

Rueil-Malmaison, le 24 octobre 2017 17h45

INFORMATION TRIMESTRIELLE AU 30 SEPTEMBRE 2017

- **Hausse du chiffre d'affaires (+5,6 %) : 29,2 milliards d'euros**
 - Poursuite de l'amélioration du trafic poids lourds chez VINCI Autoroutes
 - Maintien d'une dynamique de croissance forte chez VINCI Airports
 - Confirmation de la reprise d'activité dans l'ensemble des pôles du contracting (VINCI Energies, Eurovia, VINCI Construction)
 - Rythme des ventes toujours soutenu chez VINCI Immobilier
- **Hausse des prises de commandes (+13 %) et du carnet de commandes (+9 %)**
- **Prévisions 2017 confortées : hausses attendues du chiffre d'affaires, du résultat opérationnel et du résultat net.**

Chiffre d'affaires consolidé

<i>En millions d'euros</i>	9 premiers mois		<i>Variation 2017/2016</i>	
	2017	2016	<i>Réelle</i>	<i>Comparable¹</i>
Concessions	5 318	4 790	+11,0 %	+6,0 %
VINCI Autoroutes	4 058	3 933	+3,2 %	+3,2 %
VINCI Airports	1 068	764	+39,8 %	+14,3 %
Autres Concessions	192	94	+104,6 %	+26,2 %
Contracting	23 595	22 733	+3,8 %	+3,4 %
VINCI Energies	7 674	7 406	+3,6 %	+1,6 %
Eurovia	5 873	5 551	+5,8 %	+6,0 %
VINCI Construction	10 048	9 776	+2,8 %	+3,4 %
VINCI Immobilier	589	438	+34,6 %	+34,6 %
<i>Eliminations et retraitements</i>	<i>(319)</i>	<i>(333)</i>		
Total Groupe*	29 183	27 628	+5,6 %	+4,5 %
<i>dont :</i> France	17 232	16 270	+5,9 %	+4,7 %
International	11 951	11 358	+5,2 %	+4,1 %
Europe hors France	7 375	7 040	+4,8 %	+4,9 %
International hors Europe	4 576	4 318	+6,0 %	+2,8 %
Prises de commandes (en Mds€)	26,9	23,8	+13 %	
Carnet de commandes** (en Mds€)	30,6	27,9	+9 %	
Endettement financier net** (en Mds€)	(14,6)	(13,0)	+11,9 %	

* Hors travaux de construction des filiales concessionnaires sous-traités à l'extérieur du Groupe.

** En fin de période.

¹Structure comparable = à périmètre et change constants : effet périmètre neutralisé en retraitant le périmètre 2017 des sociétés entrantes en 2017 et le périmètre 2016 des sociétés sorties du périmètre de consolidation en 2016 et 2017, ainsi qu'en intégrant les sociétés entrantes en 2016 en année pleine. Effet change neutralisé en appliquant les taux de change 2017 au chiffre d'affaires 2016 en devises.

Le chiffre d'affaires consolidé de VINCI a progressé de 6% à structure comparable au 3^e trimestre 2017, confirmant les bonnes évolutions constatées depuis le début de l'exercice :

- sur les réseaux de VINCI Autoroutes, le trafic des poids lourds poursuit son amélioration, retrouvant son niveau antérieur à la crise financière de 2008 ;
- VINCI Airports conserve une dynamique de croissance forte, conséquence de trafics toujours soutenus sur l'ensemble des plateformes et de l'intégration des concessions d'Aerodom (aéroports de République dominicaine) et d'ADL (aéroports de Lyon) ;
- les trois pôles de la branche contracting (VINCI Energies, Eurovia, VINCI Construction) affichent à nouveau des progressions d'activité, confirmant la reprise en France et une bonne performance d'ensemble à l'international ;
- les rythmes de commercialisation de VINCI Immobilier dans le secteur résidentiel se maintiennent à un niveau élevé.

Les prises de commandes de la branche contracting à fin septembre sont en progression sensible par rapport à la même période de l'exercice précédent, conduisant à une hausse du carnet de commandes dans l'ensemble des pôles.

