



Rueil-Malmaison, 2 novembre 2006

CHIFFRE D'AFFAIRES AU 30 SEPTEMBRE 2006

- **Chiffre d'affaires consolidé de 18,4^(*) milliards d'euros en hausse de 20% (+9,4% hors intégration d'ASF et d'Escota)**
- **Activité soutenue au 3^{ème} trimestre dans l'ensemble des métiers**
- **Excellentes perspectives**

VINCI a réalisé un chiffre d'affaires de 18,4^(*) milliards d'euros au cours des 9 premiers mois de l'exercice 2006, en augmentation de 20% sur la même période que l'année précédente.

Il intègre à hauteur de 1 630 millions d'euros le chiffre d'affaires d'ASF et d'Escota, consolidées par intégration globale depuis le 10 mars 2006, date de leur prise de contrôle par VINCI.

Hors ASF et Escota, la croissance du chiffre d'affaires est de 9,4%.

L'activité a été soutenue au 3^{ème} trimestre, notamment chez Eurovia et VINCI Construction, avec une hausse globale de 25% (+10,5% hors ASF et Escota).

En France, le chiffre d'affaires des 9 premiers mois s'établit à 12,2 milliards d'euros, en augmentation de 26,5% (+9,6% hors ASF et Escota). Il représente 66,3% du chiffre d'affaires total. L'activité est en hausse dans l'ensemble des métiers.

A l'international, le chiffre d'affaires atteint 6,2 milliards d'euros, en augmentation de 9,1%. Hormis VINCI Energies, dont l'activité est restée stable suite à la cession de TMS intervenue en début d'année, tous les métiers sont en progression sensible.

Analyse par pôle

VINCI Concessions : 2 889 millions d'euros (+ 149% à structure réelle ; + 8,4% hors ASF et Escota)

ASF et Escota ont réalisé un chiffre d'affaires total de 2 028 millions d'euros au cours des neuf premiers mois de 2006 ^(**), traduisant un accroissement des recettes de péage de 5,4% à 1 988 millions d'euros. Le trafic à réseau stable a progressé de 1,7% (véhicules légers : +1,7% ; poids lourds : +1,3%). Les extensions de réseau ont eu un effet positif sur les recettes de 0,4%.

^(*) Hors chiffre d'affaires du pôle services aéroportuaires, cédées le 31 octobre 2006, en application de la norme IFRS 5 relative aux «activités abandonnées ou cédées». Les données de l'exercice 2005 ont été retraitées en conséquence.

^(**) Le chiffre d'affaires d'ASF et d'Escota intégré dans les comptes de VINCI est celui réalisé depuis le 10 mars 2006 soit 1 630 millions d'euros.

Le chiffre d'affaires de Cofiroute s'est élevé à 737 millions d'euros, dont 718 millions d'euros correspondent aux recettes de péages, en augmentation de près de 7%. Le trafic à réseau stable s'est accru de 2,8% (véhicules légers : +2,7% ; poids lourds +2,9%). L'ouverture, fin 2005, de la liaison Tours-Le Mans a, quant à elle, eu une incidence positive de 1,8%.

VINCI Park a réalisé un chiffre d'affaires de 380 millions d'euros, en hausse de près de 6%. Dans la continuité de la tendance observée au premier semestre, il bénéficie de la bonne fréquentation des parcs en France et de l'accélération du développement en France et à l'international, particulièrement en Allemagne et en Espagne.

Les autres concessions (ouvrages de franchissement, aéroports, Stade de France) affichent un chiffre d'affaires de 145 millions d'euros en augmentation de 26%. Celle-ci reflète notamment la bonne dynamique des plateformes aéroportuaires et du Stade de France.

En application de la norme IFRS 5 relative aux « activités abandonnées ou cédées », le chiffre d'affaires du pôle services aéroportuaires, dont la cession est devenue effective le 31 octobre 2006, n'est plus intégré au chiffre d'affaires publié.

VINCI Energies : 2 625 millions d'euros (+ 3,6%)

VINCI Energies a réalisé un chiffre d'affaires de 2,6 milliards d'euros au cours des 9 premiers mois de 2006, en hausse de près de 7% (après neutralisation du chiffre d'affaires de TMS, cédée en début d'année).

En France, le chiffre d'affaires progresse de près de 5% et atteint 2 milliards d'euros, grâce notamment aux bonnes performances réalisées dans le secteur tertiaire, qui reste bien orienté et malgré un certain tassement dans les métiers de l'industrie.

