

## COMMUNIQUE DE PRESSE

Nanterre, 13 avril 2023

---

### VINCI Airports – Trafic au 31 mars 2023

- **Forte reprise du trafic au 1<sup>er</sup> trimestre 2023 par rapport au 1<sup>er</sup> trimestre 2022 (+54 %)**
- **Records absolus de fréquentation sur le 1<sup>er</sup> trimestre au Portugal, en Serbie, au Mexique, en République dominicaine et au Costa Rica**
- **Hors Asie, trafic global de VINCI Airports proche de son niveau pré-crise (-4 % vs 2019)**
- **Amélioration en Asie grâce au trafic domestique japonais et au trafic international régional**

*Dans les paragraphes ci-dessous, et sauf mention particulière, les variations font référence aux niveaux de trafic du premier trimestre 2023 par rapport à ceux de la même période de 2019.*

**Les aéroports du réseau VINCI Airports ont accueilli près de 56 millions de passagers au 1<sup>er</sup> trimestre 2023**, soit 20 millions de passagers de plus qu'en 2022 (-12 % par rapport à la même période de 2019, -4 % hors Asie). Le trafic domestique a désormais quasiment retrouvé son niveau pré-crise (-3 % en mars sur l'ensemble du réseau VINCI Airports) tandis que le trafic international poursuit sa progression (-15 %). **Plusieurs aéroports d'Europe et du continent américain ont enregistré des niveaux de fréquentation historiques**, qui dépassent désormais ceux de 2019, grâce à une demande très soutenue et au plein essor d'offres mises en place pendant la crise.

Le trafic des aéroports du **Portugal** s'est établi à près de 13 millions de passagers au T1 2023, en hausse de 15 % par rapport à 2019, bénéficiant d'un fort développement de l'offre de compagnies sur tous les segments (compagnies traditionnelles et à bas coûts). Si l'île de Madère continue d'être très fréquentée (+44 % à Funchal, grâce notamment à la base ouverte par Ryanair en avril 2022), Lisbonne a accueilli un nombre record de 7 millions de passagers ce trimestre (+14 %), notamment grâce à la bonne performance des liaisons avec la France, le Royaume-Uni, ou le Brésil. Le marché américain est aussi un bon contributeur avec de nouvelles dessertes comme Chicago ou San Francisco. L'aéroport de Belgrade en **Serbie**, en croissance de 27 % par rapport à 2019, continue de bénéficier du très fort dynamisme des lignes avec la Turquie (+84 %), et s'est développé sur d'autres destinations, comme la France, l'Allemagne et la Chine. L'offre est aussi en hausse avec par exemple le 3<sup>e</sup> avion basé par Wizzair en avril 2022, suivi d'un 4<sup>e</sup> en avril 2023. Au **Mexique**, le trafic des aéroports d'OMA est en forte croissance ce trimestre grâce à des capacités en très forte augmentation de Viva Aerobus +91 %, Volaris +40 %, et American Airlines +82 %, contribuant à la croissance du trafic domestique et avec les États-Unis (+24 %).

**Ailleurs, la reprise se poursuit**, comme à l'aéroport de **Londres Gatwick** où le trafic a connu un rebond ce trimestre, en particulier sur la desserte des destinations méditerranéennes. L'aéroport continue d'améliorer sa connectivité, comme en attestent les nouvelles fréquences annoncées pour la saison d'été (dont Norse Atlantic avec 5 avions basés sur des liaisons transatlantiques). Plusieurs compagnies dont Sky Airlines (+11 %) ont renforcé ce trimestre leurs capacités à l'aéroport de Santiago du **Chili**, contribuant notamment à l'amélioration rapide du trafic domestique (-3 % en mars). En **France**, la reprise a été nette dans les aéroports alpins avec la première saison de ski complète depuis 2019, mais elle a été légèrement freinée sur certains aéroports en mars, en raison des délestages liés aux grèves du transport aérien.

