



Rueil-Malmaison, le 2 juin 2005

Communiqué de presse

Percement du tunnel du Lioran

Le groupement d'entreprises Spie Batignolles TPCI (mandataire), Campenon Bernard TP (Sogea Construction) et Chantiers Modernes Rhône-Alpes (GTM Construction) viennent de procéder au percement du tunnel du Lioran. Situé au cœur du parc des volcans d'Auvergne, entre Aurillac et Clermont-Ferrand, le nouveau tunnel est quasiment parallèle au tunnel routier existant et situé au-dessus d'un tunnel ferroviaire.

L'ancien tunnel du Lioran commençait à accuser le poids des années. Plus de 150 ans se sont écoulés depuis sa construction et l'essor des moyens de transport modernes l'a rendu obsolète, voire dangereux. La construction d'un nouveau tunnel s'imposait donc. Dans le cadre de ces travaux, l'ancien tunnel, construit entre 1839 et 1846 (le plus ancien tunnel de France de plus de 1 km), devient galerie de sécurité pour l'évacuation des usagers en cas de sinistre. A cet effet, 4 galeries d'évacuation assurent la liaison avec le nouveau tunnel.

Les travaux, d'un montant de 34,5 millions d'euros hors taxes, ont commencé en 2004 et se poursuivront jusqu'en 2007. Ils portent sur des travaux d'assainissement ainsi que l'excavation, le soutènement, l'étanchéité et le revêtement du tunnel de 1 455 m et des 4 galeries de liaison avec le tunnel existant (longueur totale : 560 m).

Contacts presse:

Karima Ouadia

Tél. 01 47 16 31 82

Fax. 01 47 16 33 88

E-mail : kouadia@vinci.com