



Le 12 décembre 2003

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

### TOURS ET VIERZON SE RAPPROCHEMENT

Loir-et-Cher, autoroute A85 :  
vendredi 12 décembre 2003, ouverture du tronçon de 32 km reliant  
Villefranche-sur-Cher à Saint-Romain-sur-Cher

L'inauguration de cette section a eu lieu à Saint-Romain-sur-Cher le vendredi 12 décembre 2003 à partir de 10h30, en présence de tous les partenaires de Cofiroute.

Après la mise en service de la section reliant Theillay (Vierzon) à Villefranche-sur-Cher en octobre 2001, c'est au tour de la section reliant Saint-Romain-sur-Cher à Villefranche-sur-Cher de voir le jour. Ce tronçon s'inscrit dans la continuité de la construction de l'A85 permettant de relier Vierzon à Tours (117 km) et au-delà la façade atlantique à l'Est.

Cette portion d'autoroute va permettre de **désengorger la RN 76**, jusqu'ici principal axe de transport et de communication de la Vallée du Cher et participera au désenclavement et au rayonnement économique et touristique du Loir-et-Cher.

La nouvelle section est **mise en service gratuitement du 12 décembre** (après l'inauguration) **au 19 décembre** minuit.

De plus, les nouveaux abonnés au badge Liber-t (ayant souscrit un abonnement à l'échangeur de Saint-Romain-sur-Cher avant le 31 janvier) bénéficieront **d'un tarif préférentiel à 1 euro** pour la première année.

Le tronçon de 32 km qui relie Saint-Romain-sur-Cher à Villefranche-sur-Cher est constitué de **2 chaussées à 2 voies** séparées par un terre-plein central. Il comprend 3 échangeurs:

- à Villefranche-sur-Cher, permettant la liaison avec la D 922,
- à Chémery, permettant la liaison avec la D 956,
- à Saint-Romain-sur-Cher, permettant la liaison avec la RN 76.

Cette autoroute a une double vocation : celle d'être un « **boulevard régional** » et une « **vitrine pour le territoire** » qui s'intègre au mieux dans le paysage et se veut pratique pour ses riverains.

En lançant le chantier, à l'automne 2000, COFIROUTE avait défini ses objectifs :

- transparence de l'information
- respect des délais
- prise en compte de l'environnement
- aménagement du paysage
- moindre gêne pour les riverains

3 ans après, COFIROUTE tient ses engagements.

Créée en 1970, Cofiroute (2 000 salariés) est la seule société concessionnaire d'autoroutes privée depuis ses origines. Ses principaux actionnaires sont VINCI (65,35%), Eiffage (17%) et Colas (16,66%). Son réseau, long de 928 km (12% du réseau national), couvre le Centre-Ouest de la France (A10, A11, A28, A71, A81, A85). Chargée du bouclage de l'A86 à l'Ouest de Paris, Cofiroute est par ailleurs présente à l'international : Royaume-Uni, Chili, Etats-Unis et Allemagne.

Cofiroute a réalisé en 2002 un chiffre d'affaires de 787 millions d'euros et enregistre chaque année environ 100 millions de transactions.