

## COMMUNIQUE DE PRESSE

Nanterre, 16 janvier 2024

---

### VINCI Airports – Trafic au 31 décembre 2023

- **Trafic passagers en forte croissance au quatrième trimestre (+ 17 % vs 2022) qui rejoint sur l'ensemble du réseau VINCI Airports le niveau de 2019 (+ 0,6 %)**
- **Croissance significative sur l'année 2023 (+ 26 % vs 2022) grâce à un trafic record dans certains pays d'Europe (Portugal et Serbie), en Amérique centrale et Caraïbes (Mexique, République dominicaine et Costa Rica)**
- **Renforcement du marché long-courrier à Londres Gatwick et au Japon**

*Dans les paragraphes ci-dessous, et sauf mention particulière, les variations font référence aux niveaux de trafic du 4<sup>e</sup> trimestre 2023 en comparaison du 4<sup>e</sup> trimestre 2022.*

**Plus de 267 millions de passagers ont emprunté les aéroports du réseau VINCI Airports en 2023** (+ 26 % par rapport à 2022 ; - 4,3 % par rapport à 2019). En croissance constante tout au long de l'année, le trafic a **culminé au 4<sup>e</sup> trimestre au-dessus des niveaux de 2019 (+ 0,6 % ; + 17 % par rapport à 2022)**.

**Des records absolus de fréquentation annuelle ont été enregistrés** sur des aéroports significatifs du réseau en 2023 : **Lisbonne a dépassé les 33 millions de passagers, Porto 15 millions, Monterrey 13 millions, Belgrade 7 millions ou Saint-Domingue 5 millions.**

**Symbole de la bonne performance de ce trimestre**, deux aéroports significatifs supplémentaires (Santiago du Chili et Belfast International) ont vu leur trafic **dépasser le niveau pré-crise depuis le mois d'octobre**. Au Chili, la demande a été très soutenue notamment sur les destinations internationales du continent américain, grâce à de nouvelles dessertes et fréquences offertes par plusieurs compagnies dont LATAM, SKY Airline et Jetsmart. À Belfast, la croissance du trafic s'est accélérée ce trimestre, portée par le dynamisme de Ryanair, easyJet et Jet2.

**D'autres aéroports continuent d'enregistrer de très bonnes performances grâce au développement commercial mené auprès des compagnies aériennes et à la vigueur de la demande.** Au Portugal (ANA), le renforcement de l'offre en sièges (easyJet + 16 % en nombre de mouvements) s'est accompagné de taux de remplissage très élevés (supérieurs à 2019). La croissance du trafic a concerné l'ensemble des aéroports portugais, et a été particulièrement prononcée sur l'international long-courrier (États-Unis, Brésil). En Serbie, la croissance du trafic s'est poursuivie à Belgrade, notamment grâce à l'augmentation de l'offre d'Air Serbia (+ 41 %) et de Wizz Air (x2). La demande est également restée forte sur le continent américain : en République dominicaine, de nombreuses compagnies ont contribué à l'augmentation du trafic (Arajet x2,3, Delta + 39 %, United + 57 %). Au Mexique, l'aéroport de Monterrey consolide son positionnement de hub régional grâce à de nouvelles dessertes, et la grande majorité des aéroports enregistre de très bons niveaux de fréquentation, grâce aux capacités supplémentaires proposées par Viva Aerobus (+ 17 % de passagers) et les grandes compagnies américaines. Outre le marché domestique, le Canada et les États-Unis restent des destinations très plébiscitées. Au Costa Rica, la croissance est restée très soutenue au 4<sup>e</sup> trimestre. Au Cap-Vert, la dynamique de croissance du segment international se maintient grâce aux compagnies européennes (TUI, TAP ou encore Transavia) s'appuyant sur les marchés historiques (Portugal, Royaume-Uni) mais aussi des segments émergents comme la France.

**La bonne dynamique du 4<sup>e</sup> trimestre est également le fruit des efforts importants menés par certains aéroports pour renforcer leur réseau international long-courrier.** À Londres Gatwick, l'offre en hausse

de British Airways (+ 27 %) et l'arrivée de nouvelles compagnies ont fortement soutenu le trafic international long-courrier (+ 28 %), en particulier vers les États-Unis, l'Asie et le Moyen-Orient. Au Japon (Kansai Airports), bien que le trafic avec la Chine n'ait pas encore complètement repris, le trafic international contribue à la bonne dynamique de ce trimestre, en particulier sur les liaisons avec la Corée du Sud dont la fréquentation est même très supérieure à 2019.

