



Rueil-Malmaison, le 13 novembre 2002

COMMUNIQUE DE PRESSE

CHIFFRE D'AFFAIRES CONSOLIDE AU 30 SEPTEMBRE 2002

- **Confirmation du dynamisme des concessions**
- **Amélioration de l'activité en France au troisième trimestre dans les métiers de l'énergie et dans la construction**
- **Haut niveau du carnet de commandes**
- **Objectifs de résultat confirmés**

VINCI a réalisé un chiffre d'affaires consolidé de 12,9 milliards d'euros au cours des 9 premiers mois de l'année 2002, soit une progression de 2,5% par rapport à la même période de l'exercice précédent.

Les variations de périmètre représentent un montant net d'environ 500 millions intégrant les récentes acquisitions visant à renforcer la présence du Groupe à l'international dans le secteur des services (Worldwide Flight Services, leader américain de l'assistance aéroportuaire ; TMS, spécialiste européen des systèmes de production automatisés pour l'industrie automobile ; Crispin & Borst, entreprise britannique de facility management).

A structure comparable, le chiffre d'affaires enregistre un léger repli (-1,6%), essentiellement imputable aux activités routières en France, dont le recul a toutefois été moins prononcé au troisième trimestre qu'au cours du premier semestre.

En France, le chiffre d'affaires atteint 7,6 milliards d'euros sur les 9 premiers mois, soit une contraction limitée à 3% (-3,5% à structure comparable), en ligne avec la tendance attendue pour l'ensemble de l'exercice. Après le tassement observé au premier semestre, les pôles Construction et Energies-Information affichent une croissance organique supérieure à 3% au troisième trimestre. Dans les concessions, l'activité de Cofiroute est restée soutenue et la reprise annoncée de VINCI Park s'est confirmée.

A l'international, le chiffre d'affaires des 9 premiers mois ressort à 5,3 milliards d'euros en augmentation de 12% (+1,5% à structure comparable). L'activité est restée bien orientée dans les concessions au troisième trimestre. Par ailleurs, on a constaté une progression du chiffre d'affaires en Allemagne dans l'énergie et les services associés à la construction, et une stabilisation des activités routières à l'international.

Concessions et services (structure réelle : +33,5% ; structure comparable : +6,1%)

Le chiffre d'affaires cumulé au 30 septembre de VINCI Concessions s'établit à 1,4 milliard d'euros (contre 1 milliard d'euros sur la même période de 2001), dont près de 300 millions représentent l'incidence des changements de périmètre (essentiellement WFS acquis par VINCI Airports au dernier trimestre 2001). A structure comparable, la hausse dépasse 6%.

Le chiffre d'affaires de Cofiroute (606 millions d'euros) est en accroissement de 7% à fin septembre, sous l'effet d'une progression du trafic à réseau stable de l'ordre de 2%, des ouvertures de nouveaux tronçons de l'A28 et de l'A85 réalisées au cours de l'exercice précédent et des hausses de tarif intervenues sur la période.

Après la baisse conjoncturelle du début de l'année, VINCI Park retrouve la croissance depuis l'été, conformément aux attentes, avec une hausse du chiffre d'affaires de 6,5% au troisième trimestre (dont 5,4% en France). L'évolution du chiffre d'affaires cumulé (348 millions d'euros) redevient positive.

Dans les services aéroportuaires, après un début d'année marqué par les conséquences du 11 septembre 2001, WFS confirme son redressement avec un chiffre d'affaires cumulé de 292 millions d'euros désormais supérieur à celui de l'exercice précédent, dont 94 millions d'euros au troisième trimestre (+9%).

Les autres concessions d'infrastructure enregistrent une progression de chiffre d'affaires de 34% à 75 millions d'euros, intégrant l'incidence de la mise en service complète de l'autoroute Chillan-Collipulli.

Energies-Information (structure réelle : +7,6% ; structure comparable : -0,7%)

GTIE a réalisé un chiffre d'affaires de 2,3 milliards d'euros au cours des 9 premiers mois de l'année, en augmentation de 7,6%. Hors effets de périmètre (intégration de TMS principalement), l'activité reste quasiment stable en cumul (-0,7%) grâce au niveau plus soutenu enregistré au troisième trimestre (+4% à structure comparable).

En France, en dépit de l'attentisme qui prévaut encore dans de nombreux secteurs industriels, l'activité a été bien orientée au troisième trimestre, illustrant la solidité des fonds de commerce traditionnels de GTIE, notamment dans les réseaux électriques, ainsi qu'une amorce de reprise dans la téléphonie mobile. Le chiffre d'affaires cumulé à fin septembre s'établit à 1,5 milliard d'euros (+0,7%).

A l'international, alors que la situation des principaux marchés d'Europe du Nord reste difficile, des améliorations se dessinent dans certaines filiales, notamment en Allemagne, chez Controlmatic (ingénierie et travaux industriels) et Calanbau (systèmes de protection contre l'incendie).

Avec un chiffre d'affaires de 176 millions d'euros, la nouvelle filiale TMS (consolidée depuis le 1^{er} janvier) a amélioré ses positions, sur un marché automobile pourtant fortement concurrentiel, grâce au dynamisme de ses activités en Espagne.

Routes (structure réelle : -5,2% ; structure comparable : -5,6%)

Le chiffre d'affaires d'Eurovia des 9 premiers mois s'est élevé à 3,9 milliards d'euros, soit un repli de 5,2% sur la même période de l'exercice précédent.

La baisse d'activité est essentiellement concentrée sur la France, dont le chiffre d'affaires à fin septembre s'établit à 2,2 milliards d'euros en recul de 9,7% à structure comparable. Conformément aux prévisions, la baisse d'activité s'est toutefois ralentie au troisième trimestre (-6,4% contre -12,3% au premier semestre).

