 %

La circulation sur les réseaux de VINCI Autoroutes a été fortement perturbée en janvier 2024 par les nombreux blocages des agriculteurs intervenus lors des dix derniers jours du mois. Il en résulte un recul du trafic par rapport à janvier 2023. Il convient toutefois de rappeler que le mois de janvier est traditionnellement peu représentatif de la tendance annuelle du trafic.

## II- Évolution du trafic passagers de VINCI Airports<sup>1</sup>

	Janvier	
	Variation 2024/2023	Variation 2024/2019
<b>VINCI Airports</b>	<b>+11,8 %</b>	<b>-2,0 %</b>
<b>Portugal (ANA)</b>	+1,7 %	+15 %
<b>Royaume-Uni</b>	+12 %	-19 %
<b>France</b>	+6,4 %	-13 %
<b>Serbie</b>	+28 %	+64 %
<b>Mexique (OMA)</b>	+0,8 %	+18 %
<b>États-Unis</b>	-0,9 %	-0,5 %
<b>République dominicaine (Aerodom)</b>	+11 %	+30 %
<b>Costa Rica</b>	+22 %	+54 %
<b>Chili (Nuevo Pudahuel)</b>	+22 %	+0,4 %
<b>Brésil</b>	-0,2 %	-13 %
<b>Japon (Kansai Airports)</b>	+31 %	-12 %
<b>Cambodge<sup>2</sup> (Cambodia Airports)</b>	+28 %	-37 %
<b>Cap-Vert</b>	+21 %	+7,2 %

<sup>1</sup> Données à 100 %, hors prise en compte des % de détention, incluant le trafic des aéroports en période pleine.

<sup>2</sup> Trafic excluant (y compris s'agissant de l'historique) les données de l'aéroport de Siem Reap, qui a fermé le 15 octobre 2023.

Le trafic passagers dans les aéroports du réseau de VINCI Airports enregistre une forte croissance en janvier 2024 par rapport à janvier 2023 dans la continuité des bonnes tendances du T4 2023. En particulier, le trafic au Portugal et au Mexique reste très soutenu. Il a poursuivi son redressement au Japon. Au global, le trafic atteint 98 % de son niveau pré-crise sanitaire.

### III- Évolution des mouvements commerciaux (ATM) de VINCI Airports<sup>3</sup>

	Janvier	
	Variation 2024/2023	Variation 2024/2019
<b>VINCI Airports</b>	<b>+7,0 %</b>	<b>-7,4 %</b>
<b>Portugal (ANA)</b>	-1,7 %	+2,1 %
<b>Royaume-Uni</b>	+4,2 %	-19 %
<b>France</b>	+5,6 %	-25 %
<b>Serbie</b>	+23 %	+40 %
<b>Mexique (OMA)</b>	-4,6 %	-15 %
<b>États-Unis</b>	-5,9 %	-6,0 %
<b>République dominicaine (Aerodom)</b>	-0,1 %	+8,8 %
<b>Costa Rica</b>	+25 %	+52 %
<b>Chili (Nuevo Pudahuel)</b>	+22 %	-3,2 %
<b>Brésil</b>	-3,5 %	-14 %
<b>Japon (Kansai Airports)</b>	+19 %	-4,8 %
<b>Cambodge<sup>4</sup> (Cambodia Airports)</b>	+25 %	-40 %
<b>Cap-Vert</b>	+95 %	+56 %

<sup>3</sup> Données à 100 %, hors prise en compte des % de détention, incluant les mouvements commerciaux des aéroports en période pleine.

<sup>4</sup> Mouvements commerciaux excluant (y compris s'agissant de l'historique) les données de l'aéroport de Siem Reap, qui a fermé le 15 octobre 2023.

#### À propos de VINCI

VINCI est un acteur mondial des métiers des concessions, de l'énergie et de la construction, employant 280 000 collaborateurs dans plus de 120 pays. Sa mission est de concevoir, financer, construire et gérer des infrastructures et des équipements qui contribuent à l'amélioration de la vie quotidienne et à la mobilité de chacun. Parce que sa vision de la réussite est globale, VINCI s'engage sur la performance environnementale, sociale et sociétale de ses activités. Parce que ses réalisations sont d'utilité publique, VINCI considère l'écoute et le dialogue avec l'ensemble des parties prenantes de ses projets comme une condition nécessaire à l'exercice de ses métiers. L'ambition de VINCI est ainsi de créer de la valeur à long terme pour ses clients, ses actionnaires, ses salariés, ses partenaires et pour la société en général. [www.vinci.com](http://www.vinci.com)

## CONTACT

Service de presse de VINCI - Tél. : +33 (0)1 57 98 62 88 - [media.relations@vinci.com](mailto:media.relations@vinci.com)