**Enfin, en France**, sans atteindre encore les niveaux de 2019, la progression du trafic se poursuit ce trimestre en particulier grâce à easyJet (+ 16 % d'offre vs 2022), Volotea (+ 44 %) ou Ryanair (+ 10 %). Les faisceaux en progression sont en grande part des faisceaux du réseau (Londres Gatwick, Lisbonne et Porto par exemple) confirmant la pertinence du modèle développé par VINCI Airports.

#### **À propos de VINCI Airports**

Premier opérateur aéroportuaire privé au monde, VINCI Airports gère plus de 70 aéroports dans 13 pays. Grâce à son expertise d'intégrateur global, VINCI Airports développe, finance, construit et exploite les aéroports en apportant sa capacité d'investissement et son savoir-faire dans l'optimisation de la performance opérationnelle, la modernisation des infrastructures et la conduite de leur transition environnementale. VINCI Airports est le premier opérateur aéroportuaire à s'être engagé dans une stratégie environnementale internationale à l'échelle internationale en 2016, pour atteindre l'objectif zéro émission nette sur l'ensemble de son réseau d'ici 2050.

Pour plus d'informations :

[www.vinci-airports.com](http://www.vinci-airports.com)

[@VINCIAirports](https://www.linkedin.com/company/vinci-airports/)

<https://www.linkedin.com/company/vinci-airports/>

#### **À propos de VINCI**

VINCI est un acteur mondial des métiers des concessions, de l'énergie et de la construction, employant 272 000 collaborateurs dans plus de 120 pays. Sa mission est de concevoir, financer, construire et gérer des infrastructures et des équipements qui contribuent à l'amélioration de la vie quotidienne et à la mobilité de chacun. Parce que sa vision de la réussite est globale, VINCI s'engage sur la performance environnementale, sociale et sociétale de ses activités. Parce que ses réalisations sont d'utilité publique, VINCI considère l'écoute et le dialogue avec l'ensemble des parties prenantes de ses projets comme une condition nécessaire à l'exercice de ses métiers. L'ambition de VINCI est ainsi de créer de la valeur à long terme pour ses clients, ses actionnaires, ses salariés, ses partenaires et pour la société en général. [www.vinci.com](http://www.vinci.com)

## Annexe – Trafic passagers et mouvements commerciaux au 31 décembre 2023

### I- Évolution du trafic passagers de VINCI Airports<sup>1</sup>

	Décembre 2023		T4 2023		Cumul à fin décembre 2023	
	Variation 2023 / 2022	Variation 2023 / 2019	Variation 2023 / 2022	Variation 2023 / 2019	Variation 2023 / 2022	Variation 2023 / 2019
<b>VINCI Airports</b>	<b>+ 15,7 %</b>	<b>- 0,2 %</b>	<b>+ 17,2 %</b>	<b>+ 0,6 %</b>	<b>+ 26,4 %</b>	<b>- 4,3 %</b>
Portugal (ANA)	+ 9,5 %	+ 14 %	+ 10 %	+ 14 %	+ 19 %	+ 12 %
Royaume-Uni	+ 22 %	- 6,0 %	+ 18 %	- 7,0 %	+ 24 %	- 11 %
France	+ 4,5 %	- 9,5 %	+ 7,4 %	- 11 %	+ 13 %	- 15 %
Serbie	+ 34 %	+ 51 %	+ 39 %	+ 42 %	+ 42 %	+ 29 %
Mexique (OMA)	+ 0,6 %	+ 12 %	+ 5,3 %	+ 14 %	+ 16 %	+ 16 %
États-Unis	+ 15 %	- 5,5 %	+ 8,3 %	- 3,1 %	+ 2,6 %	- 4,8 %
République dominicaine (Aerodom)	+ 6,3 %	+ 13 %	+ 5,1 %	+ 17 %	+ 10 %	+ 17 %
Costa Rica	+ 24 %	+ 53 %	+ 20 %	+ 58 %	+ 14 %	+ 35 %
Chili (Nuevo Pudahuel)	+ 18 %	+ 2,6 %	+ 19 %	+ 6,9 %	+ 25 %	- 5,3 %
Brésil	+ 0,9 %	- 12 %	+ 2,9 %	- 11 %	+ 3,8 %	- 6,7 %
Japon (Kansai Airports)	+ 35 %	- 9,7 %	+ 46 %	- 8,9 %	+ 87 %	- 20 %
Cambodge <sup>2</sup> (Cambodia Airports)	+ 42 %	- 40 %	+ 43 %	- 43 %	x2,0	- 48 %
Cap-Vert <sup>3</sup>	+ 16 %	+ 1,3 %	+ 13 %	- 1,7 %	+ 19 %	- 6,6 %

