

Nanterre, le 15 juin 2022

Trafics de VINCI Autoroutes et de VINCI Airports en mai 2022

I- Évolution du trafic des réseaux interurbains de VINCI Autoroutes

	Mai		Cumul à fin mai (5 mois)	
	Variation 2022/2021	Variation 2022/2019	Variation 2022/2021	Variation 2022/2019
VINCI Autoroutes	+12,7 %	+10,8 %	+21,5 %	+3,0 %
Véhicules légers	+13,2 %	+11,7 %	+25,3 %	+2,6 %
Poids lourds	+10,0 %	+6,1 %	+5,3 %	+5,5 %

En dépit de la hausse des prix des carburants, le trafic des véhicules légers a été particulièrement soutenu en mai 2022 par rapport à mai 2019. Outre un effet calendaire favorable, le trafic a notamment bénéficié d'une météo clémente. De son côté, le trafic des poids lourds est resté très bien orienté.

II- Évolution du trafic passagers de VINCI Airports¹

	Mai		Cumul à fin mai (5 mois)	
	Variation 2022/2021	Variation 2022/2019	Variation 2022/2021	Variation 2022/2019
VINCI Airports	x3,6	-26,4 %	x3,3	-38,2 %
Portugal (ANA)	x4,3	-3,9 %	x5,5	-16 %
Royaume-Uni	x14	-26 %	x19	-43 %
Japon (Kansai Airports)	x2,8	-64 %	+89 %	-69 %
Chili (Nuevo Pudahuel)	x3,4	-25 %	x2,6	-32 %
France	x3,9	-17 %	x4,0	-32 %
Cambodge (Cambodia Airports)	x8,8	-82 %	x4,2	-91 %
États-Unis	+61 %	-5,1 %	x2,1	-8,0 %
Brésil ²	+67 %	+3,4 %	+56 %	-8,2 %
Serbie	x2,4	-7,8 %	x2,6	-20 %
République dominicaine (Aerodom)	+17 %	-0,3 %	+55 %	-2,1 %
Costa Rica	+69 %	+44 %	x2,7	+4,2 %

¹ Données à 100 %, hors considération des % de détention, incluant le trafic des aéroports en période pleine. Trafic de l'aéroport de Skavsta (Suède) non intégré, suite à sa cession en mai 2022.

² Trafic incluant les sept aéroports de l'Etat d'Amazonas ayant rejoint le réseau VINCI Airports en janvier/février 2022.

Le redressement du trafic passagers s'est poursuivi en mai dans la quasi-totalité des plateformes du réseau. Le trafic est désormais très proche de son niveau d'avant crise sanitaire dans plusieurs aéroports gérés par VINCI Airports, notamment au Portugal et sur le continent américain.

III- Évolution des mouvements commerciaux (ATM) de VINCI Airports³

	Mai		Cumul à fin mai (5 mois)	
	Variation 2022/2021	Variation 2022/2019	Variation 2022/2021	Variation 2022/2019
VINCI Airports	x2,1	-16,6 %	x2,0	-25,0 %
Portugal (ANA)	x2,6	-3,6 %	x3,0	-11 %
Royaume-Uni	x9,0	-17 %	x8,8	-37 %
Japon (Kansai Airports)	+59 %	-33 %	+46 %	-37 %
Chili (Nuevo Pudahuel)	x2,3	-25 %	+93 %	-29 %
France	x2,2	-25 %	x2,2	-32 %
Cambodge (Cambodia Airports)	x2,3	-78 %	+88 %	-84 %
États-Unis	+36 %	-2,2 %	+52 %	-2,1 %
Brésil ⁴	+43 %	+32 %	+33 %	+19 %
Serbie	+60 %	-6,8 %	+67 %	-15 %
République dominicaine (Aerodom)	+2,1 %	-6,2 %	+21 %	-5,5 %
Costa Rica	+16 %	+34 %	+57 %	+17 %

³ Données à 100 %, hors considération des % de détention, incluant les mouvements commerciaux des aéroports en période pleine. ATM de l'aéroport de Skavsta (Suède) non intégrés, suite à sa cession en mai 2022.

⁴ Mouvements commerciaux incluant les sept aéroports de l'Etat d'Amazonas ayant rejoint le réseau VINCI Airports en janvier/février 2022.

À propos de VINCI

VINCI est un acteur mondial des métiers des concessions, de l'énergie et de la construction, employant plus de 260 000 collaborateurs dans une centaine de pays. Sa mission est de concevoir, financer, construire et gérer des infrastructures et des équipements qui contribuent à l'amélioration de la vie quotidienne et à la mobilité de chacun. Parce que sa vision de la réussite est globale, VINCI s'engage sur la performance environnementale, sociale et sociétale de ses activités. Parce que ses réalisations sont d'utilité publique, VINCI considère l'écoute et le dialogue avec l'ensemble des parties prenantes de ses projets comme une condition nécessaire à l'exercice de ses métiers. L'ambition de VINCI est ainsi de créer de la valeur à long terme pour ses clients, ses actionnaires, ses salariés, ses partenaires et pour la société en général. www.vinci.com