



Rueil-Malmaison, le 30 juillet 2009

COMMUNIQUE DE PRESSE

CHIFFRE D'AFFAIRES AU 30 JUIN 2009

- **Chiffre d'affaires consolidé : 15,2 milliards d'euros (-3,2%)**
 - **Concessions : 2,3 milliards d'euros (+0,8%)**
 - **Contracting : 12,9 milliards d'euros (-3,6%)**
- **Carnet de commandes : 24,1 milliards d'euros au 30 juin 2009**
 - **+4% par rapport au 31 décembre 2008**
- **Tendances 2009 confirmées**

Chiffre d'affaires du 1^{er} semestre 2009

Le chiffre d'affaires consolidé de VINCI s'est élevé à 15,2 milliards d'euros¹ au 1^{er} semestre 2009 en légère contraction de 3,2% par rapport au premier semestre 2008. Cette évolution est la conjonction d'une baisse de l'activité à structure comparable de 5,3%, de l'impact positif de la croissance externe pour 3,4% et d'un effet de change défavorable de 1,3%.

VINCI Concessions affiche un chiffre d'affaires globalement stable sur l'ensemble du semestre à 2,3 milliards d'euros (+0,8% à structure réelle ; +0,5% à structure comparable), conséquence d'une progression des recettes de péage au second trimestre, qui traduit l'amélioration confirmée du trafic des véhicules légers.

Dans les métiers du contracting, le chiffre d'affaires s'établit à 12,9 milliards d'euros en diminution de 3,6% (-5,9% à structure comparable). La baisse d'activité a été plus prononcée au second trimestre chez VINCI Construction et VINCI Energies. En revanche, l'activité d'Eurovia s'est stabilisée après un premier trimestre affecté par les intempéries.

En France, le chiffre d'affaires s'élève à 9,5 milliards d'euros en réduction de 5,8%, conjonction d'une stabilité chez VINCI Concessions et d'une baisse de 6,9% dans le contracting.

A l'international, le chiffre d'affaires ressort à 5,7 milliards d'euros en hausse de 1,2%. Il a bénéficié d'une activité soutenue dans les grands projets et chez Entrepose Contracting, ainsi que de l'intégration de Taylor Woodrow Construction en Grande-Bretagne. La part du chiffre d'affaires réalisée hors de France au 1^{er} semestre 2009 représente 38% du total (43% dans le contracting).

Le carnet de commandes à fin juin 2009 des pôles contracting, qui a encore peu bénéficié des effets des plans de relance, se maintient à très haut niveau : à plus de 24 milliards d'euros, il est en hausse de 6% par rapport au 30 juin 2008 et de 4% par rapport à fin décembre 2008.

¹ Chiffre d'affaires hors chiffre d'affaires Construction externe des filiales concessionnaires (prestations de travaux réalisés pour le compte des concédants par des entreprises extérieures au groupe VINCI) en application de l'IFRIC 12. Le chiffre d'affaires consolidé après application de l'interprétation IFRIC 12 relative aux concessions et la prise en compte du chiffre d'affaires 'Construction' externe des filiales concessionnaires, s'élève à 15,4 milliards d'euros. Il ressort en baisse de 3,2% par rapport au 1^{er} semestre 2008 retraité sur des bases comparables.

Analyse par pôle

VINCI Concessions : 2 297 millions d'euros (+0,8%)

Le chiffre d'affaires des quatre réseaux autoroutiers gérés par VINCI en France est resté stable à 1 877 millions d'euros (+0,2%). Cette situation traduit une contraction globale du trafic à réseau stable plus limitée que prévu, de 0,7%, essentiellement imputable à l'effet de l'année bissextile 2008. Elle est entièrement compensée par l'impact positif des nouvelles sections et par les effets tarifaires.

Le trafic des véhicules légers ressort en progression de 1,9% sur le semestre, alors que le trafic poids lourds, plus directement dépendant de l'activité économique, a baissé de 13,2%.

Après quatre trimestres de baisse continue, le trafic des véhicules légers s'est sensiblement amélioré au deuxième trimestre 2009 : il affiche une hausse à réseau stable de 6,9%, intégrant des effets calendaires positifs (week-end de Pâques positionné en avril 2009).

L'autoroute A19 Artenay-Courtenay, longue de 101 km, a été mise en service le 16 juin dernier avec 4 mois d'avance par rapport à la date contractuelle. Reliant les autoroutes A10, A6 et A77, elle permet d'assurer le contournement de la région parisienne par le sud. Le trafic prévu, majoritairement de transit, est estimé à environ 8 000 véhicules par jour en moyenne annuelle, en régime de croisière.