<sup>1</sup> Données à 100 %, hors considération des % de détention, incluant le trafic des aéroports en période pleine.

<sup>2</sup> Trafic excluant (y compris s'agissant de l'historique) les données de l'aéroport de Siem Reap, qui a fermé le 15 octobre 2023.

<sup>3</sup> Les sept aéroports du Cap-Vert ont rejoint le réseau VINCI Airports en juillet 2023.

## II- Évolution des mouvements commerciaux (ATM) de VINCI Airports<sup>4</sup>

	Décembre 2023		T4 2023		Cumul à fin décembre 2023	
	Variation 2023 / 2022	Variation 2023 / 2019	Variation 2023 / 2022	Variation 2023 / 2019	Variation 2023 / 2022	Variation 2023 / 2019
<b>VINCI Airports</b>	<b>+ 11,0 %</b>	<b>- 3,2 %</b>	<b>+ 11,0 %</b>	<b>- 4,3 %</b>	<b>+ 13,6 %</b>	<b>- 7,7 %</b>
Portugal (ANA)	+ 5,9 %	+ 8,6 %	+ 7,0 %	+ 8,7 %	+ 12 %	+ 6,5 %
Royaume-Uni	+ 18 %	- 3,2 %	+ 14 %	- 2,9 %	+ 19 %	- 8,6 %
France	+ 8,6 %	- 14 %	+ 12 %	- 18 %	+ 8,6 %	- 24 %
Serbie	+ 28 %	+ 34 %	+ 30 %	+ 30 %	+ 27 %	+ 18 %
Mexique (OMA)	- 4,1 %	- 11 %	- 0,9 %	- 10 %	+ 5,1 %	- 9,4 %
Etats-Unis	+ 26 %	+ 11 %	+ 9,4 %	- 0,8 %	- 0,8 %	- 5,0 %
République dominicaine (Aerodom)	- 2,2 %	+ 5,1 %	+ 0,7 %	+ 9,3 %	+ 10 %	+ 9,9 %
Costa Rica	+ 27 %	+ 55 %	+ 21 %	+ 56 %	+ 8,4 %	+ 32 %
Chili (Nuevo Pudahuel)	+ 15 %	- 5,0 %	+ 17 %	- 5,7 %	+ 20 %	- 10 %
Brésil	- 2,4 %	- 8,4 %	+ 1,3 %	- 8,6 %	- 2,6 %	- 5,7 %
Japon (Kansai Airports)	+ 18 %	- 7,9 %	+ 21 %	- 6,5 %	+ 27 %	- 12 %
Cambodge <sup>5</sup> (Cambodia Airports)	+ 32 %	- 43 %	+ 30 %	- 48 %	+ 60 %	- 48 %
Cap-Vert <sup>6</sup>	+ 22 %	- 13 %	+ 13 %	- 19 %	+ 13 %	- 21 %

<sup>4</sup> Données à 100 %, hors considération des % de détention, incluant les mouvements commerciaux des aéroports en période pleine.

<sup>5</sup> Mouvements commerciaux excluant (y compris s'agissant de l'historique) les données de l'aéroport de Siem Reap, qui a fermé le 15 octobre 2023.

<sup>6</sup> Les sept aéroports du Cap-Vert ont rejoint le réseau VINCI Airports en juillet 2023.

