



Rueil-Malmaison, 27 avril 2005

CHIFFRE D'AFFAIRES CONSOLIDÉ DU 1^{ER} TRIMESTRE 2005

- **Croissance du chiffre d'affaires de 9% au 1^{er} trimestre :**
 - **activité toujours soutenue en France dans l'ensemble des métiers (+11%)**
 - **dynamisme à l'international dans la route et la construction**
- **Nouvelle progression du carnet de commandes**

Le chiffre d'affaires consolidé de VINCI s'est élevé à 4,4 milliards d'euros au 1^{er} trimestre 2005, en augmentation de 8,9% par rapport au 1^{er} trimestre 2004 (+7,7% à structure constante).

Cette bonne performance, obtenue en dépit des intempéries qui ont affecté principalement les activités routières et de la baisse volontaire du chiffre d'affaires de certaines entités en cours de restructuration, s'inscrit dans la continuité de la croissance réalisée lors de l'exercice précédent, celle-ci étant particulièrement marquée dans la construction.

En France, le chiffre d'affaires ressort à 2,9 milliards d'euros, en augmentation de 11% par rapport au 1^{er} trimestre 2004 (+9,7% à structure comparable). Alors que l'activité d'Eurovia, plus sensible aux conditions climatiques, est restée stable, celle des autres pôles a progressé, VINCI Construction affichant une hausse de près de 20% de son chiffre d'affaires sur la période.

A l'international, le chiffre d'affaires est en augmentation de 5,4% (+4,1% à structures et changes constants) et atteint 1,5 milliard d'euros, soit 34,7% du chiffre d'affaires total. Cette évolution est notamment imputable au dynamisme des filiales étrangères d'Eurovia et de VINCI Construction au Royaume-Uni et en Europe centrale.

Analyse par pôle

VINCI Concessions : 458 millions d'euros (+3,5% à structure réelle ; +4 % à structure comparable)

Cofiroute a réalisé au 1^{er} trimestre 2005 un chiffre d'affaires de 186 millions d'euros en croissance de 5,5%, intégrant une hausse des recettes de péages de 4,7%. A réseau stable, le trafic a crû de 3% (dont véhicules légers : +3,8% ; poids lourds : -0,5%), les hausses de tarifs représentant un impact positif de 1,7%. Il est à noter que les effets de calendrier (année bissextile en 2004 ; week-end de Pâques positionné au 2^{ème} trimestre en 2004 et au 1^{er} trimestre en 2005) se sont sensiblement équilibrés.

Le chiffre d'affaires de VINCI Park est resté globalement stable à 121 millions d'euros, tant en France qu'à l'international, les nouvelles affaires gagnées et la croissance organique ayant permis de compenser entièrement l'impact des contrats échus.

Les autres concessions enregistrent une forte progression de leur chiffre d'affaires (+31%) à 39 millions d'euros, grâce aux premières recettes de péages du pont de Rion-Antirion, mis en service en août 2004, et à un bon niveau d'activité des plates-formes aéroportuaires.

Le chiffre d'affaires des services aéroportuaires se maintient à un niveau comparable à celui du 1^{er} trimestre 2004 (114 millions d'euros), la progression des implantations européennes contrebalançant le recentrage en cours des activités aux Etats-Unis.

VINCI Energies : 752 millions d'euros (+0,4% à structure réelle ; -1,2% à structure comparable)

En France, le chiffre d'affaires de VINCI Energies a augmenté de 5,9% à 563 millions d'euros. L'activité a bénéficié d'une demande soutenue dans le secteur tertiaire et dans les télécommunications, alors que le secteur des réseaux d'infrastructures a souffert des intempéries.

A l'international, la baisse du chiffre d'affaires (-13,9% à périmètre et changes constants) à 189 millions d'euros, est largement imputable aux conséquences de la restructuration de TMS ainsi qu'au repli conjoncturel de certaines activités en Allemagne. Ces effets ont été atténués par les progressions enregistrées en Espagne et au Royaume-Uni.

Le carnet de commandes de VINCI Energies au 31 mars 2005 s'établit à 1,6 milliard d'euros, en accroissement de près de 20% sur le trimestre et de 16% sur 12 mois.

Eurovia : 1 030 millions d'euros (+3% à structure réelle ; +0,3% à structure comparable)

En France, en dépit des intempéries du mois de mars, le chiffre d'affaires s'est maintenu au niveau élevé de celui du 1^{er} trimestre 2004 (+0,8% à 638 millions d'euros), grâce à une activité soutenue dans les travaux d'aménagement urbain (chantiers des tramways de Lyon, Grenoble et Clermont-Ferrand notamment) et à quelques effets positifs de périmètre.

