



Rueil-Malmaison, le 18 septembre 2002

COMMUNIQUE DE PRESSE

RESULTATS SEMESTRIELS

- **Progression du résultat avant impôt à 285 M€ (+8%) et du résultat net à 174 M€ (+2%)**
- **Nouvelle amélioration de la rentabilité opérationnelle**
 - Excédent brut d'exploitation : 726 M€ +19 %
 - Résultat d'exploitation : 415 M€ +10 %
- **Confirmation des objectifs 2002**

Le conseil d'administration de VINCI s'est réuni mercredi 18 septembre 2002 sous la présidence d'Antoine Zacharias pour arrêter les comptes semestriels au 30 juin 2002.

Croissance maîtrisée du chiffre d'affaires. Développement des concessions, augmentation de la part réalisée à l'international.

Le chiffre d'affaires consolidé de VINCI au premier semestre 2002 s'est élevé à 8,5 milliards d'euros, en progression de 2,8% par rapport au premier semestre de l'exercice précédent.

Il intègre, pour un montant de l'ordre de 400 millions d'euros, l'incidence des acquisitions récentes visant à renforcer la présence du Groupe à l'international et dans les services (WFS/Worldwide Flight Services, TMS, Crispin & Borst), ainsi que l'impact du désengagement du groupe d'activités non stratégiques (Wanner et Ingerop Litwin) pour environ 100 millions d'euros.

A structure comparable et conformément à la politique de sélectivité menée avec constance par VINCI, le chiffre d'affaires est en léger repli (-1,2%).

A l'international, le chiffre d'affaires augmente de plus de 15% à structure réelle sous l'effet de la croissance externe. Cette évolution intègre une stabilité en Allemagne et une progression de près de 20% dans les autres pays. Il s'établit à 3,5 Md€, soit 41% du chiffre d'affaires total (contre 36% au premier semestre 2001). A structure comparable, le chiffre d'affaires international progresse de 4%, porté par le fort développement du pôle Concessions et services (+14%) et par l'activité soutenue de VINCI Construction (+8%).

En France, conformément aux prévisions, le chiffre d'affaires global, qui se compare à un excellent premier semestre 2001, est en retrait de 4% tant à périmètre constant qu'à structure comparable. Le pôle Concessions progresse de plus de 7% (+5,3% à structure comparable), Cofiroute enregistrant une croissance de son chiffre d'affaires de 7,7%.

Progression des résultats - Poursuite de l'amélioration des performances opérationnelles

L'excédent brut d'exploitation ressort à 726 millions d'euros, en accroissement de 19%, traduisant l'amélioration de la rentabilité opérationnelle de l'ensemble des métiers du Groupe.

Le résultat d'exploitation progresse de 10% à 415 ¹ millions d'euros, soit 4,9% du chiffre d'affaires (contre 378 ¹ millions au premier semestre 2001, soit 4,6% du chiffre d'affaires).

Le résultat d'exploitation du pôle Concessions affiche une progression de 8% pour s'établir à 253 millions d'euros. Le haut niveau de performance de VINCI Construction (112 millions d'euros) dont la rentabilité opérationnelle dépasse 3%, est également à souligner, ainsi que le redressement de la marge opérationnelle de GTIE (de 1,6% à 3%) après une année 2001 marquée par les difficultés des activités thermiques en Allemagne. Eurovia de son côté maintient une contribution positive malgré la baisse d'activité enregistrée en France.

L'amélioration du résultat d'exploitation permet de compenser entièrement la dégradation du résultat financier qui reflète l'augmentation du coût de financement consécutive aux récentes opérations de développement menées par le Groupe dans les concessions et les services. Le résultat courant s'inscrit ainsi en progression de 2% à 332 millions d'euros.

Le résultat exceptionnel présente un solde positif de 19 millions d'euros, contre une perte de 2 millions d'euros au premier semestre 2001.

Il en résulte une **augmentation de près de 8% du résultat avant impôt** qui s'établit à 285 millions d'euros (contre 264 millions d'euros au premier semestre 2001).

Conformément aux prévisions, la charge d'impôt augmente sensiblement, de 94 millions d'euros à 111 millions d'euros, le taux effectif s'établissant au premier semestre 2002 à 32% (contre 29% au premier semestre 2001).