Chiffre d'affaires par réseau :

<i>En millions d'euros</i>	2 ^{ème} trimestre 2009	Δ 2009/2008	1 ^{er} semestre 2009	Δ 2009/2008
ASF	602	+3,7%	1 074	-0,2%
Escota	158	+3,6%	289	+0,9%
Cofiroute	290	+4,3%	513	+0,4%
Arcour	1	-	1	-
Total	1 051	+3,9%	1 877	+0,2%

A noter que l'ouverture le 26 juin 2009, de la première section du tunnel de l'A86 reliant Rueil-Malmaison à l'autoroute A13 à Vaucresson n'a pas d'impact matériel sur le chiffre d'affaires de Cofiroute au 30 juin 2009.

Le chiffre d'affaires de VINCI Park ressort à 322 millions d'euros en augmentation de 6,2% (+4,3% à structure comparable). En France, le chiffre d'affaires progresse de 2,2% à 206 millions d'euros, grâce à une bonne fréquentation des parcs, notamment à Paris. A l'international, le chiffre d'affaires s'établit à 116 millions d'euros en hausse de 14% grâce à la croissance organique et aux acquisitions réalisées en Amérique du Nord.

VINCI Energies : 2 121 millions d'euros (-4,5%)

En France, le chiffre d'affaires du 1^{er} semestre 2009 s'élève à 1 479 millions d'euros, en recul de 4,3% (-4,9% à structure comparable). Cette baisse, constatée dans la plupart des régions, reflète surtout l'atonie de la demande dans l'industrie et la conjoncture peu favorable dans le secteur tertiaire.

A l'international, le chiffre d'affaires diminue de 5,1% à 642 millions d'euros (-6,3% à structure comparable), avec des situations contrastées selon les pays : en contraction en Europe du Nord, en Europe centrale et en Espagne, l'activité est mieux orientée en Allemagne, en Suisse et au Portugal.

Malgré une baisse des commandes d'environ 10%, traduisant la politique de sélectivité de VINCI Energies, le carnet de commandes se maintient à un niveau élevé : à fin juin, il s'établit à 2,7 milliards d'euros, en hausse de 4% sur 12 mois et de 11% par rapport au 31 décembre 2008. Il représente environ 7 mois d'activité moyenne du pôle.

Eurovia : 3 464 millions d'euros (-4,8%)

En France, le chiffre d'affaires ressort à 2 134 millions d'euros en baisse de 8,5% (-12,8% hors impact de l'acquisition d'Eurovia Travaux Ferroviaires-ETF, ex-Vossloh Infrastructure Services). Dans un environnement marqué par l'attentisme des collectivités locales et une faible demande dans le secteur privé, le recul du chiffre d'affaires a été moins prononcé au deuxième trimestre qu'au premier, lequel avait été fortement pénalisé par de mauvaises conditions climatiques.

A l'international, le chiffre d'affaires s'élève à 1 331 millions d'euros (+1,8% à structure réelle, malgré un impact négatif de 3,6% des variations de change). L'activité, tirée par plusieurs grands chantiers, a progressé en Allemagne et en Pologne. Elle a aussi bénéficié des acquisitions réalisées en Roumanie et au Canada.

Le carnet de commandes d'Eurovia au 30 juin 2009 ressort à 5,6 milliards d'euros, en forte hausse de 17% par rapport à fin 2008 (+9% sur 12 mois). Il bénéficie notamment des commandes enregistrées par ETF pour la rénovation du réseau ferroviaire français et de l'obtention du contrat de l'A5 en Allemagne. Il représente environ 8 mois d'activité moyenne.

VINCI Construction : 7 321 millions d'euros (-2,8%)

En France, le chiffre d'affaires a diminué de 7,0% à 3 730 millions d'euros. Outre l'impact des événements sociaux dans les DOM-TOM en début d'année et l'achèvement de plusieurs grands chantiers (A19, A86 VL1 notamment), cette évolution traduit le recul des activités de bâtiment de VINCI Construction France.

A l'international, le chiffre d'affaires est en hausse de 2,0% à 3 592 millions d'euros malgré un effet change négatif de 4,4%. L'activité soutenue de VINCI Construction Grands Projets et d'Entrepose Contracting, et l'intégration de Taylor Woodrow Construction ont permis de contrebalancer les effets de la contraction des marchés du bâtiment en Grande Bretagne, en Belgique et en Europe centrale et orientale.

