

Rueil-Malmaison, le 15 mai 2020

VINCI Construction et Spie batignolles remportent le contrat de construction du lot 1 de la ligne 18 du Grand Paris Express

- Premier tronçon de cette nouvelle ligne, qui reliera l'aéroport d'Orly à Massy-Palaiseau
- 11,8 km de tunnels et trois gares à réaliser
- Un contrat de 799 M€

La Société du Grand Paris a attribué au groupement d'entreprises* piloté par VINCI Construction Grands Projets le contrat de construction du lot 1 de la ligne 18 du Grand Paris Express, plus grand projet de mobilité urbaine actuellement en cours en Europe. Ce premier tronçon permettra de relier l'aéroport d'Orly (94) à Massy-Palaiseau (91). La ligne 18 sera ensuite prolongée jusqu'à Versailles (78).

D'un montant de 799 M€, dont 20 % confié à des PME, le contrat porte sur le creusement de 11,8 km de tunnels avec deux tunneliers, la construction de trois gares (Antony-pôle, Massy Opéra et Massy-Palaiseau), 13 ouvrages annexes, 10 rameaux de raccordement avec le tunnel, ainsi que 850 mètres linéaires de tranchée couverte. Au total, plus d'un million de mètres cubes de matériaux sera excavé.

Le chantier emploiera jusqu'à 700 personnes en période de pic d'activité (500 ouvriers et 200 personnels d'encadrement) et l'équivalent de 148 emplois temps plein seront créés en insertion au cours des 83 mois de chantier.

Le groupe VINCI a également mis en place un fonds de dotation, *Chantiers et territoires solidaires*, pour soutenir des projets associatifs liés à l'emploi et au lien social sur les communes traversées par des chantiers du Grand Paris Express.

Dans le cadre du Grand Paris Express, il convient de rappeler que le groupement réalise actuellement, sur la ligne 15 sud, le lot entre Fort d'Issy-Vanves-Clamart et Villejuif Louis Aragon, et celui de la gare de Noisy-Champs. Par ailleurs, il est en charge du prolongement de la ligne 14 sud vers Orly. Le groupe VINCI est également engagé sur d'autres lots au travers des filiales de métiers de spécialité de VINCI Construction, d'Eurovia pour la pose de rails ou encore de VINCI Energies.

**Le groupement d'entreprises est composé de : VINCI Construction Grands Projets, mandataire, VINCI Construction France, Dodin Campenon Bernard et Botte Fondations, filiales de VINCI Construction représentant 75 % du groupement, ainsi que Spie batignolles génie civil et Spie batignolles fondations, filiales de Spie batignolles représentant 25 % du groupement.*

A propos de VINCI

VINCI est un acteur mondial des métiers des concessions et du contracting, employant plus de 222 000 collaborateurs dans une centaine de pays. Sa mission est de concevoir, financer, construire et gérer des infrastructures et des équipements qui contribuent à l'amélioration de la vie quotidienne et à la mobilité de chacun. Parce que sa vision de la réussite est globale et va au-delà de ses résultats économiques, VINCI s'engage sur la performance environnementale, sociale et sociétale de ses activités. Parce que ses réalisations sont d'utilité publique, VINCI considère l'écoute et le dialogue avec l'ensemble des parties prenantes de ses projets comme une condition nécessaire à l'exercice de ses métiers. L'ambition de VINCI est ainsi de créer de la valeur à long terme pour ses clients, ses actionnaires, ses salariés, ses partenaires et pour la société en général. www.vinci.com