Durant la période, VINCI a poursuivi son développement sur ses axes stratégiques dans le cadre de son modèle concessionnaire-constructeur :

- renforcement dans le secteur aéroportuaire, avec la signature des contrats de concession de 30 ans pour l'exploitation de l'aéroport de Salvador au Brésil et de 42 ans pour celle de l'aéroport de Kobe au Japon, ainsi que l'acquisition de 51% de Lojas Francas Portugal (LFP), société spécialisée dans le « retail » aéroportuaire ;
- extension du réseau d'entreprises de Vinci Energies, qui aura réalisé depuis le début de l'année près d'une vingtaine d'acquisitions en France et à l'international, représentant un chiffre d'affaires supplémentaire en année pleine d'environ 450 millions d'euros ;
- accélération du développement international avec de nouvelles acquisitions chez Eurovia en Allemagne et en Lettonie, et chez VINCI Construction en Australie.

La ligne à grande vitesse Sud Europe Atlantique, reliant Tours à Bordeaux, dont la mise en service est intervenue le 2 juillet 2017, avec un mois d'avance, a généré ses premiers revenus. Plus grand chantier jamais réalisé par le Groupe, cette infrastructure est exploitée dans le cadre d'une concession de 44 ans par VINCI et ses partenaires.

Enfin, dans le cadre de la politique d'optimisation de la liquidité et des conditions d'emprunts du Groupe, Cofiroute a procédé à l'émission d'un nouvel emprunt obligataire à 10 ans dans un environnement de marché toujours très favorable.

Ces bonnes réalisations au 30 septembre confortent les indications prévisionnelles données précédemment par VINCI, tablant, pour l'ensemble de l'exercice, sur des hausses du chiffre d'affaires, du résultat opérationnel et du résultat net.

I. Chiffres clés

Le chiffre d'affaires consolidé au 30 septembre 2017 s'établit à 29,2 milliards d'euros², en hausse de 5,6 % à structure réelle par rapport à celui des 9 premiers mois de l'année précédente. La progression est de 4,5 % à structure comparable, après neutralisation des changements de périmètre (+1,6 %) et des variations de change (-0,5 %).

Le chiffre d'affaires de la branche **concessions** ressort à 5,3 milliards d'euros, en hausse de 11,0 % à structure réelle et de 6,0 % à structure comparable. Celui de la branche **contracting** (VINCI Energies, Eurovia, VINCI Construction) progresse de 3,8 % à structure réelle et de 3,4 % à structure comparable. Il atteint 23,6 milliards d'euros.

En France, le chiffre d'affaires s'élève à 17,2 milliards d'euros, en hausse de 5,9 % à structure réelle et de 4,7 % à périmètre comparable. Le principal changement de périmètre concerne l'intégration des Aéroports de Lyon (ADL), acquis fin 2016.

A l'international, le chiffre d'affaires atteint 12,0 milliards d'euros, soit une progression de 5,2 % à structure réelle et de 4,1 % à structure comparable. Les variations de périmètre représentent un impact positif sur le chiffre d'affaires de 2,2 %, imputable essentiellement aux acquisitions réalisées en 2016 par VINCI Energies (Novabase IMS) et VINCI Concessions (Aerodom-aéroports de République Dominicaine ; Lamsac-section du périphérique de Lima au Pérou). En revanche, les variations de change ont pesé sur le chiffre d'affaires (-1,1 %) en raison de l'appréciation de l'euro par rapport à la livre sterling.

Au 3^e trimestre 2017, le chiffre d'affaire consolidé du groupe s'établit à 10,7 milliards d'euros, en hausse de 6,6 % à structure réelle par rapport à celui du 3^e trimestre 2016, et de 6,0 % à structure comparable. Le trimestre a été marqué par une activité toujours soutenue dans les concessions (+9,8 %), et la confirmation d'une reprise dans le contracting (+5,6 % au global pour la branche, dont : VINCI Energies +6,9 %, Eurovia +4,9 %, VINCI Construction +5,2 %).

Les prises de commandes des 9 premiers mois de 2017 de la branche contracting s'élèvent à 26,9 milliards d'euros en hausse de 13 % par rapport à la même période de l'exercice précédent. Elles progressent de 12 % en France et de 15 % à l'international. Chacun des pôles affiche une croissance des prises de commandes : VINCI Energies +14 %, Eurovia +9 %, VINCI Construction +15 %.

Le **carnet de commandes au 30 septembre 2017** ressort ainsi à 30,6 milliards d'euros, en augmentation de 9 % sur 12 mois. Il représente plus de 11 mois d'activité moyenne de la branche contracting.