### III- Trafic passagers par aéroport

	Taux de détention VINCI Airports (%)	T4 2023	Variation 2023 / 2022	Variation 2023 / 2019	Cumul à fin décembre (12 mois)	Variation 2023 / 2022	Variation 2023 / 2019
<i>En milliers de passagers</i>							
<b>Portugal (ANA) dont</b>							
Lisbonne (LIS)	100	8 059	+ 8,7 %	+ 9,3 %	33 649	+ 19 %	+ 7,9 %
Porto (OPO)	100	3 515	+ 12 %	+ 15 %	15 205	+ 20 %	+ 16 %
Faro (FAO)	100	1 818	+ 15 %	+ 16 %	9 640	+ 18 %	+ 7,0 %
Madère (FNC, PXO)	100	1 130	+ 9,5 %	+ 50 %	4 837	+ 18 %	+ 44 %
Açores (FLW, HOR, SMA, PDL)	100	593	+ 8,5 %	+ 22 %	2 996	+ 18 %	+ 22 %
<b>TOTAL</b>		<b>15 116</b>	<b>+ 10 %</b>	<b>+ 14 %</b>	<b>66 332</b>	<b>+ 19 %</b>	<b>+ 12 %</b>
<b>Royaume-Uni dont</b>							
Gatwick (LGW)	50	9 359	+ 15 %	- 9,1 %	40 899	+ 25 %	- 12 %
Belfast (BFS)	100	1 441	+ 37 %	+ 9,0 %	5 956	+ 24 %	- 5,2 %
<b>TOTAL</b>		<b>10 800</b>	<b>+ 18 %</b>	<b>- 7,0 %</b>	<b>46 855</b>	<b>+ 24 %</b>	<b>- 11 %</b>
<b>France dont</b>							
Lyon-Saint Exupéry (LYS) & Lyon Bron (LYN)	31	2 420	+ 9,1 %	- 10 %	10 000	+ 17 %	- 15 %
Nantes Atlantique (NTE)	85	1 526	+ 11 %	- 4,6 %	6 535	+ 13 %	- 9,6 %
Rennes Bretagne (RNS)	49	131	- 24 %	- 30 %	595	- 7,6 %	- 30 %
Grenoble Alpes Isère (GNB)	100	42	+ 33 %	- 9,2 %	249	+ 28 %	- 19 %
Chambéry Savoie Mont-Blanc (CMF)	100	16	- 27 %	- 26 %	163	+ 35 %	- 20 %
Toulon Hyères (TLN)	100	52	- 38 %	- 45 %	308	- 28 %	- 39 %
Clermont-Ferrand Auvergne (CFE)	100	57	+ 7,8 %	- 44 %	231	+ 23 %	- 47 %
<b>TOTAL</b>		<b>4 247</b>	<b>+ 7,4 %</b>	<b>- 11 %</b>	<b>18 095</b>	<b>+ 13 %</b>	<b>- 15 %</b>
<b>Serbie</b>							
Belgrade (BEG)	100	1 997	+ 39 %	+ 42 %	7 948	+ 42 %	+ 29 %
<b>TOTAL</b>		<b>1 997</b>	<b>+ 39 %</b>	<b>+ 42 %</b>	<b>7 948</b>	<b>+ 42 %</b>	<b>+ 29 %</b>
<b>Mexique (OMA) dont</b>							
Monterrey (MTY)	29,99	3 486	+ 10 %	+ 22 %	13 339	+ 22 %	+ 19 %
Chihuahua (CUU)	29,99	494	+ 2,9 %	+ 13 %	1 901	+ 10 %	+ 12 %
Ciudad Juarez (CJS)	29,99	568	+ 3,9 %	+ 41 %	2 263	+ 13 %	+ 41 %
Culiacan (CUL)	29,99	629	- 4,6 %	- 0,1 %	2 619	+ 7,7 %	+ 6,2 %
Mazatlan (MZT)	29,99	431	+ 9,4 %	+ 32 %	1 632	+ 11 %	+ 38 %
Acapulco (ACA)	29,99	107	- 51 %	- 52 %	888	+ 6,4 %	+ 1,5 %
San Luis Potosí (SLP)	29,99	187	+ 12 %	+ 9,6 %	712	+ 14 %	+ 12 %
Torreon (TRC)	29,99	203	+ 11 %	+ 11 %	779	+ 16 %	+ 9,4 %
Zihuatanejo (ZIH)	29,99	173	+ 15 %	+ 15 %	649	+ 11 %	+ 5,0 %
Durango (DGO)	29,99	131	+ 9,5 %	- 12 %	507	+ 5,8 %	- 3,2 %
Zacatecas (ZCL)	29,99	111	- 2,6 %	- 11 %	444	+ 2,4 %	- 6,5 %
Tampico (TAM)	29,99	148	+ 6,5 %	- 19 %	565	+ 13 %	- 23 %
Reynosa (REX)	29,99	140	+ 6,6 %	+ 19 %	538	+ 4,3 %	+ 13 %
<b>TOTAL</b>		<b>6 807</b>	<b>+ 5,3 %</b>	<b>+ 14 %</b>	<b>26 837</b>	<b>+ 16 %</b>	<b>+ 16 %</b>