Le carnet de commandes de VINCI Construction, traduisant une demande toujours soutenue à l'international dans le domaine des infrastructures, reste proche de ses plus hauts niveaux historiques : à 15,8 milliards d'euros au 30 juin 2009, il est en hausse de près de 6% par rapport au 30 juin 2008 (-6% en France ; +17% à l'international). Il représente environ un an d'activité moyenne du pôle.

Perspectives 2009

Les niveaux d'activité et de prises de commandes de VINCI au premier semestre 2009 illustrent la pertinence de son modèle « constructeur-concessionnaire intégré » qui lui permet de résister à un environnement et une conjoncture dégradés.

Cette résistance résulte en particulier de la diversité du portefeuille d'activités du Groupe, de la variété de ses expertises techniques, de sa capacité à traiter des projets globaux et de son positionnement à l'international sur le marché des infrastructures de transport, dans l'énergie et l'environnement qui restent porteurs.

Dans ce contexte, les objectifs annoncés en mars dernier (stabilisation du chiffre d'affaires des concessions autoroutières françaises, recul limité du chiffre d'affaires du contracting) sont, à ce stade de l'année, maintenus. Les priorités du groupe demeurent la sélectivité dans les prises d'affaires, la rigueur dans l'exécution et l'exploitation des projets, la priorité au cash et à la maîtrise de l'endettement.

Les comptes consolidés du premier semestre 2009 seront publiés le 31 août après bourse.

Contact presse : Vanessa LATTES
Tél : +33 1 47 16 31 82
Email : vanessa.lattes@vinci.com

Contacts investisseurs : Christopher WELTON Marie-Amélie FOLCH
Tél : +33 1 47 16 45 07 +33 1 47 16 45 39
Email : christopher.welton@vinci.com marie-amelia.folch@vinci.com

Ce communiqué est disponible en français, en anglais et en allemand sur le site web de VINCI : www.vinci.com

Chiffre d'affaires consolidé au 30 juin 2009

(En millions d'euros)

	1 ^{er} semestre		Variation 2009/2008	
	2008 retraité	2009	Réelle	Comparable
VINCI Autoroutes	1 874,1	1 877,4	0,2%	0,2%
VINCI Park & autres concessions	403,2	419,2	4,0%	1,9%
S/T VINCI Concessions	2 277,3	2 296,6	0,8%	0,5%
VINCI Energies	2 222,1	2 121,1	(4,5%)	(5,3%)
Eurovia	3 638,7	3 464,3	(4,8%)	(7,5%)
VINCI Construction	7 530,3	7 321,1	(2,8%)	(5,3%)
S/T Contracting	13 391,1	12 906,4	(3,6%)	(5,9%)
Eliminations et divers	47,3	2,1		
Total hors CA 'Construction' des filiales concessionnaires (IFRIC 12)	15 715,7	15 205,1	(3,2%)	(5,3%)
CA 'Construction' des filiales concessionnaires	476,8	435,1		
Eliminations internes	(241,0)	(203,9)		
CA 'Construction' externe des filiales concessionnaires	235,8	231,1	(2,0%)	(2,2%)
Total	15 951,5	15 436,2	(3,2%)	(5,2%)

Répartition géographique

(En millions d'euros)

	1 ^{er} semestre		Variation 2009/2008	
	2008 retraité	2009	Réelle	Comparable
<u>France</u>				
VINCI Concessions	2 128,6	2 128,0	(0,0%)	(0,0%)
VINCI Energies	1 545,8	1 479,4	(4,3%)	(4,9%)
Eurovia	2 332,1	2 133,7	(8,5%)	(12,8%)
VINCI Construction	4 009,1	3 729,5	(7,0%)	(7,3%)
S/T Contracting	7 887,0	7 342,6	(6,9%)	(8,5%)
Eliminations et divers	57,6	21,8		
Total	10 073,3	9 492,4	(5,8%)	(7,0%)
CA 'Construction' des concessionnaires	213,1	206,8	(2,9%)	(2,9%)
Total France	10 286,3	9 699,1	(5,7%)	(7,0%)
<u>International</u>				
VINCI Concessions	148,6	168,6	13,5%	7,5%
VINCI Energies	676,3	641,7	(5,1%)	(6,3%)
Eurovia	1 306,6	1 330,5	1,8%	2,5%
VINCI Construction	3 521,2	3 591,6	2,0%	(3,0%)
S/T Contracting	5 504,2	5 563,8	1,1%	(2,2%)
Eliminations et divers	(10,4)	(19,7)		
Total	5 642,4	5 712,7	1,2%	(2,2%)
CA 'Construction' des concessionnaires	22,7	24,3	7,2%	4,9%
Total International	5 665,2	5 737,1	1,3%	(2,2%)
Total	15 951,5	15 436,2	(3,2%)	(5,2%)

