

Nanterre, le 14 décembre 2022

Traffic de VINCI Autoroutes et de VINCI Airports en novembre 2022

I- Évolution du trafic des réseaux interurbains de VINCI Autoroutes

	Novembre		Cumul à fin novembre (11 mois)	
	Variation 2022/2021	Variation 2022/2019	Variation 2022/2021	Variation 2022/2019
VINCI Autoroutes	-3,3 %	+3,1 %	+6,6 %	+1,9 %
Véhicules légers	-4,1 %	+2,2 %	+7,3 %	+1,4 %
Poids lourds	+0,6 %	+7,4 %	+2,5 %	+4,9 %

Le trafic de VINCI Autoroutes – tous véhicules confondus – a progressé en novembre 2022 par rapport à novembre 2019.

Sur les onze premiers mois de l'année, en dépit de la hausse des prix des carburants, il se maintient au-dessus de son niveau de 2019, année de référence ayant précédé la crise sanitaire.

II- Évolution du trafic passagers de VINCI Airports¹

	Novembre		Cumul à fin novembre (11 mois)	
	Variation 2022/2021	Variation 2022/2019	Variation 2022/2021	Variation 2022/2019
VINCI Airports	+42,8 %	-18,6 %	x2,2	-28,4 %
Portugal (ANA)	+32 %	+3,0 %	x2,3	-6,4 %
Royaume-Uni	+96 %	-26 %	x4,8	-29 %
Japon (Kansai Airports)	+78 %	-38 %	+95 %	-60 %
Chili (Nuevo Pudahuel)	+32 %	-8,1 %	+98 %	-25 %
France	+17 %	-21 %	+89 %	-26 %
Cambodge (Cambodia Airports)	x14	-64 %	x9,1	-81 %
États-Unis	+4,5 %	-6,5 %	+43 %	-6,1 %
Brésil²	-3,0 %	-10 %	+26 %	-9,8 %
Serbie	+72 %	+3,4 %	+70 %	-10 %
République dominicaine (Aerodom)	+18 %	+14 %	+30 %	+5,8 %
Costa Rica	+42 %	+38 %	+84 %	+17 %

¹ Données à 100 %, hors prise en compte des % de détention, incluant le trafic des aéroports en période pleine. Trafic de l'aéroport de Skavsta (Suède) non intégré, suite à sa cession en mai 2022.

² Trafic incluant les sept aéroports amazoniens ayant rejoint le réseau VINCI Airports début 2022.

Au global, le trafic passagers de VINCI Airports sur les onze premiers mois de l'année atteint 71,6 % de son niveau de 2019, dont 81,4 % en novembre.

A Belgrade, il est désormais supérieur à son niveau d'avant crise sanitaire, comme c'est déjà le cas depuis plusieurs semaines au Portugal et dans certains aéroports d'Amérique latine. En Asie, la tendance s'améliore grâce aux flux internationaux, conséquence de l'assouplissement des restrictions de déplacement dans la zone.

III- Évolution des mouvements commerciaux (ATM) de VINCI Airports³

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

	Novembre		Cumul à fin novembre (11 mois)	
	Variation 2022/2021	Variation 2022/2019	Variation 2022/2021	Variation 2022/2019
VINCI Airports	+20,5 %	-16,8 %	+60,8 %	-19,3 %
Portugal (ANA)	+20 %	+0,2 %	+76 %	-5,5 %
Royaume-Uni	+71 %	-22 %	x3,6	-24 %
Japon (Kansai Airports)	+27 %	-23 %	+40 %	-32 %
Chili (Nuevo Pudahuel)	+12 %	-21 %	+56 %	-26 %
France	-7,8 %	-39 %	+47 %	-30 %
Cambodge (Cambodia Airports)	x3,7	-63 %	x2,6	-76 %
États-Unis	+7,0 %	-0,1 %	+26 %	-2,9 %
Brésil⁴	-3,7 %	-2,6 %	+23 %	+17 %
Serbie	+23 %	+0,9 %	+35 %	-7,7 %
République dominicaine (Aerodom)	+18 %	+10 %	+15 %	-1,1 %
Costa Rica	+23 %	+32 %	+35 %	+21 %

³ Données à 100 %, hors prise en compte des % de détention, incluant les mouvements commerciaux des aéroports en période pleine. ATM de l'aéroport de Skavsta (Suède) non intégrés, suite à sa cession en mai 2022.

⁴ Mouvements commerciaux incluant les sept aéroports amazoniens ayant rejoint le réseau VINCI Airports début 2022.

À propos de VINCI

VINCI est un acteur mondial des métiers des concessions, de l'énergie et de la construction, employant plus de 260 000 collaborateurs dans une centaine de pays. Sa mission est de concevoir, financer, construire et gérer des infrastructures et des équipements qui contribuent à l'amélioration de la vie quotidienne et à la mobilité de chacun. Parce que sa vision de la réussite est globale, VINCI s'engage sur la performance environnementale, sociale et sociétale de ses activités. Parce que ses réalisations sont d'utilité publique, VINCI considère l'écoute et le dialogue avec l'ensemble des parties prenantes de ses projets comme une condition nécessaire à l'exercice de ses métiers. L'ambition de VINCI est ainsi de créer de la valeur à long terme pour ses clients, ses actionnaires, ses salariés, ses partenaires et pour la société en général. www.vinci.com