Au **Japon**, le trafic domestique, soutenu par le plan d'aide au tourisme local du gouvernement japonais, a accéléré au cours du trimestre pour retrouver son niveau pré-crise en mars. Malgré la levée par les autorités chinoises des principales restrictions de circulation avec l'étranger, **le trafic de et vers la Chine**

**n'a pas encore pu reprendre de façon significative.** Cela s'explique notamment par des restrictions appliquées par le Japon sur les vols avec la Chine jusqu'au 1<sup>er</sup> avril et par le temps nécessaire à la reconstitution des offres de voyage (procédures de visa, remise en place des programmes de vols et offres touristiques...). Le trafic international des plateformes asiatiques du réseau VINCI Airports (Japon et Cambodge) s'améliore tout de même grâce à la reprise de plus en plus forte des vols régionaux (Corée du Sud, Singapour, Taiwan).

#### **À propos de VINCI Airports**

Premier opérateur aéroportuaire privé au monde, VINCI Airports gère 65 aéroports dans 12 pays en Europe, en Asie et sur le continent américain. Grâce à son expertise d'intégrateur global, VINCI Airports développe, finance, construit et exploite les aéroports en apportant sa capacité d'investissement et son savoir-faire dans l'optimisation de la performance opérationnelle, la modernisation des infrastructures et la conduite de leur transition environnementale. VINCI Airports est le premier opérateur aéroportuaire à s'être engagé dans une stratégie environnementale à l'échelle internationale en 2016, pour atteindre l'objectif zéro émission nette sur l'ensemble de son réseau d'ici 2050. [www.vinci-airports.com](http://www.vinci-airports.com)

#### **À propos de VINCI**

VINCI est un acteur mondial des métiers des concessions, de l'énergie et de la construction, employant 272 000 collaborateurs dans une centaine de pays. Sa mission est de concevoir, financer, construire et gérer des infrastructures et des équipements qui contribuent à l'amélioration de la vie quotidienne et à la mobilité de chacun. Parce que sa vision de la réussite est globale, VINCI s'engage sur la performance environnementale, sociale et sociétale de ses activités. Parce que ses réalisations sont d'utilité publique, VINCI considère l'écoute et le dialogue avec l'ensemble des parties prenantes de ses projets comme une condition nécessaire à l'exercice de ses métiers. L'ambition de VINCI est ainsi de créer de la valeur à long terme pour ses clients, ses actionnaires, ses salariés, ses partenaires et pour la société en général. [www.vinci.com](http://www.vinci.com)

## Annexe – Trafic passagers et mouvements commerciaux au 31 mars 2023

### I- Évolution du trafic passagers de VINCI Airports<sup>1</sup>

	Mars 2023		T1 2023	
	Variation 2023 / 2022	Variation 2023 / 2019	Variation 2023 / 2022	Variation 2023 / 2019
<b>VINCI Airports</b>	<b>+42,1 %</b>	<b>-10,7 %</b>	<b>+54,3 %</b>	<b>-11,8 %</b>
Portugal (ANA)	+36 %	+14 %	+55 %	+15 %
Royaume-Uni	+56 %	-20%	+80 %	-23 %
France	+15 %	-23 %	+37 %	-18 %
Serbie	+61 %	+27 %	+77 %	+27 %
Mexique (OMA)	+21 %	+16 %	+30 %	+17 %
États-Unis	-1,5 %	-7,9 %	+9,8 %	-2,1 %
République dominicaine (Aerodom)	+19 %	+14 %	+22 %	+15 %
Costa Rica	+13 %	+11 %	+29 %	+19 %
Chili (Nuevo Pudahuel)	+34 %	-11 %	+29 %	-15 %
Brésil	-1,6 %	-12 %	-0,4 %	-12 %
Japon (Kansai Airports)	x2,3	-26 %	x2,5	-29 %
Cambodge (Cambodia Airports)	x5,3	-60 %	x6,5	-61 %

<sup>1</sup> Données à 100 %, hors considération des % de détention, incluant le trafic des aéroports en période pleine.

