

COMMUNIQUE DE PRESSE
VINCI - INFORMATION TRIMESTRIELLE AU 30 SEPTEMBRE 2012

- **Activité soutenue au 3^e trimestre 2012 : +7,3% (+3,2% à structure comparable)**
- **Chiffre d'affaires cumulé des neuf premiers mois de 2012 : 28,2 milliards d'euros (+4,9% à structure réelle ; +2,2% à structure comparable)**
- **Carnet de commandes : 32,8 milliards d'euros au 30 septembre 2012 (+7,4% depuis le 1^{er} janvier 2012)**
- **Endettement financier net au 30 septembre 2012 : 13,5 milliards d'euros (en diminution de 0,1 milliard d'euros sur 12 mois)**
- **Résultat net 2012 : impact négatif des nouvelles mesures fiscales et sociales en France**

Chiffre d'affaires* consolidé au 30 septembre par pôle

En millions d'euros	Au 30 septembre		Variation 2012/11	
	2012	2011	Réelle	Comparable
Concessions	4 128	4 071	1,4%	1,2%
VINCI Autoroutes	3 438	3 407	0,9%	0,9%
VINCI Concessions	689	664	3,8%	2,5%
Contracting	23 985	22 853	5,0%	1,8%
VINCI Energies	6 414	6 238	2,8%	1,5%
Eurovia	6 427	6 350	1,2%	(3,6%)
VINCI Construction	11 144	10 265	8,6%	5,2%
VINCI Immobilier	521	414	25,8%	25,8%
Eliminations et retraitements	(429)	(449)		
Chiffre d'affaires total	28 205	26 889	4,9%	2,2%
<i>dont :</i>				
France	17 947	17 170	4,5%	4,4%
Europe hors France	6 696	6 761	(1,0%)	} (1,6%)
International hors Europe	3 561	2 958	20,4%	
Carnet de commandes (en md€)	32,8	30,0	9,5%	
Endettement financier net (en md€)	(13,5)	(13,6)	0,1	

* Hors chiffre d'affaires travaux hors Groupe des filiales concessionnaires (application de l'IFRIC 12)

Le **chiffre d'affaires consolidé** au 30 septembre 2012 de VINCI s'établit à 28 205 millions d'euros¹, en hausse de 4,9% par rapport à la même période de 2011. Cette évolution reflète une croissance à structure comparable de 2,2%, un impact des variations de périmètre de 2,0% et un effet de change favorable de 0,7%.

Le chiffre d'affaires des **Concessions** s'établit à 4 128 millions d'euros, en progression de 1,4%. Le chiffre d'affaires de VINCI Autoroutes progresse de 0,9%, à 3 438 millions d'euros, tandis que celui de VINCI Concessions s'accroît de 3,8%, à 689 millions d'euros.

Le chiffre d'affaires du **Contracting** est en hausse de 5,0%, à 23 985 millions d'euros, dont VINCI Energies : 6 414 millions d'euros (+2,8%), Eurovia : 6 427 millions d'euros (+1,2%) et VINCI Construction : 11 144 millions d'euros (+8,6%).

En France, le chiffre d'affaires s'établit à 17,9 milliards d'euros, en hausse de 4,5% par rapport à la même période de 2011 (+4,4% à structure comparable).

A l'international, le chiffre d'affaires s'élève à 10,3 milliards d'euros, en hausse de 5,5% (-1,6% à périmètre et change constants). Il ressort à 6,7 milliards d'euros en Europe (hors France), en léger recul de 1,0%. Hors d'Europe, il s'élève à 3,6 milliards d'euros et marque une progression de plus de 20%.

Le chiffre d'affaires consolidé a progressé de 7,3% au **3^e trimestre 2012**, tiré par une activité soutenue dans le contracting (+7,6%), particulièrement chez VINCI Construction, et par l'impact des acquisitions réalisées à l'international par Eurovia et VINCI Energies en 2012 et par Soletanche Freyssinet fin 2011. A structure comparable, la croissance du chiffre d'affaires du trimestre ressort à 3,2%.

Les **prises de commandes** cumulées au 30 septembre 2012 s'élèvent à 25,1 milliards d'euros, en baisse de près de 7% par rapport à la même période de 2011. A périmètre comparable et hors prise en compte du contrat exceptionnel de la LGV Tours-Bordeaux, entré en carnet en juin 2011, les prises de commandes sont en hausse de 9,0% sur les 9 premiers mois de l'année.