² Hors travaux de construction des filiales concessionnaires sous-traités à l'extérieur du Groupe. En intégrant, conformément à l'interprétation IFRIC 12 des normes comptables IFRS, les travaux de construction confiés par les filiales concessionnaires du Groupe à des entreprises extérieures, le chiffre d'affaires de VINCI s'élève à 29,6 milliards d'euros au 30 septembre 2017, en hausse de 6,0 % par rapport à la même période de 2016 (+4,4 % à structure comparable).

II. Prévisions 2017 confortées

Les réalisations à fin septembre 2017 confortent les indications prévisionnelles données précédemment par VINCI, tablant, pour l'ensemble de l'exercice, sur des hausses du chiffre d'affaires, du résultat opérationnel et du résultat net :

- VINCI Autoroutes, en dépit d'une base de comparaison élevée, devrait connaître une nouvelle progression de son chiffre d'affaires ;
- VINCI Airports, grâce aux dernières acquisitions réalisées et à un trafic passagers toujours tonique, devrait connaître une croissance de son chiffre d'affaires d'au moins 30% ;
- Dans le contracting, le retour à la croissance se confirme en France dans l'ensemble des métiers. A l'international, malgré une conjoncture toujours peu porteuse dans les pays producteurs de pétrole et de matières premières, l'activité devrait afficher une hausse.

III. Analyse de l'évolution du chiffre d'affaires des 9 premiers mois de 2017 par pôle de métiers

BRANCHE CONCESSIONS : 5 318 millions d'euros (+11,0 % à structure réelle ; +6,0 % à structure comparable)

VINCI Autoroutes : 4 058 millions d'euros (+3,2 % à structure réelle et comparable)

Le trafic des réseaux interurbains de VINCI Autoroutes affiche une progression de 1,1 % au 3^e trimestre 2017. Cette évolution positive, à réseaux constants, se décompose entre +0,7 % pour les véhicules légers et +4,5 % pour les poids lourds, lesquels ont désormais retrouvé leur niveau de trafic antérieur à la crise financière de 2008. Sur les 9 premiers mois de 2017, le trafic de VINCI Autoroutes progresse de 1,7 % (véhicules légers : +1,4 % ; poids lourds : +4,0 %).

VINCI Airports : 1 068 millions d'euros (+39,8 % à structure réelle ; +14,3 % à structure comparable)

La croissance du trafic passagers sur les plateformes gérées par VINCI Airports s'est poursuivie au 3^e trimestre à un rythme soutenu (+12,2 %), comparable à celui enregistré depuis le début de l'année (+12,6 % en cumulé à fin septembre). Les trafics des 9 premiers mois de 2017 sont en forte hausse au Portugal (+17,7 %), au Cambodge (+25,7 %), et en France (+8,9 %). En République Dominicaine, le trafic est resté stable au 3^e trimestre malgré les phénomènes cycloniques, mais il progresse de 4,7 % sur les 9 premiers mois de 2017. Les sociétés récemment acquises : Aerodom (intégrée en avril 2016) et ADL (intégrée en novembre 2016) ont contribué au chiffre d'affaires des 9 premiers mois à hauteur de respectivement 107 et 139 millions d'euros.

Autres concessions : 192 millions d'euros (+104,6 % à structure réelle, +26,2 % à structure comparable)

La société péruvienne Lamsac, acquise en décembre 2016, a contribué à hauteur de 63 millions d'euros au chiffre d'affaires de VINCI Highways. Il faut aussi souligner la bonne performance de VINCI Stadium et la montée en régime de MESEA, société chargée de la maintenance et de l'exploitation de la ligne à grande vitesse reliant Tours à Bordeaux, mise en service le 2 juillet dernier avec un mois d'avance.

BRANCHE CONTRACTING : 23 595 millions d'euros (+3,8 % à structure réelle ; +3,4 % à structure comparable)

VINCI Energies : 7 674 millions d'euros (+3,6 % à structure réelle ; +1,6 % à structure comparable)

En France, le chiffre d'affaires ressort à près de 4 milliards d'euros, en hausse de 2,5 % à structure réelle. A structure comparable, il progresse de 2,0 %, le 3^e trimestre affichant un rythme de croissance soutenu (+5,9 %), grâce à une reprise dans l'ensemble des secteurs d'activité : technologies de l'information et de la communication (ICT), industrie, infrastructures et tertiaire.

A l'international, le chiffre d'affaires s'élève à 3 682 millions d'euros, en hausse de 4,9 % à structure réelle et de 1,3 % à structure comparable. Outre l'intégration de Novabase IMS, au Portugal, Vinci Energies a réalisé près d'une vingtaine d'acquisitions à l'international depuis le début de l'année. L'activité s'est stabilisée en Allemagne ; elle est dynamique dans la plupart des autres pays où VINCI Energies est implanté.