## II-Évolution des mouvements commerciaux (ATM) de VINCI Airports<sup>2</sup>

Mars 2023		T1 2023	
Variation 2023 / 2022	Variation 2023 / 2019	Variation 2023 / 2022	Variation 2023 / 2019

<b>VINCI Airports</b>	<b>+19,7 %</b>	<b>-9,7 %</b>	<b>+21,2 %</b>	<b>-11,3 %</b>
Portugal (ANA)	+22 %	+9,0 %	+29 %	+7,0 %
Royaume-Uni	+49 %	-14 %	+70 %	-17 %
France	-1,3 %	-32 %	+11 %	-28 %
Serbie	+37 %	+16 %	+39 %	+15 %
Mexique (OMA)	+7,9 %	-8,5 %	+8,5 %	-9,5 %
États-Unis	-1,3 %	-2,9 %	-0,3 %	-1,4 %
République dominicaine (Aerodom)	+17 %	+9,7 %	+19 %	+9,4 %
Costa Rica	+5,8 %	+21 %	+5,6 %	+19 %
Chili (Nuevo Pudahuel)	+21 %	-15 %	+16 %	-19 %
Brésil	-1,9 %	+19 %	-17 %	+11 %
Japon (Kansai Airports)	+35 %	-16 %	+35 %	-18 %
Cambodge (Cambodia Airports)	x2,8	-57 %	x3,0	-59 %

<sup>2</sup> Données à 100 %, hors considération des % de détention, incluant les mouvements commerciaux des aéroports en période pleine.

### III- Trafic passagers par aéroport

En milliers de passagers

	Taux de détention VINCI Airports (%)	T1 2023	Variation T1 2023 / T1 2022	Variation T1 2023 / T1 2019
<b>Portugal (ANA) dont</b>				
Lisbonne (LIS)	100	7 125	+58 %	+14 %
Porto (OPO)	100	2 923	+50 %	+12 %
Faro (FAO)	100	1 111	+46 %	+9,6 %
Madère (FNC, PXO)	100	1 049	+68 %	+43 %
Açores (FLW, HOR, SMA, PDL)	100	480	+42 %	+18 %
<b>TOTAL</b>		<b>12 687</b>	<b>+55 %</b>	<b>+15 %</b>
<b>Royaume-Uni</b>				
Gatwick (LGW)	50	7 465	+96 %	-23 %
Belfast (BFS)	100	1 015	+14 %	-24 %
<b>TOTAL</b>		<b>8 480</b>	<b>+80 %</b>	<b>-23 %</b>
<b>France dont</b>				
Lyon-Saint Exupéry (LYS) & Lyon-Bron (LYN)	31	2 112	+45 %	-18 %
Nantes Atlantique (NTE)	85	1 081	+27 %	-14 %
Rennes Bretagne (RNS)	49	145	+25 %	-19 %
Grenoble Alpes Isère (GNB)	100	181	+33 %	-21 %
Chambéry Savoie Mont Blanc (CMF)	100	125	+56 %	-23 %
Toulon Hyères (TLN)	100	54	-19 %	-49 %
Clermont Ferrand Auvergne (CFE)	100	54	+37 %	-41 %
<b>TOTAL</b>		<b>3 757</b>	<b>+37 %</b>	<b>-18 %</b>
<b>Serbie</b>				
Belgrade (BEG)	100	1 313	+77 %	+27 %
<b>TOTAL</b>		<b>1 313</b>	<b>+77 %</b>	<b>+27 %</b>
<b>Mexique</b>				
Monterrey (MTY)	29,99	2 802	+40 %	+18 %
Chihuahua (CUU)	29,99	426	+32 %	+22 %
Ciudad Juarez (CJS)	29,99	517	+34 %	+54 %
Culiacan (CUL)	29,99	591	+17 %	+4,0 %
Mazatlan (MZT)	29,99	418	+14 %	+34 %
Acapulco (ACA)	29,99	260	+30 %	+22 %
San Luis Potosi (SLP)	29,99	153	+28 %	+13 %
Torreon (TRC)	29,99	166	+24 %	+4,8 %
Zihuatanejo (ZIH)	29,99	191	+15 %	-8,1 %
Durango (DGO)	29,99	111	+5,8 %	+19 %
Zacatecas (ZCL)	29,99	93	+10 %	-3,3 %
Tampico (TAM)	29,99	123	+27 %	-26 %
Reynosa (REX)	29,99	117	+10 %	+15 %
<b>TOTAL</b>		<b>5 967</b>	<b>+30 %</b>	<b>+17 %</b>