Le **carnet de commandes** s'élève à 32,8 milliards d'euros au 30 septembre 2012, en hausse de 7,4% par rapport au 31 décembre 2011. Il progresse de 1,7% en France (18,3 milliards d'euros) et de 15,5% à l'international (+13,5% en Europe hors France, à 9,7 milliards d'euros et +19,7% hors d'Europe, à 4,8 milliards d'euros).

L'endettement financier net consolidé au 30 septembre 2012 s'établit à 13,5 milliards d'euros, en diminution de 100 millions d'euros par rapport au 30 septembre 2011.

Perspectives 2012

Le bon niveau de l'activité réalisée au 3^e trimestre 2012 et les dernières opérations de croissance externe permettent à VINCI de tableer pour l'ensemble de 2012 sur une hausse de son chiffre d'affaires de l'ordre de 4%.

S'agissant des résultats, malgré des tensions sur les marges dans certaines activités et certains pays, VINCI visait un résultat opérationnel sur activité et un résultat net proches des niveaux atteints en 2011, avant prise en compte des nouvelles dispositions fiscales et sociales envisagées en France.

Les discussions en cours concernant le Projet de Loi de Finances pour 2013 pourraient se traduire par un alourdissement supplémentaire des prélèvements qui affecterait le résultat net du Groupe dès 2012, lequel pourrait être en baisse d'environ 3 à 4% par rapport à celui de 2011.

¹ Le chiffre d'affaires total de VINCI, intégrant, conformément à l'interprétation IFRIC 12, les travaux de construction confiés par ses filiales concessionnaires à des entreprises extérieures au Groupe, s'élève à 28 584 millions d'euros au 30 septembre 2012, en hausse de 4,3% par rapport aux neuf premiers mois de 2011 (+1,7% à structure comparable).

Analyse par pôle du chiffre d'affaires des neuf premiers mois de 2012

CONCESSIONS : 4 128 millions d'euros (+1,4% à structure réelle ; +1,2% à structure comparable)

VINCI Autoroutes : 3 438 millions d'euros (+0,9% à structure réelle et comparable)

Les recettes de péage des réseaux gérés par VINCI Autoroutes (ASF, Cofiroute, Escota, Arcour) sur les neuf premiers mois de l'année s'élevèrent à 3 365 millions d'euros, en hausse de 0,7%. La baisse du trafic à réseau stable ressort à -1,5% (véhicules légers : -1,2% ; poids lourds : -3,8%). Elle a pu être compensée par les impacts tarifaires et par la progression du trafic du Duplex A86 (environ 23 000 véhicules par jour ouvré en moyenne sur la période, soit une hausse de 24%).

La baisse du trafic à réseau stable enregistrée au premier semestre 2012 s'est légèrement atténuée au 3^e trimestre, au cours duquel le trafic a diminué de 1,0% (véhicules légers : -0,6% ; poids lourds : -4,6%). Au global, le chiffre d'affaires de VINCI Autoroutes a progressé de 1,4% au 3^e trimestre 2012 par rapport au 3^e trimestre 2011.

VINCI Concessions : 689 millions d'euros (+3,8% à structure réelle ; +2,5% à structure comparable)

Le chiffre d'affaires de VINCI Park progresse de 2,5% à 453 millions d'euros (+1,6% à structure comparable). A structure réelle, le chiffre d'affaires est en hausse de 1,6% en France et de 4,6% à l'international (+2,1% à structure comparable, la différence correspondant principalement à un effet de change favorable).

Le chiffre d'affaires de VINCI Airports continue de progresser fortement, de 20% (+15,6% à structure comparable), à 128 millions d'euros, tiré par la croissance du trafic passagers dans les aéroports de Nantes Atlantique (France) et du Cambodge.

Au 3^e trimestre 2012, le chiffre d'affaires de VINCI Concessions a progressé de 3,7% par rapport au 3^e trimestre 2011.

CONTRACTING : 23 985 millions d'euros (+5,0% à structure réelle ; +1,8% à structure comparable)

VINCI Energies : 6 414 millions d'euros (+2,8% à structure réelle ; +1,5% à structure comparable)

En France, le chiffre d'affaires des neuf premiers mois ressort à 3 997 millions d'euros, en progression de 0,6% à structure réelle (+1,2% à structure comparable). Au 3^e trimestre, VINCI Energies a enregistré un léger tassement en France : si l'activité a été relativement dynamique dans les infrastructures d'énergie et de télécommunications, celle dans l'industrie et le secteur tertiaire a été, en revanche, moins soutenue. Le chiffre d'affaires de VINCI Facilities s'est accru de 6,8% sur les neufs premiers mois de 2012.

