

Nanterre, le 8 décembre 2022

VINCI devient le premier actionnaire du groupe aéroportuaire OMA au Mexique

- Finalisation de l'acquisition de 29,99 % du capital du groupe aéroportuaire OMA
- VINCI Airports devient le premier actionnaire d'OMA qui exploite 13 aéroports au Mexique jusqu'en 2048
- VINCI Airports conforte sa place de premier opérateur aéroportuaire privé mondial

VINCI Airports a finalisé le rachat auprès de Fintech d'une participation de 29,99 % du capital d'OMA (« Grupo Aeroportuario del Centro Norte ») pour un montant total de 1,17 milliards de dollars¹, et devient ainsi le premier actionnaire du groupe aéroportuaire mexicain. Cette opération fait suite à la signature d'un accord avec le précédent actionnaire en juillet 2022.

Avec cette prise de participation dans une société dont la concession a une durée résiduelle de 25 ans, VINCI Airports s'implante au Mexique et, en tant que premier actionnaire, contribuera à l'exploitation de treize aéroports dans ce pays à fort potentiel de croissance :

- l'aéroport international de Monterrey – qui représente près de la moitié du trafic passagers d'OMA - deuxième métropole du Mexique et capitale industrielle du pays ;
- ceux des villes de Chihuahua, Ciudad Juarez, Culiacan et Mazatlan ;
- ainsi que les aéroports régionaux et touristiques de la côte Pacifique et du centre du pays (Acapulco, San Luis Potosi, Torreon, Zihuatanejo, Durango, Zacatecas, Tampico et Reynosa).

Le trafic passagers des aéroports d'OMA est supérieur à son niveau d'avant crise sanitaire depuis le mois de juillet dernier. Au global sur les onze premiers mois de l'année – avec 21 millions de passagers accueillis à travers 170 destinations desservies – il a atteint 99 % de son niveau de 2019. VINCI Airports poursuivra cette dynamique pour répondre à la croissance de la demande domestique – dans le 3^{ème} pays le plus peuplé du continent américain – et internationale, notamment avec les États-Unis, avec l'ouverture de lignes directes entre Monterrey et Los Angeles, Houston, Détroit ou encore Austin.

VINCI Airports déploiera également son plan d'action environnemental visant à atteindre Zéro Émission Nette sur l'ensemble de son réseau d'ici 2050.

Cette opération permet à VINCI Airports de consolider sa position de premier opérateur aéroportuaire privé mondial² et de renforcer son implantation sur le continent américain, où il est déjà présent aux États-Unis, au Brésil, au Chili, en République dominicaine et au Costa Rica.

A propos de VINCI

VINCI est un acteur mondial des métiers des concessions, de l'énergie et de la construction, employant plus de 260 000 collaborateurs dans une centaine de pays. Sa mission est de concevoir, financer, construire et gérer des infrastructures et des équipements qui contribuent à l'amélioration de la vie quotidienne et à la mobilité de chacun. Parce que sa vision de la réussite est globale, VINCI s'engage sur la performance environnementale, sociale et sociétale de ses activités. Parce que ses réalisations sont d'utilité publique, VINCI considère l'écoute et le dialogue avec l'ensemble des parties prenantes de ses projets comme une condition nécessaire à l'exercice de ses métiers. L'ambition de VINCI est ainsi de créer de la valeur à long terme pour ses clients, ses actionnaires, ses salariés, ses partenaires et pour la société en général. www.vinci.com

¹ La transaction consiste en l'acquisition de la société SETA pour 578,7 millions de dollars et l'acquisition de la société Aerodrome pour 240,8 millions de dollars (net des dettes préexistantes d'Aerodrome), qui ensemble détiennent 29,99% du capital d'OMA

² Après l'intégration des aéroports du Cap-Vert en 2023, VINCI Airports opérera plus de 70 aéroports dans le monde.