

Nanterre, le 14 mars 2023

## Traffic de VINCI Autoroutes et de VINCI Airports en février 2023

### I- Évolution du trafic des réseaux interurbains de VINCI Autoroutes

	Février	Cumul à fin février (2 mois)
	Variation 2023/2022	Variation 2023/2022
<b>VINCI Autoroutes</b>	<b>-1,6 %</b>	<b>+0,9 %</b>
Véhicules légers	-1,4 %	+1,3 %
Poids lourds	-2,5 %	-0,8 %

Tous véhicules confondus, le trafic sur les deux premiers mois de l'année progresse en dépit d'un effet de base élevé, dû notamment à un trafic soutenu en 2022 lors des vacances d'hiver.

## II- Évolution du trafic passagers de VINCI Airports<sup>1</sup>

	Février		Cumul à fin février (2 mois)	
	Variation 2023/2022	Variation 2023/2019	Variation 2023/2022	Variation 2023/2019
<b>VINCI Airports</b>	<b>+59,4 %</b>	<b>-11,1 %</b>	<b>+62,3 %</b>	<b>-12,5 %</b>
<b>Portugal</b> (ANA)	+56 %	+19 %	+69 %	+16 %
<b>Royaume-Uni</b>	+74 %	-23 %	x2,0	-25 %
<b>France</b>	+36 %	-13 %	+53 %	-16 %
<b>Serbie</b>	+90 %	+25 %	+87 %	+27 %
<b>Mexique</b> (OMA)	+34 %	+17 %	+35 %	+17 %
<b>États-Unis</b>	+10 %	+3,1 %	+18 %	+1,5 %
<b>République dominicaine</b> (Aerodom)	+21 %	+13 %	+24 %	+15 %
<b>Costa Rica</b>	+35 %	+21 %	+40 %	+24 %
<b>Chili</b> (Nuevo Pudahuel)	+27 %	-16 %	+26 %	-17 %
<b>Brésil</b>	+5,0 %	-11 %	+0,1 %	-12 %
<b>Japon</b> (Kansai Airports)	x3,5	-30 %	x2,7	-31 %
<b>Cambodge</b> (Cambodia Airports)	x7,1	-61 %	x7,4	-62 %

<sup>1</sup> Données à 100 %, hors prise en compte des % de détention, incluant le trafic des aéroports en période pleine.

Le redressement du trafic s'est poursuivi en février dans les plateformes du réseau de VINCI Airports. Le Portugal, la Serbie, le Mexique et plusieurs pays d'Amérique du Sud affichent des niveaux de trafic nettement supérieurs à ceux d'avant crise sanitaire. Au global, le trafic en février atteint 89 % de son niveau de 2019.

## III- Évolution des mouvements commerciaux (ATM) de VINCI Airports<sup>2</sup>

	Février		Cumul à fin février (2 mois)	
	Variation 2023/2022	Variation 2023/2019	Variation 2023/2022	Variation 2023/2019
<b>VINCI Airports</b>	<b>+27,2 %</b>	<b>-10,9 %</b>	<b>+21,8 %</b>	<b>-12,4 %</b>
<b>Portugal (ANA)</b>	+32 %	+7,9 %	+34 %	+5,8 %
<b>Royaume-Uni</b>	+74 %	-16 %	+85 %	-18 %
<b>France</b>	+11 %	-25 %	+18 %	-27 %
<b>Serbie</b>	+50 %	+13 %	+40 %	+14 %
<b>Mexique (OMA)</b>	+12 %	-8,7 %	+8,8 %	-10 %
<b>États-Unis</b>	-3,9 %	-0,9 %	-3,3 %	-4,1 %
<b>République dominicaine (Aerodom)</b>	+17 %	+9,4 %	+19 %	+9,2 %
<b>Costa Rica</b>	+3,8 %	+14 %	+5,5 %	+18 %
<b>Chili (Nuevo Pudahuel)</b>	+14 %	-20 %	+14 %	-20 %
<b>Brésil</b>	+1,1 %	+12 %	-23 %	+7,2 %
<b>Japon (Kansai Airports)</b>	+53 %	-17 %	+35 %	-19 %
<b>Cambodge (Cambodia Airports)</b>	x3,1	-60 %	x3,1	-61 %

<sup>2</sup> Données à 100 %, hors prise en compte des % de détention, incluant les mouvements commerciaux des aéroports en période pleine.

### À propos de VINCI

VINCI est un acteur mondial des métiers des concessions, de l'énergie et de la construction, employant plus de 270 000 collaborateurs dans une centaine de pays. Sa mission est de concevoir, financer, construire et gérer des infrastructures et des équipements qui contribuent à l'amélioration de la vie quotidienne et à la mobilité de chacun. Parce que sa vision de la réussite est globale, VINCI s'engage sur la performance environnementale, sociale et sociétale de ses activités. Parce que ses réalisations sont d'utilité publique, VINCI considère l'écoute et le dialogue avec l'ensemble des parties prenantes de ses projets comme une condition nécessaire à l'exercice de ses métiers. L'ambition de VINCI est ainsi de créer de la valeur à long terme pour ses clients, ses actionnaires, ses salariés, ses partenaires et pour la société en général. [www.vinci.com](http://www.vinci.com)