A l'international, les opérations de croissance externe réalisées en Allemagne dans les communications d'entreprises (NK Networks) et au Portugal dans l'installation électrique (Sotécnica) permettent d'afficher une progression du chiffre d'affaires, hors TMS, de près de 13%. A structure réelle, le chiffre d'affaires est resté stable sur la période à 668 millions d'euros.

Le carnet de commandes de VINCI Energies s'établit à 1,8 milliard d'euros au 30 septembre 2006. En augmentation de 16% sur un an et de 25% depuis le début de l'année, il représente 6 mois d'activité moyenne du pôle.

Eurovia : 5 226 millions d'euros (+ 11,9%)

En France, le chiffre d'affaires à fin septembre s'établit à 3,1 milliards d'euros en hausse de 13,8% par rapport à 2005 : après un bon 1^{er} semestre, l'activité est demeurée soutenue au 3^{ème} trimestre (+13%). Cette évolution, amplifiée par la hausse des prix des produits pétroliers, traduit une bonne performance d'ensemble des régions.

A l'international, le chiffre d'affaires s'est accru de 9,3% à 2,2 milliards d'euros. Le bon niveau d'activité du troisième trimestre (+12%) confirme les reprises d'activité observées aux Etats-Unis (+20% à change constant) et en Espagne (+4% malgré les restructurations ayant conduit à la fermeture de certains sites). A noter aussi la reprise d'activité des filiales allemandes (+4%) ainsi que le maintien d'une activité soutenue chez SSZ en République tchèque (+8%, soit +2% à taux de change constant).

Le carnet de commandes d'Eurovia à fin septembre s'élève à plus de 4,6 milliards d'euros, en progression de 6% sur un an et de 8% depuis le début de l'année. Il représente 8 mois d'activité moyenne du pôle.

VINCI Construction : 7 562 millions d'euros (+ 9,4%)

En France, le chiffre d'affaires de VINCI Construction ressort à 4,3 milliards d'euros. Il augmente de plus de 8% par rapport à la même période de 2005, avec une forte activité au troisième trimestre (+13,4%) dans l'ensemble des régions.

A l'international, le chiffre d'affaires s'élève à 3,2 milliards d'euros, en hausse de 11,3% sur la période. Au troisième trimestre, l'activité a progressé de près de 11%, confirmant notamment le dynamisme des filiales d'Europe centrale, de VINCI Construction Grands Projets et de Freyssinet.

Le carnet de commandes de VINCI Construction à fin septembre 2006 atteint près de 11,7 milliards d'euros, soit près de 14 mois d'activité moyenne. Il progresse de 24% au cours des 12 derniers mois et de 15% depuis le début de l'année.

Perspectives

A fin septembre 2006, le carnet s'établit à 18 milliards d'euros en hausse de 18% sur 12 mois et de 14% depuis le début de l'année. Il représente en moyenne 10,5 mois d'activité des métiers concernés (construction, routes, énergies).

Le rythme des prises de commandes est demeuré soutenu tant en France qu'à l'international ; aussi le niveau élevé d'activité des différentes composantes du groupe VINCI depuis le début de l'exercice n'a pas eu d'effet défavorable sur le niveau du carnet de commandes.

Bénéficiant de surcroît de la récurrence de ses concessions, VINCI dispose d'une excellente visibilité non seulement sur la fin de l'année 2006, mais déjà sur une large part de l'exercice prochain.

Dans cet environnement favorable, malgré la déconsolidation des services aéroportuaires représentant en année pleine une activité de l'ordre de 500 millions d'euros, le chiffre d'affaires du Groupe sur l'ensemble de l'exercice 2006 dépassera, comme annoncé précédemment, 25 milliards d'euros.

*Contact presse : Virginie CHRISTNACHT
Tél. : 01 47 16 39 56 / Fax : 01 47 16 33 88
Email : vchristnacht@vinci.com*

*Contact investisseurs : Marie-Amélie FOLCH
Tél. : 01 47 16 45 39
Email : mafolch@vinci.com*

*Ce communiqué est disponible en français, en anglais et en allemand
sur le site web de VINCI : www.vinci.com*

VINCI

Société Anonyme au capital de 1 172 847 255 euros
Siège Social : 1, cours Ferdinand de Lesseps - 92851 Rueil Malmaison Cedex
RCS Nanterre 552 037 806

CHIFFRE D'AFFAIRES CONSOLIDE AU 30 SEPTEMBRE 2006
(en millions d'euros)