A l'international, le chiffre d'affaires s'établit à 2 417 millions d'euros, en hausse de 6,7% à structure réelle (+2,1% à structure comparable). La hausse des activités de VINCI Energies à l'international s'est accélérée au 3^e trimestre (+14,5% à structure réelle, +6,3% à structure comparable), principalement en Allemagne sous l'effet d'une croissance organique soutenue et de l'intégration de la société EVT. Par ailleurs, la Suède, la Belgique, le Brésil et l'Indonésie continuent d'afficher de bonnes performances.

Le carnet de commandes de VINCI Energies au 30 septembre 2012 ressort à 7,4 milliards d'euros, en hausse de près de 12% sur 12 mois. Il représente environ 10 mois d'activité moyenne du pôle.

Eurovia : 6 427 millions d'euros (+1,2% à structure réelle ; -3,6% à structure comparable)

En France, le chiffre d'affaires des neuf premiers mois ressort à 3 822 millions d'euros, en hausse de 2,3% à structure réelle et de 1,4% à structure comparable. Après un 1^{er} semestre 2012 marqué par des conditions climatiques difficiles et par des effets calendaires défavorables par rapport à l'année précédente, le chiffre d'affaires a progressé de 6,6% au 3^e trimestre 2012 (+6,3% à structure comparable). Les performances sont

toutefois contrastées selon les régions. Par ailleurs, les activités spécialisées du pôle, notamment celles liées aux infrastructures ferroviaires, continuent d'afficher une bonne dynamique.

A l'international, le chiffre d'affaires s'établit à 2 605 millions d'euros, en léger recul de 0,3% à structure réelle (-10,7% à structure comparable). Au 3^e trimestre 2012, le chiffre d'affaires est en baisse de 2,2% : alors que l'activité reste bien orientée au Canada, en Inde, aux Etats Unis et au Chili, cette évolution traduit un recul en Slovaquie et en République Tchèque suite à l'achèvement de l'autoroute R1, des conditions de marché plus difficiles en Pologne, ainsi qu'en Espagne.

Le carnet de commandes d'Eurovia au 30 septembre 2012 s'établit à 6,7 milliards d'euros. Il est en hausse de 22% sur 12 mois, sous l'effet des acquisitions réalisées à l'international (principalement Carmacks au Canada et NAPC en Inde) et des contrats de maintenance à long terme obtenus au Royaume-Uni. Il représente plus de 9 mois d'activité moyenne du pôle.

VINCI Construction : 11 144 millions d'euros (+8,6% à structure réelle ; +5,2% à structure comparable)

En France, le chiffre d'affaires des neufs premiers mois s'élève à 6 124 millions d'euros, en hausse de 9,7% à structure réelle (+9,4% à structure comparable). Au 3^e trimestre 2012, le chiffre d'affaires a cru de 14% par rapport au 3^e trimestre 2011. L'activité bâtiment, tirée notamment par le secteur non-résidentiel privé, reste soutenue. Il faut aussi souligner la montée en puissance des travaux de la LGV Tours-Bordeaux.

A l'international, le chiffre d'affaires progresse de 7,2% à 5 020 millions d'euros (+0,5% à structure comparable). Au 3^e trimestre, le chiffre d'affaires a progressé de près de 12%. Les acquisitions réalisées par Soletanche Freyssinet fin 2011 ont continué à contribuer à la hausse du chiffre d'affaires. Par ailleurs, l'activité est restée soutenue chez Sogea Satom (filiales africaines) et VINCI Construction Grands Projets. En revanche, elle marque le pas en Europe Centrale.

Le carnet de commandes au 30 septembre 2012 de VINCI Construction s'élève à 18,7 milliards d'euros, en hausse de 4,8% sur 12 mois. Il représente 15 mois d'activité moyenne du pôle.

VINCI Immobilier : 521 millions d'euros (+26% à structure réelle et comparable)

La forte hausse du chiffre d'affaires de VINCI Immobilier s'est poursuivie au 3^e trimestre 2012. L'activité est tirée par plusieurs grands projets en cours de réalisation en immobilier d'entreprise en région parisienne. Par ailleurs, l'activité résidentielle reste portée par les lancements d'opérations réalisés en 2011 ; en revanche, les réservations de logements neufs à fin septembre 2012 sont en net recul par rapport à la même période de 2011.