Le carnet de commandes de VINCI Energies au 30 septembre 2017 s'élève à 7,1 milliards d'euros, en hausse de 14 % sur 12 mois. Il représente 8 mois d'activité moyenne du pôle.

Eurovia : 5 873 millions d'euros (+5,8 % à structure réelle ; +6,0 % à structure comparable)

En France, le chiffre d'affaires ressort à 3 321 millions d'euros, en hausse de 6,2 % à structure réelle et de 6,0 % à structure comparable. Après plusieurs années de récession, la reprise de l'activité sur les marchés routiers traditionnels s'est confirmée au troisième trimestre.

A l'international, le chiffre d'affaires s'établit à 2 552 millions d'euros, en hausse de 5,4 % à structure réelle, et de 5,9 % à structure comparable. L'activité a été bien orientée en Allemagne, en Pologne, en Slovaquie, aux Etats-Unis, et au Canada.

Le carnet de commandes d'Eurovia au 30 septembre 2017 s'élève à 6,1 milliards d'euros, en hausse de 10 % sur 12 mois. Il représente plus de 9 mois d'activité moyenne du pôle.

VINCI Construction : 10 048 millions d'euros (+2,8 % à structure réelle ; +3,4 % à structure comparable)

En France, le chiffre d'affaires ressort à 5 232 millions d'euros, en hausse de 3,8 % à structure réelle et de 3,2 % à structure comparable. Cette évolution confirme la bonne tenue du marché du bâtiment résidentiel, notamment en région parisienne, et l'amélioration de celui des travaux publics.

A l'international, le chiffre d'affaires s'établit à 4 816 millions d'euros, en hausse de 1,7 % à structure réelle et de 3,5 % à structure comparable. Les progressions enregistrées par Soletanche Freyssinet, Entrepose (Spiecapag) et dans la zone Asie-Pacifique ont permis de compenser les contractions de VINCI Construction UK, de Sogea Satom et des grands projets.

Le carnet de commandes de VINCI Construction au 30 septembre 2017 ressort à 17,4 milliards d'euros, en hausse de 8 % sur 12 mois. Il représente près de 15 mois d'activité moyenne du pôle.

VINCI Immobilier : 589 millions d'euros (+34,6 % à structure réelle et comparable)

La forte hausse du chiffre d'affaires de VINCI Immobilier traduit la bonne dynamique de l'immobilier résidentiel en France. Les réservations cumulées à fin septembre, représentant plus de 4 450 lots, sont en augmentation de 27 % par rapport à la même période de l'exercice précédent.

IV. Situation financière

L'endettement financier net consolidé au 30 septembre 2017 s'établit à 14,6 milliards d'euros, en augmentation de 0,6 milliard d'euros depuis le début de l'année. Celle-ci traduit la variation saisonnière de la trésorerie d'exploitation des entreprises du Groupe, d'une ampleur comparable à celle observée sur l'exercice précédent.

VINCI dispose, au 30 septembre 2017, d'un montant total de liquidités de 9,4 milliards d'euros, comprenant une trésorerie nette gérée de 3,4 milliards d'euros et des lignes de crédit disponibles pour 6 milliards, à échéance 2021.

Début octobre, Cofiroute, notée A- stable chez Standard & Poor's, a placé avec succès une émission obligataire de 750 millions d'euros à 10 ans. Elle porte un coupon de 1,125 %.

V. Faits marquants du troisième trimestre

- **Succès commerciaux**

VINCI Energies a remporté de nombreux contrats de maintenance de plateformes pétrolières comme la maintenance offshore multidisciplinaire pour TOTAL E&P Angola sur le FPSO (Floating Production Storage and Offloading) Girassol du Bloc 17 et sur le FPSO Dalia. VINCI Energies a également renforcé sa présence dans le domaine du déploiement de la fibre en France, à travers six marchés gagnés depuis le début de l'année. Par ailleurs, l'entreprise a livré en août 2017 la centrale photovoltaïque de Zagtoui au Burkina Faso et a installé 1 000 serveurs virtuels (cloud) et services associés pour l'Eglise suédoise.

Eurovia a enregistré plusieurs commandes significatives au troisième trimestre, parmi lesquelles :

- l'extension du contrat avec les parcs d'attraction de Disney en Floride ;
- la tranche T6 du Tramway de Lyon ;
- divers contrats ferroviaires en Europe Centrale.