	Taux de détention VINCI Airports (%)	T4 2023	Variation 2023 / 2022	Variation 2023 / 2019	Cumul à fin décembre (12 mois)	Variation 2023 / 2022	Variation 2023 / 2019
<i>En milliers de passagers</i>							
<b>États-Unis dont</b>							
Orlando-Sanford (SFB)	100	722	+ 5,1 %	- 8,3 %	2 940	+ 5,0 %	- 11 %
Hollywood Burbank (BUR)	MC*	1 649	+ 8,6 %	+ 1,1 %	6 041	+ 2,4 %	+ 1,0 %
Atlantic City (ACY)	MC*	243	+ 17 %	- 13 %	923	- 3,5 %	- 19 %
<b>TOTAL</b>		<b>2 613</b>	<b>+ 8,3 %</b>	<b>- 3,1 %</b>	<b>9 904</b>	<b>+ 2,6 %</b>	<b>- 4,8 %</b>
<b>République dominicaine (Aerodom) dont</b>							
Saint-Domingue (SDQ)	100	1 424	+ 4,9 %	+ 20 %	5 633	+ 9,2 %	+ 25 %
Puerto Plata (POP)	100	181	+ 6,4 %	+ 8,6 %	737	+ 12 %	- 14 %
Samana (AZS)	100	21	+ 16 %	- 31 %	123	x2,0	- 27 %
La Isabela (JBQ)	100	19	- 4,4 %	- 14 %	90	+ 9,3 %	+ 7,3 %
<b>TOTAL</b>		<b>1 645</b>	<b>+ 5,1 %</b>	<b>+ 17 %</b>	<b>6 584</b>	<b>+ 10 %</b>	<b>+ 17 %</b>
<b>Costa Rica</b>							
Guanacaste (LIR)	45	415	+ 20 %	+ 58 %	1 652	+ 14 %	+ 35 %
<b>TOTAL</b>		<b>415</b>	<b>+ 20 %</b>	<b>+ 58 %</b>	<b>1 652</b>	<b>+ 14 %</b>	<b>+ 35 %</b>
<b>Chili (Nuevo Pudahuel)</b>							
Santiago (SCL)	40	6 306	+ 19 %	+ 6,9 %	23 337	+ 25 %	- 5,3 %
<b>TOTAL</b>		<b>6 306</b>	<b>+ 19 %</b>	<b>+ 6,9 %</b>	<b>23 337</b>	<b>+ 25 %</b>	<b>- 5,3 %</b>
<b>Brésil dont</b>							
Salvador (SSA)	100	1 956	+ 15 %	- 7,1 %	7 330	+ 11 %	- 5,0 %
Manaus (MAO)	100	651	- 12 %	- 19 %	2 672	- 4,5 %	- 12 %
Porto Velho (PVH)	100	108	- 42 %	- 41 %	587	- 21 %	- 21 %
Boa Vista (BVB)	100	103	+ 1,5 %	+ 14 %	409	+ 5,3 %	+ 18 %
Rio Branco (RBR)	100	93	- 8,9 %	+ 5,3 %	358	- 7,6 %	+ 4,7 %
<b>TOTAL</b>		<b>2 941</b>	<b>+ 2,9 %</b>	<b>- 11 %</b>	<b>11 490</b>	<b>+ 3,8 %</b>	<b>- 6,7 %</b>
<b>Japon (Kansai Airports) dont</b>							
Kansai (KIX)	40	6 844	x2,0	- 10 %	23 319	x2,9	- 27 %
Itami (ITM)	40	3 890	+ 5,0 %	- 8,5 %	14 754	+ 28 %	- 11 %
Kobe (UKB)	40	871	+ 1,5 %	- 0,7 %	3 433	+ 27 %	+ 2,1 %
<b>TOTAL</b>		<b>11 605</b>	<b>+ 46 %</b>	<b>- 8,9 %</b>	<b>41 507</b>	<b>+ 87 %</b>	<b>- 20 %</b>
<b>Cambodge (Cambodia Airports) dont</b>							
Phnom Penh (PNH)	70	1 072	+ 43 %	- 30 %	3 976	x2,0	- 34 %
Sihanoukville (KOS)	70	15	+ 14 %	- 96 %	55	+ 38 %	- 97 %
<b>TOTAL</b>		<b>1 087</b>	<b>+ 43 %</b>	<b>- 43 %</b>	<b>4 031</b>	<b>x2,0</b>	<b>- 48 %</b>
<b>Cap Vert dont</b>							
Praia (RAI)	100	150	+ 8,8 %	- 5,1 %	600	+ 16 %	- 7,3 %
Sal (SID)	100	311	+ 10 %	- 0,7 %	1 119	+ 17 %	- 5,6 %
Sao Vicente (VXE)	100	65	+ 14 %	+ 0,4 %	242	+ 17 %	- 4,2 %
Boa Vista (BVC)	100	150	+ 28 %	+ 4,2 %	536	+ 33 %	- 6,8 %
<b>TOTAL</b>		<b>693</b>	<b>+ 13 %</b>	<b>- 1,7 %</b>	<b>2 580</b>	<b>+ 19 %</b>	<b>- 6,6 %</b>
<b>Total VINCI Airports</b>		<b>66 274</b>	<b>+ 17,2 %</b>	<b>+ 0,6 %</b>	<b>267 150</b>	<b>+ 26,4 %</b>	<b>- 4,3 %</b>

