

# VINCI CONSTRUCTION

## LIVRE LE PONT DE L'ATLANTIQUE AU PANAMA



**Un ouvrage exceptionnel,**  
de nombreux challenges  
techniques relevés



**Fortes synergies**  
entre les entreprises  
de VINCI Construction



Plus de **1 200 personnes**  
mobilisées sur  
la durée du chantier

**Nouveau lien**  
entre les Amériques  
du Nord et du Sud

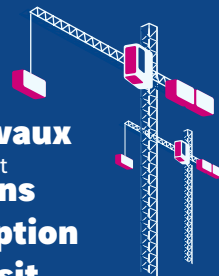
Deux pylônes  
dominant les eaux  
de l'Océan Atlantique  
à plus de **210 m  
de hauteur**

**4,6 km**

Un record du monde  
pour un pont haubané :  
une **travée  
centrale  
en béton de  
530 mètres  
à 75 mètres**  
au-dessus du canal

Une solution technique  
**entièrement  
en béton armé**  
pour faire face  
à l'adversité du climat local

**Des travaux**  
sans accident  
grave et **sans  
interruption  
du transit  
des porte-conteneurs**



Mobilisation de nombreuses  
expertises du Groupe  
autour de

**VINCI Construction  
Grands Projets**  
(ouvrages d'art exceptionnels)

**Rodio Swissboring  
Panama**  
(fondations profondes)

**Freyssinet**  
(pose des haubans)

Rueil-Malmaison, le 5 août 2019

## VINCI Construction livre le Pont de l'Atlantique au Panama

- Un ouvrage d'art hors du commun, de nombreux défis techniques relevés
- Fortes synergies entre les entreprises de VINCI Construction

Le président panaméen, Laurentino Cortizo, et l'Administrateur du Canal de Panama, Jorge Quijano, ont inauguré, vendredi 2 août 2019 à Colón, le Pont de l'Atlantique. Situé à 3 km des écluses de Gatún et d'Agua Clara, ce pont de 4,6 km, dont 3,1 km d'ouvrages d'arts exceptionnels, crée un lien entre les continents nord-américain et sud-américain qui pourra être emprunté indépendamment du fonctionnement des écluses du Canal.

En raison de l'adversité du climat tropical panaméen côté Atlantique, une solution technique entièrement en béton armé avait été préférée par l'Autorité du Canal de Panama à l'emploi d'une structure métallique. La travée centrale (partie du pont située au-dessus des eaux), composée de 530 mètres de tablier en béton à 75 mètres d'altitude, constitue un record mondial pour un pont haubané tandis que ses deux pylônes dominant les eaux de l'Océan Atlantique à plus de 210 mètres de hauteur.

Pour construire le pont sans interrompre le transit des porte-conteneurs, quatre coffrages mobiles, pesant chacun 240 tonnes, ont été utilisés pour la travée centrale.

Une culture forte et partagée de la sécurité a permis que les travaux se déroulent sans accident grave.

La réalisation de cet ouvrage a nécessité la mobilisation de nombreuses expertises de filiales du Groupe : VINCI Construction Grands Projets pour la construction de l'ouvrage, Rodio Swissboring Panamá filiale de Soletanche Bachy pour la réalisation des fondations profondes, mais aussi de Freyssinet pour la pose des haubans.

### À propos de VINCI Construction

Acteur mondial et leader européen, VINCI Construction est présent sur cinq continents, avec plus de 70 000 collaborateurs et de 700 entreprises pour un chiffre d'affaires de près de 14,2 milliards d'euros en 2018. Structuré selon un modèle intégré, l'entreprise peut intervenir sur l'ensemble du cycle de vie d'un ouvrage (financement, conception, construction, maintenance) dans huit domaines d'activités : bâtiments, ouvrages fonctionnels, infrastructures de transport, infrastructures hydrauliques, énergies renouvelables et nucléaire, environnement, pétrole et gaz, et mines. [www.vinci-construction.com](http://www.vinci-construction.com)

### À propos de VINCI

VINCI est un acteur mondial des métiers des concessions et du contracting, employant plus de 210 000 collaborateurs dans une centaine de pays. Sa mission est de concevoir, financer, construire et gérer des infrastructures et des équipements qui contribuent à l'amélioration de la vie quotidienne et à la mobilité de chacun. Parce que sa vision de la réussite est globale et va au-delà de ses résultats économiques, VINCI s'engage sur la performance environnementale, sociale et sociétale de ses activités. Parce que ses réalisations sont d'utilité publique, VINCI considère l'écoute et le dialogue avec l'ensemble des parties prenantes de ses projets comme une condition nécessaire à l'exercice de ses métiers. L'ambition de VINCI est ainsi de créer de la valeur à long terme pour ses clients, ses actionnaires, ses salariés, ses partenaires et pour la société en général. [www.vinci.com](http://www.vinci.com)