Début juillet, le groupement mené par VINCI Construction a remporté le contrat de construction du lot T2D du projet Grand Paris Express (ligne 15 Sud, gare de Noisy-Champs).

Fin août, VINCI Construction, a remporté le contrat de conception-construction d'une conduite de transfert d'eau traitée sur 10 km pour alimenter le centre d'Hô Chi Minh-Ville, au Vietnam.

En octobre, le groupement mené par VINCI Construction France a signé le contrat du futur campus francilien d'AgroParisTech et de l'Inra (65 000m²).

Par ailleurs, Spiecapag (Entrepose) a été retenu en groupement pour la construction d'un oléoduc de 85 km dans le cadre du projet Trans Mountain Expansion Project (TMP) en Colombie Britannique (Canada).

- **Développements dans les concessions**

En juillet, VINCI Airports a acquis 51% de la société Lojas Francas Portugal (LFP), spécialisée dans le « retail » aéroportuaire, auprès de TAG GER, filiale de la compagnie aérienne portugaise TAP. LFP exploite 31 boutiques, réparties sur 7 des 10 aéroports portugais gérés par VINCI Airports dont celui de Lisbonne. Le solde du capital de LFP reste détenu par Dufry Group, leader mondial de cette activité.

Le 28 juillet 2017, VINCI Airports a signé avec l'ANAC (Agência Nacional de Aviação Civil do Brasil), le contrat de concession de 30 ans pour la gestion de l'aéroport de Salvador de Bahia avec une reprise effective de l'exploitation au 1er janvier 2018.

Le 26 septembre 2017, le consortium VINCI Airports-ORIX-Kansai Airports a signé avec la ville de Kobe un contrat de concession d'une durée de 42 ans pour la gestion de l'aéroport de Kobe. La reprise, à partir du 1er avril 2018, de l'exploitation de cette nouvelle plate-forme par Kansai Airports – société détenue conjointement par VINCI Airports et son partenaire japonais Orix, à hauteur de 40 % chacun- permettra de développer des synergies opérationnelles avec l'aéroport international du Kansai (« KIX ») et celui d'Osaka (« ITM »), gérés par Kansai Airports.

Début octobre, VINCI Highways, à travers sa filiale UTS, a remporté un contrat de 10 ans pour l'exploitation de nouvelles sections sur l'autoroute MSP, totalisant 359 km. Avec ce nouveau contrat, VINCI Highways devient l'unique opérateur des 669 km d'autoroute reliant Moscou à Saint-Pétersbourg, dont plusieurs sections sont en construction et doivent être mises en service courant 2018.

- **Expansion internationale dans le contracting**

VINCI Energies a effectué plusieurs opérations de croissance externe :

- Novabase IMS, leader au Portugal de l'intégration de systèmes d'information et de l'infogérance, a été intégré en janvier 2017. Novabase emploie 400 personnes pour un chiffre d'affaires de 90 millions d'euros en 2016 ;
- Acuntia, acteur de premier plan en Espagne dans le secteur de l'ICT. Acuntia emploie 340 personnes et a généré un chiffre d'affaires de 90 millions d'euros en 2016 ;
- Asas Systems, leader espagnol des systèmes de maintenance, offre des services et des solutions clés en main à ses clients industriels, notamment dans le secteur automobile ;
- SAIV, entreprise basée en Italie, spécialisée dans les services et les solutions dans le domaine de l'ICT. VINCI Energies introduit ainsi sa marque dédiée Axians en Italie.

Depuis le début de l'année, VINCI Energies a réalisé au total près d'une vingtaine d'acquisitions représentant un chiffre d'affaires supplémentaire en année pleine d'environ 450 millions d'euros. Ces développements renforcent son réseau d'entreprises en Europe et en Amérique du Nord.

Eurovia s'est implanté en Lettonie avec l'acquisition de la société Saldus Celinieks, spécialisée dans les travaux routiers, l'extraction d'agrégats et la production d'enrobés. Cette entreprise emploie environ 300 personnes et a réalisé un chiffre d'affaires de 24 millions d'euros en 2016.