\*MC : Management Contract

#### IV- Mouvements commerciaux par aéroport

	Taux de détention VINCI Airports (%)	T4 2023	Variation 2023 / 2022	Variation 2023 / 2019	Cumul à fin décembre (12 mois)	Variation 2023 / 2022	Variation 2023 / 2019
<i>Vols commerciaux (ATM)</i>							
<b>Portugal (ANA) dont</b>							
Lisbonne (LIS)	100	54 873	+ 6,9 %	+ 4,4 %	222 753	+ 12 %	+ 2,3 %
Porto (OPO)	100	24 249	+ 8,8 %	+ 4,6 %	101 710	+ 13 %	+ 5,4 %
Faro (FAO)	100	12 613	+ 9,7 %	+ 19 %	62 709	+ 13 %	+ 6,7 %
Madère (FNC, PXO)	100	8 188	+ 2,2 %	+ 36 %	34 062	+ 11 %	+ 31 %
Açores (FLW, HOR, SMA, PDL)	100	6 855	+ 2,8 %	+ 17 %	35 125	+ 7,5 %	+ 19 %
<b>TOTAL</b>		<b>106 852</b>	<b>+ 7,0 %</b>	<b>+ 8,7 %</b>	<b>456 702</b>	<b>+ 12 %</b>	<b>+ 6,5 %</b>
<b>Royaume-Uni dont</b>							
Gatwick (LGW)	50	59 453	+ 9,7 %	- 5,5 %	253 052	+ 18 %	- 9,8 %
Belfast (BFS)	100	12 217	+ 37 %	+ 12 %	48 321	+ 23 %	- 1,7 %
<b>TOTAL</b>		<b>71 670</b>	<b>+ 14 %</b>	<b>- 2,9 %</b>	<b>301 373</b>	<b>+ 19 %</b>	<b>- 8,6 %</b>
<b>France dont</b>							
Lyon-Saint Exupéry (LYS) & Lyon Bron (LYN)	31	24 308	+ 20 %	- 15 %	95 577	+ 14 %	- 22 %
Nantes Atlantique (NTE)	85	11 913	+ 10 %	- 17 %	48 661	+ 9,7 %	- 23 %
Rennes Bretagne (RNS)	49	1 715	- 16 %	- 42 %	7 322	- 5,8 %	- 44 %
Grenoble Alpes Isère (GNB)	100	761	+ 29 %	+ 21 %	3 786	+ 7,1 %	- 2,2 %
Chambéry Savoie Mont-Blanc (CMF)	100	1 032	- 10 %	- 14 %	5 966	- 8,7 %	- 13 %
Toulon Hyères (TLN)	100	1 103	- 23 %	- 43 %	8 587	- 7,8 %	- 23 %
Clermont-Ferrand Auvergne (CFE)	100	1 237	- 3,7 %	- 43 %	4 975	+ 1,6 %	- 46 %
<b>TOTAL</b>		<b>43 121</b>	<b>+ 12 %</b>	<b>- 18 %</b>	<b>179 400</b>	<b>+ 8,6 %</b>	<b>- 24 %</b>
<b>Serbie</b>							
Belgrade (BEG)	100	21 164	+ 30 %	+ 30 %	83 311	+ 27 %	+ 18 %
<b>TOTAL</b>		<b>21 164</b>	<b>+ 30 %</b>	<b>+ 30 %</b>	<b>83 311</b>	<b>+ 27 %</b>	<b>+ 18 %</b>
<b>Mexique (OMA) dont</b>							
Monterrey (MTY)	29,99	26 557	+ 6,0 %	- 2,3 %	103 049	+ 17 %	- 5,4 %
Chihuahua (CUU)	29,99	5 527	+ 1,1 %	- 11 %	21 424	- 0,8 %	- 15 %
Ciudad Juarez (CJS)	29,99	4 554	- 1,0 %	+ 7,1 %	18 242	+ 1,3 %	+ 4,5 %
Culiacan (CUL)	29,99	5 220	- 16 %	- 13 %	22 879	- 5,6 %	- 8,3 %
Mazatlan (MZT)	29,99	3 615	- 3,4 %	- 6,0 %	13 956	- 3,3 %	+ 5,8 %
Acapulco (ACA)	29,99	1 437	- 55 %	- 65 %	11 325	- 13 %	- 34 %
San Luis Potosi (SLP)	29,99	3 619	+ 11 %	- 2,3 %	13 935	+ 8,9 %	- 7,1 %
Torreón (TRC)	29,99	2 660	+ 4,1 %	- 15 %	10 330	- 3,7 %	- 20 %
Zihuatanejo (ZIH)	29,99	2 109	+ 4,1 %	- 13 %	7 412	- 11 %	- 20 %
Durango (DGO)	29,99	2 677	+ 3,0 %	- 20 %	10 396	- 4,0 %	- 16 %
Zacatecas (ZCL)	29,99	1 166	- 4,0 %	- 18 %	5 001	+ 4,1 %	- 8,2 %
Tampico (TAM)	29,99	2 089	+ 10 %	- 24 %	8 229	+ 10 %	- 25 %
Reynosa (REX)	29,99	1 204	+ 1,4 %	+ 17 %	4 814	- 0,2 %	+ 12 %
<b>TOTAL</b>		<b>62 434</b>	<b>- 0,9 %</b>	<b>- 10 %</b>	<b>250 992</b>	<b>+ 5,1 %</b>	<b>- 9,4 %</b>