Après une année 2001 exceptionnelle, cette évolution, amplifiée en début d'exercice par des conditions climatiques défavorables, marque le retour du marché national à un niveau plus normal. Elle traduit également la politique de sélectivité menée avec constance par Eurovia, donnant la priorité à la préservation des marges sur celle des volumes. Cette politique est illustrée par la fusion Eurovia-Jean Lefebvre, menée à bien en 2001, qui a permis d'anticiper l'adaptation nécessaire des structures opérationnelles en fonction du marché.

A l'international, le chiffre d'affaires cumulé à fin septembre est globalement resté stable à 1,7 milliard d'euros, soit 43% du total.

En Allemagne, l'activité s'est stabilisée au troisième trimestre, permettant de limiter le repli enregistré depuis le début de l'année (-1,5%), soit un chiffre d'affaires cumulé de 500 millions d'euros.

En dehors de l'Allemagne, le chiffre d'affaires atteint 1,2 milliard d'euros (+1%), l'activité toujours soutenue en Grande-Bretagne, en République Tchèque et au Canada compensant le ralentissement observé aux Etats-Unis sous l'effet de mauvaises conditions climatiques.

Construction (structure réelle : +1,3% ; structure comparable : stable)

Le chiffre d'affaires de VINCI Construction est demeuré stable sur la période à 5,3 milliards d'euros, la diminution enregistrée en France étant compensée par la croissance de l'international.

En France, le chiffre d'affaires a progressé au troisième trimestre (+3,3% à structure comparable), avec une forte activité chez Sogea et GTM Construction dans le bâtiment et une reprise dans les travaux publics. En cumulé, le chiffre d'affaires s'établit à 2,8 milliards d'euros, en baisse de 3,1% sous l'effet principal de l'achèvement en 2001 de l'important contrat Telia.

A l'international, le chiffre d'affaires cumulé augmente de 3,6% à 2,5 milliards d'euros et représente près de la moitié du total. En Grande Bretagne, l'activité de Norwest Holst est toujours bien orientée (+6% à structure comparable) tant dans le bâtiment que dans le génie civil, avec la montée en puissance de plusieurs projets (dont le lien ferroviaire entre Londres et le tunnel sous la Manche). De même, les activités de maintenance technique pour l'armée américaine en Allemagne et aux Etats-Unis poursuivent leur développement. En Afrique, malgré la fin de l'important contrat Esso au Cameroun, l'obtention de nouvelles affaires a permis au chiffre d'affaires de progresser. Enfin, le repli ponctuel de l'activité de VINCI Construction Grands Projets est imputable à l'achèvement de plusieurs opérations (stade olympique d'Istanbul, métro de Hong-Kong) en attendant le démarrage des nouveaux contrats obtenus notamment en Libye et en Egypte.

Perspectives

Le carnet de commandes reste à niveau élevé (11,3 milliards d'euros), représentant 9 mois de chiffre d'affaires en moyenne (environ un an dans la construction). Il progresse de 4% depuis le début de l'année, ce qui traduit une activité commerciale toujours dynamique, malgré un contexte général plus difficile.

La situation à fin septembre conforte ainsi les prévisions de chiffre d'affaires pour l'ensemble de l'exercice, visant une légère progression de l'activité à structure réelle. Par ailleurs, VINCI confirme son objectif de progression du résultat d'exploitation par rapport à l'exercice 2001, permettant de maintenir le niveau du résultat net en dépit d'une charge d'impôt plus lourde et des frais financiers induits par la prise de participation de 17% dans les Autoroutes du Sud de la France.

Contact presse : Virginie CHRISTNACHT

Tél. : 01 47 16 31 82 / Fax : 01 47 16 33 88

Email : vchristnacht@vinci.com

*Ce communiqué est disponible en français, en anglais et en allemand
sur le site web de VINCI : www.vinci.com*

VINCI

Société Anonyme au capital de 858 911 560 euros
Siège Social : 1, cours Ferdinand de Lesseps - 92851 Rueil Malmaison Cedex
RCS Nanterre B 552 037 806

CHIFFRE D'AFFAIRES CONSOLIDE au 30 septembre 2002

(en millions d'euros)

	30 septembre 2002	30 septembre 2001	Variation 2002/2001	
			structure réelle	structure constante
<u>CHIFFRE D'AFFAIRES CONSOLIDE</u>				
Concessions et services	1 375,4	1 030,0	33,5%	6,1%
Energies-Information	2 253,3	2 095,0	7,6%	(0,7%)
Routes	3 906,2	4 121,3	(5,2%)	(5,6%)
Construction	5 309,4	5 242,1	1,3%	(0,1%)
Divers et éliminations	83,0	118,1		
Total	12 927,3	12 606,5	2,5%	(1,6%)
<u>Dont France</u>				
Concessions et services	974,4	905,4	7,6%	4,5%
Energies-Information	1 545,7	1 533,7	0,8%	0,7%
Routes	2 211,3	2 433,3	(9,1%)	(9,7%)
Construction	2 821,4	2 912,2	(3,1%)	(3,1%)
Divers et éliminations	101,0	113,1		
Total	7 653,8	7 897,7	(3,1%)	(3,5%)
<u>Dont à l'étranger</u>				
Concessions et services	401,0	124,6	ns	18,8%
Energies-Information	707,6	561,3	26,1%	(4,5%)
Routes	1 694,9	1 688,0	0,4%	0,3%
Construction	2 488,0	2 329,9	6,8%	3,6%
Divers et éliminations	(18,0)	5,0		
Total	5 273,5	4 708,8	12,0%	1,5%