Eurovia a renforcé sa présence en Allemagne avec l'acquisition de deux sociétés :

- THG Baugesellschaft GmbH : spécialisée dans les travaux ferroviaires, elle intervient à la fois sur les tramways et sur le réseau ferré national. THG emploie une soixantaine de collaborateurs pour un chiffre d'affaires de 17 millions d'euros en 2016.
- TKP Krächan GmbH : spécialisée dans la rénovation d'ouvrages en béton. TKP a réalisé un chiffre d'affaires de 10 millions d'euros en 2016.

VINCI Construction a élargi son réseau international en Australie, avec la finalisation de son offre publique d'achat sur la société Seymour Whyte. Cette entreprise a réalisé sur l'exercice annuel achevé au 30 juin 2017, un chiffre d'affaires de 433 millions de dollars australiens (environ 287 millions d'euros).

- **Innovation**

Début juillet, VINCI a lancé Leonard, sa nouvelle structure transverse dédiée à l'innovation et à la prospective. Leonard assure les missions de veille technologique, de prospective et développe des programmes d'incubation et d'accélération de projets innovants pour tous les métiers de VINCI.

Dans le contracting, deux solutions innovantes ont été lancées :

- Cway pour la recharge de flottes de bus électriques, développée par Mobility, entreprise de VINCI Energies ;
- Power Road, la route qui restitue aux bâtiments et infrastructures, l'énergie captée à partir des rayonnements solaires sur la chaussée. Cette innovation a été développée par Eurovia.

Conférence téléphonique

Le chiffre d'affaires et l'activité du Groupe au 30 septembre 2017 seront commentés lors d'une conférence téléphonique en anglais ce jour (mardi 24 octobre 2017) à 18h15, heure de Paris.

Veillez composer à partir de 18h05 l'un des numéros suivants

FR : +33 (0)1 72 72 74 03 - PIN: 54914681#

UK : +44 (0)2071 943 759 - PIN: 54914681#

N° de réécoute (disponible sous 2 heures):

FR : +33 (0)1 70 71 01 60 - PIN: 418705223#

UK : +44 (0)2033 645 147 - PIN: 418705223#

Agenda	
7 novembre 2017	Détachement du coupon de l'acompte sur dividende 2017
9 novembre 2017	Paiement de l'acompte sur dividende 2017 (0,69 euro par action)
14 novembre 2017	Journée investisseurs institutionnels VINCI Concessions à Lyon

A propos de VINCI

VINCI est un acteur mondial des métiers des concessions et de la construction, employant plus de 183 000 collaborateurs dans une centaine de pays. Sa mission est de concevoir, financer, construire et gérer des infrastructures et des équipements qui contribuent à l'amélioration de la vie quotidienne et à la mobilité de chacun. Parce que sa vision de la réussite est globale et va au-delà de ses résultats économiques, VINCI s'engage sur la performance environnementale, sociale et sociétale de ses activités. Parce que ses réalisations sont d'utilité publique, VINCI considère l'écoute et le dialogue avec l'ensemble des parties prenantes de ses projets comme une condition nécessaire à l'exercice de ses métiers. L'ambition de VINCI est ainsi de créer de la valeur à long terme pour ses clients, ses actionnaires, ses salariés, ses partenaires et pour la société en général.

www.vinci.com

RELATIONS INVESTISSEURS

Arnaud Palliez

Tél.: +33 1 47 16 45 07

arnaud.palliez@vinci.com

Alexandra Bournazel

Tél.: +33 1 47 16 33 46

alexandra.bournazel@vinci.com

CONTACT PRESSE

Paul-Alexis Bouquet

Tél.: +33 1 47 16 31 82

paul-alexis.bouquet@vinci.com

ANNEXES

ANNEXE A : DETAILS SUR LE CHIFFRE D'AFFAIRES CONSOLIDE

Chiffre d'affaires* consolidé au 30 septembre - Répartition France/International par pôle

En millions d'euros	Au 30	Au 30	Variation 2017/2016	
	septembre 2017	septembre 2016	Réelle	Comparable
FRANCE				
Concessions	4 377	4 079	+7,3 %	+3,9 %
VINCI Autoroutes	4 058	3 933	+3,2 %	+3,2 %
VINCI Airports	243	96	+154,2 %	+7,0 %
Autres Concessions**	76	51	+49,1 %	+49,1 %
Contracting	12 546	12 066	+4,0 %	+3,5 %
VINCI Energies	3 993	3 897	+2,5 %	+2,0 %
Eurovia	3 321	3 129	+6,2 %	+6,0 %
VINCI Construction	5 232	5 041	+3,8 %	+3,2 %
VINCI Immobilier	587	438	+34,1 %	+34,1 %
Eliminations et retraitements	(278)	(313)		
Total France	17 232	16 270	+5,9 %	+4,7 %
INTERNATIONAL				
Concessions	941	711	+32,4 %	+16,4 %
VINCI Airports	825	668	+23,5 %	+16,7 %
Autres Concessions**	116	43	+171,1 %	+14,5 %
Contracting	11 049	10 666	+3,6 %	+3,3 %
VINCI Energies	3 682	3 509	+4,9 %	+1,3 %
Eurovia	2 552	2 422	+5,4 %	+5,9 %
VINCI Construction	4 816	4 736	+1,7 %	+3,5 %
Eliminations, retraitements et autres	(39)	(19)		
Total International	11 951	11 358	+5,2 %	+4,1 %

