

17 janvier 2006

## Communiqué de presse

### Cofiroute augmente ses tarifs le 1<sup>er</sup> février 2006

- + 1,62% pour les véhicules légers.
- Cofiroute poursuit son important programme de construction.
- En 2005, Cofiroute a investi 820 millions d'€, l'équivalent de ses recettes.

En application du contrat de concession et du contrat de plan 2004-2008 signé entre l'Etat et Cofiroute, les tarifs en vigueur sur le réseau autoroutier de Cofiroute augmenteront le 1<sup>er</sup> février 2006. Cette augmentation sera en moyenne de 1,62 % pour les véhicules légers (classes 1 et 2). Cette augmentation équivaut à 85% de l'indice des prix à la consommation hors tabac constaté au mois d'octobre 2005 (source Insee).

#### Les recettes de péage, seul revenu de Cofiroute

En qualité de concessionnaire de service public, Cofiroute assure le financement, la construction, l'entretien et l'exploitation de son réseau. Les recettes de péage lui permettent de financer son programme de construction et de modernisation de son réseau autoroutier interurbain, au service du confort et de la sécurité de ses clients.

#### De nouvelles autoroutes en construction

Cofiroute a mis en service le 14 décembre 2005 la section Ecommoy-Tours (57,5 km) de l'A28 avec 4 mois d'avance sur le calendrier contractuel. Le réseau interurbain de Cofiroute comprend donc aujourd'hui 985 km d'autoroutes : il sera porté à 1 091 km d'ici août 2008. Les prochaines ouvertures seront : la première partie du tunnel de l'A86 à l'Ouest de la région parisienne entre Rueil-Malmaison et l'autoroute A13 (2007), le contournement autoroutier de Langeais sur l'A85 (2007), le contournement autoroutier d'Angers (2008), la fin de la liaison Vierzon-Tours par l'A85 (2008) et enfin la seconde partie de l'A86 entre Jouy-en-Josas et l'A13 (2009).

Le coût de ces sections nouvelles s'élève à environ 1,4 milliard d'€ sur la période 2005-2008. Par ailleurs, Cofiroute poursuit le creusement du tunnel de l'A86 à l'Ouest de Paris, pour un montant d'investissement d'environ 1,2 milliard d'€ sur la période 2005-2008. Pour la seule année 2005, Cofiroute aura investi l'équivalent de l'ensemble de ses recettes, environ 820 millions d'€. Ce programme important fait de Cofiroute l'un des premiers maîtres d'ouvrage privés en France.

### **L'amélioration du réseau d'autoroutes existant**

Cofiroute a terminé l'élargissement de deux à trois voies de l'autoroute A10 au nord de Tours. 28 kilomètres de troisième voie, au nord de la barrière de Monnaie en direction de Paris, ont été ouverts à la circulation le 2 juin 2005 : un investissement de 2,5 millions d'euros au kilomètre, entièrement à la charge de Cofiroute, destiné à apporter plus de confort et de sécurité aux utilisateurs de l'autoroute.

Par ailleurs, Cofiroute poursuivra en 2006 la réalisation de nouveaux refuges destinés à favoriser l'accès des postes d'appels d'urgence aux personnes à mobilité réduite : 239 nouveaux refuges ont été réalisés en 2005. Enfin, l'entreprise a entamé son programme de construction de 934 nouvelles places de parking pour poids lourds sur ses aires : après 30 places en 2005, 100 places seront aménagées en 2006.

En moyenne, Cofiroute investit chaque année 100 millions d'euros pour l'entretien et l'amélioration de son réseau autoroutier.

**Contact presse :**  
**Pierre Duprat, tél. 01 41 14 73 78**