		30 septembre 2006	30 septembre 2005	Variation 2006/2005	
				structure réelle	structure réelle hors ASF
VINCI Concessions	1er trimestre	504,6	344,3	46,6%	6,9%
	2ème trimestre	1 097,2	384,5	185,4%	9,8%
	3ème trimestre	1 287,2	432,2	197,8%	8,4%
		2 889,0	1 161,0	148,8%	8,4%
VINCI Energies	1er trimestre	851,5	752,2	13,2%	13,2%
	2ème trimestre	888,5	914,5	-2,8%	-2,8%
	3ème trimestre	885,4	866,4	2,2%	2,2%
		2 625,4	2 533,1	3,6%	3,6%
Eurovia	1er trimestre	1 164,3	1 030,3	13,0%	13,0%
	2ème trimestre	1 957,7	1 764,0	11,0%	11,0%
	3ème trimestre	2 103,9	1 876,3	12,1%	12,1%
		5 225,8	4 670,6	11,9%	11,9%
VINCI Construction	1er trimestre	2 290,0	2 088,1	9,7%	9,7%
	2ème trimestre	2 638,2	2 475,3	6,6%	6,6%
	3ème trimestre	2 633,3	2 345,8	12,3%	12,3%
		7 561,5	6 909,2	9,4%	9,4%
VINCI Immobilier	1er trimestre	96,2	126,5	-24,0%	-24,0%
	2ème trimestre	150,8	75,3	100,4%	100,4%
	3ème trimestre	119,2	84,6	40,8%	40,8%
		366,2	286,4	27,9%	27,9%
Eliminations		-236,6	-204,0		
Total	1er trimestre	4 834,3	4 294,2	12,6%	9,4%
	2ème trimestre	6 665,2	5 531,8	20,5%	8,3%
	3ème trimestre	6 931,8	5 530,2	25,3%	10,5%
Total		18 431,3	15 356,3	20,0%	9,4%
<u>Dont France</u>					
VINCI Concessions		2 701,8	984,8	174,3%	8,8%
VINCI Energies		1 957,4	1 865,3	4,9%	4,9%
Eurovia		3 051,3	2 681,2	13,8%	13,8%
VINCI Construction		4 344,2	4 017,3	8,1%	8,1%
VINCI Immobilier		365,9	286,4	27,8%	27,8%
Eliminations		-208,1	-178,6		
Total		12 212,6	9 656,4	26,5%	9,6%
<u>Dont à l'étranger</u>					
VINCI Concessions		187,2	176,2	6,3%	6,3%
VINCI Energies		668,0	667,8	0,0%	0,0%
Eurovia		2 174,5	1 989,4	9,3%	9,3%
VINCI Construction		3 217,3	2 891,9	11,3%	11,3%
VINCI Immobilier		0,3			
Eliminations		-28,5	-25,4		
Total		6 218,7	5 699,9	9,1%	9,1%

Trafic des concessions autoroutières au 30 septembre 2006

en millions de km parcourus	Réseau	30 septembre 2005	30 septembre 2006	Variation
ASF				
Véhicules légers	Stable	17 426,7	17 712,7	1,6%
	Evolutif	17 453,4	17 836,5	2,2%
Poids lourds	Stable	3 194,7	3 231,8	1,2%
	Evolutif	3 196,4	3 245,8	1,5%
Total km parcourus	Stable	20 621,4	20 944,4	1,6%
	Evolutif	20 649,9	21 082,3	2,1%

Escota				
Véhicules légers	Stable	4 397,2	4 491,2	2,1%
Poids lourds	Stable	463,8	473,6	2,1%
Total km parcourus	Stable	4 861,0	4 964,8	2,1%

ASF et Escota				
Véhicules légers	Stable	21 823,8	22 203,9	1,7%
	Evolutif	21 850,6	22 327,6	2,2%
Poids lourds	Stable	3 658,5	3 705,4	1,3%
	Evolutif	3 660,2	3 719,4	1,6%
Total km parcourus	Stable	25 482,4	25 909,2	1,7%
	Evolutif	25 510,8	26 047,1	2,1%

Cofiroute				
Véhicules légers	Stable	6 191,8	6 360,7	2,7%
	Evolutif	6 191,8	6 477,0	4,6%
Poids lourds	Stable	1 078,5	1 109,9	2,9%
	Evolutif	1 078,5	1 129,7	4,8%
Total km parcourus	Stable	7 270,3	7 470,6	2,8%
	Evolutif	7 270,3	7 606,7	4,6%