* Chiffre d'affaires après application de l'interprétation IFRIC 12 relative aux concessions et notamment la prise en compte du chiffre d'affaires 'Construction' externe des filiales concessionnaires (prestations de travaux réalisés pour le compte des concédants par des entreprises extérieures au groupe VINCI)

Chiffre d'affaires consolidé du 2^{ème} trimestre 2009

(En millions d'euros)

	2 ^{ème} trimestre		Variation 2009/2008	
	2008 retraité	2009	Réelle	Comparable
VINCI Autoroutes	1 011,1	1 051,0	3,9%	3,9%
VINCI Park & autres concessions	200,1	217,4	8,6%	6,7%
S/T VINCI Concessions	1 211,2	1 268,4	4,7%	4,4%
VINCI Energies	1 154,9	1 057,8	(8,4%)	(8,8%)
Eurovia	2 151,7	2 158,0	0,3%	(3,0%)
VINCI Construction	4 021,9	3 747,5	(6,8%)	(10,1%)
S/T Contracting	7 328,5	6 963,4	(5,0%)	(7,9%)
Eliminations et divers	21,2	3,9		
Total hors CA 'Construction' des filiales concessionnaires (IFRIC 12)	8 560,9	8 235,6	(3,8%)	(6,5%)
CA 'Construction' des filiales concessionnaires	287,2	226,3		
Eliminations internes	(144,3)	(99,6)		
CA 'Construction' externe des filiales concessionnaires	142,8	126,8	(11,2%)	(11,5%)
Total	8 703,7	8 362,3	(3,9%)	(6,5%)

Carnet de commandes du Contracting (VINCI Energies, Eurovia, VINCI Construction)

(En milliards d'euros)

	30 juin 2008	31 déc. 2008	30 juin 2009	Δ versus 30-6-08	Δ versus 31-12-08
VINCI Energies	2,6	2,4	2,7	+4%	+11%
Eurovia	5,1	4,8	5,6	+9%	+17%
VINCI Construction	15,0	16,0	15,8	+6%	-1%
Total	22,7	23,2	24,1	+6%	+4%

Evolution du chiffre d'affaires de VINCI Autoroutes au 1^{er} semestre 2009

	ASF	Escota	Cofiroute	VINCI Autoroutes
Véhicules légers	2,3%	0,1%	2,2%	1,9%
Poids lourds	-13,0%	-10,7%	-14,7%	-13,2%
Trafic à réseau stable	-0,5%	-1,0%	-0,8%	-0,7%
Véhicules légers	2,3%	0,1%	3,5%	2,2%
Poids lourds	-13,0%	-10,7%	-13,7%	-13,0%
Trafic à réseau évolutif	-0,5%	-1,0%	0,4%	-0,4%
Autres effets	0,0%	2,0%	-0,1%	0,4%
Recettes de péage	-0,5%	1,0%	0,3%	0,1%
Chiffre d'affaires	-0,2%	0,9%	0,4%	0,2%

Trafic des concessions autoroutières

(En millions de km parcourus)

Réseau	1er semestre		Variation
	2008	2009	

ASF

Véhicules légers	Stable	10 337	10 571	2,3%
Poids lourds	Stable	2 305	2 006	-13,0%
Total km parcourus	Stable	12 642	12 577	-0,5%

ESCOTA

Véhicules légers	Stable	2 791	2 794	0,1%
Poids lourds	Stable	332	296	-10,7%
Total km parcourus	Stable	3 123	3 091	-1,0%

Cofiroute

Véhicules légers	Stable	3 855	3 940	2,2%
	Evolutif	4 002	4 142	3,5%
Poids lourds	Stable	844	720	-14,7%
	Evolutif	870	751	-13,7%
Total km parcourus	Stable	4 699	4 660	-0,8%
	Evolutif	4 872	4 893	0,4%

Total VINCI Autoroutes

Véhicules légers	Stable	16 983	17 305	1,9%
	Evolutif	17 130	17 507	2,2%
Poids lourds	Stable	3 481	3 022	-13,2%
	Evolutif	3 507	3 053	-13,0%
Total km parcourus	Stable	20 464	20 327	-0,7%
	Evolutif	20 637	20 560	-0,4%