Faits marquants du 3e trimestre 2012

Nouveaux contrats

En juillet, VINCI a été désigné lauréat pressenti d'un contrat de partenariat pour la réalisation et l'exploitation de l'Arena de Dunkerque. Le contrat, d'une durée de près de 28 ans, porte sur la conception, le financement, la construction, l'exploitation et la maintenance de cette enceinte, d'une capacité de 10 000 places. L'investissement initial prévu s'élève à 112 millions d'euros.

En août et en septembre, VINCI a finalisé le financement des deux contrats de partenariats au Royaume-Uni, pour l'entretien et la maintenance des réseaux routiers du district londonien d'Hounslow et de l'île de Wight. Ces contrats en PFI (Private Finance Initiative), d'une durée de 25 ans, portent sur des investissements initiaux respectivement de l'ordre de 100 millions de livres sterling (environ 125 millions d'euros) et de 145 millions de livres sterling (environ 180 millions d'euros).

En septembre, VINCI Plc, filiale britannique de VINCI Construction, a remporté deux contrats en Arabie saoudite, en co-entreprise avec une société locale, pour un montant total de l'ordre de 138 millions d'euros. Ils portent sur la conception et la construction d'un réservoir de 1,5 million de mètres cubes d'eau et d'une station de relevage à Djeddah.

Nouveaux développements

En septembre, VINCI Energies a signé l'acquisition de la société indienne d'ingénierie Vasundara. Située à Bangalore, avec une présence également à Chennai et Hyderabad et des filiales aux Emirats Arabes Unis et en Malaisie, Vasundara intervient dans les automatismes industriels, la mécanique et la robotique.

Eléments financiers

Endettement financier net - Liquidité

L'endettement financier net consolidé de VINCI au 30 septembre 2012 ressort à 13,5 milliards d'euros, contre 13,6 milliards d'euros au 30 septembre 2011. Il a été réduit de 0,7 milliard d'euros au 3e trimestre 2012 grâce, principalement, à une amélioration de la trésorerie d'exploitation.

Depuis le 1^{er} janvier 2012, l'endettement financier net a augmenté de 0,9 milliard d'euros. Outre la variation saisonnière du besoin en fond de roulement, cette évolution traduit notamment le niveau soutenu des investissements de VINCI Autoroutes dans le cadre des contrats de plan et du « paquet vert autoroutier » ainsi que les acquisitions réalisées durant la période.

L'endettement financier net au 30 septembre 2012 se décompose en une dette financière brute de 17,9 milliards d'euros et une trésorerie nette gérée de 4,4 milliards d'euros.

En juillet, ASF a signé une ligne de crédit syndiqué de 1,8 milliard d'euros à 5 ans, qui se substitue à une autre ligne venant à échéance en décembre 2013.

La liquidité du Groupe se maintient ainsi à haut niveau, à 10,9 milliards d'euros au 30 septembre 2012. Elle comprend, outre la trésorerie nette gérée, 6,5 milliards d'euros de lignes de crédit bancaires à moyen terme confirmées non utilisées à échéances 2016 et 2017.

Contacts	Presse	Investisseurs
Tél : E-mail :	Maxence Naouri +33 1 47 16 31 82 maxence.naouri@vinci.com	Thomas Guillois +33 1 47 16 33 46 thomas.guillois@vinci.com
		Christopher Welton +33 1 47 16 45 07 christopher.welton@vinci.com

Agenda

L'acompte sur dividende de 0,55 euro par action au titre de l'exercice 2012 sera versé en numéraire le 15 novembre 2012 (détachement du coupon le 12 novembre 2012).

Les comptes annuels de l'exercice 2012 seront publiés le 5 février 2013 après bourse.

Ce communiqué de presse est disponible en français et en anglais sur le site internet de VINCI www.vinci.com.

ANNEXES

Chiffre d'affaires* consolidé au 30 septembre - répartition France / International par pôle

En millions d'euros	Au 30 septembre		Variation 2012/11	
	2012	2011	Réelle	Comparable
FRANCE				
Concessions	3 890	3 851	1,0%	1,0%
Contracting	13 943	13 294	4,9%	4,7%
VINCI Energies	3 997	3 973	0,6%	1,2%
Eurovia	3 822	3 737	2,3%	1,4%
VINCI Construction	6 124	5 584	9,7%	9,4%
VINCI Immobilier	521	414	25,8%	25,8%
Eliminations et retraitements	(407)	(389)		
Total France	17 947	17 170	4,5%	4,4%
INTERNATIONAL				
Concessions	238	221	7,7%	3,8%
Contracting	10 042	9 559	5,1%	(2,1%)
VINCI Energies	2 417	2 265	6,7%	2,1%
Eurovia	2 605	2 613	(0,3%)	(10,7%)
VINCI Construction	5 020	4 681	7,2%	0,5%
Eliminations et retraitements	(22)	(61)		
Total International	10 257	9 719	5,5%	(1,6%)