	Taux de détention VINCI Airports (%)	T4 2023	Variation 2023 / 2022	Variation 2023 / 2019	Cumul à fin décembre (12 mois)	Variation 2023 / 2022	Variation 2023 / 2019
<i>Vols commerciaux (ATM)</i>							
<b>États-Unis dont</b>							
Orlando-Sanford (SFB)	100	5 107	+ 7,0 %	- 11 %	20 137	+ 3,1 %	- 17 %
Hollywood Burbank (BUR)	MC*	31 032	+ 9,2 %	- 1,0 %	114 790	- 1,8 %	- 4,2 %
Atlantic City (ACY)	MC*	2 645	+ 17 %	+ 32 %	9 664	+ 3,7 %	+ 19 %
<b>TOTAL</b>		<b>38 784</b>	<b>+ 9,4 %</b>	<b>- 0,8 %</b>	<b>144 591</b>	<b>- 0,8 %</b>	<b>- 5,0 %</b>
<b>République dominicaine (Aerodom) dont</b>							
Saint-Domingue (SDQ)	100	13 431	+ 2,5 %	+ 18 %	52 673	+ 11 %	+ 22 %
Puerto Plata (POP)	100	1 294	+ 2,6 %	+ 4,1 %	5 023	+ 4,5 %	- 19 %
Samana (AZS)	100	213	+ 20 %	- 16 %	1 183	+ 68 %	- 10 %
La Isabela (JBQ)	100	1 738	- 14 %	- 25 %	7 566	+ 1,8 %	- 21 %
<b>TOTAL</b>		<b>16 706</b>	<b>+ 0,7 %</b>	<b>+ 9,3 %</b>	<b>66 599</b>	<b>+ 10 %</b>	<b>+ 9,9 %</b>
<b>Costa Rica</b>							
Guanacaste (LIR)	45	4 924	+ 21 %	+ 56 %	18 386	+ 8,4 %	+ 32 %
<b>TOTAL</b>		<b>4 924</b>	<b>+ 21 %</b>	<b>+ 56 %</b>	<b>18 386</b>	<b>+ 8,4 %</b>	<b>+ 32 %</b>
<b>Chili (Nuevo Pudahuel)</b>							
Santiago (SCL)	40	37 467	+ 17 %	- 5,7 %	140 876	+ 20 %	- 10 %
<b>TOTAL</b>		<b>37 467</b>	<b>+ 17 %</b>	<b>- 5,7 %</b>	<b>140 876</b>	<b>+ 20 %</b>	<b>- 10 %</b>
<b>Brésil dont</b>							
Salvador (SSA)	100	14 657	+ 11 %	- 6,2 %	55 251	+ 3,1 %	- 5,4 %
