

Rueil-Malmaison, le 16 novembre 2021

## Traffic de VINCI Autoroutes et de VINCI Airports en octobre 2021

### I- Évolution du trafic des réseaux interurbains de VINCI Autoroutes

	Octobre		Cumul à fin octobre (10 mois)	
	Variation 2021/2020	Variation 2021/2019	Variation 2021/2020	Variation 2021/2019
<b>VINCI Autoroutes</b>	<b>+13,2 %</b>	<b>+4,6 %</b>	<b>+18,2 %</b>	<b>-5,3 %</b>
Véhicules légers	+15,5 %	+5,7 %	+19,5 %	-6,5 %
Poids lourds	+0,9 %	-2,0 % <sup>1</sup>	+11,0 %	+2,0 %

<sup>1</sup> Baisse du trafic poids lourds due à deux jours ouvrés de moins en octobre 2021 par rapport à octobre 2019.

La bonne dynamique du trafic de VINCI Autoroutes s'est poursuivie. En octobre 2021, tous véhicules confondus, il a progressé de 4,6 % par rapport à octobre 2019.

## II- Évolution du trafic passagers de VINCI Airports<sup>1</sup>

	Octobre		Cumul à fin octobre (10 mois)	
	Variation 2021/2020	Variation 2021/2019	Variation 2021/2020	Variation 2021/2019
<b>VINCI Airports</b>	<b>+116 %</b>	<b>-48,3 %</b>	<b>-4,3 %</b>	<b>-70,1 %</b>
Portugal (ANA)	+184 %	-27,4 %	+17,6 %	-62,6 %
Royaume-Uni	+194 %	-66,5 %	-47,9 %	-86,9 %
Japon (Kansai Airports)	-4 %	-72,0 %	-38,2 %	-80,9 %
Chili (Nuevo Pudahel)	+210 %	-35,7 %	-1,2 %	-65,1 %
France	+111 %	-39,9 %	+7,5 %	-63,2 %
Cambodge (Cambodia Airports)	-64%	-98,2 %	-90,6 %	-98,0 %
États-Unis	+148 %	-19,0 %	+57,0 %	-37,0 %
Brésil	+67 %	-15,6 %	+44,7 %	-32,3 %
Serbie	+63 %	-42,6 %	+63,9 %	-48,1 %
République dominicaine (Aerodom)	+138 %	-1,4 %	+87,4 %	-20,1 %
Suède	+99 %	-57,8 %	+6,4 %	-72,5 %
Costa Rica	N/S	10,6 %	+42,1 %	-39,0 %

<sup>1</sup> Données à 100 %, hors considération des % de détention. Données 2019 incluant le trafic des aéroports en période pleine.

N/S : La comparaison avec octobre 2020, période où le trafic passager était très faible en raison de la pandémie, n'est pas pertinente.

Le trafic passagers de VINCI Airports a confirmé en octobre son redressement progressif observé depuis quelques mois. Les tendances continuent de s'améliorer dans la quasi-totalité des pays du réseau, notamment au Portugal, en France et dans les Amériques (États-Unis, Chili et Costa Rica). L'inflexion est également positive au Royaume-Uni et au Japon, qui commencent à bénéficier de l'assouplissement des restrictions de circulation décidé courant septembre. Au global, le trafic passagers a affiché un recul de 48,3 % en octobre 2021 par rapport au mois d'octobre 2019.

## III- Évolution des mouvements commerciaux (ATM) de VINCI Airports<sup>2</sup>

	Octobre		Cumul à fin octobre (10 mois)	
	Variation 2021/2020	Variation 2021/2019	Variation 2021/2020	Variation 2021/2019
<b>VINCI Airports</b>	<b>+54 %</b>	<b>-38,1 %</b>	<b>+3,5 %</b>	<b>-54,1 %</b>
Portugal (ANA)	+71 %	-22,6 %	+18,5 %	-48,7 %
Royaume-Uni	+86 %	-60,2 %	-39,9 %	-80,8 %
Japon (Kansai Airports)	+20 %	-43,1 %	-13,2 %	-52,6 %
Chili (Nuevo Pudahel)	+119 %	-32,9 %	+13,7 %	-54,7 %
France	+42 %	-38,0 %	+4,7 %	-54,7 %
Cambodge (Cambodia Airports)	-13 %	-90,6 %	-67,9 %	-90,6 %
États-Unis	+52 %	-29,4 %	+17,9 %	-36,5 %
Brésil	+35 %	-5,2 %	+40,0 %	-15,7 %
Serbie	+38 %	-25,0 %	+40,9 %	-32,7 %
République dominicaine (Aerodom)	+78 %	-3,7 %	+62,4 %	-14,4 %
Suède	+75 %	-48,6 %	+6,6 %	-63,2 %
Costa Rica	N/S	+21,6 %	+119,3 %	-11,6 %

<sup>2</sup> Données à 100 %, hors considération des % de détention. Données 2019 incluant les mouvements commerciaux des aéroports en période pleine.

N/S : La comparaison avec octobre 2020, période où le nombre de mouvements commerciaux était très faible en raison de la pandémie, n'est pas pertinente.

### À propos de VINCI

VINCI est un acteur mondial des métiers des concessions, de la construction et de l'énergie, employant plus de 217 000 collaborateurs dans une centaine de pays. Sa mission est de concevoir, financer, construire et gérer des infrastructures et des équipements qui contribuent à l'amélioration de la vie quotidienne et à la mobilité de chacun. Parce que sa vision de la réussite est globale, VINCI s'engage sur la performance environnementale, sociale et sociétale de ses activités. Parce que ses réalisations sont d'utilité publique, VINCI considère l'écoute et le dialogue avec l'ensemble des parties prenantes de ses projets comme une condition nécessaire à l'exercice de ses métiers. L'ambition de VINCI est ainsi de créer de la valeur à long terme pour ses clients, ses actionnaires, ses salariés, ses partenaires et pour la société en général. [www.vinci.com](http://www.vinci.com)