Malgré cet alourdissement de la charge fiscale, **le résultat net ressort à 174 millions d'euros, en progression de 2% par rapport à celui du premier semestre 2001.**

¹ après reclassement en résultat d'exploitation des amortissements de caducité de Cofiroute

Forte progression de l'autofinancement

La forte progression de l'autofinancement, qui atteint 528 millions d'euros (+37%) et la bonne maîtrise du niveau des investissements industriels, stables à 204 millions d'euros, ont permis de compenser la variation saisonnière du besoin en fonds de roulement.

Les investissements des sociétés concessionnaires s'établissent à 221 millions d'euros (contre 348 millions d'euros au premier semestre 2001). Ils comprennent principalement les investissements sur l'autoroute Chillan-Collipulli achevée en début d'année et la poursuite des travaux du bouclage de l'A86 à l'ouest de Paris.

Les investissements financiers se sont élevés à 1 136 millions d'euros dont 1 milliard d'euros concernant la prise de participation de 17% dans ASF, le solde correspondant principalement à de nouveaux développements chez VINCI Park.

Une structure financière toujours solide malgré les récents développements

Les fonds propres totaux s'élèvent à 3 milliards d'euros au 30 juin 2002 (incluant 505 millions d'euros d'intérêts minoritaires) contre 2,5 milliards d'euros au 30 juin 2001.

L'endettement financier net du groupe s'établit à 3,3 milliards d'euros au 30 juin 2002, dont 3 milliards d'euros imputables au pôle Concessions. Hors concessions, l'endettement s'est accru d'environ 540 millions d'euros par rapport au 30 juin 2001, ce qui, compte tenu de l'investissement de 1 milliard d'euros dans ASF, traduit une amélioration de la trésorerie d'exploitation des autres métiers de près de 500 millions d'euros au cours des douze derniers mois.

La solidité de la structure financière de VINCI, attestée par les notations qui lui ont récemment été attribuées par Standard & Poor's (BBB+) et Moody's (BAA1) a permis au groupe de refinancer ses dernières acquisitions sur les marchés obligataires pour un montant total de 1,1 milliard d'euros.

Objectifs confirmés pour l'ensemble de l'exercice 2002

Le carnet de commandes au 31 juillet 2002, qui représente 9 mois d'activité, se maintient à un niveau historiquement élevé, donnant à VINCI une bonne visibilité dans une conjoncture générale plus incertaine.

Soulignant la qualité des résultats de VINCI et la capacité du Groupe à les inscrire dans la durée indépendamment des évolutions conjoncturelles, Antoine Zacharias a **confirmé les objectifs pour l'année 2002 d'une amélioration du résultat d'exploitation et d'un résultat net au moins égal à celui de 2001**, en dépit de l'augmentation des frais financiers, d'une charge d'impôt désormais normative et d'un environnement économique moins favorable.

Contact presse : Virginie CHRISTNACHT

Tél. : 01 47 16 31 82

Fax : 01 47 16 33 88

e-mail : vchristnacht@vinci.com

*Ce communiqué est disponible en français, en anglais et en allemand
sur le site web de VINCI : www.vinci.com*

RESULTATS DU 1ER SEMESTRE 2002

(en millions d'euros)

	1er sem. 2001	1er sem. 2002	Var.
Chiffre d'affaires	8 239	8 466	+ 2,8%
<i>dont international</i>	<i>3 005</i>	<i>3 457</i>	
<i>dont international en % du CA</i>	<i>36%</i>	<i>41%</i>	
Excédent brut d'exploitation	608	726	+ 19,4%
<i>en % du CA</i>	<i>7,4%</i>	<i>8,6%</i>	
Résultat d'exploitation			
Concessions et Services ⁽¹⁾	236	253	+ 7,2%
Energies-Information	22	45	+ 104,5%
Routes	15	7	ns
Construction	100	112	+ 12,0%
Divers	5	(1)	
Total	378	415	+ 9,8%
<i>en % du CA</i>	<i>4,6%</i>	<i>4,9%</i>	
Résultat financier	(53)	(84)	
Résultat courant	325	332	+ 2,2%
Impôts	(94)	(111)	
Résultat avant impôt	264	285	+ 8,0%
Résultat net	170	174	+ 2,4%
Autofinancement	385	528	+ 37,1%
Capitaux propres + intérêts minoritaires	2 484	2 993	+ 20,5%
Endettement financier net			
<i>Concessions & PFI (hors ASF)</i>	<i>2 546</i>	<i>2 984</i>	
<i>Autres métiers & holding (y.c. ASF)</i>	<i>(192)</i>	<i>339</i>	
	2 354	3 323	

⁽¹⁾ y compris amortissements de caducité