Manaus (MAO)	100	6 920	- 5,4 %	- 11 %	27 790	- 1,5 %	- 5,0 %
Porto Velho (PVH)	100	917	- 43 %	- 34 %	5 205	- 24 %	- 14 %
Boa Vista (BVB)	100	782	+ 6,1 %	+ 25 %	3 004	- 18 %	+ 23 %
Rio Branco (RBR)	100	723	- 13 %	- 20 %	2 934	- 15 %	- 16 %
<b>TOTAL</b>		<b>24 450</b>	<b>+ 1,3 %</b>	<b>- 8,6 %</b>	<b>96 028</b>	<b>- 2,6 %</b>	<b>- 5,7 %</b>
<b>Japon (Kansai Airports) dont</b>							
Kansai (KIX)	40	44 307	+ 52 %	- 14 %	157 180	+ 68 %	- 24 %
Itami (ITM)	40	34 886	+ 0,1 %	+ 1,4 %	138 092	+ 3,3 %	- 0,2 %
Kobe (UKB)	40	9 061	+ 0,4 %	+ 4,3 %	34 894	+ 4,9 %	+ 11 %
<b>TOTAL</b>		<b>88 254</b>	<b>+ 21 %</b>	<b>- 6,5 %</b>	<b>330 166</b>	<b>+ 27 %</b>	<b>- 12 %</b>
<b>Cambodge (Cambodia Airports) dont</b>							
Phnom Penh (PNH)	70	9 723	+ 32 %	- 36 %	36 673	+ 64 %	- 35 %
Sihanoukville (KOS)	70	498	- 0,2 %	- 89 %	1 878	+ 4,2 %	- 89 %
<b>TOTAL</b>		<b>10 221</b>	<b>+ 30 %</b>	<b>- 48 %</b>	<b>38 551</b>	<b>+ 60 %</b>	<b>- 48 %</b>
<b>Cap-Vert dont</b>							
Praia (RAI)	100	1 976	+ 6,5 %	- 18 %	7 887	+ 8,8 %	- 18 %
Sal (SID)	100	2 721	+ 17 %	- 22 %	9 399	+ 14 %	- 25 %
Sao Vicente (VXE)	100	803	+ 17 %	- 14 %	3 056	+ 13 %	- 15 %
Boa Vista (BVC)	100	1 095	+ 26 %	- 6,2 %	3 725	+ 26 %	- 19 %
<b>TOTAL</b>		<b>6 911</b>	<b>+ 13 %</b>	<b>- 19 %</b>	<b>25 587</b>	<b>+ 13 %</b>	<b>- 21 %</b>
<b>Total VINCI Airports</b>		<b>532 958</b>	<b>+ 11,0 %</b>	<b>- 4,3 %</b>	<b>2 132 562</b>	<b>+ 13,6 %</b>	<b>- 7,7 %</b>

\*MC : Management Contract