En milliers de passagers

	Taux de détention VINCI Airports (%)	T1 2023	Variation T1 2023 / T1 2022	Variation T1 2023 / T1 2019
<b>États-Unis dont</b>				
Orlando-Sanford (SFB)	100	781	+15 %	+2,0 %
Hollywood Burbank (BUR)	MC*	1 277	+9,1 %	+3,8 %
Atlantic City (ACY)	MC*	209	-3,5 %	-35 %
<b>TOTAL</b>		<b>2 267</b>	<b>+9,8 %</b>	<b>-2,1 %</b>
<b>République dominicaine (Aerodom) dont</b>				
Saint-Domingue (SDQ)	100	1 339	+17 %	+30 %
Puerto Plata (POP)	100	274	+43 %	-21 %
Samana (AZS)	100	47	x2,7	-31 %
La Isabela (JBO)	100	21	+4,5 %	+14 %
<b>TOTAL</b>		<b>1 681</b>	<b>+22 %</b>	<b>+15 %</b>
<b>Costa Rica</b>				
Guanacaste (LIR)	45	534	+29 %	+19 %
<b>TOTAL</b>		<b>534</b>	<b>+29 %</b>	<b>+19 %</b>
<b>Chili (Nuevo Pudahuel)</b>				
Santiago (SCL)	40	5 949	+29 %	-15 %
<b>TOTAL</b>		<b>5 949</b>	<b>+29 %</b>	<b>-15 %</b>
<b>Brésil dont</b>				
Salvador (SSA)	100	1 853	+1,4 %	-17 %
Manaus (MAO)	100	714	-2,0 %	-5,6 %
Porto Velho (PVH)	100	190	-7,5 %	-7,1 %
Boa Vista (BVB)	100	106	+5,8 %	+25 %
Rio Branco (RBR)	100	100	-9,1 %	+4,1 %
<b>TOTAL</b>		<b>3 006</b>	<b>-0,4 %</b>	<b>-12 %</b>
<b>Japon (Kansai Airports)</b>				
Kansai (KIX)	40	4 606	x4,3	-42 %
Itami (ITM)	40	3 462	+72 %	-11 %
Kobé (UKB)	40	833	+96 %	+6,6 %
<b>TOTAL</b>		<b>8 900</b>	<b>x2,5</b>	<b>-29 %</b>
<b>Cambodge (Cambodia Airports)</b>				
Phnom Penh (PNH)	70	943	x5,4	-40 %
Siem Reap (REP)	70	305	n.s.	-78 %
Sihanoukville (KOS)	70	18	x5,3	-95 %
<b>TOTAL</b>		<b>1 265</b>	<b>x6,5</b>	<b>-61 %</b>
<b>Total VINCI Airports</b>		<b>55 806</b>	<b>+54,3 %</b>	<b>-11,8 %</b>

\*MC : Management Contract

#### IV- Mouvements commerciaux par aéroport

Vols commerciaux (ATM)

	Taux de détention de VINCI Airports (%)	T1 2023	Variation T1 2023 / T1 2022	Variation T1 2023 / T1 2019
<b>Portugal (ANA) dont</b>				
Lisbonne (LIS)	100	50 076	+31 %	+5,5 %
Porto (OPO)	100	20 498	+27 %	+0,5 %
Faro (FAO)	100	7 997	+27 %	+11 %
Madère	100	7 821	+44 %	+30 %
Açores	100	6 156	+14 %	+12 %
<b>TOTAL</b>		<b>92 577</b>	<b>+29 %</b>	<b>+7,0 %</b>
<b>Royaume-Uni</b>				
Gatwick (LGW)	50	49 656	+82 %	-19 %
Belfast (BFS)	100	10 805	+30 %	-4,8 %
<b>TOTAL</b>		<b>60 461</b>	<b>+70 %</b>	<b>-17 %</b>
<b>France dont</b>				
Lyon-Saint Exupéry (LYS) & Lyon-Bron (LYN)	31	20 801	+21 %	-28 %
Nantes Atlantique (NTE)	85	8 228	+9,9 %	-33 %
Rennes Bretagne (RNS)	49	1 842	+17 %	-40 %
Grenoble Alpes Isère (GNB)	100	2 417	+4,7 %	-8,6 %
Chambéry Savoie Mont Blanc (CMF)	100	4 041	-1,3 %	-9,3 %
Toulon Hyères (TLN)	100	805	-31 %	-51 %
Clermont Ferrand Auvergne (CFE)	100	1 189	-15 %	-48 %
<b>TOTAL</b>		<b>40 654</b>	<b>+11 %</b>	<b>-28 %</b>
<b>Serbie</b>				
Belgrade (BEG)	100	15 566	+39 %	+15 %
<b>TOTAL</b>		<b>15 566</b>	<b>+39 %</b>	<b>+15 %</b>
<b>Mexique (OMA)</b>				
Monterrey (MTY)	29,99	23 639	+27 %	-7,3 %
Chihuahua (CUU)	29,99	4 966	-4,3 %	-15 %
Ciudad Juarez (CJS)	29,99	4 526	+7,4 %	+9,7 %
Culiacan (CUL)	29,99	5 561	-1,7 %	-9,0 %
Mazatlan (MZT)	29,99	3 808	-3,5 %	+12 %
Acapulco (ACA)	29,99	3 675	-2,5 %	-23 %
San Luis Potosi (SLP)	29,99	3 063	-1,6 %	-16 %
Torreón (TRC)	29,99	2 610	-3,2 %	-19 %
Zihuatanejo (ZIH)	29,99	2 182	-7,2 %	-25 %
Durango (DGO)	29,99	2 458	+1,4 %	-0,4 %
Zacatecas (ZCL)	29,99	1 169	+10 %	-6,7 %
Tampico (TAM)	29,99	1 771	+2,9 %	-33 %
Reynosa (REX)	29,99	1 076	+0,2 %	+9,6 %
<b>TOTAL</b>		<b>60 504</b>	<b>+8,5 %</b>	<b>-9,5 %</b>