* Hors chiffre d'affaires travaux des filiales concessionnaires.

** Dont VINCI Highways, VINCI Railways, VINCI Stadium

Chiffre d'affaires consolidé du 3^e trimestre

En millions d'euros	3 ^e trimestre	3 ^e trimestre	Variation 2017/2016	
	2017	2016	Réelle	Comparable
Concessions*	2 095	1 908	+9,8 %	+6,3 %
VINCI Autoroutes	1 605	1 568	+2,4 %	+2,4 %
VINCI Airports	404	309	+30,8 %	+14,8 %
Autres Concessions**	86	32	+168,3 %	+68,1 %
Contracting	8 491	8 038	+5,6 %	+5,7 %
VINCI Energies	2 613	2 446	+6,9 %	+5,4 %
Eurovia	2 379	2 268	+4,9 %	+5,2 %
VINCI Construction	3 498	3 324	+5,2 %	+6,3 %
VINCI Immobilier	201	172	+16,5 %	+16,5 %
Eliminations et retraitements	(117)	(110)		
Chiffre d'affaires* total	10 670	10 009	+6,6 %	+6,0 %
<i>dont :</i>				
France	6 258	5 922	+5,7 %	+4,6 %
International	4 412	4 087	+7,9 %	+8,2 %

* Hors chiffre d'affaires travaux des filiales concessionnaires.

** Dont VINCI Highways, VINCI Railways, VINCI Stadium

ANNEXE B : CARNET DE COMMANDES DU CONTRACTING

En milliards d'euros	Au 30 septembre		Variation sur 12 mois	Au 31 déc. 2016	Variation vs 31 déc. 2016
	2017	2016			
VINCI Energies	7,1	6,2	+14 %	5,9	+21 %
Eurovia	6,1	5,6	+10 %	5,6	+9 %
VINCI Construction	17,4	16,1	+8 %	15,9	+9 %
Total Contracting	30,6	27,9	+9 %	27,4	+12 %
<i>dont :</i>					
France	16,0	14,4	+11 %	13,8	+16 %
International	14,6	13,5	+8 %	13,6	+7 %
Europe hors France	8,2	7,8	+5 %	7,1	+16 %
Reste du monde	6,4	5,7	+12 %	6,5	-2 %

ANNEXE C : INDICATEURS VINCI AUTOROUTES ET VINCI AIRPORTS

Evolution du chiffre d'affaires de VINCI Autoroutes

au 30 septembre 2017	VINCI Autoroutes	<i>Dont :</i>			
		ASF	Escota	Cofiroute	Arcour
Trafic total – réseau interurbain	+1,7 %	+1,9 %	+1,4 %	+1,5 %	+4,2 %
Effets tarifaires	+1,3 %	+1,5 %	+0,7 %	+1,1 %	+2,9 %
Duplex A86	+0,1 %			+0,3 %	
Recettes de péage (en m€)	3 982	2 306	574	1 057	45
<i>Variation 2017/16</i>	+3,1 %	+3,4 %	+2,1 %	+2,9 %	+7,2 %
Chiffre d'affaires (en m€)	4 058	2 354	583	1 072	45
<i>Variation 2017/16</i>	+3,2 %	+3,4 %	+2,1 %	+3,0 %	+7,2 %