* Hors chiffre d'affaires travaux hors Groupe des filiales concessionnaires (application de l'IFRIC 12)

Chiffre d'affaires* consolidé du 3e trimestre

En millions d'euros	3 ^e trimestre		Variation 2012/11	
	2012	2011	Réelle	Comparable
Concessions	1 586	1 559	1,7%	1,3%
VINCI Autoroutes	1 372	1 353	1,4%	1,4%
VINCI Concessions	214	206	3,7%	1,0%
Contracting	8 675	8 061	7,6%	2,9%
VINCI Energies	2 236	2 132	4,9%	1,8%
Eurovia	2 595	2 530	2,6%	(3,7%)
VINCI Construction	3 843	3 399	13,1%	8,4%
VINCI Immobilier	163	134	22,0%	22,0%
Eliminations et retraitements	(161)	(187)		
Chiffre d'affaires total	10 262	9 566	7,3%	3,2%
<i>dont :</i>				
France	6 452	6 044	6,8%	6,5%
Europe hors France	2 465	2 485	(0,8%)	} (2,1%)
International hors Europe	1 345	1 038	29,6%	

* Hors chiffre d'affaires travaux hors Groupe des filiales concessionnaires (application de l'IFRIC 12)

Carnet de commandes

Au 30 septembre

En milliards d'euros	2012	2011	Variation sept.12/sept.11	Au 31 déc.2011	Variation sept.12/déc.11
VINCI Energies	7,4	6,6	11,9%	6,4	14,4%
Eurovia	6,7	5,5	21,9%	5,8	15,4%
VINCI Construction	18,7	17,9	4,8%	18,3	2,3%
Total Contracting	32,8	30,0	9,5%	30,6	7,4%
<i>dont :</i>					
France	18,3	17,8	2,9%	18,0	1,7%
Europe hors France	9,7	8,1	19,7%	8,6	13,5%
International hors Europe	4,8	4,1	18,2%	4,0	19,7%

Evolution du chiffre d'affaires de VINCI Autoroutes au 30 septembre 2012

	VINCI Autoroutes	Dont :		
		ASF	Escota	Cofiroute
Véhicules légers	(1,2%)	(1,1%)	(1,0%)	(1,6%)
Poids lourds	(3,8%)	(3,1%)	(3,8%)	(5,8%)
Trafic à réseau stable	(1,5%)	(1,4%)	(1,3%)	(2,2%)
Nouvelles sections	0,2%*	-	-	0,7%*
Autres effets	2,0%	1,9%	2,9%	2,1%
Recettes de péage (en m€)	3 365	1 917	508	910
<i>Variation 2012/11</i>	<i>0,7%</i>	<i>0,5%</i>	<i>1,6%</i>	<i>0,6%</i>
Chiffre d'affaires (en m€)	3 438	1 965	516	927
<i>Variation 2012/11</i>	<i>0,9%</i>	<i>0,7%</i>	<i>1,7%</i>	<i>0,8%</i>

* Duplex A86

Trafic total des concessions autoroutières - (hors Duplex A86)

En millions de km parcourus	3 ^e trimestre			Cumul au 30 septembre		
	2012	2011	Variation	2012	2011	Variation
VINCI Autoroutes	14 925	15 077	(1,0%)	35 833	36 395	(1,5%)
Véhicules légers	13 487	13 569	(0,6%)	31 283	31 664	(1,2%)
Poids lourds	1 439	1 508	(4,6%)	4 550	4 731	(3,8%)
<i>Dont :</i>						
ASF	9 420	9 467	(0,5%)	22 130	22 439	(1,4%)
Véhicules légers	8 474	8 484	(0,1%)	19 142	19 356	(1,1%)
Poids lourds	946	983	(3,7%)	2 987	3 083	(3,1%)
ESCOTA	2 002	2 024	(1,1%)	5 145	5 212	(1,3%)
Véhicules légers	1 856	1 873	(0,9%)	4 691	4 740	(1,0%)
Poids lourds	146	151	(3,6%)	454	472	(3,8%)
Cofiroute (réseau interurbain)	3 415	3 499	(2,4%)	8 351	8 539	(2,2%)
Véhicules légers	3 076	3 133	(1,8%)	7 265	7 387	(1,6%)
Poids lourds	339	366	(7,3%)	1 086	1 152	(5,8%)