Vols commerciaux (ATM)	Taux de détention de VINCI Airports (%)	T1 2023	Variation T1 2023 / T1 2022	Variation T1 2023 / T1 2019
<b>États-Unis dont</b>				
Orlando-Sanford (SFB)	100	5 322	+4,3 %	-8,9 %
Hollywood Burbank (BUR)	MC*	26 429	-2,3 %	+0,2 %
Atlantic City (ACY)	MC*	2 218	+15 %	-0,3 %
		<b>33 969</b>	<b>-0,3 %</b>	<b>-1,4 %</b>
<b>République dominicaine (Aerodom) dont</b>				
Saint-Domingue (SDQ)	100	12 751	+15 %	+25 %
Puerto Plata (POP)	100	1 780	+23 %	-24 %
Samana (AZS)	100	430	x2,0	-12 %
La Isabela (JBQ)	100	2 193	+23 %	-16 %
<b>TOTAL</b>		<b>17 230</b>	<b>+19 %</b>	<b>+9,4 %</b>
<b>Costa Rica</b>				
Guanacaste (LIR)	45	5 566	+5,6 %	+19 %
<b>TOTAL</b>		<b>5 566</b>	<b>+5,6 %</b>	<b>+19 %</b>
<b>Chili (Nuevo Pudahuel)</b>				
Santiago (SCL)	40	35 260	+16 %	-19 %
<b>TOTAL</b>		<b>35 260</b>	<b>+16 %</b>	<b>-19 %</b>
<b>Brésil dont</b>				
Salvador (SSA)	100	18 772	-8,3 %	-11 %
Manaus (MAO)	100	10 018	-33 %	+15 %
Porto Velho (PVH)	100	3 273	-18 %	+30 %
Boa Vista (BVB)	100	4 051	+39 %	x4,9
Rio Branco (RBR)	100	1 717	-26 %	+11 %
<b>TOTAL</b>		<b>40 672</b>	<b>-17 %</b>	<b>+11 %</b>
<b>Japon (Kansai Airports)</b>				
Kansai (KIX)	40	32 707	+77 %	-35 %
Itami (ITM)	40	33 900	+13 %	-0,7 %
Kobé (UKB)	40	8 581	+16 %	+21 %
<b>TOTAL</b>		<b>75 188</b>	<b>+35 %</b>	<b>-18 %</b>
<b>Cambodge (Cambodia Airports)</b>				
Phnom Penh (PNH)	70	8 367	x2,5	-40 %
Siem Reap (REP)	70	3 199	x10,6	-74 %
Sihanoukville (KOS)	70	525	+49 %	-85 %
<b>TOTAL</b>		<b>12 091</b>	<b>x3,0</b>	<b>-59 %</b>
<b>Total VINCI Airports</b>		<b>489 738</b>	<b>+21,2 %</b>	<b>-11,3 %</b>

\*MC : Management Contract