Trafic des concessions autoroutières *

En millions de km parcourus	3 ^e trimestre		Cumul au 30 septembre	
	2017	<i>Variation</i>	2017	<i>Variation</i>
VINCI Autoroutes	16 423	+1,1 %	39 760	+1,7 %
Véhicules légers	14 758	+0,7 %	34 614	+1,4 %
Poids lourds	1 665	+4,5 %	5 146	+4,0 %
<i>dont :</i>				
ASF	10 428	+1,3 %	24 845	+1,9 %
Véhicules légers	9 328	+1,0 %	21 432	+1,5 %
Poids lourds	1 100	+4,6 %	3 413	+3,9 %
Escota	2 170	+1,6 %	5 613	+1,4 %
Véhicules légers	2 008	+1,4 %	5 115	+1,2 %
Poids lourds	162	+3,4 %	499	+3,4 %
Cofiroute (réseau interurbain)	3 715	+0,1 %	9 048	+1,5 %
Véhicules légers	3 323	-0,4 %	7 844	+1,1 %
Poids lourds	393	+4,4 %	1 204	+4,1 %
Arcour	110	+3,4 %	254	+4,2 %
Véhicules légers	99	+2,5 %	223	+3,6 %
Poids lourds	10	+13,1 %	30	+9,0 %

* Hors Duplex A86

Trafic passagers de VINCI Airports¹

En milliers de passagers	3 ^e trimestre		Cumul au 30 septembre		12 mois glissants	
	2017	Variation 2017/2016	2017	Variation 2017/2016	2017	Variation 2017/2016
ANA, Portugal	16 568	+14,7 %	40 097	+17,7 %	50 501	+18,2 %
<i>dont Lisbonne</i>	8 013	+16,0 %	20 151	+19,7 %	25 769	+19,8 %
France ²	5 060	+10,0 %	13 382	+8,9 %	16 996	+9,5 %
<i>dont ADL²</i>	2 989	+7,5 %	7 872	+7,9 %	10 142	+9,1 %
Cambodge	2 099	+31,0 %	6 302	+25,7 %	8 311	+22,9 %
AERODOM, Rép. Dominicaine ²	1 245	0,0 %	3 915	+4,7 %	5 097	+4,4 %
Total filiales consolidées par IG³	24 972	+14,0 %	63 696	+15,6 %	80 905	+15,8 %
Rennes-Dinard, France	274	+8,6 %	662	+13,2%	828	+13,4 %
Santiago, Chili ²	5 436	+12,6 %	15 659	+10,9%	20 735	+11,1 %
Kansai, Japon ²	11 614	+8,5 %	32 379	+7,9%	42 528	+7,2 %
Total filiales consolidées par ME³	17 324	+9,7 %	48 699	+8,9%	64 092	+8,5 %
Total passagers gérés VINCI Airports	42 296	+12,2 %	112 395	+12,6%	144 997	+12,4 %

¹ Données à 100%, hors considération des % de détention

² Données 2016 et 2017 incluant le trafic des aéroports en année pleine

³ IG : intégration globale ; ME : mise en équivalence

Nombre de mouvements commerciaux de VINCI Airports¹

Mouvements d'avions	3 ^e trimestre		Cumul au 30 septembre		12 mois glissants	
	2017	Variation 2017/2016	2017	Variation 2017/2016	2017	Variation 2017/2016
ANA, Portugal	121 168	+10,8 %	306 213	+11,6 %	390 908	+12,1 %
<i>dont Lisbonne</i>	57 079	+11,1 %	149 484	+11,2 %	193 699	+11,5 %
France ²	55 622	+1,8 %	162 789	+3,7 %	211 049	+4,6 %
<i>dont ADL²</i>	31 593	-0,2 %	91 552	+1,4 %	120 302	+2,5 %
Cambodge	22 414	+29,5 %	64 907	+22,3 %	85 587	+18,9 %
AERODOM, Rép. Dominicaine ²	12 000	-0,9 %	38 583	+3,8 %	50 945	+3,6 %
Total filiales consolidées par IG³	211 204	+9,2 %	572 492	+9,8 %	738 489	+10,0 %
Rennes-Dinard, France	4 321	+4,7 %	11 531	+8,6 %	14 789	+8,9 %
Santiago, Chili ²	35 720	+11,9 %	102 270	+9,6 %	134 707	+8,3 %
Kansai, Japon ²	83 311	+2,2 %	241 474	+1,9 %	320 866	+1,9 %
Total filiales consolidées par ME³	123 352	+5,0 %	355 275	+4,2 %	470 362	+3,9 %
Total passagers gérés VINCI Airports	334 556	+7,6 %	927 767	+7,6 %	1 208 851	+7,5 %

¹ Données à 100%, hors considération des % de détention

² Données 2016 et 2017 incluant les mouvements commerciaux des aéroports en année pleine

³ IG : intégration globale ; ME : mise en équivalence