A l'international, le chiffre d'affaires du 1^{er} trimestre est en hausse de 6,8% à 393 millions d'euros, (+1,1% à structure et changes constants). Il intègre l'impact de la première consolidation de TE Beach, société d'entretien routier opérant dans la région de Londres, acquise en début d'exercice.

Il faut souligner le maintien d'une activité toujours bien orientée au Royaume-Uni et en République tchèque.

Le carnet de commandes d'Eurovia s'élève à 4,1 milliards d'euros au 31 mars 2005, en accroissement de 11% sur le trimestre et de 13% sur 12 mois.

VINCI Construction : 2 088 millions d'euros (+15,6% à structure réelle ; +14,9% à structure comparable)

VINCI Construction enregistre une très forte croissance en France avec un chiffre d'affaires trimestriel de 1 252 millions d'euros soit +20% (+18,3% à structure comparable). Cette situation traduit le bon positionnement des entreprises du Groupe sur des marchés toujours porteurs, particulièrement dans le bâtiment et les infrastructures de transport.

A l'international, VINCI Construction affiche également un bon dynamisme avec un chiffre d'affaires en augmentation de 10%, à 836 millions d'euros. L'activité est particulièrement soutenue au Royaume-Uni et en Europe centrale, où les filiales du Groupe réalisent d'importants travaux de bâtiment (centres commerciaux) et de génie civil (autoroutes M7/M8 en Hongrie).

Dans le domaine des projets export, il faut souligner une reprise des grandes opérations de dragage réalisées au Moyen-Orient par Deme, filiale de CFE.

Le carnet de commandes de VINCI Construction au 31 mars 2005 est supérieur à 9 milliards d'euros, en accroissement de 3% sur le trimestre et de 19% sur 12 mois. Il représente plus d'un an d'activité du pôle.

Perspectives 2005

Au global, le carnet de commandes du Groupe, hors concessions, s'établit à près de 15 milliards d'euros au 31 mars 2005, en augmentation de 6% sur le trimestre et de 17% sur 12 mois. Il représente 10 mois d'activité moyenne des métiers concernés (construction, routes, énergies), contre 9,3 mois un an auparavant et 9,6 mois au début de l'année.

Assemblée générale

L'Assemblée générale mixte des actionnaires de VINCI se tiendra le jeudi 28 avril 2005, à 11h, dans l'Amphithéâtre Léonard de Vinci au CNIT-La Défense.

Contact presse : Karima OUADIA

Tél. : 01 47 16 31 82 / Fax : 01 47 16 33 88

Email : kouadia@vinci.com

*Ce communiqué est disponible en français, en anglais et en allemand
sur le site web de VINCI : www.vinci.com*

VINCI

Société Anonyme au capital de 842 667 650 euros
Siège Social : 1, cours Ferdinand de Lesseps - 92851 Rueil Malmaison Cedex
RCS Nanterre B 552 037 806

CHIFFRE D'AFFAIRES CONSOLIDE AU 31 MARS 2005

(en millions d'euros)

	31 mars 2005	31 mars 2004	Variation 2005/2004	
			structure réelle	structure constante
Concessions et services	457,8	442,5	3,5%	4,0%
Energies	752,2	749,3	0,4%	(1,2%)
Routes	1 030,3	999,9	3,0%	0,3%
Construction	2 088,1	1 806,1	15,6%	14,9%
Divers et éliminations	79,3	47,9		
Total	4 407,7	4 045,7	8,9%	7,7%
<u>Dont France</u>				
Concessions et services	336,1	326,3	3,0%	3,0%
Energies	562,9	531,3	5,9%	4,0%
Routes	637,7	632,4	0,8%	(0,2%)
Construction	1 252,3	1 044,8	19,9%	18,3%
Divers et éliminations	87,9	58,1		
Total	2 876,9	2 592,9	11,0%	9,7%
<u>Dont à l'étranger</u>				
Concessions et services	121,7	116,2	4,8%	6,8%
Energies	189,3	218,0	(13,2%)	(13,9%)
Routes	392,6	367,4	6,8%	1,1%
Construction	835,9	761,4	9,8%	10,1%
Divers et éliminations	(8,6)	(10,2)		
Total	1 530,9	1 452,8	5,4%	4,1%