

Rueil-Malmaison, le 16 mars 2021

Trafics de VINCI Autoroutes et VINCI Airports en février 2021

I- Evolution du trafic des réseaux interurbains de VINCI Autoroutes en février 2021

	Février		Cumul à fin février (2 mois)	
	Variation 2021/2020*	Variation 2021/2019	Variation 2021/2020*	Variation 2021/2019
VINCI Autoroutes	-16,6 %	-9,7 %	-16,8 %	-9,5 %
Véhicules légers	-19,3 %	-12,0 %	-19,3 %	-11,2 %
Poids lourds	-2,8 %	+1,5 %	-4,1 %	-1,4 %

* Pour mémoire, effet de base calendaire défavorable, 2020 étant une année bissextile.

II-Evolution du trafic passagers de VINCI Airports** en février 2021

	Février		Cumul à fin février (2 mois)	
	Variation 2021/2020	Variation 2021/2019	Variation 2021/2020	Variation 2021/2019
VINCI Airports	-84,5 %	-85,3 %	-82,0 %	-82,2 %
Portugal (ANA)	-93,3 %	-92,6 %	-86,5 %	-85,3 %
Royaume-Uni	-98,3 %	-98,4 %	-97,4 %	-97,5 %
Japon (Kansai Airports)	-85,0 %	-88,5 %	-85,7 %	-87,2 %
Chili (Nuevo Pudahel)	-71,7 %	-70,8 %	-71,7 %	-71,6 %
France	-84,6 %	-84,0 %	-81,4 %	-80,6 %
Cambodge (Cambodia Airports)	-96,4 %	-98,2 %	-97,0 %	-97,9 %
Etats-Unis	-73,3 %	-70,6 %	-67,9 %	-64,8 %
Brésil	-41,0 %	-34,6 %	-31,8 %	-29,8 %
Serbie	-75,6 %	-72,4 %	-75,5 %	-71,9 %
République dominicaine (Aerodom)	-57,9 %	-53,6 %	-54,1 %	-48,9 %
Suède	-90,2 %	-89,1 %	-87,9 %	-86,4 %
Costa Rica	-81,3 %	-78,1 %	-78,6 %	-75,2 %

**Données à 100 %, hors considération des % de détention. Données 2019 incluant le trafic des aéroports en période pleine.

III- Evolution des mouvements commerciaux (ATM) de VINCI Airports* en février 2021**

	Février		Cumul à fin février (2 mois)	
	Variation 2021/2020	Variation 2021/2019	Variation 2021/2020	Variation 2021/2019
VINCI Airports	-67,4 %	-67,7 %	-65,4 %	-65,6 %
Portugal (ANA)	-79,4 %	-78,3 %	-71,9 %	-71,2 %
Royaume-Uni	-94,4 %	-94,8 %	-91,8 %	-92,4 %
Japon (Kansai Airports)	-66,4 %	-68,5 %	-61,5 %	-61,8 %
Chili (Nuevo Pudahel)	-60,3 %	-60,0 %	-60,2 %	-60,5 %
France	-69,3 %	-68,8 %	-68,7 %	-68,4 %
Cambodge (Cambodia Airports)	-89,6 %	-92,6 %	-90,6 %	-91,9 %
Etats-Unis	-32,3 %	-25,2 %	-47,0 %	-45,6 %
Brésil	-27,6 %	-20,3 %	-18,4 %	-15,4 %
Serbie	-57,9 %	-53,3 %	-57,2 %	-53,8 %
République dominicaine (Aerodom)	-31,2 %	-31,1 %	-32,3 %	-30,9 %
Suède	-87,0 %	-85,6 %	-82,0 %	-80,1 %
Costa Rica	-47,1 %	-43,8 %	-44,3 %	-42,6 %

*** Données à 100 %, hors considération des % de détention. Données 2019 incluant les mouvements commerciaux des aéroports en période pleine.

À propos de VINCI

VINCI est un acteur mondial des métiers des concessions et du contracting, employant plus de 217 000 collaborateurs dans une centaine de pays. Sa mission est de concevoir, financer, construire et gérer des infrastructures et des équipements qui contribuent à l'amélioration de la vie quotidienne et à la mobilité de chacun. Parce que sa vision de la réussite est globale, VINCI s'engage sur la performance environnementale, sociale et sociétale de ses activités. Parce que ses réalisations sont d'utilité publique, VINCI considère l'écoute et le dialogue avec l'ensemble des parties prenantes de ses projets comme une condition nécessaire à l'exercice de ses métiers. L'ambition de VINCI est ainsi de créer de la valeur à long terme pour ses clients, ses actionnaires, ses salariés, ses partenaires et pour la société en général. www.vinci.com